

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	4,716	666,618,731
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	139	55,349,521
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	4,542	607,808,766
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	3,639	446,276,795
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	2,106	254,957,473
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	509	64,676,707
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	1,024	126,642,615
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	612	106,763,849
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	536	91,923,825
制御車	両	-	-	3	415,302	50	8,526,647
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	4,732	669,613,073
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	139	55,349,521
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	4,558	610,803,108
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	3,639	446,276,795
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	2,106	254,957,473
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	509	64,676,707
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	1,024	126,642,615
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	628	109,758,191
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	550	94,543,874
制御車	両	-	-	3	415,302	52	8,900,940
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,494	441,198,308
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,376,748
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,388	423,361,116
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,605	285,287,213
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,550	167,882,780
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	294	32,754,440
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	761	84,649,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	516	89,942,381
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	440	75,102,357
制御車	両	-	-	3	415,302	50	8,526,647
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,510	444,192,650
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,376,748
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,404	426,355,458
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,605	285,287,213
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,550	167,882,780
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	294	32,754,440
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	761	84,649,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	532	92,936,723
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	454	77,722,406
制御車	両	-	-	3	415,302	52	8,900,940
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53	11,140,585	58	9,298,730	1,179	184,594,920
機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	63	13,151,604
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	10,857,085	53	8,053,598	1,105	169,528,064
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	-	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	516	89,942,381
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	440	75,102,357
制御車	両	-	-	3	415,302	50	8,526,647
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	266	47,937,922
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	266	47,937,922
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53	11,140,585	58	9,298,730	1,195	187,589,262
機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	63	13,151,604
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	10,857,085	53	8,053,598	1,121	172,522,406
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	-	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	532	92,936,723
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	454	77,722,406
制御車	両	-	-	3	415,302	52	8,900,940
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	266	47,937,922
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	266	47,937,922
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。