

新旧对照表

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|---------|--------|-------|---|--------|--|-----------|---|-----------|---|----------|---|-------------|--|--------|-----------------------------|---|---------|---|----------|---|--|---------|--------|-------|---|--------|--|-----------|--|-----------|--|----------|---|-------------|--|--------|-----------------------------|---|---------|---|--|
| 重建設機械分解・組立 | <p>③ 重建設機械分解・組立</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、工事現場に搬入搬出する標準的な重建設機械の分解・組立及び輸送に適用し、適用する建設機械は次表を標準とする。</p> <p>表1.1 適用建設機械</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 区 分</th> <th>適用建設機械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 21t級以上～63t級以下 湿地 20t級以上～28t級以下</td> </tr> <tr> <td>バックホウ系</td> <td>バックホウ (超ロングアーム型は除く) 山積1.0m³以上～2.1m³以下 (平積0.7m³以上～1.5m³以下) 油圧クラムシエル・テレスコピック 平積0.4m³以上～0.6m³以下</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン系</td> <td>クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ 機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕 吊能力 16t以上～300t以下 クラムシエル〔油圧ロープ式・機械ロープ式〕 平積0.6m³以上～3.0m³以下 パイプロハンマ 〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・50～55t吊〕</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン系</td> <td>トラッククレーン (油圧伸縮ジブ型) オールテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型) 吊能力 80t以上～550t以下</td> </tr> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>ディーゼルハンマ 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20t以上～150t以下</td> </tr> <tr> <td>オールケーシング掘削機</td> <td>オールケーシング掘削機〔クローラ式〕 掘削径 2,000mm以下 オールケーシング掘削機〔スキッド式〕 掘削径 2,000mm以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地盤改良機械</td> <td>中層混合処理機 機械質量20t以上～120t以下</td> </tr> <tr> <td>サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器除く) 深層混合処理機 ベアードレーン打機 機械質量 20t以上～180t以下</td> </tr> <tr> <td>トンネル用機械</td> <td>自由断面トンネル掘削機 ドリルシャフト コンクリート吹付機 機械質量 20t以上～60t以下</td> </tr> <tr> <td>連続地中壁用機械</td> <td>地下連続壁施工機 (回転水平多軸・クローラ式) 壁厚 650～1,500mm 壁厚 1,200～2,400mm</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 区 分 | 適用建設機械 | ブルドーザ | ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 21t級以上～63t級以下 湿地 20t級以上～28t級以下 | バックホウ系 | バックホウ (超ロングアーム型は除く) 山積1.0m ³ 以上～2.1m ³ 以下 (平積0.7m ³ 以上～1.5m ³ 以下) 油圧クラムシエル・テレスコピック 平積0.4m ³ 以上～0.6m ³ 以下 | クローラクレーン系 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ 機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕 吊能力 16t以上～300t以下 クラムシエル〔油圧ロープ式・機械ロープ式〕 平積0.6m ³ 以上～3.0m ³ 以下 パイプロハンマ 〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・50～55t吊〕 | トラッククレーン系 | トラッククレーン (油圧伸縮ジブ型) オールテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型) 吊能力 80t以上～550t以下 | クローラ式杭打機 | ディーゼルハンマ 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20t以上～150t以下 | オールケーシング掘削機 | オールケーシング掘削機〔クローラ式〕 掘削径 2,000mm以下 オールケーシング掘削機〔スキッド式〕 掘削径 2,000mm以下 | 地盤改良機械 | 中層混合処理機 機械質量20t以上～120t以下 | サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器除く) 深層混合処理機 ベアードレーン打機 機械質量 20t以上～180t以下 | トンネル用機械 | 自由断面トンネル掘削機 ドリルシャフト コンクリート吹付機 機械質量 20t以上～60t以下 | 連続地中壁用機械 | 地下連続壁施工機 (回転水平多軸・クローラ式) 壁厚 650～1,500mm 壁厚 1,200～2,400mm | <p>③ 重建設機械分解・組立</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、工事現場に搬入搬出する標準的な重建設機械の分解・組立及び輸送に適用し、適用する建設機械は次表を標準とする。</p> <p>表1.1 適用建設機械</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 区 分</th> <th>適用建設機械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 21t級以上～44t級以下 湿地 20t級以上～28t級以下</td> </tr> <tr> <td>バックホウ系</td> <td>バックホウ (超ロングアーム型は除く) 山積1.0m³以上～2.1m³以下 (平積0.7m³以上～1.5m³以下) 油圧クラムシエル・テレスコピック 平積0.4m³以上～0.6m³以下</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン系</td> <td>クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ 機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕 吊能力 16t以上～300t以下 クラムシエル〔油圧ロープ式〕 平積0.6m³以上～3.0m³以下 パイプロハンマ 〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・50～55t吊〕</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン系</td> <td>トラッククレーン (油圧伸縮ジブ型) オールテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型) 吊能力 100t以上～550t以下</td> </tr> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>ディーゼルハンマ 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20t以上～150t以下</td> </tr> <tr> <td>オールケーシング掘削機</td> <td>オールケーシング掘削機〔クローラ式〕 掘削径 2,000mm以下 オールケーシング掘削機〔スキッド式〕 掘削径 2,000mm以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地盤改良機械</td> <td>中層混合処理機 機械質量20t以上～120t以下</td> </tr> <tr> <td>サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器除く) 深層混合処理機 ベアードレーン打機 機械質量 20t以上～180t以下</td> </tr> <tr> <td>トンネル用機械</td> <td>自由断面トンネル掘削機 ドリルシャフト コンクリート吹付機 機械質量 20t以上～60t以下</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 区 分 | 適用建設機械 | ブルドーザ | ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 21t級以上～44t級以下 湿地 20t級以上～28t級以下 | バックホウ系 | バックホウ (超ロングアーム型は除く) 山積1.0m ³ 以上～2.1m ³ 以下 (平積0.7m ³ 以上～1.5m ³ 以下) 油圧クラムシエル・テレスコピック 平積0.4m ³ 以上～0.6m ³ 以下 | クローラクレーン系 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ 機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕 吊能力 16t以上～300t以下 クラムシエル〔油圧ロープ式〕 平積0.6m ³ 以上～3.0m ³ 以下 パイプロハンマ 〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・50～55t吊〕 | トラッククレーン系 | トラッククレーン (油圧伸縮ジブ型) オールテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型) 吊能力 100t以上～550t以下 | クローラ式杭打機 | ディーゼルハンマ 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20t以上～150t以下 | オールケーシング掘削機 | オールケーシング掘削機〔クローラ式〕 掘削径 2,000mm以下 オールケーシング掘削機〔スキッド式〕 掘削径 2,000mm以下 | 地盤改良機械 | 中層混合処理機 機械質量20t以上～120t以下 | サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器除く) 深層混合処理機 ベアードレーン打機 機械質量 20t以上～180t以下 | トンネル用機械 | 自由断面トンネル掘削機 ドリルシャフト コンクリート吹付機 機械質量 20t以上～60t以下 | |
| 機 械 区 分 | 適用建設機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブルドーザ | ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 21t級以上～63t級以下 湿地 20t級以上～28t級以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ系 | バックホウ (超ロングアーム型は除く) 山積1.0m ³ 以上～2.1m ³ 以下 (平積0.7m ³ 以上～1.5m ³ 以下) 油圧クラムシエル・テレスコピック 平積0.4m ³ 以上～0.6m ³ 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン系 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ 機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕 吊能力 16t以上～300t以下 クラムシエル〔油圧ロープ式・機械ロープ式〕 平積0.6m ³ 以上～3.0m ³ 以下 パイプロハンマ 〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・50～55t吊〕 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン系 | トラッククレーン (油圧伸縮ジブ型) オールテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型) 吊能力 80t以上～550t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式杭打機 | ディーゼルハンマ 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20t以上～150t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オールケーシング掘削機 | オールケーシング掘削機〔クローラ式〕 掘削径 2,000mm以下 オールケーシング掘削機〔スキッド式〕 掘削径 2,000mm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤改良機械 | 中層混合処理機 機械質量20t以上～120t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器除く) 深層混合処理機 ベアードレーン打機 機械質量 20t以上～180t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル用機械 | 自由断面トンネル掘削機 ドリルシャフト コンクリート吹付機 機械質量 20t以上～60t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連続地中壁用機械 | 地下連続壁施工機 (回転水平多軸・クローラ式) 壁厚 650～1,500mm 壁厚 1,200～2,400mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 区 分 | 適用建設機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブルドーザ | ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 21t級以上～44t級以下 湿地 20t級以上～28t級以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ系 | バックホウ (超ロングアーム型は除く) 山積1.0m ³ 以上～2.1m ³ 以下 (平積0.7m ³ 以上～1.5m ³ 以下) 油圧クラムシエル・テレスコピック 平積0.4m ³ 以上～0.6m ³ 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン系 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ 機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕 吊能力 16t以上～300t以下 クラムシエル〔油圧ロープ式〕 平積0.6m ³ 以上～3.0m ³ 以下 パイプロハンマ 〔クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・50～55t吊〕 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン系 | トラッククレーン (油圧伸縮ジブ型) オールテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型) 吊能力 100t以上～550t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式杭打機 | ディーゼルハンマ 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20t以上～150t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オールケーシング掘削機 | オールケーシング掘削機〔クローラ式〕 掘削径 2,000mm以下 オールケーシング掘削機〔スキッド式〕 掘削径 2,000mm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤改良機械 | 中層混合処理機 機械質量20t以上～120t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器除く) 深層混合処理機 ベアードレーン打機 機械質量 20t以上～180t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル用機械 | 自由断面トンネル掘削機 ドリルシャフト コンクリート吹付機 機械質量 20t以上～60t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-------------------------|-----------|--|-------|-----|---|---------|--|------|-------|--------|--|------|--------|------|--------|------|--|---------|--|------|----------|------|---------|------|----------|----------|------|-----------|----------------------------|--|------|------------------------------|------|-------------------------------|---------|-----------|---------|--|------|----------|---------|--|------|----------|----------|------------------------|---------|---|---------|---------|---|------|---------|--|-------|---------|---|---------|-------------------------|------------------------|---------|-------------------------|------|---|---------|-----|-----------|--|-------|-----|---|---------|--|------|-------|--------|--|------|--------|------|--|---------|--|------|----------|------|---------|------|----------|----------|------|-----------|----------------------------|--|------|------------------------------|------|-------------------------------|---------|-----------|---------|--|------|----------|-----------------|--------------|-----|---------|---------|------|----------|----------|------|------------------------|---------|---|---------|---------|---|------|---------|--|-------|---------|---|--|
| 重建設機械分解・組立 | 2. 施工歩掛 2-1 使用機械の規格選定 分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。 | 2. 施工歩掛 2-1 使用機械の規格選定 分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 表2.1 クレーンの規格選定 | 表2.1 クレーンの規格選定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 区 分</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">分解組立用クレーン</th> </tr> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ系 オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕 トンネル用機械</td> <td>表1.1 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ブルドーザ</td> <td>21t級以下</td> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>44t級以下</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td>63t級以下</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地盤改良機械 中層混合処理機 サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 ペーバードレン打機</td> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>質量120t以下</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="2">50t吊</td> </tr> <tr> <td>質量120t以下</td> </tr> <tr> <td>質量180t以下</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン系</td> <td>35t吊以下 (クラムシエル平積0.6㎡含む)</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>80t吊以下 (クラムシエル平積2.0㎡以下含む)</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>150t吊以下 (クラムシエル平積3.0㎡以下含む)</td> </tr> <tr> <td>300t吊以下</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン系</td> <td>表1.1 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">クローラ式杭打機</td> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>質量100t以下</td> </tr> <tr> <td>質量150t以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕</td> <td>表1.1 参照</td> <td>クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値)〕</td> <td>60～65t吊</td> </tr> <tr> <td>表1.1 参照</td> <td>クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 70t吊を使用する場合</td> <td>70t吊</td> </tr> <tr> <td>表1.1 参照</td> <td>クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 100t吊を使用する場合</td> <td rowspan="3">100t吊</td> </tr> <tr> <td>表1.1 参照</td> <td>クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (2011年規 制)〕 100t吊を使用する場合</td> </tr> <tr> <td>表1.1 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型〕</td> </tr> <tr> <td>連続地中壁用機械 (地下連続壁施工機)</td> <td>表1.1 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型〕</td> <td>45t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 1. ラフテレーンクレーン、クローラクレーンは、賃料とする。 ただし、オールケーシング掘削機〔スキッド式〕の分解組立用クローラクレーンは、損料とする。 2. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> | 機 械 区 分 | 規 格 | 分解組立用クレーン | | 機 械 名 | 規 格 | バックホウ系 オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕 トンネル用機械 | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | ブルドーザ | 21t級以下 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | 44t級以下 | 50t吊 | 63t級以下 | 50t吊 | 地盤改良機械 中層混合処理機 サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 ペーバードレン打機 | 質量60t以下 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | 質量120t以下 | 50t吊 | 質量60t以下 | 50t吊 | 質量120t以下 | 質量180t以下 | 50t吊 | クローラクレーン系 | 35t吊以下 (クラムシエル平積0.6㎡含む) | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | 80t吊以下 (クラムシエル平積2.0㎡以下含む) | 50t吊 | 150t吊以下 (クラムシエル平積3.0㎡以下含む) | 300t吊以下 | トラッククレーン系 | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 50t吊 | クローラ式杭打機 | 質量60t以下 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 50t吊 | 質量100t以下 | 質量150t以下 | オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値)〕 | 60～65t吊 | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 70t吊を使用する場合 | 70t吊 | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 100t吊を使用する場合 | 100t吊 | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (2011年規 制)〕 100t吊を使用する場合 | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型〕 | 連続地中壁用機械 (地下連続壁施工機) | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型〕 | 45t吊 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 区 分</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">分解組立用クレーン</th> </tr> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ系 オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕 トンネル用機械</td> <td>表1.1 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ブルドーザ</td> <td>21t級以下</td> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>44t級以下</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地盤改良機械 中層混合処理機 サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 ペーバードレン打機</td> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>質量120t以下</td> <td rowspan="3">60t吊</td> </tr> <tr> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="2">60t吊</td> </tr> <tr> <td>質量120t以下</td> </tr> <tr> <td>質量180t以下</td> <td>60t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン系</td> <td>35t吊以下 (クラムシエル平積0.6㎡含む)</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>80t吊以下 (クラムシエル平積2.0㎡以下含む)</td> <td rowspan="3">60t吊</td> </tr> <tr> <td>150t吊以下 (クラムシエル平積3.0㎡以下含む)</td> </tr> <tr> <td>300t吊以下</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン系</td> <td>表1.1 参照</td> <td>ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕</td> <td>70t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">クローラ式杭打機</td> <td>200t吊以上 360t吊以下</td> <td rowspan="3">リフター〔せり上げ能力〕</td> <td>50t</td> </tr> <tr> <td>550t吊以下</td> </tr> <tr> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="2">60t吊</td> </tr> <tr> <td>質量100t以下</td> </tr> <tr> <td>質量150t以下</td> <td>60t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕</td> <td>表1.1 参照</td> <td>クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値)〕</td> <td>60～65t吊</td> </tr> <tr> <td>表1.1 参照</td> <td>クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 70t吊を使用する場合</td> <td>70t吊</td> </tr> <tr> <td>表1.1 参照</td> <td>クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 100t吊を使用する場合</td> <td rowspan="2">100t吊</td> </tr> <tr> <td>表1.1 参照</td> <td>クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (2011年規 制)〕 100t吊を使用する場合</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 1. ラフテレーンクレーン、リフターは、賃料とし、クローラクレーンは損料とする。 2. 現道上および高架下等のラフテレーンクレーンによる分解組立作業が困難な場合は、リフターを使用することができる。 3. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> | 機 械 区 分 | 規 格 | 分解組立用クレーン | | 機 械 名 | 規 格 | バックホウ系 オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕 トンネル用機械 | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | ブルドーザ | 21t級以下 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | 44t級以下 | 25t吊 | 地盤改良機械 中層混合処理機 サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 ペーバードレン打機 | 質量60t以下 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | 質量120t以下 | 60t吊 | 質量60t以下 | 60t吊 | 質量120t以下 | 質量180t以下 | 60t吊 | クローラクレーン系 | 35t吊以下 (クラムシエル平積0.6㎡含む) | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | 80t吊以下 (クラムシエル平積2.0㎡以下含む) | 60t吊 | 150t吊以下 (クラムシエル平積3.0㎡以下含む) | 300t吊以下 | トラッククレーン系 | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 70t吊 | クローラ式杭打機 | 200t吊以上 360t吊以下 | リフター〔せり上げ能力〕 | 50t | 550t吊以下 | 質量60t以下 | 60t吊 | 質量100t以下 | 質量150t以下 | 60t吊 | オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値)〕 | 60～65t吊 | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 70t吊を使用する場合 | 70t吊 | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 100t吊を使用する場合 | 100t吊 | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (2011年規 制)〕 100t吊を使用する場合 | |
| 機 械 区 分 | 規 格 | | | 分解組立用クレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 機 械 名 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ系 オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕 トンネル用機械 | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブルドーザ | 21t級以下 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 44t級以下 | | 50t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 63t級以下 | | 50t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤改良機械 中層混合処理機 サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 ペーバードレン打機 | 質量60t以下 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 質量120t以下 | | 50t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 質量60t以下 | | | 50t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 質量120t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 質量180t以下 | 50t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン系 | 35t吊以下 (クラムシエル平積0.6㎡含む) | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80t吊以下 (クラムシエル平積2.0㎡以下含む) | | 50t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150t吊以下 (クラムシエル平積3.0㎡以下含む) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 300t吊以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン系 | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 50t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式杭打機 | 質量60t以下 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 50t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 質量100t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 質量150t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値)〕 | 60～65t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 70t吊を使用する場合 | 70t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 100t吊を使用する場合 | 100t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (2011年規 制)〕 100t吊を使用する場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型〕 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 連続地中壁用機械 (地下連続壁施工機) | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型〕 | 45t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 区 分 | 規 格 | 分解組立用クレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 機 械 名 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ系 オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕 トンネル用機械 | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブルドーザ | 21t級以下 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 44t級以下 | | 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤改良機械 中層混合処理機 サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 ペーバードレン打機 | 質量60t以下 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 質量120t以下 | | 60t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 質量60t以下 | | | 60t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 質量120t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 質量180t以下 | 60t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン系 | 35t吊以下 (クラムシエル平積0.6㎡含む) | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80t吊以下 (クラムシエル平積2.0㎡以下含む) | | 60t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150t吊以下 (クラムシエル平積3.0㎡以下含む) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 300t吊以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン系 | 表1.1 参照 | ラフテレーンクレーン 〔油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値)〕 | 70t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式杭打機 | 200t吊以上 360t吊以下 | リフター〔せり上げ能力〕 | 50t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 550t吊以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 質量60t以下 | | 60t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 質量100t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 質量150t以下 | 60t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値)〕 | 60～65t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 70t吊を使用する場合 | 70t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)〕 100t吊を使用する場合 | 100t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 表1.1 参照 | クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型 (2011年規 制)〕 100t吊を使用する場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------|---------|---------|-----------|--------|---|-----|-----|-----|----|--|--------|---|-----|-----|-----|----|--|--------|---|-----|-----|----|----|--|-------------|--|---|-----|-----|-----|----|--|------------------------|---|-----|-----|-----|----|--|----------------|---|---|-----|-----|-----|----|--|---|---|-----|-----|-----|----|--|--|---|------|-----|-----|----|--|---------|---|------|-----|-----|----|--|-----------------|---------|---|-----|-----|-----|----|--|---------|---|-----|-----|-----|-----|--|---------|---|------|-----|-----|----|--|---------|---|------|-----|-----|----|--|----------------|---|-------|-----|-----|-----|---|--|---|--------|------|-----|-----|---|--|---|--------|------|-----|-----|---|--|------------------------|---|---|-----|-----|-----|---|--|------------------------|---|---|-----|-------------|-----|---|--|---|---|-----|-------------|-----|---|--|---|---------|-----|-------------------------------|-----------------------|-------------|---------|---------|-----------|--------|-----|-----|-----|----|--|--------|-----|-----|-----|----|--|-------------|--|-----|-----|-----|----|--|------------------------|-----|-----|-----|----|--|----------------|---|-----|-----|-----|----|--|---|-----|-----|-----|----|--|--|------|-----|-----|----|--|-----------------|---------|------|-----|-----|----|--|---------|-----|-----|-----|----|--|---------|-----|-----|-----|----|--|---------|------|-----|-----|----|--|---------|------|-----|-----|----|--|-------------------------------------|------|-----|-----|----|--|----------------|--------------------------|------|-----|-----|----|--|-------|-----|-----|-----|---|--|--------|------|-----|-----|---|--|----------------|--------|------|-----|-----|---|--|---|---|---|---|---|---|------------------------|---|-----|-----|-----|---|--|------------------------|---|-----|-------------|-----|---|--|---|-----|-------------|-----|---|--|--|
| 重建設機械分解・組立 | <p>2-2 歩掛 分解・組立1台1回当り歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.2 分解・組立1台1回当り歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 区 分</th> <th>規 格</th> <th>機 械 質 量 区 分</th> <th>労 務 歩 掛 特 殊 作 業 員 (人) [分解+組立]</th> <th>ク レ ン 歩 掛 (日) [分解+組立]</th> <th>運 搬 費 率 (%)</th> <th>諸 費 (%)</th> <th>雑 費 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ブ ル ド ー ザ</td> <td>21t級以下</td> <td>—</td> <td>2.8</td> <td>2.1</td> <td>134</td> <td>21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>44t級以下</td> <td>—</td> <td>4.6</td> <td>3.4</td> <td>132</td> <td>21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>63t級以下</td> <td>—</td> <td>8.4</td> <td>6.2</td> <td>90</td> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">バ ッ ク ホ ウ 系</td> <td>山積1.4m³以下 (油圧クラムシェル・テレスコピック0.4m³以上0.6m³以下含む)</td> <td>—</td> <td>2.7</td> <td>1.4</td> <td>216</td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>山積2.1m³以下</td> <td>—</td> <td>4.5</td> <td>2.3</td> <td>221</td> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ク ロー ラ ク レ ン 系</td> <td>35t吊以下 (クラムシェル・平積0.6m³含む)</td> <td>—</td> <td>3.0</td> <td>0.8</td> <td>384</td> <td>22</td> <td></td> </tr> <tr> <td>80t吊以下 (クラムシェル・平積2.0m³以下含む)</td> <td>—</td> <td>5.5</td> <td>1.5</td> <td>375</td> <td>21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>150t吊以下 (クラムシェル・平積3.0m³以下含む)</td> <td>—</td> <td>11.3</td> <td>3.1</td> <td>287</td> <td>16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>300t吊以下</td> <td>—</td> <td>20.5</td> <td>5.7</td> <td>286</td> <td>16</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ト ラ ッ ク ク レ ン 系</td> <td>120t吊以下</td> <td>—</td> <td>4.3</td> <td>1.5</td> <td>439</td> <td>97</td> <td></td> </tr> <tr> <td>160t吊以下</td> <td>—</td> <td>5.7</td> <td>1.9</td> <td>454</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>360t吊以下</td> <td>—</td> <td>11.7</td> <td>4.0</td> <td>443</td> <td>97</td> <td></td> </tr> <tr> <td>550t吊以下</td> <td>—</td> <td>20.9</td> <td>7.1</td> <td>446</td> <td>98</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ク ロー ラ 式 杭 打 機</td> <td>—</td> <td>60t以下</td> <td>8.6</td> <td>2.1</td> <td>148</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>100t以下</td> <td>15.5</td> <td>3.7</td> <td>149</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>150t以下</td> <td>23.5</td> <td>5.6</td> <td>148</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>3.9</td> <td>3.4</td> <td>515</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>4.9</td> <td>11.9 (h)</td> <td>483</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊を使用する場合</td> <td>—</td> <td>4.9</td> <td>11.9 (h)</td> <td>424</td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">(つづく)</p> | 機 械 区 分 | 規 格 | 機 械 質 量 区 分 | 労 務 歩 掛 特 殊 作 業 員 (人) [分解+組立] | ク レ ン 歩 掛 (日) [分解+組立] | 運 搬 費 率 (%) | 諸 費 (%) | 雑 費 (%) | ブ ル ド ー ザ | 21t級以下 | — | 2.8 | 2.1 | 134 | 21 | | 44t級以下 | — | 4.6 | 3.4 | 132 | 21 | | 63t級以下 | — | 8.4 | 6.2 | 90 | 14 | | バ ッ ク ホ ウ 系 | 山積1.4m ³ 以下 (油圧クラムシェル・テレスコピック0.4m ³ 以上0.6m ³ 以下含む) | — | 2.7 | 1.4 | 216 | 24 | | 山積2.1m ³ 以下 | — | 4.5 | 2.3 | 221 | 25 | | ク ロー ラ ク レ ン 系 | 35t吊以下 (クラムシェル・平積0.6m ³ 含む) | — | 3.0 | 0.8 | 384 | 22 | | 80t吊以下 (クラムシェル・平積2.0m ³ 以下含む) | — | 5.5 | 1.5 | 375 | 21 | | 150t吊以下 (クラムシェル・平積3.0m ³ 以下含む) | — | 11.3 | 3.1 | 287 | 16 | | 300t吊以下 | — | 20.5 | 5.7 | 286 | 16 | | ト ラ ッ ク ク レ ン 系 | 120t吊以下 | — | 4.3 | 1.5 | 439 | 97 | | 160t吊以下 | — | 5.7 | 1.9 | 454 | 100 | | 360t吊以下 | — | 11.7 | 4.0 | 443 | 97 | | 550t吊以下 | — | 20.9 | 7.1 | 446 | 98 | | ク ロー ラ 式 杭 打 機 | — | 60t以下 | 8.6 | 2.1 | 148 | 2 | | — | 100t以下 | 15.5 | 3.7 | 149 | 2 | | — | 150t以下 | 23.5 | 5.6 | 148 | 2 | | オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕 | — | — | 3.9 | 3.4 | 515 | 5 | | オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | — | — | 4.9 | 11.9 (h) | 483 | 4 | | 本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊を使用する場合 | — | 4.9 | 11.9 (h) | 424 | 4 | | <p>2-2 歩掛 分解・組立1台1回当り歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.2 分解・組立1台1回当り歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 区 分</th> <th>規 格</th> <th>労 務 歩 掛 特 殊 作 業 員 (人) [分解+組立]</th> <th>ク レ ン 歩 掛 (日) [分解+組立]</th> <th>運 搬 費 率 (%)</th> <th>諸 費 (%)</th> <th>雑 費 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ブ ル ド ー ザ</td> <td>21t級以下</td> <td>2.8</td> <td>2.1</td> <td>155</td> <td>21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>44t級以下</td> <td>4.6</td> <td>3.4</td> <td>153</td> <td>21</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">バ ッ ク ホ ウ 系</td> <td>山積1.4m³以下 (油圧クラムシェル・テレスコピック0.4m³以上0.6m³以下含む)</td> <td>2.7</td> <td>1.4</td> <td>250</td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>山積2.1m³以下</td> <td>4.5</td> <td>2.3</td> <td>256</td> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ク ロー ラ ク レ ン 系</td> <td>35t吊以下 (クラムシェル・平積0.6m³含む)</td> <td>3.0</td> <td>0.8</td> <td>444</td> <td>22</td> <td></td> </tr> <tr> <td>80t吊以下 (クラムシェル・平積2.0m³以下含む)</td> <td>5.5</td> <td>1.5</td> <td>434</td> <td>21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>150t吊以下 (クラムシェル・平積3.0m³以下含む)</td> <td>11.3</td> <td>3.1</td> <td>315</td> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ト ラ ッ ク ク レ ン 系</td> <td>300t吊以下</td> <td>20.5</td> <td>5.7</td> <td>313</td> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>120t吊以下</td> <td>4.3</td> <td>1.5</td> <td>394</td> <td>75</td> <td></td> </tr> <tr> <td>160t吊以下</td> <td>5.7</td> <td>1.9</td> <td>409</td> <td>78</td> <td></td> </tr> <tr> <td>360t吊以下</td> <td>11.7</td> <td>4.0</td> <td>399</td> <td>75</td> <td></td> </tr> <tr> <td>550t吊以下</td> <td>20.9</td> <td>7.1</td> <td>401</td> <td>76</td> <td></td> </tr> <tr> <td>200t吊以上 360t吊以下 (リフターを使用する場合)</td> <td>11.0</td> <td>2.7</td> <td>392</td> <td>83</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ク ロー ラ 式 杭 打 機</td> <td>550t吊以下 (リフターを使用する場合)</td> <td>19.4</td> <td>4.9</td> <td>390</td> <td>83</td> <td></td> </tr> <tr> <td>60t以下</td> <td>8.6</td> <td>2.1</td> <td>163</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>100t以下</td> <td>15.5</td> <td>3.7</td> <td>164</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ク ロー ラ 式 杭 打 機</td> <td>150t以下</td> <td>23.5</td> <td>5.6</td> <td>163</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕</td> <td>—</td> <td>3.9</td> <td>3.4</td> <td>595</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕</td> <td>—</td> <td>4.9</td> <td>11.9 (h)</td> <td>558</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊を使用する場合</td> <td>4.9</td> <td>11.9 (h)</td> <td>490</td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">(つづく)</p> | 機 械 区 分 | 規 格 | 労 務 歩 掛 特 殊 作 業 員 (人) [分解+組立] | ク レ ン 歩 掛 (日) [分解+組立] | 運 搬 費 率 (%) | 諸 費 (%) | 雑 費 (%) | ブ ル ド ー ザ | 21t級以下 | 2.8 | 2.1 | 155 | 21 | | 44t級以下 | 4.6 | 3.4 | 153 | 21 | | バ ッ ク ホ ウ 系 | 山積1.4m ³ 以下 (油圧クラムシェル・テレスコピック0.4m ³ 以上0.6m ³ 以下含む) | 2.7 | 1.4 | 250 | 24 | | 山積2.1m ³ 以下 | 4.5 | 2.3 | 256 | 25 | | ク ロー ラ ク レ ン 系 | 35t吊以下 (クラムシェル・平積0.6m ³ 含む) | 3.0 | 0.8 | 444 | 22 | | 80t吊以下 (クラムシェル・平積2.0m ³ 以下含む) | 5.5 | 1.5 | 434 | 21 | | 150t吊以下 (クラムシェル・平積3.0m ³ 以下含む) | 11.3 | 3.1 | 315 | 15 | | ト ラ ッ ク ク レ ン 系 | 300t吊以下 | 20.5 | 5.7 | 313 | 15 | | 120t吊以下 | 4.3 | 1.5 | 394 | 75 | | 160t吊以下 | 5.7 | 1.9 | 409 | 78 | | 360t吊以下 | 11.7 | 4.0 | 399 | 75 | | 550t吊以下 | 20.9 | 7.1 | 401 | 76 | | 200t吊以上 360t吊以下 (リフターを使用する場合) | 11.0 | 2.7 | 392 | 83 | | ク ロー ラ 式 杭 打 機 | 550t吊以下 (リフターを使用する場合) | 19.4 | 4.9 | 390 | 83 | | 60t以下 | 8.6 | 2.1 | 163 | 2 | | 100t以下 | 15.5 | 3.7 | 164 | 2 | | ク ロー ラ 式 杭 打 機 | 150t以下 | 23.5 | 5.6 | 163 | 2 | | — | — | — | — | — | — | オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕 | — | 3.9 | 3.4 | 595 | 5 | | オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | — | 4.9 | 11.9 (h) | 558 | 4 | | 本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊を使用する場合 | 4.9 | 11.9 (h) | 490 | 4 | | |
| | 機 械 区 分 | 規 格 | 機 械 質 量 区 分 | 労 務 歩 掛 特 殊 作 業 員 (人) [分解+組立] | ク レ ン 歩 掛 (日) [分解+組立] | 運 搬 費 率 (%) | 諸 費 (%) | 雑 費 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブ ル ド ー ザ | 21t級以下 | — | 2.8 | 2.1 | 134 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 44t級以下 | — | 4.6 | 3.4 | 132 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 63t級以下 | — | 8.4 | 6.2 | 90 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バ ッ ク ホ ウ 系 | 山積1.4m ³ 以下 (油圧クラムシェル・テレスコピック0.4m ³ 以上0.6m ³ 以下含む) | — | 2.7 | 1.4 | 216 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 山積2.1m ³ 以下 | — | 4.5 | 2.3 | 221 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ロー ラ ク レ ン 系 | 35t吊以下 (クラムシェル・平積0.6m ³ 含む) | — | 3.0 | 0.8 | 384 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80t吊以下 (クラムシェル・平積2.0m ³ 以下含む) | — | 5.5 | 1.5 | 375 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150t吊以下 (クラムシェル・平積3.0m ³ 以下含む) | — | 11.3 | 3.1 | 287 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 300t吊以下 | — | 20.5 | 5.7 | 286 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ト ラ ッ ク ク レ ン 系 | 120t吊以下 | — | 4.3 | 1.5 | 439 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 160t吊以下 | — | 5.7 | 1.9 | 454 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 360t吊以下 | — | 11.7 | 4.0 | 443 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 550t吊以下 | — | 20.9 | 7.1 | 446 | 98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ロー ラ 式 杭 打 機 | — | 60t以下 | 8.6 | 2.1 | 148 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | — | 100t以下 | 15.5 | 3.7 | 149 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | — | 150t以下 | 23.5 | 5.6 | 148 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕 | — | — | 3.9 | 3.4 | 515 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | — | — | 4.9 | 11.9 (h) | 483 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊を使用する場合 | — | 4.9 | 11.9 (h) | 424 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 区 分 | 規 格 | 労 務 歩 掛 特 殊 作 業 員 (人) [分解+組立] | ク レ ン 歩 掛 (日) [分解+組立] | 運 搬 費 率 (%) | 諸 費 (%) | 雑 費 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブ ル ド ー ザ | 21t級以下 | 2.8 | 2.1 | 155 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 44t級以下 | 4.6 | 3.4 | 153 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バ ッ ク ホ ウ 系 | 山積1.4m ³ 以下 (油圧クラムシェル・テレスコピック0.4m ³ 以上0.6m ³ 以下含む) | 2.7 | 1.4 | 250 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 山積2.1m ³ 以下 | 4.5 | 2.3 | 256 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ロー ラ ク レ ン 系 | 35t吊以下 (クラムシェル・平積0.6m ³ 含む) | 3.0 | 0.8 | 444 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80t吊以下 (クラムシェル・平積2.0m ³ 以下含む) | 5.5 | 1.5 | 434 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150t吊以下 (クラムシェル・平積3.0m ³ 以下含む) | 11.3 | 3.1 | 315 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ト ラ ッ ク ク レ ン 系 | 300t吊以下 | 20.5 | 5.7 | 313 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 120t吊以下 | 4.3 | 1.5 | 394 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 160t吊以下 | 5.7 | 1.9 | 409 | 78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 360t吊以下 | 11.7 | 4.0 | 399 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 550t吊以下 | 20.9 | 7.1 | 401 | 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 200t吊以上 360t吊以下 (リフターを使用する場合) | 11.0 | 2.7 | 392 | 83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ロー ラ 式 杭 打 機 | 550t吊以下 (リフターを使用する場合) | 19.4 | 4.9 | 390 | 83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60t以下 | 8.6 | 2.1 | 163 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 100t以下 | 15.5 | 3.7 | 164 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ロー ラ 式 杭 打 機 | 150t以下 | 23.5 | 5.6 | 163 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オールケーシング掘削機 〔クローラ式〕 | — | 3.9 | 3.4 | 595 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | — | 4.9 | 11.9 (h) | 558 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 本体工事でクローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊を使用する場合 | 4.9 | 11.9 (h) | 490 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

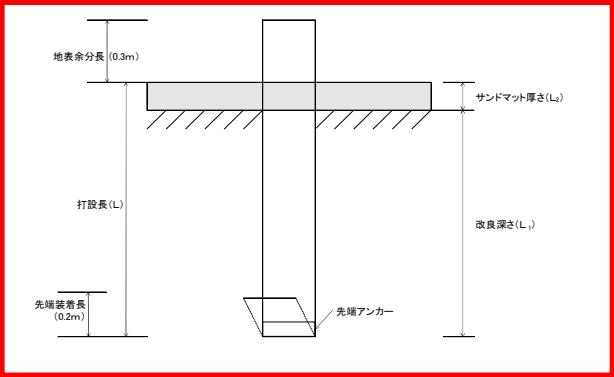
土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|--|---|-----|-------------|-----|---|---|---|-----|-------------|-----|---|--------|---------|-------|------|-----|-----|---|--|--------|------|-----|-----|---|--------------------------------|-------|------|-----|-----|---|--------|------|-----|-----|---|--|--------|------|-----|-----|---|---------|---|---|-----|-----|-----|---|------------------------|---|---|------|-----|-----|---|--|------|----|---------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|--|-----|-------------|-----|---|---|-----|-------------|-----|---|--------|---------|------|-----|-----|---|--|------|-----|-----|---|--------------------------------|-------|------|-----|-----|---|--------|------|-----|-----|---|--|--------|------|-----|-----|---|---------|---|-----|-----|-----|---|
| 重建設機械分解・組立 | (つづき) | (つづき) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機械区分</th> <th>規格</th> <th>機械質量 区 分</th> <th>労務歩掛 特殊作業員 (人) 〔分解+組立〕</th> <th>クレーン歩掛 運転歩掛 (日) 〔分解+組立〕</th> <th>運搬費 等 (%)</th> <th>諸 雑 費 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕</td> <td>本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> <td style="text-align: center;">11.9 (h)</td> <td style="text-align: center;">320</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> <td style="text-align: center;">11.9 (h)</td> <td style="text-align: center;">312</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地盤改良機械</td> <td>中層混合処理機</td> <td>60t以下</td> <td style="text-align: center;">16.0</td> <td style="text-align: center;">2.4</td> <td style="text-align: center;">229</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>120t以下</td> <td style="text-align: center;">41.2</td> <td style="text-align: center;">6.3</td> <td style="text-align: center;">190</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機</td> <td>60t以下</td> <td style="text-align: center;">16.0</td> <td style="text-align: center;">2.4</td> <td style="text-align: center;">191</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>120t以下</td> <td style="text-align: center;">41.2</td> <td style="text-align: center;">6.3</td> <td style="text-align: center;">190</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>180t以下</td> <td style="text-align: center;">64.6</td> <td style="text-align: center;">9.9</td> <td style="text-align: center;">189</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>トンネル用機械</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">5.4</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> <td style="text-align: center;">503</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td>連続地中壁用機械 (地下連続壁施工機)</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">54.4</td> <td style="text-align: center;">9.5</td> <td style="text-align: center;">144</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> | 機械区分 | 規格 | 機械質量 区 分 | 労務歩掛 特殊作業員 (人) 〔分解+組立〕 | クレーン歩掛 運転歩掛 (日) 〔分解+組立〕 | 運搬費 等 (%) | 諸 雑 費 (%) | オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | 本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合 | - | 4.9 | 11.9 (h) | 320 | 3 | 本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合 | - | 4.9 | 11.9 (h) | 312 | 3 | 地盤改良機械 | 中層混合処理機 | 60t以下 | 16.0 | 2.4 | 229 | 4 | | 120t以下 | 41.2 | 6.3 | 190 | 3 | サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 | 60t以下 | 16.0 | 2.4 | 191 | 3 | 120t以下 | 41.2 | 6.3 | 190 | 3 | | 180t以下 | 64.6 | 9.9 | 189 | 3 | トンネル用機械 | - | - | 5.4 | 2.0 | 503 | 8 | 連続地中壁用機械 (地下連続壁施工機) | - | - | 54.4 | 9.5 | 144 | 4 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機械区分</th> <th>規格</th> <th>労務歩掛 特殊作業員 (人) 〔分解+組立〕</th> <th>クレーン歩掛 運転歩掛 (日) 〔分解+組立〕</th> <th>運搬費 等 (%)</th> <th>諸 雑 費 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕</td> <td>本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> <td style="text-align: center;">11.9 (h)</td> <td style="text-align: center;">370</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> <td style="text-align: center;">11.9 (h)</td> <td style="text-align: center;">361</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地盤改良機械</td> <td>中層混合処理機</td> <td style="text-align: center;">16.0</td> <td style="text-align: center;">2.4</td> <td style="text-align: center;">265</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">41.2</td> <td style="text-align: center;">6.3</td> <td style="text-align: center;">211</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機</td> <td>60t以下</td> <td style="text-align: center;">16.0</td> <td style="text-align: center;">2.4</td> <td style="text-align: center;">213</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>120t以下</td> <td style="text-align: center;">41.2</td> <td style="text-align: center;">6.3</td> <td style="text-align: center;">211</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>180t以下</td> <td style="text-align: center;">64.6</td> <td style="text-align: center;">9.9</td> <td style="text-align: center;">210</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>トンネル用機械</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">5.4</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> <td style="text-align: center;">582</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </tbody> </table> | 機械区分 | 規格 | 労務歩掛 特殊作業員 (人) 〔分解+組立〕 | クレーン歩掛 運転歩掛 (日) 〔分解+組立〕 | 運搬費 等 (%) | 諸 雑 費 (%) | オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | 本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合 | 4.9 | 11.9 (h) | 370 | 3 | 本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合 | 4.9 | 11.9 (h) | 361 | 3 | 地盤改良機械 | 中層混合処理機 | 16.0 | 2.4 | 265 | 4 | | 41.2 | 6.3 | 211 | 3 | サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 | 60t以下 | 16.0 | 2.4 | 213 | 3 | 120t以下 | 41.2 | 6.3 | 211 | 3 | | 180t以下 | 64.6 | 9.9 | 210 | 3 | トンネル用機械 | - | 5.4 | 2.0 | 582 | 8 |
| 機械区分 | 規格 | 機械質量 区 分 | 労務歩掛 特殊作業員 (人) 〔分解+組立〕 | クレーン歩掛 運転歩掛 (日) 〔分解+組立〕 | 運搬費 等 (%) | 諸 雑 費 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | 本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合 | - | 4.9 | 11.9 (h) | 320 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合 | - | 4.9 | 11.9 (h) | 312 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤改良機械 | 中層混合処理機 | 60t以下 | 16.0 | 2.4 | 229 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 120t以下 | 41.2 | 6.3 | 190 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 | 60t以下 | 16.0 | 2.4 | 191 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 120t以下 | 41.2 | 6.3 | 190 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 180t以下 | 64.6 | 9.9 | 189 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル用機械 | - | - | 5.4 | 2.0 | 503 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連続地中壁用機械 (地下連続壁施工機) | - | - | 54.4 | 9.5 | 144 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械区分 | 規格 | 労務歩掛 特殊作業員 (人) 〔分解+組立〕 | クレーン歩掛 運転歩掛 (日) 〔分解+組立〕 | 運搬費 等 (%) | 諸 雑 費 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オールケーシング掘削機 〔スキッド式〕 | 本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕100t吊を使用する場合 | 4.9 | 11.9 (h) | 370 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 本体工事でクローラークレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕100t吊を使用する場合 | 4.9 | 11.9 (h) | 361 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤改良機械 | 中層混合処理機 | 16.0 | 2.4 | 265 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 41.2 | 6.3 | 211 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 | 60t以下 | 16.0 | 2.4 | 213 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 120t以下 | 41.2 | 6.3 | 211 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 180t以下 | 64.6 | 9.9 | 210 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル用機械 | - | 5.4 | 2.0 | 582 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>(注) 1. 分解・組立の合計であり、内訳は分解50%、組立50%である。</p> <p>2. 標準的作業に必要な装備品・専用部品が含まれている。</p> <p>3. 運搬費等には下記①～⑤の費用が含まれており、労務費・クレーン運転費の合計額に上表の率を乗じて計上する。</p> <p style="margin-left: 20px;">① トラック及びトレーラによる運搬費〔往復〕(誘導車、誘導員含む)</p> <p style="margin-left: 20px;">② 自走による本体賃料・損料</p> <p style="margin-left: 20px;">③ 運搬中の本体賃料・損料</p> <p style="margin-left: 20px;">④ 分解・組立時の本体賃料</p> <p style="margin-left: 20px;">⑤ ウェス、洗浄油、グリス、油圧作動油等の費用</p> <p>4. 諸雑費は分解・組立のみを計上する際に適用し、下記①、②の費用が含まれており、労務費・クレーン運転費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="margin-left: 20px;">① 分解・組立時の本体賃料</p> <p style="margin-left: 20px;">② ウェス、洗浄油、グリス、油圧作動油等の費用</p> <p>3. そ の 他</p> <p>(1) 深層混合処理機(二軸式90kW×2)は、地盤改良機械(機械質量180t以下)を適用する。</p> <p>(2) 粉体噴射攪拌機(単軸式19.6kN・m×1)は、地盤改良機械(機械質量60t以下)を適用する。</p> <p>(3) 粉体噴射攪拌機(二軸式55kW×2)は、地盤改良機械(機械質量120t以下)を適用する。</p> <p>(4) 粉体噴射攪拌機(二軸式90kW×2)は、地盤改良機械(機械質量120t以下)を適用する。</p> | <p>(注) 1. 分解・組立の合計であり、内訳は分解50%、組立50%である。</p> <p>2. 標準的作業に必要な装備品・専用部品が含まれている。</p> <p>3. 運搬費等には下記①～⑤の費用が含まれており、労務費・クレーン運転費の合計額に上表の率を乗じて計上する。</p> <p style="margin-left: 20px;">① トラック及びトレーラによる運搬費〔往復〕(誘導車、誘導員含む)</p> <p style="margin-left: 20px;">② 自走による本体賃料・損料</p> <p style="margin-left: 20px;">③ 運搬中の本体賃料・損料</p> <p style="margin-left: 20px;">④ 分解・組立時の本体賃料</p> <p style="margin-left: 20px;">⑤ ウェス、洗浄油、グリス、油圧作動油等の費用</p> <p>4. 諸雑費は分解・組立のみを計上する際に適用し、下記①、②の費用が含まれており、労務費・クレーン運転費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="margin-left: 20px;">① 分解・組立時の本体賃料</p> <p style="margin-left: 20px;">② ウェス、洗浄油、グリス、油圧作動油等の費用</p> <p>3. そ の 他</p> <p>(1) 深層混合処理機(二軸式90kW×2)は、地盤改良機械(機械質量180t以下)を適用する。</p> <p>(2) 粉体噴射攪拌機(単軸式19.6kN・m×1)は、地盤改良機械(機械質量60t以下)を適用する。</p> <p>(3) 粉体噴射攪拌機(二軸式55kW×2)は、地盤改良機械(機械質量120t以下)を適用する。</p> <p>(4) 粉体噴射攪拌機(二軸式90kW×2)は、地盤改良機械(機械質量120t以下)を適用する。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|--|-------|-----------------|-----|-----|--|-------|-----------------|-------------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|---------|-------|-------|------|---|---|---|--|
| PVD工（プレファブリケイティッドパーチカルドレーン工） | | <p>⑮-5 PVD工（プレファブリケイティッドパーチカルドレーン工）</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、粘土、シルト及び有機質土等の地盤を対象として行う軟弱地盤処理工のうちPVD工法（旧ペーパードレーン工法）に適用する。なお、サンドマット施工後の打設を標準とするが、プレファブリケイティッドパーチカルドレーン打機を湿地型としているため、敷鉄板については敷設しないことを標準とする。</p> <p>2. 施工概要 (1) 施工内容 本工法は、プラスチックボード等を地盤中に設置することにより排水柱を造成し、これにより軟弱地盤の圧密を促進する工法である。 (2) 施工フロー</p> <div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> </div> <p>3. 機種の選定 機種、規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> </tr> <tr> <th>30m以下</th> <th>30mを超え 40m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">プレファブリケイティッドパーチカルドレーン打機</td> <td>[ベースマシーン] 湿地型 打設長30m以下 [施工管理装置]</td> <td>台</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>[ベースマシーン] 湿地型 打設長30mを超え40m以下 [施工管理装置]</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編成人員 PVD工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>工 法</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PVD工</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 30m以下 | 30mを超え 40m以下 | プレファブリケイティッドパーチカルドレーン打機 | [ベースマシーン] 湿地型 打設長30m以下 [施工管理装置] | 台 | 1 | - | [ベースマシーン] 湿地型 打設長30mを超え40m以下 [施工管理装置] | 〃 | - | 1 | 工 法 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | PVD工 | 1 | 1 | 1 | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | | | | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 30m以下 | 30mを超え 40m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレファブリケイティッドパーチカルドレーン打機 | [ベースマシーン] 湿地型 打設長30m以下 [施工管理装置] | 台 | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [ベースマシーン] 湿地型 打設長30mを超え40m以下 [施工管理装置] | 〃 | - | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 法 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PVD工 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|--|---------|------------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|---------|-------|--|
| PVD工（プレファブリケイティッドバーチカルドレーン工） | | <p>5. 施 工 歩 掛</p> <p>5-1 施工時間 (Tc)</p> <p>サイクルタイムは、ドレーン材のプレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機への装着・杭間の移動・芯出し・打込み・引抜き各時間からなり次式による。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 施工時間(Tc) (min/本)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>サイクルタイム</td> <td>1.3+0.09・L</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">L：打設長</p> <p style="text-align: center;">(注) 1. 施工時間Tcは、小数点第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>5-2 材料使用数量</p> <p>ドレーン材の1本当たりの必要長 (m) は、次式による。</p> <p style="text-align: center;">必要長 (m/本) = (L + 0.5) × (1 + K1) ……………式 5.1</p> <p style="text-align: center;">L：打設長 K1：ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.2 ロス率(K1)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ドレーン材</td> <td>+0.04</td> </tr> </tbody> </table> <p>先端アンカー材の必要個数は、次式による。</p> <p style="text-align: center;">必要個数 (個) = N × (1 + K2) ……………式 5.2</p> <p style="text-align: center;">N：施工本数 K2：ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.3 ロス率(K2)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>先端アンカー材</td> <td>+0.04</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-3 サンドマット</p> <p>サンドマットが必要な場合は「第5編3章⑤-1 サンドマット工」による。</p> <p style="text-align: center;">図5.1 施工図</p>  | サイクルタイム | 1.3+0.09・L | 名 称 | ロス率 | ドレーン材 | +0.04 | 名 称 | ロス率 | 先端アンカー材 | +0.04 | |
| サイクルタイム | 1.3+0.09・L | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | ロス率 | | | | | | | | | | | | |
| ドレーン材 | +0.04 | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | ロス率 | | | | | | | | | | | | |
| 先端アンカー材 | +0.04 | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|--|--------|-----|-----|-----|---------|--|---|---|-------|-------|--|---|-------|---|-------|--|---|-------|---|-------|--|---|--|-------|--------|--|---|-----------------------|-------|---------------------------|--|---|--------------------------------------|--------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-------|---------|-------------------------|---|------|--|-------------------------|---|------|--|--|
| PVD工（プレファブリケイティッドバーチカルドレーン工） | | <p>6. 単 価 表</p> <p>(1) PVD打設長○○m 100本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{100 \times T_c}{60 \times T} \times 1$</td> <td>表 4.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td># × 1</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td># × 1</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>ドレーン材</td> <td></td> <td>m</td> <td>$100 \times (L + 0.5) \times (1 + K1)$</td> <td>式 5.1</td> </tr> <tr> <td>先端アンカー</td> <td></td> <td>個</td> <td>$100 \times (1 + K2)$</td> <td>式 5.2</td> </tr> <tr> <td>プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{100 \times T_c}{60 \times T}$</td> <td>(2)単価表</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) T c : 1本当り施工時間 (min/本) T : プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機運転日当り運転時間 (h) = 6.8 (h/日) L : 打設長 (m)</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機</td> <td>[ベースマシーン] 湿地型 打設長 30m以下 [施工管理装置]</td> <td>機-20</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→55 機械損料数量1 (ベースマシーン) →1.82 機械損料数量2 (施工管理装置) →1.82</td> </tr> <tr> <td>プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機</td> <td>[ベースマシーン] 湿地型 打設長 30mを超え 40m以下 [施工管理装置]</td> <td>機-20</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→95 機械損料数量1 (ベースマシーン) →1.82 機械損料数量2 (施工管理装置) →1.82</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | $\frac{100 \times T_c}{60 \times T} \times 1$ | 表 4.1 | 特殊作業員 | | # | # × 1 | # | 普通作業員 | | # | # × 1 | # | ドレーン材 | | m | $100 \times (L + 0.5) \times (1 + K1)$ | 式 5.1 | 先端アンカー | | 個 | $100 \times (1 + K2)$ | 式 5.2 | プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機運転 | | 日 | $\frac{100 \times T_c}{60 \times T}$ | (2)単価表 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機 | [ベースマシーン] 湿地型 打設長 30m以下 [施工管理装置] | 機-20 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→55 機械損料数量1 (ベースマシーン) →1.82 機械損料数量2 (施工管理装置) →1.82 | プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機 | [ベースマシーン] 湿地型 打設長 30mを超え 40m以下 [施工管理装置] | 機-20 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→95 機械損料数量1 (ベースマシーン) →1.82 機械損料数量2 (施工管理装置) →1.82 | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | $\frac{100 \times T_c}{60 \times T} \times 1$ | 表 4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | # | # × 1 | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | # | # × 1 | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ドレーン材 | | m | $100 \times (L + 0.5) \times (1 + K1)$ | 式 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 先端アンカー | | 個 | $100 \times (1 + K2)$ | 式 5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機運転 | | 日 | $\frac{100 \times T_c}{60 \times T}$ | (2)単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機 | [ベースマシーン] 湿地型 打設長 30m以下 [施工管理装置] | 機-20 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→55 機械損料数量1 (ベースマシーン) →1.82 機械損料数量2 (施工管理装置) →1.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機 | [ベースマシーン] 湿地型 打設長 30mを超え 40m以下 [施工管理装置] | 機-20 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→95 機械損料数量1 (ベースマシーン) →1.82 機械損料数量2 (施工管理装置) →1.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--|--|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|--|---|---|--|--|--|--|-----|----|----|----|--|--|--|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|--|---|---|--|--|--|--|
| 中層混合処理工 | <p>⑮-5 中層混合処理工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、粘性土、砂質土、シルト及び有機質土等の軟弱地盤を対象として行う中層混合処理工に適用する。 施工方式は、スラリー噴射方式の機械攪拌混合とする。 改良形式は全面改良とし、改良深度2mを超え13m以下の陸上施工に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>図2-1 施工フロー</p> <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表3.1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="398 981 1086 1412"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数量</th> </tr> <tr> <th>改良深度(L) 2m<L≤5m</th> <th>改良深度(L) 5m<L≤8m</th> <th>改良深度(L) 8m<L≤10m</th> <th>改良深度(L) 10m<L≤13m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">中層混合処理機 (トレンチャ式)</td> <td>[ベースマシン] 20t(山積0.8m³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置]1ピースブーム用</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベースマシン] 30t(山積1.4m³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置]1ピースブーム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベースマシン] 40t(山積1.9m³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置]1ピースブーム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベースマシン] 40t(山積1.9m³)級バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置]2ピースブーム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機 (スラリー式)</td> <td>スラリアプラント(全自動) 能力20m³/h</td> <td>〃</td> <td colspan="4">1</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | | | | 改良深度(L) 2m<L≤5m | 改良深度(L) 5m<L≤8m | 改良深度(L) 8m<L≤10m | 改良深度(L) 10m<L≤13m | 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 20t(山積0.8m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 台 | 1 | - | - | - | [ベースマシン] 30t(山積1.4m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 〃 | - | 1 | - | - | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 〃 | - | - | 1 | - | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置]2ピースブーム用 | 〃 | - | - | - | 1 | 深層混合処理機 (スラリー式) | スラリアプラント(全自動) 能力20m ³ /h | 〃 | 1 | | | | <p>⑮-6 中層混合処理工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、粘性土、砂質土、シルト及び有機質土等の軟弱地盤を対象として行う中層混合処理工に適用する。 施工方式は、スラリー噴射方式の機械攪拌混合とする。 改良形式は全面改良とし、改良深度2mを超え13m以下の陸上施工に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>図2-1 施工フロー</p> <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表3.1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="1146 981 1848 1412"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数量</th> </tr> <tr> <th>改良深度(L) 2m<L≤5m</th> <th>改良深度(L) 5m<L≤8m</th> <th>改良深度(L) 8m<L≤10m</th> <th>改良深度(L) 10m<L≤13m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">中層混合処理機 (トレンチャ式)</td> <td>[ベースマシン] 20t(山積0.8m³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置]1ピースブーム用</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベースマシン] 30t(山積1.4m³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置]1ピースブーム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベースマシン] 40t(山積1.9m³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置]1ピースブーム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベースマシン] 40t(山積1.9m³)級バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置]2ピースブーム用</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機 (スラリー式)</td> <td>スラリアプラント(全自動) 能力20m³/h</td> <td>〃</td> <td colspan="4">1</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | | | | 改良深度(L) 2m<L≤5m | 改良深度(L) 5m<L≤8m | 改良深度(L) 8m<L≤10m | 改良深度(L) 10m<L≤13m | 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 20t(山積0.8m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 台 | 1 | - | - | - | [ベースマシン] 30t(山積1.4m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 〃 | - | 1 | - | - | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 〃 | - | - | 1 | - | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置]2ピースブーム用 | 〃 | - | - | - | 1 | 深層混合処理機 (スラリー式) | スラリアプラント(全自動) 能力20m ³ /h | 〃 | 1 | | | | |
| 機械名 | 規格 | | | | 単位 | 数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 改良深度(L) 2m<L≤5m | 改良深度(L) 5m<L≤8m | 改良深度(L) 8m<L≤10m | | 改良深度(L) 10m<L≤13m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 20t(山積0.8m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 台 | 1 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [ベースマシン] 30t(山積1.4m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 〃 | - | 1 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 〃 | - | - | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置]2ピースブーム用 | 〃 | - | - | - | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処理機 (スラリー式) | スラリアプラント(全自動) 能力20m ³ /h | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 改良深度(L) 2m<L≤5m | 改良深度(L) 5m<L≤8m | 改良深度(L) 8m<L≤10m | 改良深度(L) 10m<L≤13m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 20t(山積0.8m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 台 | 1 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [ベースマシン] 30t(山積1.4m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 〃 | - | 1 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置]1ピースブーム用 | 〃 | - | - | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置]2ピースブーム用 | 〃 | - | - | - | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処理機 (スラリー式) | スラリアプラント(全自動) 能力20m ³ /h | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------|---------|-------|-------|---------|---|---|---|----------|--------|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-----------|-----|-----------------------------|------|--|-----|-------|---|--|-------|--|-----|---------|-------|-------|---------|---|---|---|----------|--------|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-----------|-----|-----------------------------|------|--|-----|-------|---|--|-------|--|
| 中層混合処理工 | <p>4. 編 成 人 員 中層混合処理工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>工 法</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> <tr> <td>中層混合処理工</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p>(注) 編成人員には、スラリプラントの管理運転労務を含む。</p> <p>5. 施 工 歩 掛 5-1 日当り作業量 1日当り作業量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 標準日当り作業量(D) (m²/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>改良深度 (L)</th> <th>日当り作業量</th> </tr> <tr> <td>2m<L≤5m</td> <td style="text-align: center;">225</td> </tr> <tr> <td>5m<L≤8m</td> <td style="text-align: center;">274</td> </tr> <tr> <td>8m<L≤10m</td> <td style="text-align: center;">314</td> </tr> <tr> <td>10m<L≤13m</td> <td style="text-align: center;">354</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 日当り作業量は、中層混合処理機の移動（敷鉄板の設置・撤去含む）、位置決め、スラリ噴射攪拌、仮転圧・整正までの一連の作業のものである。 2. 1工事当りの施工規模が1,000m²未満の場合は、標準日当り作業量に次表の補正係数を乗じるものとする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 日当り作業量の補正係数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>施工規模 1,000m²未満</th> <th>補正係数</th> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0.8</td> </tr> </table> <p>5-2 改良材使用量 改良材はセメント系固化剤を標準とし、現場条件により決定する。なお、使用量は次式による。 $V = v \times (1 + K) / 1,000 \dots \dots$ 式5.1 V : 1 m³当りの改良材使用量 (t/m³) v : 1 m³当りの改良材添付量 (kg/m³) K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.3 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>ロ ス 率</th> <th>値</th> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">+0.06</td> </tr> </table> | 工 法 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 中層混合処理工 | 1 | 1 | 2 | 改良深度 (L) | 日当り作業量 | 2m<L≤5m | 225 | 5m<L≤8m | 274 | 8m<L≤10m | 314 | 10m<L≤13m | 354 | 施工規模 1,000m ² 未満 | 補正係数 | | 0.8 | ロ ス 率 | 値 | | +0.06 | <p>4. 編 成 人 員 中層混合処理工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>工 法</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> <tr> <td>中層混合処理工</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p>(注) 編成人員には、スラリプラントの管理運転労務を含む。</p> <p>5. 施 工 歩 掛 5-1 日当り作業量 1日当り作業量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 標準日当り作業量(D) (m²/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>改良深度 (L)</th> <th>日当り作業量</th> </tr> <tr> <td>2m<L≤5m</td> <td style="text-align: center;">225</td> </tr> <tr> <td>5m<L≤8m</td> <td style="text-align: center;">274</td> </tr> <tr> <td>8m<L≤10m</td> <td style="text-align: center;">314</td> </tr> <tr> <td>10m<L≤13m</td> <td style="text-align: center;">354</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 日当り作業量は、中層混合処理機の移動（敷鉄板の設置・撤去含む）、位置決め、スラリ噴射攪拌、仮転圧・整正までの一連の作業のものである。 2. 1工事当りの施工規模が1,000m²未満の場合は、標準日当り作業量に次表の補正係数を乗じるものとする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 日当り作業量の補正係数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>施工規模 1,000m²未満</th> <th>補正係数</th> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0.8</td> </tr> </table> <p>5-2 改良材使用量 改良材はセメント系固化剤を標準とし、現場条件により決定する。なお、使用量は次式による。 $V = v \times (1 + K) / 1,000 \dots \dots$ 式5.1 V : 1 m³当りの改良材使用量 (t/m³) v : 1 m³当りの改良材添付量 (kg/m³) K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.3 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>ロ ス 率</th> <th>値</th> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">+0.06</td> </tr> </table> | 工 法 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 中層混合処理工 | 1 | 1 | 2 | 改良深度 (L) | 日当り作業量 | 2m<L≤5m | 225 | 5m<L≤8m | 274 | 8m<L≤10m | 314 | 10m<L≤13m | 354 | 施工規模 1,000m ² 未満 | 補正係数 | | 0.8 | ロ ス 率 | 値 | | +0.06 | |
| 工 法 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理工 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改良深度 (L) | 日当り作業量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2m<L≤5m | 225 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m<L≤8m | 274 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8m<L≤10m | 314 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10m<L≤13m | 354 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工規模 1,000m ² 未満 | 補正係数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ ス 率 | 値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | +0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 法 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理工 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改良深度 (L) | 日当り作業量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2m<L≤5m | 225 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m<L≤8m | 274 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8m<L≤10m | 314 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10m<L≤13m | 354 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工規模 1,000m ² 未満 | 補正係数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ ス 率 | 値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | +0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


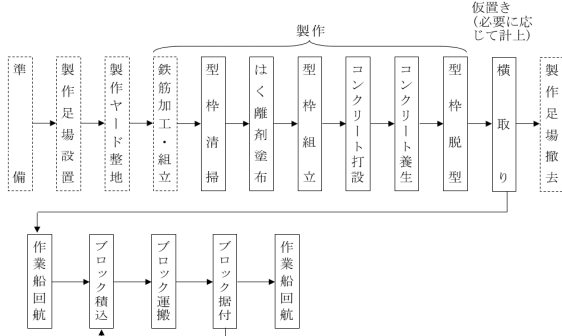
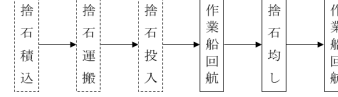
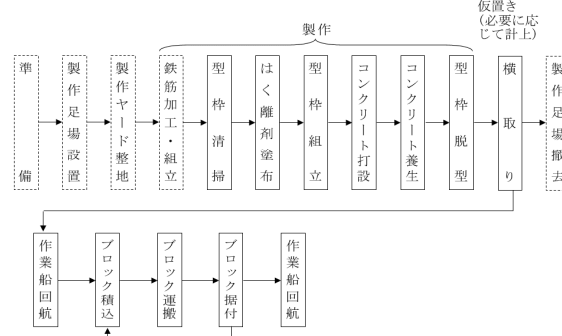
土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|----------|--------------------------|-------------------|----|---------|----|----------|----|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--------------------------|--------------|-----------|--|---|--------------------------|---|-----------|--|---|--------------------------|---|-------|--|---|-------|------|-----------|--|---|-----------------|-------------------|-----------|--|---|-----------------|-------------------|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|----------|---|--|--|--|--|---|----------|---------|---------|----|---------|----|----------|----|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--------------------------|--------------|-----------|--|---|--------------------------|---|-----------|--|---|--------------------------|---|-------|--|---|-------|------|-----------|--|---|-----------------|-------------------|-------------------|--|---|-----------------|-------------------|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|----------|---|--|--|--|--|--|
| 中層混合処理工 | <p>5-3 諸雑費 諸雑費は、足場材（敷鉄板）の賃料及び設置・撤去・移設に要する費用（バックホウ運転費用）、攪拌混合装置の損耗材料費（チェーン、攪拌翼、切削刃、ガイドローラ、スプロケット、アイドラーの各部品費）、空気圧縮機の賃料及び運転経費、電力に関する経費等の費用及び改良後の整地に要する費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>改良深度 (L)</th> <th>諸 雑 費 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2m<L≤5m</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>5m<L≤8m</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>8m<L≤10m</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>10m<L≤13m</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-4 その他 (1) 次の条件等により攪拌翼が貫入出来ない場合は、バックホウによる先掘りを行うものとし、「第5編2章 土工②土工」による。 1) 表層に転石等が多い地盤 2) 表層に障害物等のある地盤 (2) 中層混合処理工は、特許を有する工法の場合もあるので、特許料が必要な場合は、別途計上する。 (3) 中層混合処理機の分解・組立については、「第2編1章一般事項③重建設機械分解・組立」の地盤改良機械（60t以下）を適用する。 (4) スラリプラントを中心に半径約200mを超える場合、揚程が5mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上あり、スラリプラントを移設しなければならない場合は、「第2編3章共通工⑤-3 スラリ攪拌工5-4 スラリプラント現場内移設歩掛」を適用する。 (5) 汚泥土の処理が必要な場合は、別途計上する。 (6) 注入材配合用水、機器洗浄等に用いる上下水道等が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>6. 単 価 表 (1) 中層混合処理工100m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{100}{D} \times 1$</td> <td>表4.1 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{100}{D} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{100}{D} \times 2$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>改 良 材</td> <td></td> <td>t</td> <td>V×100</td> <td>式5.1</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{100}{D}$</td> <td>表3.1、表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>スラリプラント運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{100}{D}$</td> <td>表3.1、表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：1日当り作業量 (m³/日) V：1m³当りの改良材使用量 (t/m³)</p> | 改良深度 (L) | 諸 雑 費 率 | 2m<L≤5m | 34 | 5m<L≤8m | 22 | 8m<L≤10m | 21 | 10m<L≤13m | 19 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 表4.1 表5.1 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 2$ | 〃 | 改 良 材 | | t | V×100 | 式5.1 | 中層混合処理機運転 | | 日 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1、表5.1 機械損料 | スラリプラント運転 | | 〃 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1、表5.1 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.4 | 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | 計 | | | | | <p>5-3 諸雑費 諸雑費は、足場材（敷鉄板（中層混合処理機用・スラリプラント用））の賃料及び設置・撤去・移設に要する費用（バックホウ運転費用）、攪拌混合装置の損耗材料費（チェーン、攪拌翼、切削刃、ガイドローラ、スプロケット、アイドラーの各部品費）、空気圧縮機の賃料及び運転経費、電力に関する経費等の費用及び改良後の整地に要する費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>改良深度 (L)</th> <th>諸 雑 費 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2m<L≤5m</td> <td style="color: red;">32</td> </tr> <tr> <td>5m<L≤8m</td> <td style="color: red;">24</td> </tr> <tr> <td>8m<L≤10m</td> <td style="color: red;">24</td> </tr> <tr> <td>10m<L≤13m</td> <td style="color: red;">24</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-4 その他 (1) 次の条件等により攪拌翼が貫入出来ない場合は、バックホウによる先掘りを行うものとし、「第5編2章 土工②土工」による。 1) 表層に転石等が多い地盤 2) 表層に障害物等のある地盤 (2) 中層混合処理工は、特許を有する工法の場合もあるので、特許料が必要な場合は、別途計上する。 (3) 中層混合処理機の分解・組立については、「第2編1章一般事項③重建設機械分解・組立」の地盤改良機械を適用する。 (4) スラリプラントを中心に半径約200mを超える場合、揚程が5mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上あり、スラリプラントを移設しなければならない場合は、「第2編3章共通工⑤-3 スラリ攪拌工5-4 スラリプラント現場内移設歩掛」を適用する。 (5) 汚泥土の処理が必要な場合は、別途計上する。 (6) 注入材配合用水、機器洗浄等に用いる上下水道等が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>6. 単 価 表 (1) 中層混合処理工100m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{100}{D} \times 1$</td> <td>表4.1 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{100}{D} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{100}{D} \times 2$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>改 良 材</td> <td></td> <td>t</td> <td>V×100</td> <td>式5.1</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{100}{D}$</td> <td>表3.1、表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>スラリプラント運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{100}{D}$</td> <td>表3.1、表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：1日当り作業量 (m³/日) V：1m³当りの改良材使用量 (t/m³)</p> | 改良深度 (L) | 諸 雑 費 率 | 2m<L≤5m | 32 | 5m<L≤8m | 24 | 8m<L≤10m | 24 | 10m<L≤13m | 24 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 表4.1 表5.1 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 2$ | 〃 | 改 良 材 | | t | V×100 | 式5.1 | 中層混合処理機運転 | | 日 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1、表5.1 機械損料 | スラリプラント 運転 | | 〃 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1、表5.1 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.4 | 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | 計 | | | | | |
| 改良深度 (L) | 諸 雑 費 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2m<L≤5m | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m<L≤8m | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8m<L≤10m | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10m<L≤13m | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 表4.1 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 2$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改 良 材 | | t | V×100 | 式5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理機運転 | | 日 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1、表5.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラリプラント運転 | | 〃 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1、表5.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改良深度 (L) | 諸 雑 費 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2m<L≤5m | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m<L≤8m | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8m<L≤10m | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10m<L≤13m | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 表4.1 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 2$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改 良 材 | | t | V×100 | 式5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理機運転 | | 日 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1、表5.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラリプラント 運転 | | 〃 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1、表5.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

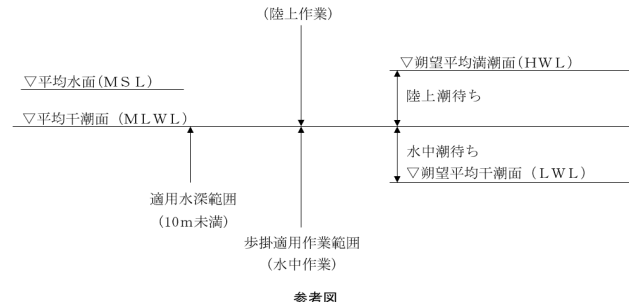
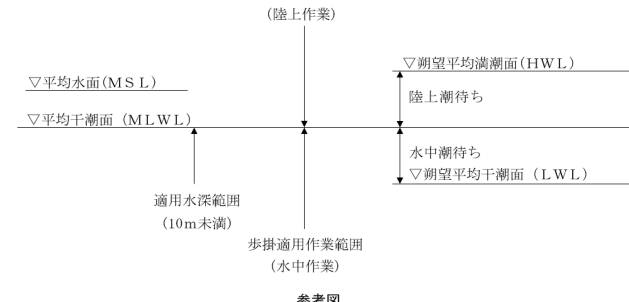
土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | |
|---------------------|---|---|---|---|
| 中層混合処理工 | (2) 機械運転単価表 | | | |
| | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 |
| | 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 20t(山積0.8m)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置] 1ピースプーム用 | 機-20 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→118 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53 |
| | 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 30t(山積1.4m)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置] 1ピースプーム用 | 機-20 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→195 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53 |
| | 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 40t(山積1.9m)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置] 1ピースプーム用 | 機-20 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→251 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53 |
| | 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 40t(山積1.9m)級 バックホウ (2ピースプーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置] 2ピースプーム用 | 機-20 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→251 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53 |
| 深層混合処理機 (スラリー式) | スラリープラント(全自動) 能力20m ³ /h | 機-25 | 機械損料数量→ 1.53 | |
| | (2) 機械運転単価表 | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | |
| 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 20t(山積0.8m)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置] 1ピースプーム用 | 機-20 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→118 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.66 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.66 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.66 | |
| 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 30t(山積1.4m)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置] 1ピースプーム用 | 機-20 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→195 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.66 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.66 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.66 | |
| 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 40t(山積1.9m)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置] 1ピースプーム用 | 機-20 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→251 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.66 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.66 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.66 | |
| 中層混合処理機 (トレンチャ式) | [ベースマシン] 40t(山積1.9m)級 バックホウ (2ピースプーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置] 2ピースプーム用 | 機-20 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→251 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.66 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.66 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.66 | |
| 深層混合処理機 (スラリー式) | スラリープラント(全自動) 能力20m ³ /h | 機-25 | 機械損料数量→ 1.66 | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|-----|--|---|-----|
| 消波工 | <p style="text-align: center;">7章. 河 川 海 岸</p> <p>④ 消波工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、海岸工事における離岸堤、消波堤、突堤等の海上作業における捨石均し工及びブロック50.0 t以下(実質量とする)製作・据付工であり作業場所(ブロック積込場所からブロック据付場所までの間)15km以下に適用する。 (1) 作業可能日数 海上作業における作業可能日数は、近傍の気象・海象(風向、風速、波高、潮位、潮流等)資料並びに作業方法、施工実績等をもとに決定する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。 (1) 捨石均し工</p>  <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> <p>(2) ブロック製作・据付工</p>  <p style="text-align: center;">図2-2 施工フロー</p> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. ブロック据付工のブロック製作歩掛のうち、ブロック実質量11.0 t以下のブロック製作は、「第5編7章河川海岸④消波根固めブロック工」を使用する。 3. 横取りとは、ブロックの移動(型枠脱型場所～製作場所仮置き場又は据付場所仮置き場～据付場所)を目的としたもので、クレーンによる50m未満の範囲内の作業をいう。ただし、クレーンの範囲内で、型枠脱型場所から直接製作場所仮置き場へ現場内小運搬を行うことが可能な場合は、「型枠脱型」として取扱う。</p> | <p style="text-align: center;">7章. 河 川 海 岸</p> <p>④ 消波工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、海岸工事における離岸堤、消波堤、突堤等の海上作業における捨石均し工及びブロック50.0 t以下(実質量とする)製作・据付工であり作業場所(ブロック積込場所からブロック据付場所までの間)15km以下に適用する。 (1) 作業可能日数 海上作業における作業可能日数は、近傍の気象・海象(風向、風速、波高、潮位、潮流等)資料並びに作業方法、施工実績等をもとに決定する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。 (1) 捨石均し工</p>  <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> <p>(2) ブロック製作・据付工</p>  <p style="text-align: center;">図2-2 施工フロー</p> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. ブロック据付工のブロック製作歩掛のうち、ブロック実質量11.0 t以下のブロック製作は、「第5編7章河川海岸④消波根固めブロック工」を使用する。 3. 横取りとは、ブロックの移動(型枠脱型場所～製作場所仮置き場又は据付場所仮置き場～据付場所)を目的としたもので、クレーンによる50m未満の範囲内の作業をいう。ただし、クレーンの範囲内で、型枠脱型場所から直接製作場所仮置き場へ現場内小運搬を行うことが可能な場合は、「型枠脱型」として取扱う。</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-----------|-------|--------|-------------------------|---------|-------|-----------|---|---|---|-----|-----|-----|------|--|------|------|-------|-------|-------|------|----|----|----|----|---|-----|-----|------|-------------------------|---------|-------|-----------|---|---|---|-----|-----|-----|------|--|------|------|-------|-------|-------|------|----|----|----|----|--|
| 消波工 | <p>3. 捨石均し工 捨石均しは、平均干潮面（M. L. W. L）から水深10m未満の水中作業に適用する。 なお、均しの定義は次による。 （1）本均し：ケーソン等を載せる面の均し。 （2）荒均し：基礎捨石の表面の均し。 （3）被覆均し：被覆石（基礎マウンドの基礎捨石の表面を保護するための石）の表面の均し。</p> <p>3-1 水中と陸上との施工区分</p>  <p style="text-align: center;">参考図</p> <p>平均干潮面（MLWL）が設定されていないところでは、（平均水面（MSL）+ 朔望平均干潮面（LWL））/ 2とする。</p> <p>3-2 作業船 使用する作業船は自航潜水士船とし、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 自航潜水士船の規格</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">自航潜水士船</td> <td style="text-align: center;">D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(注) 上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>3-3 編成人員 自航潜水士船の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">高 級 船 員</th> <th style="text-align: center;">潜 水 士</th> <th style="text-align: center;">潜 水 連 絡 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(注) 高級船員は、潜水送気員を兼務する。</p> <p>3-4 日当り施工量 （1）日当り施工量（Q_i） 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 日当り施工量(Q_i) (m²/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">本均し</th> <th style="text-align: center;">荒均し</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">被覆均し</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">均し精度</td> <td style="text-align: center;">±5cm</td> <td style="text-align: center;">±30cm</td> <td style="text-align: center;">±30cm</td> <td style="text-align: center;">±50cm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">均し面積</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">26</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 自航潜水士船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 高 級 船 員 | 潜 水 士 | 潜 水 連 絡 員 | 1 | 1 | 1 | 区 分 | 本均し | 荒均し | 被覆均し | | 均し精度 | ±5cm | ±30cm | ±30cm | ±50cm | 均し面積 | 14 | 27 | 20 | 26 | <p>3. 捨石均し工 捨石均しは、平均干潮面（M. L. W. L）から水深10m未満の水中作業に適用する。 なお、均しの定義は次による。 （1）本均し：ケーソン等を載せる面の均し。 （2）荒均し：基礎捨石の表面の均し。 （3）被覆均し：被覆石（基礎マウンドの基礎捨石の表面を保護するための石）の表面の均し。</p> <p>3-1 水中と陸上との施工区分</p>  <p style="text-align: center;">参考図</p> <p>平均干潮面（MLWL）が設定されていないところでは、（平均水面（MSL）+ 朔望平均干潮面（LWL））/ 2とする。</p> <p>3-2 作業船 使用する作業船は潜水士船とし、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 潜水士船の規格</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">潜水士船</td> <td style="text-align: center;">D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(注) 上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>3-3 編成人員 潜水士船の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">高 級 船 員</th> <th style="text-align: center;">潜 水 士</th> <th style="text-align: center;">潜 水 連 絡 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(注) 高級船員は、潜水送気員を兼務する。</p> <p>3-4 日当り施工量 （1）日当り施工量（Q_i） 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 日当り施工量(Q_i) (m²/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">本均し</th> <th style="text-align: center;">荒均し</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">被覆均し</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">均し精度</td> <td style="text-align: center;">±5cm</td> <td style="text-align: center;">±30cm</td> <td style="text-align: center;">±30cm</td> <td style="text-align: center;">±50cm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">均し面積</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">26</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 潜水士船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 高 級 船 員 | 潜 水 士 | 潜 水 連 絡 員 | 1 | 1 | 1 | 区 分 | 本均し | 荒均し | 被覆均し | | 均し精度 | ±5cm | ±30cm | ±30cm | ±50cm | 均し面積 | 14 | 27 | 20 | 26 | |
| 名 称 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自航潜水士船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | 潜 水 士 | 潜 水 連 絡 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 本均し | 荒均し | 被覆均し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 均し精度 | ±5cm | ±30cm | ±30cm | ±50cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 均し面積 | 14 | 27 | 20 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜水士船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | 潜 水 士 | 潜 水 連 絡 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 本均し | 荒均し | 被覆均し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 均し精度 | ±5cm | ±30cm | ±30cm | ±50cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 均し面積 | 14 | 27 | 20 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|---------|-----|---|---|-------|-----|-----|-----|-----|------------|-------------------------------------|---|---|--------|----------|---------------------------|---|---|----------------|---|-------|-------|-----|-------|-------|-------|---------|-----|---|---|-------|-----|-----|-----|-----|------------|---|---|---|----------------|----------|--|---|---|--------|--|
| 消波工 | <p>3-5 材料の使用数量 岩石等及び砂利の使用数量は、次式による。 使用数量 (m³) = 設計数量 × (1 + K) K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表3.4 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>材 料 名</th> <th>岩 石 等</th> <th>砂 利</th> </tr> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td>+0.10</td> <td>+0.15</td> </tr> </table> <p>(注) 海底地盤や潮流等の現場条件により、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4. ブロック製作・据付工 4-1 施工方法 ブロック積込み・運搬・据付け方法は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 据付方法</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>作業船の組合せ</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">クレーン付台船 又は非航起重機船</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">引 船</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px;">自航潜水士船</div> </td> <td>クレーン付台船又は非航起重機船で積込み・運搬・据付の全てを1編成当り1隻で行うものをいう。</td> </tr> </table> <p>(注) 自航潜水士船は、水中設置の場合に計上する。</p> <p>水中設置とは、ブロックの一部が平均干潮面以下にある場合をいう。 ∇M.S.L. (平均水面) ∇M.L.W.L. (平均干潮面) ∇L.W.L. (潮望平均干潮面)</p> <p>なお、平均干潮面 (M.L.W.L.) の設定されていないところでは、平均水面 (M.S.L.) と潮望平均干潮面 (L.W.L.) との1/2とする。</p> <p>4-2 機種を選定 4-2-1 製作・横取り機種の選定 ブロック製作から横取りまでに使用するクレーンの機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 機種を選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>型枠工に使用</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 100t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>コンクリート工、横取りに使用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ブロック実質量、作業半径、地盤等、現場条件により上記により難い場合は、別途考慮する。 2. ラフテレーンクレーン、クローラクレーンは、賃料とする。</p> | 材 料 名 | 岩 石 等 | 砂 利 | ロ ス 率 | +0.10 | +0.15 | 作業船の組合せ | 備 考 | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">クレーン付台船 又は非航起重機船</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">引 船</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px;">自航潜水士船</div> | クレーン付台船又は非航起重機船で積込み・運搬・据付の全てを1編成当り1隻で行うものをいう。 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊 | 台 | 1 | 型枠工に使用 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 100t吊 | 〃 | 1 | コンクリート工、横取りに使用 | <p>3-5 材料の使用数量 岩石等及び砂利の使用数量は、次式による。 使用数量 (m³) = 設計数量 × (1 + K) K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表3.4 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>材 料 名</th> <th>岩 石 等</th> <th>砂 利</th> </tr> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td>+0.10</td> <td>+0.15</td> </tr> </table> <p>(注) 海底地盤や潮流等の現場条件により、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4. ブロック製作・据付工 4-1 施工方法 ブロック積込み・運搬・据付け方法は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 据付方法</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>作業船の組合せ</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">クレーン付台船 又は起重機船</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">引 船</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px;">潜水士船</div> </td> <td>クレーン付台船又は起重機船で積込み・運搬・据付の全てを1編成当り1隻で行うものをいう。</td> </tr> </table> <p>(注) 潜水士船は、水中設置の場合に計上する。</p> <p>水中設置とは、ブロックの一部が平均干潮面以下にある場合をいう。 ∇M.S.L. (平均水面) ∇M.L.W.L. (平均干潮面) ∇L.W.L. (潮望平均干潮面)</p> <p>なお、平均干潮面 (M.L.W.L.) の設定されていないところでは、平均水面 (M.S.L.) と潮望平均干潮面 (L.W.L.) との1/2とする。</p> <p>4-2 機種を選定 4-2-1 製作・横取り機種の選定 ブロック製作から横取りまでに使用するクレーンの機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 機種を選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>型枠工、コンクリート工に使用</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 低騒音型 100t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>横取りに使用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ブロック実質量、作業半径、地盤等、現場条件により上記により難い場合は、別途考慮する。 2. ラフテレーンクレーン、クローラクレーンは、賃料とする。</p> | 材 料 名 | 岩 石 等 | 砂 利 | ロ ス 率 | +0.10 | +0.15 | 作業船の組合せ | 備 考 | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">クレーン付台船 又は起重機船</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">引 船</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px;">潜水士船</div> | クレーン付台船又は起重機船で積込み・運搬・据付の全てを1編成当り1隻で行うものをいう。 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊 | 台 | 1 | 型枠工、コンクリート工に使用 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 低騒音型 100t吊 | 〃 | 1 | 横取りに使用 | |
| 材 料 名 | 岩 石 等 | 砂 利 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ ス 率 | +0.10 | +0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業船の組合せ | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">クレーン付台船 又は非航起重機船</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">引 船</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px;">自航潜水士船</div> | クレーン付台船又は非航起重機船で積込み・運搬・据付の全てを1編成当り1隻で行うものをいう。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊 | 台 | 1 | 型枠工に使用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 100t吊 | 〃 | 1 | コンクリート工、横取りに使用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 名 | 岩 石 等 | 砂 利 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ ス 率 | +0.10 | +0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業船の組合せ | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">クレーン付台船 又は起重機船</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">引 船</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px;">潜水士船</div> | クレーン付台船又は起重機船で積込み・運搬・据付の全てを1編成当り1隻で行うものをいう。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊 | 台 | 1 | 型枠工、コンクリート工に使用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 低騒音型 100t吊 | 〃 | 1 | 横取りに使用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|--|-----|---------|--|-----|--|--|--|--|--------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|--------|------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|-----|------|---|--|---|--|--|--|--|--|--|------|--------|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--------|------|--------|---|--|--|--|---|---|--|--|--|------|--------|---|--|--|--|--|--|---|--|--|------|--------|---|--|--|--|--|--|--|---|--|-----|---------------|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---------------|---|--|--|--|---|---|--|--|--|--|---------------|---|--|--|---|--|--|---|---|--|--|-----|-----|-------------|-------------------------|-----|-----|-----|---------|--|-----------------|-----------------|---------|--|---|-----|-----|-----------|--|---|-----|-----|-----------|--|---|-----|-----|--------------|------------------------------------|---|-----|-----|---|-------|-----|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--|-----|---------|--|--|--|--|--|--|--------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|--------|------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|-----|------|---|--|---|--|--|--|--|--|--|------|--------|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---------|------|--------|---|--|--|--|---|---|--|--|--|------|--------|---|--|--|--|--|--|---|--|--|------|--------|---|--|--|--|--|--|--|---|--|-----|---------------|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---------------|---|--|--|--|---|---|--|--|--|--|---------------|---|--|--|--|--|--|---|--|---|--|-----|-----|---------|-------------------------|-----|-----|-----|---------|--|-----------------|-----------------|---------|--|---|-----|-----|-----------|--|---|-----|-----|-----------|--|---|-----|-----|--------------|--|---|-----|-----|--|
| 消波工 | <p>4-2-2 作業船の選定 ブロック積込、運搬、据付に使用する作業船の機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 クレーン付台船・非航起重機船と引船の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th colspan="2" rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="7">数 量</th> <th rowspan="3">備 考</th> </tr> <tr> <th colspan="7">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>4.5t以下</th> <th>4.5tを超え7.5t以下</th> <th>7.5tを超え12.5t以下</th> <th>12.5tを超え22.0t以下</th> <th>22.0tを超え31.0t以下</th> <th>31.0tを超え37.5t以下</th> <th>37.5tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">クレーン付台船</td> <td>45~50t</td> <td>500t</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80t</td> <td>700t</td> <td>#</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">非航起重機船</td> <td>100t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">引 船</td> <td>鋼製D450PS型35GT</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製D600PS型50GT</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製D700PS型60GT</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により、上記により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4-3 自航潜水士船の規格 自航潜水士船の規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 自航潜水士船の規格</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自 航 潜 水 士 船</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-4 製作</p> <p>4-4-1 鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>4-4-2 型枠工</p> <p>(1) 型枠の賃料 型枠の賃料は、別途計上する。</p> <p>(2) 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛及びクレーンの運転時間は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.5 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え25.0t以下</th> <th>25.0tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 鋼製及びFRP製型枠使用を標準とし、木製型枠使用の場合は、別途考慮する。</p> | 機 械 名 | 規 格 | | 単 位 | 数 量 | | | | | | | 備 考 | ブロック実質量 | | | | | | | 4.5t以下 | 4.5tを超え7.5t以下 | 7.5tを超え12.5t以下 | 12.5tを超え22.0t以下 | 22.0tを超え31.0t以下 | 31.0tを超え37.5t以下 | 37.5tを超え50.0t以下 | クレーン付台船 | 45~50t | 500t | 台 | 1 | | | | | | | | 80t | 700t | # | | 1 | | | | | | | 100t | 1,000t | # | | | 1 | | | | | | 非航起重機船 | 100t | 1,000t | # | | | | 1 | 1 | | | | 120t | 1,000t | # | | | | | | 1 | | | 150t | 1,000t | # | | | | | | | 1 | | 引 船 | 鋼製D450PS型35GT | # | 1 | 1 | | | | | | | | 鋼製D600PS型50GT | # | | | | 1 | 1 | | | | | 鋼製D700PS型60GT | # | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 名 称 | 規 格 | 自 航 潜 水 士 船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 名 称 | 規 格 | 単 位 | ブロック実質量 | | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.3 | 0.2 | 特 殊 作 業 員 | | # | 0.5 | 0.5 | 普 通 作 業 員 | | # | 1.5 | 1.5 | ラフテレーンクレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t吊 | 日 | 0.4 | 0.4 | <p>4-2-2 作業船の選定 ブロック積込、運搬、据付に使用する作業船の機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 クレーン付台船・起重機船と引船の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th colspan="2" rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="7">数 量</th> <th rowspan="3">備 考</th> </tr> <tr> <th colspan="7">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>4.5t以下</th> <th>4.5tを超え7.5t以下</th> <th>7.5tを超え12.5t以下</th> <th>12.5tを超え22.0t以下</th> <th>22.0tを超え31.0t以下</th> <th>31.0tを超え37.5t以下</th> <th>37.5tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">クレーン付台船</td> <td>45~50t</td> <td>500t</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80t</td> <td>700t</td> <td>#</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">起 重 機 船</td> <td>100t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150t</td> <td>1,000t</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">引 船</td> <td>鋼製D450PS型35GT</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製D600PS型50GT</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製D700PS型60GT</td> <td>#</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により、上記により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4-3 潜水士船の規格 潜水士船の規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 潜水士船の規格</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-4 製作</p> <p>4-4-1 鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>4-4-2 型枠工</p> <p>(1) 型枠の賃料 型枠の賃料は、別途計上する。</p> <p>(2) 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛及びクレーンの運転時間は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.5 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え25.0t以下</th> <th>25.0tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 鋼製及びFRP製型枠使用を標準とし、木製型枠使用の場合は、別途考慮する。</p> | 機 械 名 | 規 格 | | 単 位 | 数 量 | | | | | | | 備 考 | ブロック実質量 | | | | | | | 4.5t以下 | 4.5tを超え7.5t以下 | 7.5tを超え12.5t以下 | 12.5tを超え22.0t以下 | 22.0tを超え31.0t以下 | 31.0tを超え37.5t以下 | 37.5tを超え50.0t以下 | クレーン付台船 | 45~50t | 500t | 台 | 1 | | | | | | | | 80t | 700t | # | | 1 | | | | | | | 100t | 1,000t | # | | | 1 | | | | | | 起 重 機 船 | 100t | 1,000t | # | | | | 1 | 1 | | | | 120t | 1,000t | # | | | | | | 1 | | | 150t | 1,000t | # | | | | | | | 1 | | 引 船 | 鋼製D450PS型35GT | # | 1 | 1 | | | | | | | | 鋼製D600PS型50GT | # | | | | 1 | 1 | | | | | 鋼製D700PS型60GT | # | | | | | | 1 | | 1 | | 名 称 | 規 格 | 潜 水 士 船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 名 称 | 規 格 | 単 位 | ブロック実質量 | | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.3 | 0.2 | 特 殊 作 業 員 | | # | 0.5 | 0.5 | 普 通 作 業 員 | | # | 1.5 | 1.5 | ラフテレーンクレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t吊 | 日 | 0.4 | 0.4 | |
| | 機 械 名 | | | | | 規 格 | | 単 位 | 数 量 | | | | | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5t以下 | | 4.5tを超え7.5t以下 | 7.5tを超え12.5t以下 | 12.5tを超え22.0t以下 | 22.0tを超え31.0t以下 | | | | 31.0tを超え37.5t以下 | 37.5tを超え50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クレーン付台船 | 45~50t | 500t | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80t | 700t | # | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 100t | 1,000t | # | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非航起重機船 | 100t | 1,000t | # | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 120t | 1,000t | # | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150t | 1,000t | # | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 | 鋼製D450PS型35GT | # | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鋼製D600PS型50GT | # | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鋼製D700PS型60GT | # | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自 航 潜 水 士 船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.3 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | # | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | # | 1.5 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t吊 | 日 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | | 単 位 | 数 量 | | | | | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.5t以下 | 4.5tを超え7.5t以下 | 7.5tを超え12.5t以下 | 12.5tを超え22.0t以下 | 22.0tを超え31.0t以下 | 31.0tを超え37.5t以下 | 37.5tを超え50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クレーン付台船 | 45~50t | 500t | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80t | 700t | # | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 100t | 1,000t | # | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 起 重 機 船 | 100t | 1,000t | # | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 120t | 1,000t | # | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150t | 1,000t | # | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 | 鋼製D450PS型35GT | # | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鋼製D600PS型50GT | # | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鋼製D700PS型60GT | # | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 士 船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.3 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | # | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | # | 1.5 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t吊 | 日 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------------------|---------|--|---|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|--------|-------------------------|---|-----|-----|-----|-----|---------|--|-----------------|-----------------|-------|---|-----|-----|-----|-------|-------------|-------|---------|---|---------|-----------------|-----------------|-------|----|----|--|-----|-----|-----|---------|--|---------------------|---------------------|---------|--|---|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|------------------|--------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|---------|--|-----------------|-----------------|-------|---|-----|-----|-----|-------|-------------|-------|---------|---|---------|-----------------|-----------------|-------|----|----|--|
| 消波工 | <p>4-4-3 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート投入打設方法 コンクリート投入打設方法は、クレーン打設を標準とする。</p> <p>(2) コンクリート投入打設歩掛 コンクリート投入打設歩掛及びクレーンの運転時間は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 コンクリート投入打設歩掛 (100m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え 25.0t以下</th> <th>25.0tを超え 50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.5</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>クレーン運転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ラチスジ型 100t吊</td> <td>日</td> <td>1.2</td> <td>0.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>(3) 養生工 養生工の歩掛は、次表を標準とする。なお、給熱養生の場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表4.7 一般養生工歩掛 (100m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え25.0t以下</th> <th>25.0tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛では、むしろ、シート掛け、養生剤程度のものを使用する。</p> <p>(4) 材料の使用数量 材料の使用数量は、次式による。 使用数量 (m³) = 設計数量 × (1 + K) K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.8 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td style="text-align: center;">+0.01</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場練りコンクリートを使用する場合も、上表のロス率を用いてよい。</p> <p>4-4-4 諸雑費 諸雑費は、コンクリート投入打設に必要な小器材、型枠はく離剤、インパクトレンチ損料、養生シート、ワイヤーロープ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.9 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 一般養生を行わない場合も適用出来る。</p> <p>4-5 横取り 4-5-1 横取り歩掛 (1) 日当り施工量 (Q₀₁) ブロックの横取りの作業に関する日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.10 日当り施工量(Q₀₁) (個/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ブロック実質量</th> <th>11.0tを超え25.0t以下</th> <th>25.0tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横 取 り</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">39</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | ブロック実質量 | | 11.0tを超え 25.0t以下 | 25.0tを超え 50.0t以下 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.9 | 0.7 | 特殊作業員 | | 〃 | 1.8 | 1.5 | 普通作業員 | | 〃 | 2.5 | 2.1 | クレーン運転 | 油圧駆動ウインチ・ラチスジ型 100t吊 | 日 | 1.2 | 0.8 | 名 称 | 単 位 | ブロック実質量 | | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | 普通作業員 | 人 | 1.0 | 0.6 | 材 料 | ロ ス 率 | コ ン ク リ ー ト | +0.01 | 諸 雑 費 率 | 3 | ブロック実質量 | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | 横 取 り | 40 | 39 | <p>4-4-3 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート投入打設方法 コンクリート投入打設方法は、クレーン打設を標準とする。</p> <p>(2) コンクリート投入打設歩掛 コンクリート投入打設歩掛及びクレーンの運転時間は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 コンクリート投入打設歩掛 (100m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え 25.0t以下</th> <th>25.0tを超え 50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.5</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン クレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td>1.2</td> <td>0.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>(3) 養生工 養生工の歩掛は、次表を標準とする。なお、給熱養生の場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表4.7 一般養生工歩掛 (100m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え25.0t以下</th> <th>25.0tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛では、養生シート程度のものを使用する。</p> <p>(4) 材料の使用数量 材料の使用数量は、次式による。 使用数量 (m³) = 設計数量 × (1 + K) K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.8 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td style="text-align: center;">+0.03</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場練りコンクリートを使用する場合も、上表のロス率を用いてよい。</p> <p>4-4-4 諸雑費 諸雑費は、コンクリート投入打設に必要な小器材、型枠はく離剤、インパクトレンチ損料、養生シート、ワイヤーロープ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.9 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 一般養生を行わない場合も適用出来る。</p> <p>4-5 横取り 4-5-1 横取り歩掛 (1) 日当り施工量 (Q₀₁) ブロックの横取りの作業に関する日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.10 日当り施工量(Q₀₁) (個/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ブロック実質量</th> <th>11.0tを超え25.0t以下</th> <th>25.0tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横 取 り</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">39</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | ブロック実質量 | | 11.0tを超え 25.0t以下 | 25.0tを超え 50.0t以下 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.9 | 0.7 | 特殊作業員 | | 〃 | 1.8 | 1.5 | 普通作業員 | | 〃 | 2.5 | 2.1 | ラフテレーン クレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t吊 | 日 | 1.2 | 0.8 | 名 称 | 単 位 | ブロック実質量 | | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | 普通作業員 | 人 | 1.0 | 0.6 | 材 料 | ロ ス 率 | コ ン ク リ ー ト | +0.03 | 諸 雑 費 率 | 5 | ブロック実質量 | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | 横 取 り | 40 | 39 | |
| 名 称 | 規 格 | | | | 単 位 | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11.0tを超え 25.0t以下 | 25.0tを超え 50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.9 | 0.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1.8 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2.5 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クレーン運転 | 油圧駆動ウインチ・ラチスジ型 100t吊 | 日 | 1.2 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 人 | 1.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | ロ ス 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コ ン ク リ ー ト | +0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロック実質量 | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横 取 り | 40 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11.0tを超え 25.0t以下 | 25.0tを超え 50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.9 | 0.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1.8 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2.5 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーン クレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型(第1次基準値) 25t吊 | 日 | 1.2 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | ブロック実質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 人 | 1.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | ロ ス 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コ ン ク リ ー ト | +0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロック実質量 | 11.0tを超え25.0t以下 | 25.0tを超え50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横 取 り | 40 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|---------------|-----------|-----------|---|---|---|---------|-----|---------------|-----------|---------------|-----------|---|---|---|---|---------|---------|---|---|---------|---|---------|-------|-----------|---|---|---|--|---------------|-----------|-----------|---|---|---|---------|-----|---------------|-----------|---------------|-----------|---|---|---|---|---------|---------|---|---|---------|---|---------|-------|-----------|---|---|---|---------|---|--|
| 消波工 | <p>(2) 編成人員 横取りのクレーン1台当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.11 クレーン1台当り編成人員 (人/台)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>普 通 作 業 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>(注) 現場条件等で上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4-5-2 諸雑費 諸雑費は、ブロックの横取り作業に必要なワイヤーロープの損料等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.12 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> </tr> </table> <p>4-6 積込・据付 4-6-1 編成人員 (1) 積込・据付作業 ブロックの積込・据付作業の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.13 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>運 転 手 (特 殊)</td> <td>普 通 作 業 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>4-6-2 作業船の編成人員 各作業船の編成人員は、表4.14～表4.16を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.14 クレーン付台船及び非航起重機船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td>普 通 船 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表4.15 引船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>高 級 船 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表4.16 自航潜水士船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td>潜 水 士</td> <td>潜 水 連 絡 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>(注) 高級船員は、潜水送気員を兼務する。</p> | 土 木 一 般 世 話 役 | 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | 1 | 1 | 1 | 諸 雑 費 率 | 0.6 | 土 木 一 般 世 話 役 | 特 殊 作 業 員 | 運 転 手 (特 殊) | 普 通 作 業 員 | 1 | 1 | 1 | 1 | 高 級 船 員 | 普 通 船 員 | 1 | 2 | 高 級 船 員 | 2 | 高 級 船 員 | 潜 水 士 | 潜 水 連 絡 員 | 1 | 1 | 1 | <p>(2) 編成人員 横取りのクレーン1台当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.11 クレーン1台当り編成人員 (人/台)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>普 通 作 業 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>(注) 現場条件等で上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4-5-2 諸雑費 諸雑費は、ブロックの横取り作業に必要なワイヤーロープの損料等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.12 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> </tr> </table> <p>4-6 積込・据付 4-6-1 編成人員 (1) 積込・据付作業 ブロックの積込・据付作業の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.13 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>運 転 手 (特 殊)</td> <td>普 通 作 業 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>4-6-2 作業船の編成人員 各作業船の編成人員は、表4.14～表4.16を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.14 クレーン付台船及び起重機船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td>普 通 船 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表4.15 引船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>高 級 船 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表4.16 潜水士船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td>潜 水 士</td> <td>潜 水 連 絡 員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>(注) 高級船員は、潜水送気員を兼務する。</p> <p style="color: red;">4-6-3 諸雑費 諸雑費は、ブロックの積込・据付作業に必要なワイヤーロープの損料等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center; color: red;">表4.17 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; color: red;"> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table> | 土 木 一 般 世 話 役 | 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | 1 | 1 | 1 | 諸 雑 費 率 | 0.6 | 土 木 一 般 世 話 役 | 特 殊 作 業 員 | 運 転 手 (特 殊) | 普 通 作 業 員 | 1 | 1 | 1 | 1 | 高 級 船 員 | 普 通 船 員 | 1 | 2 | 高 級 船 員 | 2 | 高 級 船 員 | 潜 水 士 | 潜 水 連 絡 員 | 1 | 1 | 1 | 諸 雑 費 率 | 4 | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 特 殊 作 業 員 | 運 転 手 (特 殊) | 普 通 作 業 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | 普 通 船 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | 潜 水 士 | 潜 水 連 絡 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 特 殊 作 業 員 | 運 転 手 (特 殊) | 普 通 作 業 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | 普 通 船 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | 潜 水 士 | 潜 水 連 絡 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|---|---|--------|----|----|----|----|---|---|---|--------|----|---|---|---|---|---|---|--|--------------------------|--------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|---|---|--------|----|----|----|----|---|---|---|--------|----|---|---|---|---|---|---|--|
| 消波工 | <p>4-6-3 施工歩掛 ブロック積込、運搬、据付にかかる日当り施工個数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.17 日当り施工個数(Q₂) (個/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)</th> <th>4.5t以下</th> <th>4.5tを超え 7.5t以下</th> <th>7.5tを超え 12.5t以下</th> <th>12.5tを超え 22.0t以下</th> <th>22.0tを超え 31.0t以下</th> <th>31.0tを超え 37.5t以下</th> <th>37.5tを超え 50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5km以下</td><td>39</td><td>31</td><td>31</td><td>28</td><td>21</td><td>17</td><td>16</td></tr> <tr><td>9km以下</td><td>28</td><td>23</td><td>23</td><td>20</td><td>15</td><td>12</td><td>12</td></tr> <tr><td>12km以下</td><td>20</td><td>16</td><td>16</td><td>14</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr> <tr><td>14km以下</td><td>15</td><td>12</td><td>12</td><td>11</td><td>8</td><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>15km以下</td><td>12</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>6</td><td>5</td><td>5</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 片道運搬距離は、ブロック積込場所からブロック据付場所までとする。</p> | ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km) | 4.5t以下 | 4.5tを超え 7.5t以下 | 7.5tを超え 12.5t以下 | 12.5tを超え 22.0t以下 | 22.0tを超え 31.0t以下 | 31.0tを超え 37.5t以下 | 37.5tを超え 50.0t以下 | 5km以下 | 39 | 31 | 31 | 28 | 21 | 17 | 16 | 9km以下 | 28 | 23 | 23 | 20 | 15 | 12 | 12 | 12km以下 | 20 | 16 | 16 | 14 | 10 | 9 | 8 | 14km以下 | 15 | 12 | 12 | 11 | 8 | 6 | 6 | 15km以下 | 12 | 9 | 9 | 9 | 6 | 5 | 5 | <p>4-6-4 施工歩掛 ブロック積込、運搬、据付にかかる日当り施工個数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.18 日当り施工個数(Q₂) (個/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)</th> <th>4.5t以下</th> <th>4.5tを超え 7.5t以下</th> <th>7.5tを超え 12.5t以下</th> <th>12.5tを超え 22.0t以下</th> <th>22.0tを超え 31.0t以下</th> <th>31.0tを超え 37.5t以下</th> <th>37.5tを超え 50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5km以下</td><td>39</td><td>31</td><td>31</td><td>28</td><td>21</td><td>17</td><td>16</td></tr> <tr><td>9km以下</td><td>28</td><td>23</td><td>23</td><td>20</td><td>15</td><td>12</td><td>12</td></tr> <tr><td>12km以下</td><td>20</td><td>16</td><td>16</td><td>14</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr> <tr><td>14km以下</td><td>15</td><td>12</td><td>12</td><td>11</td><td>8</td><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>15km以下</td><td>12</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>6</td><td>5</td><td>5</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 片道運搬距離は、ブロック積込場所からブロック据付場所までとする。</p> | ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km) | 4.5t以下 | 4.5tを超え 7.5t以下 | 7.5tを超え 12.5t以下 | 12.5tを超え 22.0t以下 | 22.0tを超え 31.0t以下 | 31.0tを超え 37.5t以下 | 37.5tを超え 50.0t以下 | 5km以下 | 39 | 31 | 31 | 28 | 21 | 17 | 16 | 9km以下 | 28 | 23 | 23 | 20 | 15 | 12 | 12 | 12km以下 | 20 | 16 | 16 | 14 | 10 | 9 | 8 | 14km以下 | 15 | 12 | 12 | 11 | 8 | 6 | 6 | 15km以下 | 12 | 9 | 9 | 9 | 6 | 5 | 5 | |
| ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km) | 4.5t以下 | 4.5tを超え 7.5t以下 | 7.5tを超え 12.5t以下 | 12.5tを超え 22.0t以下 | 22.0tを超え 31.0t以下 | 31.0tを超え 37.5t以下 | 37.5tを超え 50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5km以下 | 39 | 31 | 31 | 28 | 21 | 17 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9km以下 | 28 | 23 | 23 | 20 | 15 | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12km以下 | 20 | 16 | 16 | 14 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14km以下 | 15 | 12 | 12 | 11 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15km以下 | 12 | 9 | 9 | 9 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km) | 4.5t以下 | 4.5tを超え 7.5t以下 | 7.5tを超え 12.5t以下 | 12.5tを超え 22.0t以下 | 22.0tを超え 31.0t以下 | 31.0tを超え 37.5t以下 | 37.5tを超え 50.0t以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5km以下 | 39 | 31 | 31 | 28 | 21 | 17 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9km以下 | 28 | 23 | 23 | 20 | 15 | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12km以下 | 20 | 16 | 16 | 14 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14km以下 | 15 | 12 | 12 | 11 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15km以下 | 12 | 9 | 9 | 9 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-----|-------------|---------|--------|-----|---------------|------|----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|----|--|
| 消波工 | <p>積込みから据付けまでの1日当り施工個数は、次式による。</p> $Q_2 = \frac{480 - T_1 - T_2}{T_3} \quad (\text{個/日})$ <p>(注) 1. T_1, T_2, T_3は次のとおりである。 T_1: 作業船の往復運搬時間 (min) T_2: 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付け・取外し時間 (min) T_3: ブロック1個当り積込・据付時間 (min)</p> <p>2. 本式は、積込場所から据付場所までの片道運搬距離が15kmを超える場合に適用する。 3. 日当り作業時間は8時間を標準とする。</p> <p>(1) 作業船の往復運搬時間 (T_1) 作業船の往復運搬時間は、次式とする。</p> $T_1 = \frac{2L \times 60}{5.5}$ <p>L: 積込場所から据付場所までの片道運搬距離 (km) 作業船の平均速度は5.5km/hとする。</p> <p>(2) 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付・取外し時間 (T_2)</p> <p style="text-align: center;">表4. 18 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付・取外し時間 (min/1サイクル)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">作業船の積込場所及び据付場所への接岸、 アンカー取付・取外し時間</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">54</td> </tr> </table> <p>(3) ブロック1個当り積込・据付時間 (T_3)</p> <p style="text-align: center;">表4. 19 ブロック1個当り積込・据付時間 (min/個)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="padding: 5px;">ブロック実質量 (t)</th> <th style="padding: 5px;">積込・据付時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="padding: 5px;">4.5t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">8.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">4.5tを超え7.5t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">10.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">7.5tを超え12.5t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">10.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">12.5tを超え22.0t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">11.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">22.0tを超え31.0t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">15.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">31.0tを超え37.5t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">18.0</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">37.5tを超え50.0t以下</td><td style="text-align: center; padding: 5px;">19.0</td></tr> </tbody> </table> | 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、 アンカー取付・取外し時間 | 54 | ブロック実質量 (t) | 積込・据付時間 | 4.5t以下 | 8.0 | 4.5tを超え7.5t以下 | 10.0 | 7.5tを超え12.5t以下 | 10.0 | 12.5tを超え22.0t以下 | 11.0 | 22.0tを超え31.0t以下 | 15.0 | 31.0tを超え37.5t以下 | 18.0 | 37.5tを超え50.0t以下 | 19.0 | 削除 | |
| 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、 アンカー取付・取外し時間 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロック実質量 (t) | 積込・据付時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5t以下 | 8.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5tを超え7.5t以下 | 10.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5tを超え12.5t以下 | 10.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.5tを超え22.0t以下 | 11.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.0tを超え31.0t以下 | 15.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31.0tを超え37.5t以下 | 18.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37.5tを超え50.0t以下 | 19.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|-----|---|---|-----|
| 消波工 | <p>5. 間 接 費</p> <p>5-1 繋船費（準備費） 繋船費は、作業船の体転中の労務費であり、以下による。</p> <p>(1) 海象条件不良による体転日……………繋船費対象とする。 (2) 休日等による体転日……………繋船費対象外とする。 (3) 運転準備、後片付け期間……………繋船費対象とする。 (4) 体転率 $(A - B - C) / C$ A：供用日数（運転準備、後片付け期間を含む） B：休日等による体転日数 C：海上作業可能日数（休日等に係る日を除く）</p> <p>(5) 繋船日数 作業日数（全作業量／1日当り作業量）×体転率</p> <p>(6) 繋船費対象労務員 各船舶の船員を対象とする。</p> <p>5-2 退避費（準備費） 退避費は、現地作業途中で降雨、波浪等の気象、海象条件により退避する場合の経費で、引船の損料及び燃料費を計上する。なお、共通仮設費における準備費で別途計上する。 この場合、労務費は、繋船費に含まれる。 運行速度は、平均速度5.5km/hとする。 計上日数は、各海岸の実績による（参考値は1箇月当り2～3日程度が多い）。</p> <p>5-3 交通船費（運搬費） 現地の測量、作業中の連絡用として交通船を見込むことが出来る。なお、共通仮設費における準備費で別途計上する。 計上日数＝海上作業日数＋準備、後片付け日数</p> <p>5-4 回航又はえい航（運搬費） 本基準でいう回航・えい航とは、 (1) 回 航：航行距離が片道25海里（46km）以上（一平水区域内の回航は除く）航行させる場合。 (2) えい航：航行距離が片道25海里（46km）未満又は一平水区域内において航行させる場合。 ただし、上記によることが不適当な場合は、条件等を考慮して別途積算することが出来る。 ※ 回航又はえい航（運搬費）の内容 回航又はえい航（運搬費）は工事の施工に必要な船舶等を、入手可能であると推定される場所より原則として工事現場までの往復に要する費用とする。 なお、共通仮設費における準備費で別途計上する。 ただし、当該工事に使用後、次の場合は往路の費用のみ計上する。 ① 当該工事現場付近で使用の見込みがある場合。 ② 当該工事現場を次期工事のため、基地として利用する場合。</p> | <p>5. 間 接 費</p> <p>5-1 繋船費（準備費） 繋船費は、作業船の体転中の労務費であり、以下による。</p> <p>(1) 海象条件不良による体転日……………繋船費対象とする。 (2) 休日等による体転日……………繋船費対象外とする。 (3) 運転準備、後片付け期間……………繋船費対象とする。 (4) 体転率 $(A - B - C) / C$ A：供用日数（運転準備、後片付け期間を含む） B：休日等による体転日数 C：海上作業可能日数（休日等に係る日を除く）</p> <p>(5) 繋船日数 作業日数（全作業量／1日当り作業量）×体転率</p> <p>(6) 繋船費対象労務員 各船舶の船員を対象とする。</p> <p>5-2 退避費（準備費） 退避費は、現地作業途中で降雨、波浪等の気象、海象条件により退避する場合の経費で、引船の損料及び燃料費を計上する。なお、共通仮設費における準備費で別途計上する。 この場合、労務費は、繋船費に含まれる。 運行速度は、平均速度5.5km/hとする。 計上日数は、各海岸の実績による（参考値は1箇月当り2～3日程度が多い）。</p> <p>5-3 交通船費（運搬費） 現地の測量、作業中の連絡用として交通船を見込むことが出来る。なお、共通仮設費における準備費で別途計上する。 計上日数＝海上作業日数＋準備、後片付け日数</p> <p>5-4 回航又はえい航（運搬費） 本基準でいう回航・えい航とは、 (1) 回 航：航行距離が片道25海里（46km）以上（一平水区域内の回航は除く）航行させる場合。 (2) えい航：航行距離が片道25海里（46km）未満又は一平水区域内において航行させる場合。 ただし、上記によることが不適当な場合は、条件等を考慮して別途積算することが出来る。 ※ 回航又はえい航（運搬費）の内容 回航又はえい航（運搬費）は工事の施工に必要な船舶等を、入手可能であると推定される場所より原則として工事現場までの往復に要する費用とする。 なお、共通仮設費における準備費で別途計上する。 ただし、当該工事に使用後、次の場合は往路の費用のみ計上する。 ① 当該工事現場付近で使用の見込みがある場合。 ② 当該工事現場を次期工事のため、基地として利用する場合。</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|-----------|----------|---------|---------|--------------------|---------|-----------|--------|---------|-----------|--------|---|---|-----------|----------|---------|---------|--------------------|---------|-----------|--------|---------|-----------|--------|---|--|
| 消波工 | <p>5-4-1 回航 回航費は、次式による。 回航費＝籠装費＋運転費＋検査料</p> <p>(1) 籠装費 回航される船舶、機械器具等を目的地まで安全に航行するために必要な船体の補強、固縛、防水工事等あるいは回航のための解体・組立に要する費用で、下記により計上する。 籠装費＝被回航船舶等の購入価格×籠装費率 ただし、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 籠装費率</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>被回航船舶等の種類</th> <th>被えい回航の場合</th> <th>自力回航の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 作 業 船</td> <td>0.0025 (0.0020)</td> <td>0.00030</td> </tr> <tr> <td>付 属 作 業 船</td> <td>0.0015</td> <td>0.00015</td> </tr> <tr> <td>船 舶 附 属 品</td> <td>0.0010</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) () の籠装費率は、静穏な海域のみを回航する被回航船舶の籠装費率。</p> <p>(2) 運転費 運転費は、次式による。 運転費＝材料費＋機械損料＋労務費＋上乘費</p> <p>① 回航用引船 回航用引船は、原則として作業時の引船を使用する。 ただし、海象条件等により、これにより難い場合は、別途考慮する。 引船のえい航速度は、5.7km/hとする。</p> <p>② 機械損料 引船の機械損料は、「建設機械等損料算定表」の標準値とする。 被えい航船については、供用日当り損料のみ計上する。</p> <p>③ 上乘費 被えい航船舶のうち、主作業船については、回航中の保安要員として普通船員2名を乗船させることを標準とする。 ただし、保安要員は、船の大きさ、回航距離、経路等により増減することが出来る。</p> <p>(3) 検査料 日本海事検定協会の検査料金表による。</p> <p>5-4-2 えい航 えい航費は、次式による。 えい航費＝運転費</p> <p>(1) 運転費 運転費は、次式による。 運転費＝材料費＋機械損料＋労務費＋上乘費</p> <p>① えい航用引船 えい航用引船は、原則として作業時の引船を使用する。 ただし、海象条件等により、これにより難い場合は、別途考慮する。 引船のえい航速度は、5.7km/hとする。</p> <p>② 機械損料 引船の機械損料は、「建設機械等損料算定表」の標準値とする。 被えい航船については、供用日当り損料のみ計上する。</p> <p>③ 上乘費 被えい航船舶のうち、主作業船については、回航中の保安要員として普通船員2名を乗船させることを標準とする。 ただし、保安要員は、船の大きさ、回航距離、経路等により増減することが出来る。</p> | 被回航船舶等の種類 | 被えい回航の場合 | 自力回航の場合 | 主 作 業 船 | 0.0025 (0.0020) | 0.00030 | 付 属 作 業 船 | 0.0015 | 0.00015 | 船 舶 附 属 品 | 0.0010 | — | <p>5-4-1 回航 回航費は、次式による。 回航費＝籠装費＋運転費＋検査料</p> <p>(1) 籠装費 回航される船舶、機械器具等を目的地まで安全に航行するために必要な船体の補強、固縛、防水工事等あるいは回航のための解体・組立に要する費用で、下記により計上する。 籠装費＝被回航船舶等の購入価格×籠装費率 ただし、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 籠装費率</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>被回航船舶等の種類</th> <th>被えい回航の場合</th> <th>自力回航の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 作 業 船</td> <td>0.0025 (0.0020)</td> <td>0.00030</td> </tr> <tr> <td>付 属 作 業 船</td> <td>0.0015</td> <td>0.00015</td> </tr> <tr> <td>船 舶 附 属 品</td> <td>0.0010</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) () の籠装費率は、静穏な海域のみを回航する被回航船舶の籠装費率。</p> <p>(2) 運転費 運転費は、次式による。 運転費＝材料費＋機械損料＋労務費＋上乘費</p> <p>① 回航用引船 回航用引船は、原則として作業時の引船を使用する。 ただし、海象条件等により、これにより難い場合は、別途考慮する。 引船のえい航速度は、5.7km/hとする。</p> <p>② 機械損料 引船の機械損料は、「建設機械等損料算定表」の標準値とする。 被えい航船については、供用日当り損料のみ計上する。</p> <p>③ 上乘費 被えい航船舶のうち、主作業船については、回航中の保安要員として普通船員2名を乗船させることを標準とする。 ただし、保安要員は、船の大きさ、回航距離、経路等により増減することが出来る。</p> <p>(3) 検査料 日本海事検定協会の検査料金表による。</p> <p>5-4-2 えい航 えい航費は、次式による。 えい航費＝運転費</p> <p>(1) 運転費 運転費は、次式による。 運転費＝材料費＋機械損料＋労務費＋上乘費</p> <p>① えい航用引船 えい航用引船は、原則として作業時の引船を使用する。 ただし、海象条件等により、これにより難い場合は、別途考慮する。 引船のえい航速度は、5.7km/hとする。</p> <p>② 機械損料 引船の機械損料は、「建設機械等損料算定表」の標準値とする。 被えい航船については、供用日当り損料のみ計上する。</p> <p>③ 上乘費 被えい航船舶のうち、主作業船については、回航中の保安要員として普通船員2名を乗船させることを標準とする。 ただし、保安要員は、船の大きさ、回航距離、経路等により増減することが出来る。</p> | 被回航船舶等の種類 | 被えい回航の場合 | 自力回航の場合 | 主 作 業 船 | 0.0025 (0.0020) | 0.00030 | 付 属 作 業 船 | 0.0015 | 0.00015 | 船 舶 附 属 品 | 0.0010 | — | |
| 被回航船舶等の種類 | 被えい回航の場合 | 自力回航の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主 作 業 船 | 0.0025 (0.0020) | 0.00030 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 付 属 作 業 船 | 0.0015 | 0.00015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 船 舶 附 属 品 | 0.0010 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 被回航船舶等の種類 | 被えい回航の場合 | 自力回航の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主 作 業 船 | 0.0025 (0.0020) | 0.00030 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 付 属 作 業 船 | 0.0015 | 0.00015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 船 舶 附 属 品 | 0.0010 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|----------------|---|--------------------------------------|------|-----|-----|--|----------------|--|------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-------------------------|---|-----------------|----------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|--|-----------|--|---|--|--|-----------|--|---|---|--|---------------|--|----------------|--|------|---------|--|---|--|--|---------------------|--|---|-----------------------------------|------|---------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|------|-----|--|----------------|--|--|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|------------------------------|--------------------------------------|-----------|--|---|------------------------------|-----------|--|---|------------------------------|---------------------|--------------------------|---|---------------------|----------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|----------------|--|------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-------------------------|---|-----------------|----------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|--|-----------|--|---|--|--|-----------|--|---|---|--|---------------|--|----------------|--|------|---------|--|---|--|--|---------------------|--|---|--|------|-----|--|----------------|--|--|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|------------------------------|--------------------------------------|-----------|--|---|------------------------------|-----------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|---|---------------------|----------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|
| 消波工 | <p>6. 内訳書及び単価表</p> <p>(1) 捨石材料 1 m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨 石</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 捨石均し 1 m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自 航 潜 水 士 船 運 転</td> <td>D 180PS型 3～5t吊 4.9GT</td> <td>日</td> <td>$\frac{1}{Q_1}$</td> <td>表3.3 単価表(7)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Q₁: 日当り施工量</p> <p>(3) ブロック(実質量○○t) 製作10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ + $(表4.7) \times V / 100 \times 10$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>表4.8</td> </tr> <tr> <td>(鉄 筋)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td>$(表4.5) \times A / 100 \times 10$</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊</td> <td>"</td> <td>$(表4.6) \times V / 100 \times 10$</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>型 枠</td> <td></td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.9</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 養生工を給熱養生とする場合は、養生工の普通作業員を除き別途計上する。 2. V: ブロック1個当りコンクリート体積 (m³) 3. A: ブロック型枠面積 (m²)</p> <p>(4) ブロック(実質量○○t) 横取り10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$</td> <td rowspan="3">Q_{c1}: 日当り作業個数(個/日) 表4.10</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊</td> <td>日</td> <td>$\frac{10}{Q_{c1}}$</td> <td>クローラクレーン: 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.12</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 捨 石 | | m ³ | | 表3.4 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 自 航 潜 水 士 船 運 転 | D 180PS型 3～5t吊 4.9GT | 日 | $\frac{1}{Q_1}$ | 表3.3 単価表(7) | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | | 特 殊 作 業 員 | | " | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | | 普 通 作 業 員 | | " | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ + $(表4.7) \times V / 100 \times 10$ | | 生 コ ン ク リ ー ト | | m ³ | | 表4.8 | (鉄 筋) | | t | | | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊 | 日 | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ | 機械賃料 | ク ロ ー ラ ク レ ー ン 運 転 | 油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊 | " | $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | 機械賃料 | 型 枠 | | m ² | | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.9 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | Q _{c1} : 日当り作業個数(個/日) 表4.10 | 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | 普 通 作 業 員 | | " | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | ク ロ ー ラ ク レ ー ン 運 転 | 油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊 | 日 | $\frac{10}{Q_{c1}}$ | クローラクレーン: 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.12 | 計 | | | | | <p>6. 内訳書及び単価表</p> <p>(1) 捨石材料 1 m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨 石</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 捨石均し 1 m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>潜 水 士 船 運 転</td> <td>D 180PS型 3～5t吊 4.9GT</td> <td>日</td> <td>$\frac{1}{Q_1}$</td> <td>表3.3 単価表(7)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Q₁: 日当り施工量</p> <p>(3) ブロック(実質量○○t) 製作10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ + $(表4.7) \times V / 100 \times 10$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>表4.8</td> </tr> <tr> <td>(鉄 筋)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td>$(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>型 枠</td> <td></td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.9</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 養生工を給熱養生とする場合は、養生工の普通作業員を除き別途計上する。 2. V: ブロック1個当りコンクリート体積 (m³) 3. A: ブロック型枠面積 (m²)</p> <p>(4) ブロック(実質量○○t) 横取り10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$</td> <td rowspan="3">Q_{c1}: 日当り作業個数(個/日) 表4.10</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型 低騒音型 100t吊</td> <td>日</td> <td>$\frac{10}{Q_{c1}}$</td> <td>クローラクレーン: 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.12</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 捨 石 | | m ³ | | 表3.4 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 潜 水 士 船 運 転 | D 180PS型 3～5t吊 4.9GT | 日 | $\frac{1}{Q_1}$ | 表3.3 単価表(7) | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | | 特 殊 作 業 員 | | " | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | | 普 通 作 業 員 | | " | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ + $(表4.7) \times V / 100 \times 10$ | | 生 コ ン ク リ ー ト | | m ³ | | 表4.8 | (鉄 筋) | | t | | | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン | 油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊 | 日 | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | 機械賃料 | 型 枠 | | m ² | | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.9 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | Q _{c1} : 日当り作業個数(個/日) 表4.10 | 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | 普 通 作 業 員 | | " | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | ク ロ ー ラ ク レ ー ン 運 転 | 油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型 低騒音型 100t吊 | 日 | $\frac{10}{Q_{c1}}$ | クローラクレーン: 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.12 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 捨 石 | | m ³ | | 表3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自 航 潜 水 士 船 運 転 | D 180PS型 3～5t吊 4.9GT | 日 | $\frac{1}{Q_1}$ | 表3.3 単価表(7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ + $(表4.7) \times V / 100 \times 10$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生 コ ン ク リ ー ト | | m ³ | | 表4.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (鉄 筋) | | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊 | 日 | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ | 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ロ ー ラ ク レ ー ン 運 転 | 油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊 | " | $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型 枠 | | m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | Q _{c1} : 日当り作業個数(個/日) 表4.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ロ ー ラ ク レ ー ン 運 転 | 油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型100t吊 | 日 | $\frac{10}{Q_{c1}}$ | クローラクレーン: 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 捨 石 | | m ³ | | 表3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 士 船 運 転 | D 180PS型 3～5t吊 4.9GT | 日 | $\frac{1}{Q_1}$ | 表3.3 単価表(7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ + $(表4.7) \times V / 100 \times 10$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生 コ ン ク リ ー ト | | m ³ | | 表4.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (鉄 筋) | | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン | 油圧伸縮ジブ型 低騒音型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 25t吊 | 日 | $(表4.5) \times A / 100 \times 10$ + $(表4.6) \times V / 100 \times 10$ | 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型 枠 | | m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | Q _{c1} : 日当り作業個数(個/日) 表4.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | $\frac{10}{Q_{c1}} \times 1$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ロ ー ラ ク レ ー ン 運 転 | 油圧駆動ウインチ・ラチスジブ型 低騒音型 100t吊 | 日 | $\frac{10}{Q_{c1}}$ | クローラクレーン: 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----|---------------|--|---|---------------------------|-------------|-----------|--|---|---------------------------|---|---------------|----|---|--------------------------------------|---|---|-----|-----|---------------------------|------|-------------------|-------------------------|-----|------------------|----------------------|-----------|---------|---|------------------|------|----------|-------------------------|---|------------------|------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---|---|---------|-----|-----|-----|-----|---------------|----|---|--------------------------------------|-------|-----------|----|-----|---------------------------|------|---------------|-------------------------|-----|---------------------------|------|-----------|--|---|---------------------------|---|-----------------|-----|---|------------------|----------------------|---------|--|---|------------------|------|-------------|-------------------------|---|------------------|------------------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 消波工 | (5) ブロック積込み・運搬・据付け10個当り単価表 | (5) ブロック積込み・運搬・据付け10個当り単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10}{Q_2} \times 1$</td> <td>表4.13</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{Q_2} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>運 転 手 (特 殊)</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{Q_2} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{Q_2} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船又は非航起重機船運転</td> <td>旋回式</td> <td>日</td> <td>$\frac{10}{Q_2}$</td> <td>単価表(6)又は機-26 機械損料</td> </tr> <tr> <td>引 船 運 転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{Q_2}$</td> <td>機-11</td> </tr> <tr> <td>自航潜水士船運転</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{Q_2}$</td> <td>単価表(7) 水中設置の場合に計上 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 表4.13 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | 運 転 手 (特 殊) | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | クレーン付台船又は非航起重機船運転 | 旋回式 | 日 | $\frac{10}{Q_2}$ | 単価表(6)又は機-26 機械損料 | 引 船 運 転 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2}$ | 機-11 | 自航潜水士船運転 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{Q_2}$ | 単価表(7) 水中設置の場合に計上 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10}{Q_2} \times 1$</td> <td>表4.13</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{Q_2} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>運 転 手 (特 殊)</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{Q_2} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{Q_2} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船又は起重機船運転</td> <td>旋回式</td> <td>日</td> <td>$\frac{10}{Q_2}$</td> <td>単価表(6)又は機-26 機械損料</td> </tr> <tr> <td>引 船 運 転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{Q_2}$</td> <td>機-11</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船 運 転</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{Q_2}$</td> <td>単価表(7) 水中設置の場合に計上 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 表4.13 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | 運 転 手 (特 殊) | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | クレーン付台船又は起重機船運転 | 旋回式 | 日 | $\frac{10}{Q_2}$ | 単価表(6)又は機-26 機械損料 | 引 船 運 転 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2}$ | 機-11 | 潜 水 士 船 運 転 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{Q_2}$ | 単価表(7) 水中設置の場合に計上 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 表4.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 運 転 手 (特 殊) | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | クレーン付台船又は非航起重機船運転 | 旋回式 | 日 | $\frac{10}{Q_2}$ | 単価表(6)又は機-26 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 引 船 運 転 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2}$ | 機-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自航潜水士船運転 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{Q_2}$ | 単価表(7) 水中設置の場合に計上 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 表4.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運 転 手 (特 殊) | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クレーン付台船又は起重機船運転 | 旋回式 | 日 | $\frac{10}{Q_2}$ | 単価表(6)又は機-26 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 運 転 | | 〃 | $\frac{10}{Q_2}$ | 機-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 士 船 運 転 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{Q_2}$ | 単価表(7) 水中設置の場合に計上 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (注) Q ₂ : 日当り施工個数(表4.17) | (注) Q ₂ : 日当り施工個数(表4.17) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (6) クレーン付台船運転1日当り単価表 | (6) クレーン付台船運転1日当り単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>表4.14</td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>45~50t吊→108 80t吊→172 100t吊→206</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.88</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.88</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | 1 | 表4.14 | 普 通 船 員 | | 〃 | 2 | 〃 | 燃 料 費 | 軽油 | ℓ | 45~50t吊→108 80t吊→172 100t吊→206 | | クローラクレーン | | 供用日 | 1.88 | 機械損料 | 台 船 | | 〃 | 1.88 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>表4.14</td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>45~50t吊→108 80t吊→172 100t吊→206</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.89</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.89</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | 1 | 表4.14 | 普 通 船 員 | | 〃 | 2 | 〃 | 燃 料 費 | 軽油 | ℓ | 45~50t吊→108 80t吊→172 100t吊→206 | | クローラクレーン | | 供用日 | 1.89 | 機械損料 | 台 船 | | 〃 | 1.89 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | 人 | 1 | 表4.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 船 員 | | 〃 | 2 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃 料 費 | 軽油 | ℓ | 45~50t吊→108 80t吊→172 100t吊→206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | | 供用日 | 1.88 | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 台 船 | | 〃 | 1.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | 人 | 1 | 表4.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 船 員 | | 〃 | 2 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃 料 費 | 軽油 | ℓ | 45~50t吊→108 80t吊→172 100t吊→206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | | 供用日 | 1.89 | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 台 船 | | 〃 | 1.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (7) 自航潜水士船運転1日当り単価表 | (7) 潜水士船運転1日当り単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>表3.2又は表4.16</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 運 絡 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>捨石均し工→145 ブロック据付工→110</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自 航 潜 水 士 船</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> <td>供用日</td> <td>1.88</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | 1 | 表3.2又は表4.16 | 潜 水 士 | | 〃 | 1 | 〃 | 潜 水 運 絡 員 | | 〃 | 1 | 〃 | 燃 料 費 | 軽油 | ℓ | 捨石均し工→145 ブロック据付工→110 | | 自 航 潜 水 士 船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 供用日 | 1.88 | 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>表3.2又は表4.16</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 運 絡 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>捨石均し工→145 ブロック据付工→110</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td>D 180PS型 3~5t吊 4.9GT</td> <td>供用日</td> <td>1.89</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | 1 | 表3.2又は表4.16 | 潜 水 士 | | 〃 | 1 | 〃 | 潜 水 運 絡 員 | | 〃 | 1 | 〃 | 燃 料 費 | 軽油 | ℓ | 捨石均し工→145 ブロック据付工→110 | | 潜 水 士 船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 供用日 | 1.89 | 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | 人 | 1 | 表3.2又は表4.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 士 | | 〃 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 運 絡 員 | | 〃 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃 料 費 | 軽油 | ℓ | 捨石均し工→145 ブロック据付工→110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自 航 潜 水 士 船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 供用日 | 1.88 | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | 人 | 1 | 表3.2又は表4.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 士 | | 〃 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 運 絡 員 | | 〃 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃 料 費 | 軽油 | ℓ | 捨石均し工→145 ブロック据付工→110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 士 船 | D 180PS型 3~5t吊 4.9GT | 供用日 | 1.89 | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (8) 繫船費(クレーン付台船又は非航起重機船)一式内訳書 | (8) 繫船費(クレーン付台船又は起重機船)一式内訳書 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-1 表4.14</td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表4.14 | 普 通 船 員 | | 〃 | | 〃 | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-1 表4.14</td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表4.14 | 普 通 船 員 | | 〃 | | 〃 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表4.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 船 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表4.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 船 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------|--|-----------------|-----------------|---------|---------|--|---|-----------|-----------------|--|-------|-----------------------|------|---|---|------------------------------|------|---------------|---|-------|---------|-----------|---------|--|---|------|--|-----|--|-------|--|-------|-----------------------|------|---|-----------------|--------------------------------------|------|--------------|-------|-----------|---|---|-----|-----|---|-----|--|-------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 消波工 | (9) 繋船費（引船）一式内訳書 | (9) 繋船費（引船）一式内訳書 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-1 表4.15</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表4.15 | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-1 表4.15</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表4.15 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表4.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表4.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (10) 繋船費（自航潜水士船）一式内訳書 | (10) 繋船費（潜水士船）一式内訳書 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-1 表3.2又は表4.16</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 運 絡 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表3.2又は表4.16 | 潜 水 士 | | 〃 | | 〃 | 潜 水 運 絡 員 | | 〃 | | 〃 | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-1 表3.2又は表4.16</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 運 絡 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表3.2又は表4.16 | 潜 水 士 | | 〃 | | 〃 | 潜 水 運 絡 員 | | 〃 | | 〃 | 計 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表3.2又は表4.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 潜 水 士 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 運 絡 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | 人 | | 5-1 表3.2又は表4.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 士 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 潜 水 運 絡 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (11) 退避費（引船）1日当り単価表 | (11) 退避費（引船）1日当り単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>重油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>5-2</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.88</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 燃 料 費 | 重油 | ℓ | | 5-2 | 引 船 | | 供用日 | 1.88 | 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>重油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>5-2</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.89</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 燃 料 費 | 重油 | ℓ | | 5-2 | 引 船 | | 供用日 | 1.89 | 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃 料 費 | 重油 | ℓ | | 5-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 | | 供用日 | 1.88 | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃 料 費 | 重油 | ℓ | | 5-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 | | 供用日 | 1.89 | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (12) 回航又はえい航運転費（引船）1日当り単価表 | (12) 回航又はえい航運転費（引船）1日当り単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-4 表4.15</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>重油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>5-4</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>5-4 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-4 表4.15 | 燃 料 費 | 重油 | ℓ | | 5-4 | 引 船 | | 供用日 | | 5-4 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-4 表4.15</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>重油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>5-4</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>5-4 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 高 級 船 員 | | 人 | | 5-4 表4.15 | 燃 料 費 | 重油 | ℓ | | 5-4 | 引 船 | | 供用日 | | 5-4 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | 人 | | 5-4 表4.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃 料 費 | 重油 | ℓ | | 5-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 | | 供用日 | | 5-4 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 級 船 員 | | 人 | | 5-4 表4.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃 料 費 | 重油 | ℓ | | 5-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 | | 供用日 | | 5-4 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (13) 機械運転単価表 | (13) 機械運転単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>非 航 起 重 機 船</td> <td>表4.3</td> <td>機-26</td> <td>労 務 数 量→表4.14 燃 料 消 費 量 100t吊→372 120t吊→417 150t吊→480 主 燃 料→重油 機 械 損 料 数 量→ 1.88</td> </tr> <tr> <td>引</td> <td>表4.3</td> <td>機-11</td> <td>単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→表4.15 船 員 数 量→表4.15 燃 料 消 費 量 鋼製D 450PS型35GT→407 鋼製D 600PS型50GT→539 鋼製D 700PS型60GT→637 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.88</td> </tr> <tr> <td>交 通 船</td> <td>鋼製D 50PS型 4.9GT</td> <td>機-11</td> <td>単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→高級船員 船 員 数 量→1人 燃 料 消 費 量→42 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.95</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン</td> <td>油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 100t吊</td> <td>機-27</td> <td>燃 料 消 費 量→102</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 非 航 起 重 機 船 | 表4.3 | 機-26 | 労 務 数 量→表4.14 燃 料 消 費 量 100t吊→372 120t吊→417 150t吊→480 主 燃 料→重油 機 械 損 料 数 量→ 1.88 | 引 | 表4.3 | 機-11 | 単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→表4.15 船 員 数 量→表4.15 燃 料 消 費 量 鋼製D 450PS型35GT→407 鋼製D 600PS型50GT→539 鋼製D 700PS型60GT→637 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.88 | 交 通 船 | 鋼製D 50PS型 4.9GT | 機-11 | 単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→高級船員 船 員 数 量→1人 燃 料 消 費 量→42 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.95 | ク ロ ー ラ ク レ ー ン | 油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 100t吊 | 機-27 | 燃 料 消 費 量→102 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>表4.3</td> <td>機-26</td> <td>労 務 数 量→表4.14 燃 料 消 費 量 100t吊→372 120t吊→417 150t吊→480 主 燃 料→重油 機 械 損 料 数 量→ 1.89</td> </tr> <tr> <td>引</td> <td>表4.3</td> <td>機-11</td> <td>単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→表4.15 船 員 数 量→表4.15 燃 料 消 費 量 鋼製D 450PS型35GT→375 鋼製D 600PS型50GT→500 鋼製D 700PS型60GT→585 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.89</td> </tr> <tr> <td>交 通 船</td> <td>鋼製D 50PS型 4.9GT</td> <td>機-11</td> <td>単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→高級船員 船 員 数 量→1人 燃 料 消 費 量→42 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.66</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン</td> <td>油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 低騒音型 100t吊</td> <td>機-27</td> <td>燃 料 消 費 量→78</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 起 重 機 船 | 表4.3 | 機-26 | 労 務 数 量→表4.14 燃 料 消 費 量 100t吊→372 120t吊→417 150t吊→480 主 燃 料→重油 機 械 損 料 数 量→ 1.89 | 引 | 表4.3 | 機-11 | 単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→表4.15 船 員 数 量→表4.15 燃 料 消 費 量 鋼製D 450PS型35GT→ 375 鋼製D 600PS型50GT→ 500 鋼製D 700PS型60GT→ 585 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.89 | 交 通 船 | 鋼製D 50PS型 4.9GT | 機-11 | 単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→高級船員 船 員 数 量→1人 燃 料 消 費 量→42 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.66 | ク ロ ー ラ ク レ ー ン | 油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 低騒音型 100t吊 | 機-27 | 燃 料 消 費 量→78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非 航 起 重 機 船 | 表4.3 | 機-26 | 労 務 数 量→表4.14 燃 料 消 費 量 100t吊→372 120t吊→417 150t吊→480 主 燃 料→重油 機 械 損 料 数 量→ 1.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 | 表4.3 | 機-11 | 単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→表4.15 船 員 数 量→表4.15 燃 料 消 費 量 鋼製D 450PS型35GT→407 鋼製D 600PS型50GT→539 鋼製D 700PS型60GT→637 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交 通 船 | 鋼製D 50PS型 4.9GT | 機-11 | 単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→高級船員 船 員 数 量→1人 燃 料 消 費 量→42 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ロ ー ラ ク レ ー ン | 油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 100t吊 | 機-27 | 燃 料 消 費 量→102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 起 重 機 船 | 表4.3 | 機-26 | 労 務 数 量→表4.14 燃 料 消 費 量 100t吊→372 120t吊→417 150t吊→480 主 燃 料→重油 機 械 損 料 数 量→ 1.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 | 表4.3 | 機-11 | 単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→表4.15 船 員 数 量→表4.15 燃 料 消 費 量 鋼製D 450PS型35GT→ 375 鋼製D 600PS型50GT→ 500 鋼製D 700PS型60GT→ 585 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交 通 船 | 鋼製D 50PS型 4.9GT | 機-11 | 単 価 表 単 位→日 船 員 数 量→高級船員 船 員 数 量→1人 燃 料 消 費 量→42 主 燃 料→重油 機 械 損 料 単 位→供用日 機 械 損 料 数 量→ 1.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ロ ー ラ ク レ ー ン | 油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 低騒音型 100t吊 | 機-27 | 燃 料 消 費 量→78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|---|-----|----|----|----|----|-----------------|------------|---|---|---|--|-------|-------|-------------|-------|--|------|-----|----|----|----|----|-----------------|------------|---|---|---|--|-------|-------|-------------|-------|--|
| コンクリート工 | <p style="text-align: center;">9章. 砂 防</p> <p>③ コンクリート工</p> <p>③-1 コンクリート工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、砂防工（本堰堤、副堰堤、床固め、帯工、水叩き、側壁、護岸）における打設量10m³/日以上140m³/日未満及び平均打設高30m以下のコンクリート打設の施工に適用する。ただし、ケーブルクレーンで施工する場合を除く。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> </div> <p>図2-1 施工フロー</p> <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型枠工 コンクリート打設</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>4. 材料使用数量 コンクリートの使用数量は、次式による。 使用数量 (m³) = 設計数量 (m³) × (1 + K) ……式4. 1 K: ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.1 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>+0.04</td> </tr> </tbody> </table> | 作業種別 | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 型枠工 コンクリート打設 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊 | 台 | 1 | | 材 料 名 | ロ ス 率 | コ ン ク リ ー ト | +0.04 | <p style="text-align: center;">9章. 砂 防</p> <p>③ コンクリート工</p> <p>③-1 コンクリート工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、砂防工（本堰堤、副堰堤、床固め、帯工、水叩き、側壁、護岸）における打設量140m³/日未満及び平均打設高30m以下のコンクリート打設の施工に適用する。ただし、ケーブルクレーンで施工する場合を除く。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> </div> <p>図2-1 施工フロー</p> <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型枠工 コンクリート打設</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>4. 材料使用数量 コンクリートの使用数量は、次式による。 使用数量 (m³) = 設計数量 (m³) × (1 + K) ……式4. 1 K: ロス率 なお、コンクリートの使用数量には、打継面・岩着面のモルタル敷均しの使用量を含む（ロスに含む）。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>+0.04</td> </tr> </tbody> </table> | 作業種別 | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 型枠工 コンクリート打設 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊 | 台 | 1 | | 材 料 名 | ロ ス 率 | コ ン ク リ ー ト | +0.04 | |
| 作業種別 | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型枠工 コンクリート打設 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊 | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 名 | ロ ス 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コ ン ク リ ー ト | +0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型枠工 コンクリート打設 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊 | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 名 | ロ ス 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コ ン ク リ ー ト | +0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|-----|------|------|-----|-----|---------|--|---|-----|--|---------|--|---|------|--|-----------|--|---|------|--|-----------|--|---|-----|--|-------------|---|---|-----|------|---------|--|---|----|--|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|-------|--|---|-----|-----------|--|---|-----|---------|--|---|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|--|---------|--|---|------|--|-----------|--|---|------|--|-----------|--|---|-----|--|-------------|---|---|-----|------|---------|--|---|----|--|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|-------|--|---|-----|-----------|--|---|-----|---------|--|---|----|--|
| コンクリート工 | <p>5. 型 枠 工</p> <p>5-1 適用範囲 外部型枠、内部型枠に適用する。</p> <p>5-2 木製型枠設置・撤去、ケレンはく離剤塗布施工歩掛 木製型枠100m²当り施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 木製型枠設置・撤去、ケレンはく離剤塗布施工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 わ く 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>14.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.85</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>8.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td>2.3</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>21</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、型枠用合板、型枠用金物、組立支持材、ケレンはく離剤及び電動ドリル、電動ノコギリ損料、電力に関する経費、溶接機に要する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 3. 水抜きパイプの設置が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>6. 足 場 工</p> <p>6-1 適用範囲 高さ2m以上で、外部型枠、内部型枠の設置・撤去用足場(キャットウォーク)を設置する場合に適用する。</p> <p>6-2 設置及び撤去歩掛 足場設置及び撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 足場設置及び撤去歩掛 (設置延長10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、斜面用足場ブラケット、足場板、丸パイプ、直交クランプ、幅木等の費用として、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 高さ方向の標準設置間隔は、1.8mとする。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 3.9 | | 型 わ く 工 | | " | 14.9 | | 特 殊 作 業 員 | | " | 0.85 | | 普 通 作 業 員 | | " | 8.5 | | ラフテレーンクレーン運 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | 2.3 | 機械賃料 | 諸 雑 費 率 | | % | 21 | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.1 | と び 工 | | " | 0.4 | 普 通 作 業 員 | | " | 0.4 | 諸 雑 費 率 | | % | 14 | <p>5. 型 枠 工</p> <p>5-1 適用範囲 外部型枠、内部型枠に適用する。</p> <p>5-2 木製型枠設置・撤去、ケレンはく離剤塗布施工歩掛 木製型枠100m²当り施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 木製型枠設置・撤去、ケレンはく離剤塗布施工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 わ く 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>14.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.85</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>8.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td>2.3</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>25</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、型枠用合板、型枠用金物、組立支持材、ケレンはく離剤及び電動ドリル、電動ノコギリ損料、電力に関する経費、溶接機に要する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 3. 水抜きパイプの設置が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>6. 足 場 工</p> <p>6-1 適用範囲 高さ2m以上で、外部型枠、内部型枠の設置・撤去用足場(キャットウォーク)を設置する場合に適用する。</p> <p>6-2 設置及び撤去歩掛 足場設置及び撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 足場設置及び撤去歩掛 (設置延長10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、斜面用足場ブラケット、足場板、丸パイプ、直交クランプ、幅木等の費用として、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 高さ方向の標準設置間隔は、1.8mとする。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 3.9 | | 型 わ く 工 | | " | 14.9 | | 特 殊 作 業 員 | | " | 0.85 | | 普 通 作 業 員 | | " | 8.5 | | ラフテレーンクレーン運 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | 2.3 | 機械賃料 | 諸 雑 費 率 | | % | 25 | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.1 | と び 工 | | " | 0.4 | 普 通 作 業 員 | | " | 0.4 | 諸 雑 費 率 | | % | 21 | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 3.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型 わ く 工 | | " | 14.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | 2.3 | 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | " | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 3.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型 わ く 工 | | " | 14.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | 2.3 | 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | " | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|---------------|---------|--|---|-----------|-----------|-------|--|---|-----------|-----------|-------|--|---|-----------|-----------|------------|---|---|-----------|-----------|------|-------|------|---------|---------|--|------|---------|---------|------|---|--------|---------|---------|--|---|---------|---------|---|-----|-----|-----|-----------------------------|--|--|--|------|--------------|--------------|---------------|---------|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--|---|--------|--------|--------|---------|--|
| コンクリート工 | <p>7. 砂防コンクリート打設歩掛</p> <p>7-1 一般部コンクリート打設歩掛 一般部コンクリート打設にかかる施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 一般部コンクリート打設歩掛 (100m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">1日当り打設量 (m³/日)</th> </tr> <tr> <th>10以上 50未満</th> <th>50以上 140未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.8 (1.6)</td> <td>1.3 (1.1)</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.6 (4.4)</td> <td>3.0 (2.8)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.4 (5.1)</td> <td>3.5 (3.2)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン運</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td>1.7 (1.7)</td> <td>1.1 (1.1)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">雑工種率</td> <td>チッピング</td> <td>人力施工</td> <td>17 (18)</td> <td>26 (29)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>機械施工</td> <td>20 (21)</td> <td>30 (33)</td> </tr> <tr> <td>岩盤清掃</td> <td>〃</td> <td>9 (10)</td> <td>14 (15)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>〃</td> <td>16 (12)</td> <td>25 (19)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、コンクリート打設・養生、打継面・岩着面のモルタル敷均し、打継面清掃・チッピング・岩盤清掃等を含むものである。</p> <p>[チッピング]</p> <p>①人力施工：新設工事で、岩盤面や打継面でチッピングが必要な場合に計上 ・チッピング労務、空気圧縮機賃料、さく岩機損料及び運転経費等の費用である。</p> <p>②機械施工：既設堰堤への腹付け施工で、既設堰堤等へのチッピングが必要な場合に計上 ・チッピング補助労務、油圧式トンネル切削機（ペースマシン含む）損料及び運転経費等の費用である。</p> <p>[岩盤清掃]</p> <p>岩盤清掃労務、高圧洗浄機損料、工事用水中モータポンプ賃料及び電力に関する経費等の費用である。</p> <p>2. 特殊養生を必要とする場合は（ ）内の数値を計上し、特殊養生（練炭）に要する費用は別途計上する。なお、ジェットヒータ養生を行う場合には、ジェットヒータ養生に要する費用を別途計上する。</p> <p>3. 雑工種は必要に応じて計上する。</p> <p>雑工種は、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>4. 諸雑費は、スコップ、養生マット、コンクリートバケット賃料、コンクリートバイブレータ賃料、工事用水中モータポンプ賃料、高圧洗浄機損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5. コンクリートバケット容量は、1.0m³を標準とし、これにより難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>6. ラフテレンクレーンは、賃料とする。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1日当り打設量 (m ³ /日) | | 10以上 50未満 | 50以上 140未満 | 土木一般世話役 | | 人 | 1.8 (1.6) | 1.3 (1.1) | 特殊作業員 | | 〃 | 4.6 (4.4) | 3.0 (2.8) | 普通作業員 | | 〃 | 5.4 (5.1) | 3.5 (3.2) | ラフテレンクレーン運 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | 1.7 (1.7) | 1.1 (1.1) | 雑工種率 | チッピング | 人力施工 | 17 (18) | 26 (29) | | 機械施工 | 20 (21) | 30 (33) | 岩盤清掃 | 〃 | 9 (10) | 14 (15) | 諸 雑 費 率 | | 〃 | 16 (12) | 25 (19) | <p>7. 砂防コンクリート打設歩掛</p> <p>7-1 一般部コンクリート打設歩掛 一般部コンクリート打設にかかる施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 一般部コンクリート打設歩掛 (100m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">1日当り打設量 (m³/日)</th> </tr> <tr> <th>10未満</th> <th>10以上 30未満</th> <th>30以上 80未満</th> <th>80以上 140未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.2 (3.0)</td> <td>2.8 (2.6)</td> <td>1.8 (1.6)</td> <td>1.4 (1.2)</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.4 (7.1)</td> <td>5.3 (5.0)</td> <td>4.0 (3.7)</td> <td>2.9 (2.6)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.7 (7.2)</td> <td>6.1 (5.6)</td> <td>4.8 (4.3)</td> <td>3.8 (3.3)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン運</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td>2.8 (2.8)</td> <td>2.2 (2.2)</td> <td>1.6 (1.6)</td> <td>1.1 (1.1)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>10 (6)</td> <td>12 (7)</td> <td>16 (9)</td> <td>20 (11)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、コンクリート打設・養生、打継面・岩着面のモルタル敷均し、打継面清掃等を含むものである。</p> <p>2. () の数値は、特殊養生（練炭）やジェットヒータ養生を必要とする場合に計上すること。なお、特殊養生（練炭）やジェットヒータ養生に要する費用は、別途考慮する。</p> <p>3. 諸雑費は、スコップ、養生マット、コンクリートバケット賃料、コンクリートバイブレータ賃料、工事用水中モータポンプ賃料、高圧洗浄機賃料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>4. コンクリートバケット容量は、1.0m³を標準とし、これにより難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>5. ラフテレンクレーンは、賃料とする。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1日当り打設量 (m ³ /日) | | | | 10未満 | 10以上 30未満 | 30以上 80未満 | 80以上 140未満 | 土木一般世話役 | | 人 | 3.2 (3.0) | 2.8 (2.6) | 1.8 (1.6) | 1.4 (1.2) | 特殊作業員 | | 〃 | 7.4 (7.1) | 5.3 (5.0) | 4.0 (3.7) | 2.9 (2.6) | 普通作業員 | | 〃 | 7.7 (7.2) | 6.1 (5.6) | 4.8 (4.3) | 3.8 (3.3) | ラフテレンクレーン運 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | 2.8 (2.8) | 2.2 (2.2) | 1.6 (1.6) | 1.1 (1.1) | 諸 雑 費 率 | | % | 10 (6) | 12 (7) | 16 (9) | 20 (11) | |
| 名 称 | 規 格 | | | | 単 位 | 1日当り打設量 (m ³ /日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10以上 50未満 | 50以上 140未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.8 (1.6) | 1.3 (1.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 4.6 (4.4) | 3.0 (2.8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 5.4 (5.1) | 3.5 (3.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレンクレーン運 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | 1.7 (1.7) | 1.1 (1.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 雑工種率 | チッピング | 人力施工 | 17 (18) | 26 (29) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 機械施工 | 20 (21) | 30 (33) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 岩盤清掃 | 〃 | 9 (10) | 14 (15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | 〃 | 16 (12) | 25 (19) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1日当り打設量 (m ³ /日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10未満 | 10以上 30未満 | 30以上 80未満 | 80以上 140未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 3.2 (3.0) | 2.8 (2.6) | 1.8 (1.6) | 1.4 (1.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 7.4 (7.1) | 5.3 (5.0) | 4.0 (3.7) | 2.9 (2.6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 7.7 (7.2) | 6.1 (5.6) | 4.8 (4.3) | 3.8 (3.3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレンクレーン運 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | 2.8 (2.8) | 2.2 (2.2) | 1.6 (1.6) | 1.1 (1.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 10 (6) | 12 (7) | 16 (9) | 20 (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|------|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|-------|--|---|-----|-------|--|---|-----|---------|--|---|----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------|-------|--|---|------|---|----------|---|------|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|-------|--|---|-----|-------|--|---|-----|---------|--|---|----|--|
| コンクリート工 | | <p>7-2 チッピング歩掛</p> <p>7-2-1 適用範囲 岩盤面や打継面及び既設堰堤腹付け面へのチッピングを行う場合に適用する。また、現場条件によりこれより難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>7-2-2 チッピング歩掛 (1) 岩盤面・打継面 岩盤面や打継面へのチッピング歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.2 チッピング(岩盤面・打継面)歩掛 (10m²当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、空気圧縮機賃料、さく岩機損料及びロッド、ビット等の費用として、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>(2) 既設堰堤腹付け面 既設堰堤腹付け面(天端部を除く)へのチッピング歩掛は、次表を標準とする。また、作業高さは、機械走行面から8.0m以下とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.3 チッピング(既設堰堤腹付け面)歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.11</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.35</td> </tr> <tr> <td>油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チッピング用) 運 転</td> <td>2,000kg級</td> <td>日</td> <td>0.96</td> </tr> </tbody> </table> <p>7-3 岩盤清掃歩掛 岩盤清掃歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.4 岩盤清掃歩掛 (10m²当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、高圧洗浄機損料、工事用水中モータポンプ賃料及び電力に関する経費等の費用として、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.1 | 特殊作業員 | | 人 | 0.4 | 普通作業員 | | 人 | 0.3 | 諸 雑 費 率 | | % | 27 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.11 | 普通作業員 | | 人 | 0.35 | 油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チッピング用) 運 転 | 2,000kg級 | 日 | 0.96 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.1 | 特殊作業員 | | 人 | 0.1 | 普通作業員 | | 人 | 0.2 | 諸 雑 費 率 | | % | 17 | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チッピング用) 運 転 | 2,000kg級 | 日 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-----------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------|---------|--|---|-------------|-------------|-------|--|---|-----------|-----------|-------|--|---|-----------|-------------|------------------|---|---|-------------|-------------|---------|--|---|--------|---------|-----|-----|-----|---------|---|------|-------|---|------|-------|-------|-------|-------|---|-----|-----|-----|-----------------------------------|--|-----------------|---------------|---------|--|---|------------|------------|-------|--|---|-----------|-----------|-------|--|---|-----------|------------|------------------|---|---|-------------|-------------|---------|--|---|-------|--------|-----|-----|-----|---------|---|------|-------|---|------|-------|-------|-------|-------|--|
| コンクリート工 | <p>7-2 堤冠コンクリート打設歩掛 堤冠コンクリート打設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.2 堤冠コンクリート打設歩掛 (10m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">1ブロック当り打設量 (m³/ブロック)</th> </tr> <tr> <th>グラノリシック 20未満</th> <th>富 配 合 30未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.68 (0.60)</td> <td>0.38 (0.30)</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.9 (2.7)</td> <td>1.5 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.3 (1.1)</td> <td>0.68 (0.50)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td>0.24 (0.24)</td> <td>0.24 (0.24)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>12 (6)</td> <td>22 (12)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、コンクリート打設・養生等を含むものである。 2. 特殊養生を必要とする場合は()内の数値を計上し、特殊養生(練炭)に要する費用は別途計上する。なお、ジェットヒータ養生を行う場合には、ジェットヒータ養生に要する費用を別途計上する。 3. 諸雑費は、スコップ、養生マット、コンクリートバケット賃料、コンクリートパイプレタ賃料、工事中水モータポンプ賃料、高圧洗浄機賃料及び電力に関する経費等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. コンクリートバケット容量は、1.0m³を標準とし、これにより難い場合は、別途考慮する。 5. ラフテレンクレーンは、賃料とする。</p> <p>8. 止水板設置 8-1 止水板(塩化ビニル製止水板・ゴム製止水板)設置歩掛 10m当りの止水板設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 止水板設置歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>0.80</td> </tr> </tbody> </table> <p>8-2 止水板使用数量 止水板の使用数量は、次式による。 使用数量(m)=設計数量(m)×(1+K)……式8.1 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表8.2 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>止 水 板</td> <td>+0.07</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1ブロック当り打設量 (m ³ /ブロック) | | グラノリシック 20未満 | 富 配 合 30未満 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.68 (0.60) | 0.38 (0.30) | 特殊作業員 | | 〃 | 2.9 (2.7) | 1.5 (1.3) | 普通作業員 | | 〃 | 1.3 (1.1) | 0.68 (0.50) | ラフテレンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊 | 日 | 0.24 (0.24) | 0.24 (0.24) | 諸 雑 費 率 | | % | 12 (6) | 22 (12) | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 | 人 | 0.30 | 普通作業員 | 〃 | 0.80 | 材 料 名 | ロ ス 率 | 止 水 板 | +0.07 | <p>7-4 堤冠コンクリート打設歩掛 堤冠コンクリート打設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.5 堤冠コンクリート打設歩掛 (10m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">1ブロック当り打設量 (m³/ブロック)</th> </tr> <tr> <th>グラノリシック 20未満</th> <th>富 配 合 30未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7 (0.60)</td> <td>0.4 (0.30)</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.9 (2.7)</td> <td>1.5 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.3 (1.1)</td> <td>0.7 (0.50)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td>0.24 (0.24)</td> <td>0.24 (0.24)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>9 (4)</td> <td>17 (8)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、コンクリート打設・養生等を含むものである。 2. ()の数値は、特殊養生(練炭)やジェットヒータ養生を必要とする場合に計上すること。なお、特殊養生(練炭)やジェットヒータ養生に要する費用は、別途考慮する。 3. 諸雑費は、スコップ、養生マット、コンクリートバケット賃料、コンクリートパイプレタ賃料、工事中水モータポンプ賃料、高圧洗浄機賃料及び電力に関する経費等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. コンクリートバケット容量は、1.0m³を標準とし、これにより難い場合は、別途考慮する。 5. ラフテレンクレーンは、賃料とする。</p> <p>8. 止水板設置 8-1 止水板(塩化ビニル製止水板・ゴム製止水板)設置歩掛 10m当りの止水板設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 止水板設置歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>0.80</td> </tr> </tbody> </table> <p>8-2 止水板使用数量 止水板の使用数量は、次式による。 使用数量(m)=設計数量(m)×(1+K)……式8.1 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表8.2 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>止 水 板</td> <td>+0.09</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1ブロック当り打設量 (m ³ /ブロック) | | グラノリシック 20未満 | 富 配 合 30未満 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.7 (0.60) | 0.4 (0.30) | 特殊作業員 | | 〃 | 2.9 (2.7) | 1.5 (1.3) | 普通作業員 | | 〃 | 1.3 (1.1) | 0.7 (0.50) | ラフテレンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊 | 日 | 0.24 (0.24) | 0.24 (0.24) | 諸 雑 費 率 | | % | 9 (4) | 17 (8) | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 | 人 | 0.30 | 普通作業員 | 〃 | 0.80 | 材 料 名 | ロ ス 率 | 止 水 板 | +0.09 | |
| 名 称 | 規 格 | | | | 単 位 | 1ブロック当り打設量 (m ³ /ブロック) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | グラノリシック 20未満 | 富 配 合 30未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.68 (0.60) | 0.38 (0.30) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 2.9 (2.7) | 1.5 (1.3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1.3 (1.1) | 0.68 (0.50) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊 | 日 | 0.24 (0.24) | 0.24 (0.24) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 12 (6) | 22 (12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 人 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 〃 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 名 | ロ ス 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 止 水 板 | +0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1ブロック当り打設量 (m ³ /ブロック) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | グラノリシック 20未満 | 富 配 合 30未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.7 (0.60) | 0.4 (0.30) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 2.9 (2.7) | 1.5 (1.3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1.3 (1.1) | 0.7 (0.50) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) ・低騒音型・25t吊 | 日 | 0.24 (0.24) | 0.24 (0.24) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 9 (4) | 17 (8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 人 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 〃 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 名 | ロ ス 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 止 水 板 | +0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---|-----|-----|-----|---------|---|------|-------|---|------|------|---|----|--|
| コンクリート工 | | <p>9. 銘板設置</p> <p>9-1 適用範囲 重量60kg/枚未満の銘板を設置する場合に適用する。</p> <p>9-2 銘板設置歩掛 1枚当りの銘板設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.1 銘板設置歩掛 (1枚当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.30</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">#</td> <td style="text-align: center;">0.80</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、銘板設置、現場内小運搬等を含む。 2. 諸雑費は、銘板固定用ボルト孔の削孔に関する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 材料費は別途計上する。</p> | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土木一般世話役 | 人 | 0.30 | 普通作業員 | # | 0.80 | 諸雑費率 | % | 10 | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 人 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | # | 0.80 | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | % | 10 | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|----------------|-----|-------------------------------------|-----|-----|---------|--|---|--|------|------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|------------|---|---|--|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-----|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|--------|--|----------------|--|-------------------------------------|------------|---|---|--|--------------|-----|-----------|---|---|------------------|--|---------|---|---|------------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|------------|---|---|--|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-----|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|--------|--|----------------|--|-------------------------------------|------------|---|---|--|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| コンクリート工 | <p>9. 単 価 表</p> <p>(1) 木製型枠設置・撤去、ケレンはく離剤塗布作業100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>型わく工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 足場設置及び撤去 設置延長10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 一般部コンクリート打設100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表7.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>雑工種</td> <td>チ ッ ピ ン グ</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.1 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td></td> <td>岩 盤 清 掃</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表7.1 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.1 | 型わく工 | | " | | " | 特殊作業員 | | " | | " | 普通作業員 | | " | | " | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表5.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.1 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表6.1 | とび工 | | " | | " | 普通作業員 | | " | | " | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | " | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.1 | 特殊作業員 | | " | | " | 普通作業員 | | " | | " | コンクリート | | m ³ | | 式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表7.1 機械賃料 | 雑工種 | チ ッ ピ ン グ | 式 | 1 | 表7.1 必要に応じて計上 | | 岩 盤 清 掃 | " | 1 | 表7.1 必要に応じて計上 | 諸 雑 費 | | " | 1 | 表7.1 | 計 | | | | | <p>10. 単 価 表</p> <p>(1) 木製型枠設置・撤去、ケレンはく離剤塗布作業100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>型わく工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 足場設置及び撤去 設置延長10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 一般部コンクリート打設100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表7.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.1 | 型わく工 | | " | | " | 特殊作業員 | | " | | " | 普通作業員 | | " | | " | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表5.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.1 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表6.1 | とび工 | | " | | " | 普通作業員 | | " | | " | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | " | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.1 | 特殊作業員 | | " | | " | 普通作業員 | | " | | " | コンクリート | | m ³ | | 式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表7.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.1 | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型わく工 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とび工 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | | m ³ | | 式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表7.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 雑工種 | チ ッ ピ ン グ | 式 | 1 | 表7.1 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 岩 盤 清 掃 | " | 1 | 表7.1 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | " | 1 | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型わく工 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とび工 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | | m ³ | | 式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表7.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|---|-----|------|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-----|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|----------------------------------|----------|---|--|---|-------|--|--|--|--|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-----|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| コンクリート工 | | <p>(4) チッピング(岩盤面・打継面) 10m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) チッピング(既設堰堤腹付け面) 100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.3</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チッピング用)</td> <td>2,000kg級</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>運 轉 費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 岩盤清掃 10m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.4</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.2 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | 普通作業員 | | 人 | | 〃 | 諸雑費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.3 | 普通作業員 | | 人 | | 〃 | 油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チッピング用) | 2,000kg級 | 日 | | 〃 | 運 轉 費 | | | | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.4 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | 普通作業員 | | 人 | | 〃 | 諸雑費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チッピング用) | 2,000kg級 | 日 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運 轉 費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|----------------|---|-------------------------------------|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-------------|--|----------------|--|-------------------------------------|------------|---|---|--|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-------|------------|---|--|------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-------------|--|----------------|--|-------------------------------------|------------|---|---|--|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-------|------------|---|--|------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----|--|---|--|--|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|----------------------------------|----------|------|---|--|
| コンクリート工 | <p>(4) 堤冠コンクリート打設10m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表7.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 止水板設置10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>止 水 板</td> <td>塩化ビニル製・ゴム製</td> <td>m</td> <td></td> <td>式8.1, 表8.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表7.2 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | コ ン ク リ ー ト | | m ³ | | 式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表7.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.2 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表8.1 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 止 水 板 | 塩化ビニル製・ゴム製 | m | | 式8.1, 表8.2 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <p>(7) 堤冠コンクリート打設10m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.5</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表7.5 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 止水板設置10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>止 水 板</td> <td>塩化ビニル製・ゴム製</td> <td>m</td> <td></td> <td>式8.1, 表8.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) 銘板設置1枚当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表9.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>銘 板</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表9.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チップング用)</td> <td>2,000kg級</td> <td>機-20</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→111 機械損料 1→バックホウ(クローラ型)標準型・超低 騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m³(平積0.6m³) 機械損料数量 1→1.58 機 械 損 料 2→油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チップング用) 2,000kg級 機械損料数量 2→1.58</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表7.5 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | コ ン ク リ ー ト | | m ³ | | 式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表7.5 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.5 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表8.1 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 止 水 板 | 塩化ビニル製・ゴム製 | m | | 式8.1, 表8.2 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表9.1 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 銘 板 | | 枚 | | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表9.1 | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チップング用) | 2,000kg級 | 機-20 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→111 機械損料 1→バックホウ(クローラ型)標準型・超低 騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 機械損料数量 1→1.58 機 械 損 料 2→油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チップング用) 2,000kg級 機械損料数量 2→1.58 | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表7.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コ ン ク リ ー ト | | m ³ | | 式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表7.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表8.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 止 水 板 | 塩化ビニル製・ゴム製 | m | | 式8.1, 表8.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コ ン ク リ ー ト | | m ³ | | 式4.1, 表4.1 現場コンクリート プラント使用は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)・ 低騒音型・25t吊 | 日 | | 表7.5 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表8.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 止 水 板 | 塩化ビニル製・ゴム製 | m | | 式8.1, 表8.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表9.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 銘 板 | | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表9.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チップング用) | 2,000kg級 | 機-20 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→111 機械損料 1→バックホウ(クローラ型)標準型・超低 騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 機械損料数量 1→1.58 機 械 損 料 2→油圧式トンネル切削機 既設砂防堰堤 (チップング用) 2,000kg級 機械損料数量 2→1.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|-----------|-----|---|-----|
| ワイヤロープ設置工 | | <p>⑩ ワイヤロープ設置工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、高規格幹線道路暫定2車線区間の土工部及び橋梁部におけるワイヤロープ式防護柵設置（LD種）に適用する。 ただし、未供用の橋梁部は適用範囲外とする。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. 交通事故等により破損したワイヤロープ式防護柵の撤去作業は含まれていない。 3. アスファルト舗装版の削孔・切断・破碎が必要な場合は、別途計上する。 4. 床掘り、基面整正、埋戻し等の土工は含まれていない。必要な場合は、別途計上する。 5. 残土、アスファルト処分費は、別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|--|-------|-------|-----|-----|-----|----------------------|------------|--------------------|---|---|-------|---|---|---|-------------|----------------------------------|---|---|---------------|------------------------|---|---|-------------|------------|--------------------|---|---|-------------|----------------------------------|---|---|---------------|------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------|------------------------|---|---|------|---------|-------|-------|------------------|---|---|---|-------------|-----------|---|---|-----------|---|---|----------|---|---|---|-----------|---|---|---|------------|---|---|---|--|
| ワイヤロープ設置工 | | <p>3. 機 種 の 選 定 機械の機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">端末基礎・端末金具設置 (鋼管杭)</td> <td>ダウンザホールハンマ</td> <td>空圧式 掘削孔径φ152～191mm</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機</td> <td>可搬式・エンジン駆動・スクリア型(超低騒音型)・排出ガス対策型(第2次基準値) 吐出量5.0～5.1m³/min</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ガードレール支柱打込機</td> <td>エアブローカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付)</td> <td>ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>台</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中間支柱・端末支柱設置</td> <td>ダウンザホールハンマ</td> <td>空圧式 掘削孔径φ110～130mm</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ガードレール支柱打込機</td> <td>エアブローカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm</td> <td>台</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付)</td> <td>ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ワイヤロープ設置 ターンバックル設置 橋梁部基礎・支柱設置</td> <td>トラック(クレーン装置付)</td> <td>ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 日 当 り 編 成 人 員 日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中間支柱・端末支柱設置</td> <td>根固めブロックあり</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>根固めブロックなし</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ワイヤロープ設置</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ターンバックル設置</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>橋梁部基礎・支柱設置</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 端末基礎・端末金具設置 (鋼管杭) | ダウンザホールハンマ | 空圧式 掘削孔径φ152～191mm | 台 | 1 | 空気圧縮機 | 可搬式・エンジン駆動・スクリア型(超低騒音型)・排出ガス対策型(第2次基準値) 吐出量5.0～5.1m ³ /min | 台 | 1 | ガードレール支柱打込機 | エアブローカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm | 台 | 1 | トラック(クレーン装置付) | ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t | 台 | 2 | 中間支柱・端末支柱設置 | ダウンザホールハンマ | 空圧式 掘削孔径φ110～130mm | 台 | 1 | ガードレール支柱打込機 | エアブローカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm | 台 | 2 | トラック(クレーン装置付) | ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t | 台 | 1 | ワイヤロープ設置 ターンバックル設置 橋梁部基礎・支柱設置 | トラック(クレーン装置付) | ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t | 台 | 1 | 作業種別 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 端末基礎・端末金具設置(鋼管杭) | 1 | 2 | 1 | 中間支柱・端末支柱設置 | 根固めブロックあり | 2 | 1 | 根固めブロックなし | 2 | 1 | ワイヤロープ設置 | 1 | - | 4 | ターンバックル設置 | 1 | 2 | 2 | 橋梁部基礎・支柱設置 | 1 | 1 | 2 | |
| 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 端末基礎・端末金具設置 (鋼管杭) | ダウンザホールハンマ | 空圧式 掘削孔径φ152～191mm | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 空気圧縮機 | 可搬式・エンジン駆動・スクリア型(超低騒音型)・排出ガス対策型(第2次基準値) 吐出量5.0～5.1m ³ /min | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ガードレール支柱打込機 | エアブローカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック(クレーン装置付) | ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t | 台 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中間支柱・端末支柱設置 | ダウンザホールハンマ | 空圧式 掘削孔径φ110～130mm | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ガードレール支柱打込機 | エアブローカ式 ブレーカ質量700kg級 打撃周波数530bpm | 台 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック(クレーン装置付) | ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ワイヤロープ設置 ターンバックル設置 橋梁部基礎・支柱設置 | トラック(クレーン装置付) | ベーストラック4～4.5t積・吊能力2.9t | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 端末基礎・端末金具設置(鋼管杭) | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中間支柱・端末支柱設置 | 根固めブロックあり | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 根固めブロックなし | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ワイヤロープ設置 | 1 | - | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ターンバックル設置 | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋梁部基礎・支柱設置 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------|--|------|----|----|---------------------------------|----|-----|-----------------------|-------------------|---|-------------------|---|-----------------|---|-----|-------------------|----|-----|---------------------|----|-----|------|------|---------------------------------|----|-----------------------|-------------------|-------------------|------|------|-------------------|-----|--|
| ワイヤロープ設置工 | | <p>5. 日当り施工量 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業種別</th> <th style="text-align: center;">単位</th> <th style="text-align: center;">数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>端 末 基 礎 ・ 端 末 金 具 設 置 (鋼 管 杭)</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中 間 支 柱 ・ 端 末 支 柱 設 置</td> <td style="text-align: center;">根 固 め ブ ロ ッ ク 有 り</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">根 固 め ブ ロ ッ ク な し</td> <td style="text-align: center;">#</td> </tr> <tr> <td>ワ イ ヤ ロ ー プ 設 置</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">358</td> </tr> <tr> <td>タ ー ン バ ッ ク ル 設 置</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> <td style="text-align: center;">6.5</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 部 基 礎 ・ 支 柱 設 置</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> <td style="text-align: center;">5.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)は、鋼管杭5本/箇所を設置する際の施工量である。 2. ワイヤロープ設置は、ワイヤロープ5本/mを設置する際の施工量である。 3. ターンバックル設置は、ターンバックル5個/箇所を設置する際の施工量である。</p> <p>6. 諸 雑 費 端末基礎・端末金具設置(鋼管杭)・中間支柱・端末支柱設置の諸雑費 諸雑費は、ビット、ロットの損耗費等の費用であり、労務費、機械損料及び機械運転費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業種別</th> <th style="text-align: center;">諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>端 末 基 礎 ・ 端 末 金 具 設 置 (鋼 管 杭)</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中 間 支 柱 ・ 端 末 支 柱 設 置</td> <td style="text-align: center;">根 固 め ブ ロ ッ ク 有 り</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">根 固 め ブ ロ ッ ク な し</td> </tr> </tbody> </table> <p>ターンバックル設置の諸雑費 諸雑費は、レバーブロック等の費用であり、労務費、機械損料及び機械運転費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業種別</th> <th style="text-align: center;">諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タ ー ン バ ッ ク ル 設 置</td> <td style="text-align: center;">0.2</td> </tr> </tbody> </table> | 作業種別 | 単位 | 数量 | 端 末 基 礎 ・ 端 末 金 具 設 置 (鋼 管 杭) | 箇所 | 2.0 | 中 間 支 柱 ・ 端 末 支 柱 設 置 | 根 固 め ブ ロ ッ ク 有 り | 本 | 根 固 め ブ ロ ッ ク な し | # | ワ イ ヤ ロ ー プ 設 置 | m | 358 | タ ー ン バ ッ ク ル 設 置 | 箇所 | 6.5 | 橋 梁 部 基 礎 ・ 支 柱 設 置 | 箇所 | 5.5 | 作業種別 | 諸雑費率 | 端 末 基 礎 ・ 端 末 金 具 設 置 (鋼 管 杭) | 12 | 中 間 支 柱 ・ 端 末 支 柱 設 置 | 根 固 め ブ ロ ッ ク 有 り | 根 固 め ブ ロ ッ ク な し | 作業種別 | 諸雑費率 | タ ー ン バ ッ ク ル 設 置 | 0.2 | |
| 作業種別 | 単位 | 数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 端 末 基 礎 ・ 端 末 金 具 設 置 (鋼 管 杭) | 箇所 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中 間 支 柱 ・ 端 末 支 柱 設 置 | 根 固 め ブ ロ ッ ク 有 り | 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 根 固 め ブ ロ ッ ク な し | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ワ イ ヤ ロ ー プ 設 置 | m | 358 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タ ー ン バ ッ ク ル 設 置 | 箇所 | 6.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 梁 部 基 礎 ・ 支 柱 設 置 | 箇所 | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 諸雑費率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 端 末 基 礎 ・ 端 末 金 具 設 置 (鋼 管 杭) | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中 間 支 柱 ・ 端 末 支 柱 設 置 | 根 固 め ブ ロ ッ ク 有 り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 根 固 め ブ ロ ッ ク な し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 諸雑費率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タ ー ン バ ッ ク ル 設 置 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|---------|-----------------|-----|-----|-----|---------------|--|---|-----|------------|-----------|--|---|-----|---|-----------|--|---|-----|---|--------------|--------------------|---|-----|-----------------|---------------|--|---|-----|---|-----------------------|--------------------------------------|---|-----|---|-------------|------------------------------------|---|-----|---|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|---------|------------|-----------|--|---|---------|---|-----------|--|---|---------|---|--------------|--------------------|---|---------|-----------------|-----------------------|--------------------------------------|---|---------|---|-------------|------------------------------------|---|---------|---|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| ワイヤロープ設置工 | | <p>7. 単 価 表</p> <p>(1) 端基礎・端末金具設置（鋼管杭）1箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>ダウンザホールハンマ運転</td> <td>空圧式 掘削孔径φ152～191mm</td> <td>日</td> <td>1/D</td> <td>表3.1, # 機械損料</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機 運 転</td> <td>可搬式・エンジン駆動・スクリュ 型（超低騒音型）・排出ガス対策型 （第2次基準値）吐出量6.0～ 5.1m³/min</td> <td>#</td> <td>1/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>ガードレール支柱 打 込 機 運 転</td> <td>エアブレーカ式 ブレーカ質量 700kg級 打撃周波数530bpm</td> <td>#</td> <td>1/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>#</td> <td>2/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量 材料費は、別途計上する。</p> <p>(2) 中間支柱・端末支柱設置100本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2×100/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1×100/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>ダウンザホールハンマ運転</td> <td>空圧式 掘削孔径φ110～130mm</td> <td>日</td> <td>1×100/D</td> <td>表3.1, # 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ガードレール支柱 打 込 機 運 転</td> <td>エアブレーカ式 ブレーカ質量 700kg級 打撃周波数530bpm</td> <td>#</td> <td>2×100/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>#</td> <td>1×100/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量 材料費は、別途計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1/D | 表4.1, 表5.1 | 特 殊 作 業 員 | | # | 2/D | # | 普 通 作 業 員 | | # | 1/D | # | ダウンザホールハンマ運転 | 空圧式 掘削孔径φ152～191mm | 日 | 1/D | 表3.1, # 機械損料 | 空 気 圧 縮 機 運 転 | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ 型（超低騒音型）・排出ガス対策型 （第2次基準値）吐出量6.0～ 5.1m ³ /min | # | 1/D | # | ガードレール支柱 打 込 機 運 転 | エアブレーカ式 ブレーカ質量 700kg級 打撃周波数530bpm | # | 1/D | # | ト ラ ッ ク 運 転 | クレーン装置付 ベーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t | # | 2/D | # | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×100/D | 表4.1, 表5.1 | 特 殊 作 業 員 | | # | 2×100/D | # | 普 通 作 業 員 | | # | 1×100/D | # | ダウンザホールハンマ運転 | 空圧式 掘削孔径φ110～130mm | 日 | 1×100/D | 表3.1, # 機械損料 | ガードレール支柱 打 込 機 運 転 | エアブレーカ式 ブレーカ質量 700kg級 打撃周波数530bpm | # | 2×100/D | # | ト ラ ッ ク 運 転 | クレーン装置付 ベーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t | # | 1×100/D | # | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1/D | 表4.1, 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | # | 2/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | # | 1/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダウンザホールハンマ運転 | 空圧式 掘削孔径φ152～191mm | 日 | 1/D | 表3.1, # 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 空 気 圧 縮 機 運 転 | 可搬式・エンジン駆動・スクリュ 型（超低騒音型）・排出ガス対策型 （第2次基準値）吐出量6.0～ 5.1m ³ /min | # | 1/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ガードレール支柱 打 込 機 運 転 | エアブレーカ式 ブレーカ質量 700kg級 打撃周波数530bpm | # | 1/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ト ラ ッ ク 運 転 | クレーン装置付 ベーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t | # | 2/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×100/D | 表4.1, 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | # | 2×100/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | # | 1×100/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダウンザホールハンマ運転 | 空圧式 掘削孔径φ110～130mm | 日 | 1×100/D | 表3.1, # 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ガードレール支柱 打 込 機 運 転 | エアブレーカ式 ブレーカ質量 700kg級 打撃周波数530bpm | # | 2×100/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ト ラ ッ ク 運 転 | クレーン装置付 ベーストラック 4～4.5t積・吊能力2.9t | # | 1×100/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

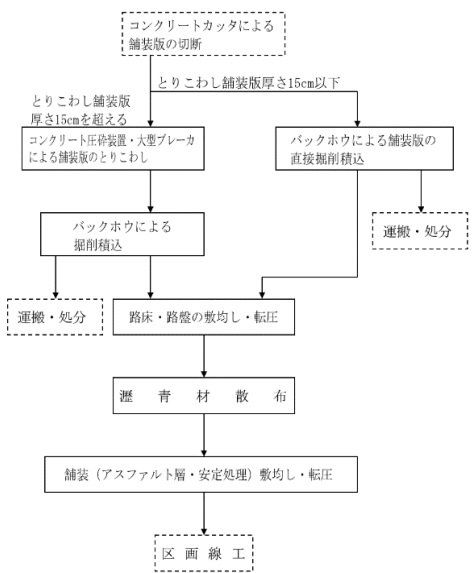
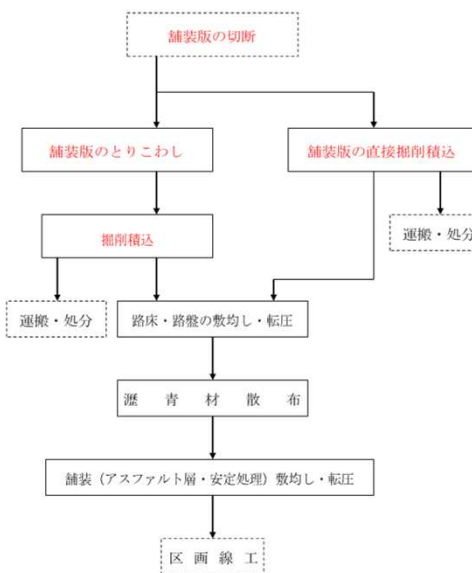
土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------------|--|---------|-----------------|-----|-----|-----|---------------|--|---|---------|------------|-----------|--|---|---------|---|-------------|------------------------------------|---|---------|-----------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--------|------------|-----------|--|---|--------|---|-----------|--|---|--------|---|-------------|------------------------------------|---|--------|-----------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--------|------------|-----------|--|---|--------|---|-----------|--|---|--------|---|-------------|------------------------------------|---|--------|-----------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| ワイヤロープ設置工 | | <p>(3) ワイヤロープ設置100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>4×100/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>1×100/D</td> <td>表3.1, # 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:日当り施工量 材料費は、別途計上する。</p> <p>(4) ターンバックル設置10箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2×10/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2×10/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>1×10/D</td> <td>表3.1, # 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:日当り施工量 材料費は、別途計上する。</p> <p>(5) 橋梁部基礎・支柱設置10箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1×10/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2×10/D</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>1×10/D</td> <td>表3.1, # 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:日当り施工量 材料費は、別途計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×100/D | 表4.1, 表5.1 | 普 通 作 業 員 | | # | 4×100/D | # | ト ラ ッ ク 運 転 | クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t | 日 | 1×100/D | 表3.1, # 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表5.1 | 特 殊 作 業 員 | | # | 2×10/D | # | 普 通 作 業 員 | | # | 2×10/D | # | ト ラ ッ ク 運 転 | クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t | 日 | 1×10/D | 表3.1, # 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.2 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表5.1 | 特 殊 作 業 員 | | # | 1×10/D | # | 普 通 作 業 員 | | # | 2×10/D | # | ト ラ ッ ク 運 転 | クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t | 日 | 1×10/D | 表3.1, # 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×100/D | 表4.1, 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | # | 4×100/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ト ラ ッ ク 運 転 | クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t | 日 | 1×100/D | 表3.1, # 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | # | 2×10/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | # | 2×10/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ト ラ ッ ク 運 転 | クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t | 日 | 1×10/D | 表3.1, # 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | # | 1×10/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | # | 2×10/D | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ト ラ ッ ク 運 転 | クレーン装置付 ベーストラック 4~4.5t積・吊能力2.9t | 日 | 1×10/D | 表3.1, # 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--|-----|---|-------|---|------------------|-----|------------|--------------------|------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|-------|---|------|---------------------------|-------------|-------------|----------------------------------|------|---|-------------|---|-------------|------|---------------------------------|------|---|------------------|---|-------------|---|----------|---|-----------|---|------------|
| ワイヤロープ設置工 | | (6) 機械運転単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機械名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 15%;">適用単価表</th> <th style="width: 20%;">指定事項</th> <th style="width: 25%;">通 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">ダウンザホールマシン</td> <td>空圧式 掘削孔径φ152～191mm</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">機-25</td> <td>機械損料数量 →1.48</td> <td>端末基礎（鋼管杭）掘削</td> </tr> <tr> <td>空圧式 掘削孔径φ110～130mm</td> <td>機械損料数量 →1.47</td> <td>中間支柱・端末支柱掘削</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">空気圧縮機</td> <td>可搬式・エンジン駆動・スクリーン型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第2次基準値）吐出量5.0～8.1m³/min</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量 →39 機械損料数量 →1.48</td> <td>端末基礎（鋼管杭）掘削</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">ガードレール支柱打込機</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">エアブレーカ式、ブレーカ質量700kg級、打撃周波数530bpm</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">機-19</td> <td>運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →43 機械損料数量 →1.48</td> <td>端末基礎（鋼管杭）打込</td> </tr> <tr> <td>運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →43 機械損料数量 →1.47</td> <td>中間支柱・端末支柱打込</td> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center;">トラック</td> <td rowspan="5" style="text-align: center;">クレーン装置付、ベストトラック 4～4.5t積・吊能力2.9t</td> <td rowspan="5" style="text-align: center;">機-18</td> <td>運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →32 機械損料数量 →1.48</td> <td>端末基礎・端末金具設置（鋼管杭）</td> </tr> <tr> <td>運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →32 機械損料数量 →1.47</td> <td>中間支柱・端末支柱設置</td> </tr> <tr> <td>運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →33 機械損料数量 →1.30</td> <td>ワイヤロープ設置</td> </tr> <tr> <td>運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →33 機械損料数量 →1.26</td> <td>ターンバックル設置</td> </tr> <tr> <td>運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →34 機械損料数量 →1.40</td> <td>橋梁部基礎・支柱設置</td> </tr> </tbody> </table> | | 機械名 | 規 格 | 適用単価表 | 指定事項 | 通 用 | ダウンザホールマシン | 空圧式 掘削孔径φ152～191mm | 機-25 | 機械損料数量 →1.48 | 端末基礎（鋼管杭）掘削 | 空圧式 掘削孔径φ110～130mm | 機械損料数量 →1.47 | 中間支柱・端末支柱掘削 | 空気圧縮機 | 可搬式・エンジン駆動・スクリーン型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第2次基準値）吐出量5.0～8.1m ³ /min | 機-24 | 燃料消費量 →39 機械損料数量 →1.48 | 端末基礎（鋼管杭）掘削 | ガードレール支柱打込機 | エアブレーカ式、ブレーカ質量700kg級、打撃周波数530bpm | 機-19 | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →43 機械損料数量 →1.48 | 端末基礎（鋼管杭）打込 | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →43 機械損料数量 →1.47 | 中間支柱・端末支柱打込 | トラック | クレーン装置付、ベストトラック 4～4.5t積・吊能力2.9t | 機-18 | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →32 機械損料数量 →1.48 | 端末基礎・端末金具設置（鋼管杭） | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →32 機械損料数量 →1.47 | 中間支柱・端末支柱設置 | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →33 機械損料数量 →1.30 | ワイヤロープ設置 | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →33 機械損料数量 →1.26 | ターンバックル設置 | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →34 機械損料数量 →1.40 | 橋梁部基礎・支柱設置 |
| | | 機械名 | | 規 格 | 適用単価表 | 指定事項 | 通 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ダウンザホールマシン | | 空圧式 掘削孔径φ152～191mm | 機-25 | 機械損料数量 →1.48 | 端末基礎（鋼管杭）掘削 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 空圧式 掘削孔径φ110～130mm | | 機械損料数量 →1.47 | 中間支柱・端末支柱掘削 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 空気圧縮機 | | 可搬式・エンジン駆動・スクリーン型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第2次基準値）吐出量5.0～8.1m ³ /min | 機-24 | 燃料消費量 →39 機械損料数量 →1.48 | 端末基礎（鋼管杭）掘削 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ガードレール支柱打込機 | | エアブレーカ式、ブレーカ質量700kg級、打撃周波数530bpm | 機-19 | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →43 機械損料数量 →1.48 | 端末基礎（鋼管杭）打込 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →43 機械損料数量 →1.47 | 中間支柱・端末支柱打込 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | トラック | | クレーン装置付、ベストトラック 4～4.5t積・吊能力2.9t | 機-18 | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →32 機械損料数量 →1.48 | 端末基礎・端末金具設置（鋼管杭） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →32 機械損料数量 →1.47 | 中間支柱・端末支柱設置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →33 機械損料数量 →1.30 | ワイヤロープ設置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →33 機械損料数量 →1.26 | ターンバックル設置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転労務数量 →1.00 燃料消費量 →34 機械損料数量 →1.40 | 橋梁部基礎・支柱設置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|--------|--|--|-----|
| 道路打換え工 | <p>④ 道路打換え工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、維持修繕アスファルト舗装工のうち、舗装版とりこわしから舗装までを急速施工する日当り平均作業量が50m²以上420m²以下の現道打換え工事に適用する。 舗装版とは、コンクリート層及びアスファルト層を総称していう。 また、排水性舗装、シックリフト工法、QRP工法等並びに、舗装版破砕工には適用しない。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | <p>④ 道路打換え工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、維持修繕アスファルト舗装工のうち、舗装版とりこわしから舗装までを急速施工する日当り平均作業量が50m²以上420m²以下の現道打換え工事に適用する。 舗装版とは、コンクリート層及びアスファルト層を総称していう。 また、排水性舗装、シックリフト工法、QRP工法等並びに、舗装版破砕工には適用しない。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---|-------|-------|-----|-----|-----|---|------------------|---|-------|---|---|------------------------|--|---|---|---|--|--------------------|-------------|---|---|---|--|------------|--------------------------|---|---|---|--|--------|----------------------------|-----------------------|---|---|--|--------------------|-------------|----------------------------------|---|---|--|--------------------|-----------------|--|---|---|--|---|------|-------|-----|-----|-----|-----|------------------------|------------------|---|---|---|--|------------------------|--|---|---|---|--|--------------------|-------------|--|---|---|--|------------|--------------------------|---|---|---|--|--------|----------------------------|---|---|---|--|--------------------|-------------|---|---|---|--|--------------------|-----------------|---|---|---|--|
| 道路打換え工 | 表3.1 機種を選定 | 表3.1 機種を選定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>直接掘削積込 バックホウによる掘削積込</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m³(平積0.35m³)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置 によるとりこわし</td> <td>バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)] (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)</td> <td>開口幅730mm 破砕力600kN 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m³(平積0.35m³)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカによる とりこわし</td> <td>大 型 プ レ ー カ</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m³対応 ベースマシン含む</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の敷均し</td> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m³(平積0.07~0.08m³)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装の敷均し</td> <td>ア ス フ ァ ル ト フ イ ニ ッ シ ャ</td> <td>ホイール型・ 舗装幅2.0~4.5m</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の転圧 舗装の転圧</td> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の転圧 舗装の転圧</td> <td>振 動 ロ ー ラ (舗装用)</td> <td>搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) バックホウ、(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ、大型ブレーカ、タイヤローラ、振動ローラ(舗装用)は、賃料とする。</p> | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 直接掘削積込 バックホウによる掘削積込 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 台 | 1 | | コンクリート圧砕装置 によるとりこわし | バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)] (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型) | 開口幅730mm 破砕力600kN 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | 1 | | 大型ブレーカによる とりこわし | 大 型 プ レ ー カ | 油圧ブレーカ バケット容量0.2m ³ 対応 ベースマシン含む | " | 1 | | 路床及び路盤の敷均し | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08m ³) | " | 1 | | 舗装の敷均し | ア ス フ ァ ル ト フ イ ニ ッ シ ャ | ホイール型・ 舗装幅2.0~4.5m | " | 1 | | 路床及び路盤の転圧 舗装の転圧 | タ イ ヤ ロ ー ラ | 普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | " | 1 | | 路床及び路盤の転圧 舗装の転圧 | 振 動 ロ ー ラ (舗装用) | 搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t | " | 1 | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>直接掘削積込 バックホウによる掘削積込</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m³(平積0.35m³)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置 によるとりこわし</td> <td>バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)] (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)</td> <td>開口幅730mm 破砕力600kN 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m³(平積0.35m³)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカによる とりこわし</td> <td>大 型 プ レ ー カ</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m³対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の敷均し</td> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m³(平積0.07~0.08m³)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装の敷均し</td> <td>ア ス フ ァ ル ト フ イ ニ ッ シ ャ</td> <td>ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の転圧 舗装の転圧</td> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の転圧 舗装の転圧</td> <td>振 動 ロ ー ラ (舗装用)</td> <td>搭乗・コンバインド式・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) バックホウ、(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ、大型ブレーカ、アスファルトフィニッシャー、タイヤローラ、振動ローラ(舗装用)は、賃料とする。</p> | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 直接掘削積込 バックホウによる掘削積込 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 台 | 1 | | コンクリート圧砕装置 によるとりこわし | バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)] (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型) | 開口幅730mm 破砕力600kN 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | 1 | | 大型ブレーカによる とりこわし | 大 型 プ レ ー カ | 油圧ブレーカ バケット容量0.2m ³ 対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) | " | 1 | | 路床及び路盤の敷均し | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08m ³) | " | 1 | | 舗装の敷均し | ア ス フ ァ ル ト フ イ ニ ッ シ ャ | ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m | " | 1 | | 路床及び路盤の転圧 舗装の転圧 | タ イ ヤ ロ ー ラ | 普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | " | 1 | | 路床及び路盤の転圧 舗装の転圧 | 振 動 ロ ー ラ (舗装用) | 搭乗・コンバインド式・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t | " | 1 | |
| 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直接掘削積込 バックホウによる掘削積込 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置 によるとりこわし | バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)] (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型) | 開口幅730mm 破砕力600kN 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブレーカによる とりこわし | 大 型 プ レ ー カ | 油圧ブレーカ バケット容量0.2m ³ 対応 ベースマシン含む | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路床及び路盤の敷均し | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08m ³) | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装の敷均し | ア ス フ ァ ル ト フ イ ニ ッ シ ャ | ホイール型・ 舗装幅2.0~4.5m | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路床及び路盤の転圧 舗装の転圧 | タ イ ヤ ロ ー ラ | 普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路床及び路盤の転圧 舗装の転圧 | 振 動 ロ ー ラ (舗装用) | 搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直接掘削積込 バックホウによる掘削積込 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置 によるとりこわし | バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)] (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型) | 開口幅730mm 破砕力600kN 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブレーカによる とりこわし | 大 型 プ レ ー カ | 油圧ブレーカ バケット容量0.2m ³ 対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路床及び路盤の敷均し | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08m ³) | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装の敷均し | ア ス フ ァ ル ト フ イ ニ ッ シ ャ | ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路床及び路盤の転圧 舗装の転圧 | タ イ ヤ ロ ー ラ | 普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路床及び路盤の転圧 舗装の転圧 | 振 動 ロ ー ラ (舗装用) | 搭乗・コンバインド式・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>4. 編 成 人 員</p> <p>日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 1 | 3 | 4 | <p>4. 編 成 人 員</p> <p>日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|----|--------------|--------------|-------|--|------------------|-----|-----|-----|-----|--|--------------------------------|--------------------------------|------|----|-------|----|----------------------------|-----|-----|-----|------|----|-------|-------|-----------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------|-----|-----|-----|-------|--------|--|-------------------|--------------------|------|----|--------------|--------------|-------|------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|--------------------------------|------|----|-------|----|----------------------------|-----|-----|-----|------|----|-------|-------|-----------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------|-----|-----|--|------|-------|--|--|--|----|--------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|--------------------|-----|-----|-----|----------------|--|---|-------|--------|--|--|-------------------|--------------------|------|----|--------------|--------------|-------|--|------------------|-----|-----|-----|-----|--|--------------------------------|--------------------------------|------|----|-------|----|----------------------------|-----|-----|-----|------|----|-------|-------|-----------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------|-----|-----|-----|-------|--------|--|-------------------|--------------------|------|----|--------------|--------------|-------|------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|--------------------------------|------|----|-------|----|----------------------------|-----|-----|-----|------|----|-------|-------|-----------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------|-----|-----|--|------|-------|--|--|--|----|--------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|--------------------|-----|-----|-----|----------------|--|--|
| 道路打換え工 | <p>5. 施 工 歩 掛</p> <p>5-1 日当り施工量</p> <p style="text-align: center;">道路打換え工の標準的な日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 日当り標準施工量(総施工量1,000m²未満) (m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>全体掘削厚</th> <th colspan="3">40cm以下</th> <th>40cmを超え 80cm以下</th> <th>80cmを超え 120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3層以上 5層以下</td> <td>4層以上 6層以下</td> <td colspan="2">5, 6層</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置15cm以下</td> <td rowspan="3">250</td> <td rowspan="3">200</td> <td rowspan="3">160</td> <td colspan="2" rowspan="3">140</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下</td> <td>360</td> <td>270</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下</td> <td>260</td> <td>210</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下</td> <td>200</td> <td>170</td> <td>140</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.2 日当り標準施工量(総施工量1,000m²以上) (m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>全体掘削厚</th> <th colspan="2">40cm以下</th> <th>40cmを超え 80cm以下</th> <th>80cmを超え 120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3層以上 5層以下</td> <td>4層以上 6層以下</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置15cm以下</td> <td rowspan="3">260</td> <td rowspan="3">220</td> <td rowspan="3">180</td> <td rowspan="3">150</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下</td> <td>380</td> <td>300</td> <td>240</td> </tr> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下</td> <td>270</td> <td>230</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下</td> <td>210</td> <td colspan="2">170</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-2 施工機械の運転時間</p> <p>100m²当りの機械の運転時間は、次表を標準とする。</p> <p>(1) とりこわし</p> <p style="text-align: center;">表5.3 とりこわし時間 (h/100m²)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="4">舗装版厚さ</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>15cm以下</th> <th>15cmを超え 30cm以下</th> <th>30cmを超え 40cm以下</th> <th>30cmを超え 40cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウによるとりこわし</td> <td>掘削積込に含む</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカによるとりこわし</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置によるとりこわし</td> <td>1.1</td> <td>1.3</td> <td>1.7</td> <td>T_H</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 全体掘削厚 | 40cm以下 | | | 40cmを超え 80cm以下 | 80cmを超え 120cm以下 | 復旧層数 | 2層 | 3層以上 5層以下 | 4層以上 6層以下 | 5, 6層 | | コンクリート圧砕装置15cm以下 | 250 | 200 | 160 | 140 | | コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下 | コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下 | 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5層 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下 | 360 | 270 | 220 | 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5, 6層 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下 | 260 | 210 | 170 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下 | 200 | 170 | 140 | 全体掘削厚 | 40cm以下 | | 40cmを超え 80cm以下 | 80cmを超え 120cm以下 | 復旧層数 | 2層 | 3層以上 5層以下 | 4層以上 6層以下 | 5, 6層 | コンクリート圧砕装置15cm以下 | 260 | 220 | 180 | 150 | コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下 | コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下 | 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5層 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下 | 380 | 300 | 240 | 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5, 6層 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下 | 270 | 230 | 180 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下 | 210 | 170 | | 使用機械 | 舗装版厚さ | | | | 記号 | 15cm以下 | 15cmを超え 30cm以下 | 30cmを超え 40cm以下 | 30cmを超え 40cm以下 | バックホウによるとりこわし | 掘削積込に含む | — | — | — | — | 大型ブレーカによるとりこわし | — | — | — | — | — | コンクリート圧砕装置によるとりこわし | 1.1 | 1.3 | 1.7 | T _H | | <p>5. 施 工 歩 掛</p> <p>5-1 日当り施工量</p> <p style="text-align: center;">道路打換え工の標準的な日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 日当り標準施工量(総施工量1,000m²未満) (m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>全体掘削厚</th> <th colspan="3">40cm以下</th> <th>40cmを超え 80cm以下</th> <th>80cmを超え 120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3層以上 5層以下</td> <td>4層以上 6層以下</td> <td colspan="2">5, 6層</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置15cm以下</td> <td rowspan="3">250</td> <td rowspan="3">200</td> <td rowspan="3">160</td> <td colspan="2" rowspan="3">140</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下</td> <td>360</td> <td>270</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下</td> <td>260</td> <td>210</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下</td> <td>200</td> <td>170</td> <td>140</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.2 日当り標準施工量(総施工量1,000m²以上) (m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>全体掘削厚</th> <th colspan="2">40cm以下</th> <th>40cmを超え 80cm以下</th> <th>80cmを超え 120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3層以上 5層以下</td> <td>4層以上 6層以下</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置15cm以下</td> <td rowspan="3">260</td> <td rowspan="3">220</td> <td rowspan="3">180</td> <td rowspan="3">150</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下</td> <td>380</td> <td>300</td> <td>240</td> </tr> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下</td> <td>270</td> <td>230</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下</td> <td>210</td> <td colspan="2">170</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-2 施工機械の運転時間</p> <p>100m²当りの機械の運転時間は、次表を標準とする。</p> <p>(1) とりこわし</p> <p style="text-align: center;">表5.3 とりこわし時間 (h/100m²)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="4">舗装版厚さ</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>15cm以下</th> <th>15cmを超え 30cm以下</th> <th>30cmを超え 40cm以下</th> <th>30cmを超え 40cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウによるとりこわし</td> <td>掘削積込に含む</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカによるとりこわし</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置によるとりこわし</td> <td>1.1</td> <td>1.3</td> <td>1.7</td> <td>T_H</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 全体掘削厚 | 40cm以下 | | | 40cmを超え 80cm以下 | 80cmを超え 120cm以下 | 復旧層数 | 2層 | 3層以上 5層以下 | 4層以上 6層以下 | 5, 6層 | | コンクリート圧砕装置15cm以下 | 250 | 200 | 160 | 140 | | コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下 | コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下 | 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5層 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下 | 360 | 270 | 220 | 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5, 6層 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下 | 260 | 210 | 170 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下 | 200 | 170 | 140 | 全体掘削厚 | 40cm以下 | | 40cmを超え 80cm以下 | 80cmを超え 120cm以下 | 復旧層数 | 2層 | 3層以上 5層以下 | 4層以上 6層以下 | 5, 6層 | コンクリート圧砕装置15cm以下 | 260 | 220 | 180 | 150 | コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下 | コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下 | 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5層 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下 | 380 | 300 | 240 | 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5, 6層 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下 | 270 | 230 | 180 | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下 | 210 | 170 | | 使用機械 | 舗装版厚さ | | | | 記号 | 15cm以下 | 15cmを超え 30cm以下 | 30cmを超え 40cm以下 | 30cmを超え 40cm以下 | バックホウによるとりこわし | 掘削積込に含む | — | — | — | — | 大型ブレーカによるとりこわし | — | — | — | — | — | コンクリート圧砕装置によるとりこわし | 1.1 | 1.3 | 1.7 | T _H | | |
| | 全体掘削厚 | 40cm以下 | | | 40cmを超え 80cm以下 | 80cmを超え 120cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 復旧層数 | 2層 | 3層以上 5層以下 | 4層以上 6層以下 | 5, 6層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリート圧砕装置15cm以下 | 250 | 200 | 160 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下 | 360 | 270 | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5, 6層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下 | 260 | 210 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下 | 200 | 170 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体掘削厚 | 40cm以下 | | 40cmを超え 80cm以下 | 80cmを超え 120cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復旧層数 | 2層 | 3層以上 5層以下 | 4層以上 6層以下 | 5, 6層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置15cm以下 | 260 | 220 | 180 | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下 | 380 | 300 | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5, 6層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下 | 270 | 230 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下 | 210 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用機械 | 舗装版厚さ | | | | 記号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15cm以下 | 15cmを超え 30cm以下 | 30cmを超え 40cm以下 | 30cmを超え 40cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによるとりこわし | 掘削積込に含む | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブレーカによるとりこわし | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置によるとりこわし | 1.1 | 1.3 | 1.7 | T _H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体掘削厚 | 40cm以下 | | | 40cmを超え 80cm以下 | 80cmを超え 120cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復旧層数 | 2層 | 3層以上 5層以下 | 4層以上 6層以下 | 5, 6層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置15cm以下 | 250 | 200 | 160 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下 | 360 | 270 | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5, 6層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下 | 260 | 210 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下 | 200 | 170 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体掘削厚 | 40cm以下 | | 40cmを超え 80cm以下 | 80cmを超え 120cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復旧層数 | 2層 | 3層以上 5層以下 | 4層以上 6層以下 | 5, 6層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置15cm以下 | 260 | 220 | 180 | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下 | 380 | 300 | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 復旧層数 | 2層 | 3, 4層 | 5, 6層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下 | 270 | 230 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下 | 210 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用機械 | 舗装版厚さ | | | | 記号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15cm以下 | 15cmを超え 30cm以下 | 30cmを超え 40cm以下 | 30cmを超え 40cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによるとりこわし | 掘削積込に含む | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブレーカによるとりこわし | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置によるとりこわし | 1.1 | 1.3 | 1.7 | T _H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|------------------------|------------------|-----------------|--|----|--------|---------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----------------|-------------------------------|------|------|--|----|------------------------|------------------------|---------------|-----|-----|----------------|------------|-----|-----|-------------|-----|-----|------|------|--|----|------------------------|------------------------|---------------------|-----|-----|----------------|------------|-----|-----|-------------|-----|-----|---|------|------------------|--|--|----|--------|---------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----------------|-------------------------------|------|------|--|----|------------------------|------------------------|---------------|-----|-----|----------------|------------|-----|-----|-------------|-----|-----|------|------|--|----|------------------------|------------------------|---------------------|-----|-----|----------------|------------|-----|-----|-------------|-----|-----|--|
| 道路打換え工 | <p>(2) 掘削積込</p> <p style="text-align: center;">表5.4 掘削積込時間 (h/100m²)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="3">舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>40cm以下</th> <th>40cmを超え80cm以下</th> <th>80cmを超え120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込</td> <td>2.0</td> <td>3.3</td> <td>4.7</td> <td>T_{B1}</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込</td> <td rowspan="2">2.1</td> <td rowspan="2">2.8</td> <td rowspan="2">3.5</td> <td rowspan="2">T_{B2}</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 路床及び路盤敷均し・転圧 (安定処理を含まず)</p> <p style="text-align: center;">表5.5 路床及び路盤の敷均し・転圧時間 (h/100m² 1層当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="2">総施工量</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>1,000m²未満</th> <th>1,000m²以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型バックホウによる敷均し</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> <td rowspan="3">T_D</td> </tr> <tr> <td>振動ローラによる転圧</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラによる転圧</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 安定処理は、(4)舗装 (アスファルト層) で計上する。 2. 1層当りとは、敷均し、転圧層数をいう。 3. 不陸整正は、掘削後の路床・路盤面の整正を目的とし、補足材の有無にかかわらず1層分計上する。</p> <p>(4) 舗装 (アスファルト層・安定処理) 敷均し・転圧</p> <p style="text-align: center;">表5.6 舗装敷均し・転圧時間 (h/100m² 1層当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="2">総施工量</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>1,000m²未満</th> <th>1,000m²以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャーによる敷均し</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> <td rowspan="3">T_F</td> </tr> <tr> <td>振動ローラによる転圧</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラによる転圧</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 表層を別途施工の場合は、「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」による。 2. 1層当りとは、敷均し、転圧層数をいう。</p> <p>5-3 労務歩掛 道路打換え100m²当りの作業歩掛は、5-2の(1)～(4)において使用する主機械の時間で、次式による。 $T' = \{[(T_{B1} + T_{B2}) \text{ 又は } T_{B1}] + T_D \times \text{層数} + T_F \times \text{層数}\} \times 0.66 \text{ (h/100m}^2\text{)}$ 0.66: 一連作業のための重複度</p> | 使用機械 | 舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ | | | 記号 | 40cm以下 | 40cmを超え80cm以下 | 80cmを超え120cm以下 | バックホウによる直接掘削積込 | 2.0 | 3.3 | 4.7 | T _{B1} | 大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込 | 2.1 | 2.8 | 3.5 | T _{B2} | コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込 | 使用機械 | 総施工量 | | 記号 | 1,000m ² 未満 | 1,000m ² 以上 | 小型バックホウによる敷均し | 0.7 | 0.6 | T _D | 振動ローラによる転圧 | 0.7 | 0.6 | タイヤローラによる転圧 | 0.7 | 0.6 | 使用機械 | 総施工量 | | 記号 | 1,000m ² 未満 | 1,000m ² 以上 | アスファルトフィニッシャーによる敷均し | 0.9 | 0.6 | T _F | 振動ローラによる転圧 | 0.9 | 0.6 | タイヤローラによる転圧 | 0.9 | 0.6 | <p>(2) 掘削積込</p> <p style="text-align: center;">表5.4 掘削積込時間 (h/100m²)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="3">舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>40cm以下</th> <th>40cmを超え80cm以下</th> <th>80cmを超え120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込</td> <td>2.0</td> <td>3.3</td> <td>4.7</td> <td>T_{B1}</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込</td> <td rowspan="2">2.1</td> <td rowspan="2">2.8</td> <td rowspan="2">3.5</td> <td rowspan="2">T_{B2}</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 路床及び路盤敷均し・転圧 (安定処理を含まず)</p> <p style="text-align: center;">表5.5 路床及び路盤の敷均し・転圧時間 (h/100m² 1層当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="2">総施工量</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>1,000m²未満</th> <th>1,000m²以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型バックホウによる敷均し</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> <td rowspan="3">T_D</td> </tr> <tr> <td>振動ローラによる転圧</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラによる転圧</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 安定処理は、(4)舗装 (アスファルト層) で計上する。 2. 1層当りとは、敷均し、転圧層数をいう。 3. 不陸整正は、掘削後の路床・路盤面の整正を目的とし、補足材の有無にかかわらず1層分計上する。</p> <p>(4) 舗装 (アスファルト層・安定処理) 敷均し・転圧</p> <p style="text-align: center;">表5.6 舗装敷均し・転圧時間 (h/100m² 1層当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="2">総施工量</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>1,000m²未満</th> <th>1,000m²以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャーによる敷均し</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> <td rowspan="3">T_F</td> </tr> <tr> <td>振動ローラによる転圧</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラによる転圧</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 表層を別途施工の場合は、「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」による。 2. 1層当りとは、敷均し、転圧層数をいう。</p> <p>5-3 労務歩掛 道路打換え100m²当りの作業歩掛は、5-2の(1)～(4)において使用する主機械の時間で、次式による。 $T' = \{[(T_{B1} + T_{B2}) \text{ 又は } T_{B1}] + T_D \times \text{層数} + T_F \times \text{層数}\} \times 0.66 \text{ (h/100m}^2\text{)}$ 0.66: 一連作業のための重複度</p> | 使用機械 | 舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ | | | 記号 | 40cm以下 | 40cmを超え80cm以下 | 80cmを超え120cm以下 | バックホウによる直接掘削積込 | 2.0 | 3.3 | 4.7 | T _{B1} | 大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込 | 2.1 | 2.8 | 3.5 | T _{B2} | コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込 | 使用機械 | 総施工量 | | 記号 | 1,000m ² 未満 | 1,000m ² 以上 | 小型バックホウによる敷均し | 0.7 | 0.6 | T _D | 振動ローラによる転圧 | 0.7 | 0.6 | タイヤローラによる転圧 | 0.7 | 0.6 | 使用機械 | 総施工量 | | 記号 | 1,000m ² 未満 | 1,000m ² 以上 | アスファルトフィニッシャーによる敷均し | 0.9 | 0.6 | T _F | 振動ローラによる転圧 | 0.9 | 0.6 | タイヤローラによる転圧 | 0.9 | 0.6 | |
| 使用機械 | 舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ | | | 記号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40cm以下 | 40cmを超え80cm以下 | 80cmを超え120cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込 | 2.0 | 3.3 | 4.7 | T _{B1} | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込 | 2.1 | 2.8 | 3.5 | T _{B2} | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用機械 | 総施工量 | | 記号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,000m ² 未満 | 1,000m ² 以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小型バックホウによる敷均し | 0.7 | 0.6 | T _D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動ローラによる転圧 | 0.7 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラによる転圧 | 0.7 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用機械 | 総施工量 | | 記号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,000m ² 未満 | 1,000m ² 以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャーによる敷均し | 0.9 | 0.6 | T _F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動ローラによる転圧 | 0.9 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラによる転圧 | 0.9 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用機械 | 舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ | | | 記号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40cm以下 | 40cmを超え80cm以下 | 80cmを超え120cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウによる直接掘削積込 | 2.0 | 3.3 | 4.7 | T _{B1} | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込 | 2.1 | 2.8 | 3.5 | T _{B2} | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用機械 | 総施工量 | | 記号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,000m ² 未満 | 1,000m ² 以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小型バックホウによる敷均し | 0.7 | 0.6 | T _D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動ローラによる転圧 | 0.7 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラによる転圧 | 0.7 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用機械 | 総施工量 | | 記号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,000m ² 未満 | 1,000m ² 以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャーによる敷均し | 0.9 | 0.6 | T _F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動ローラによる転圧 | 0.9 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラによる転圧 | 0.9 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|------------------|----------------------|------------------|-----|-----|----------|---|---|--------------|---|---|-----|-----------------------|--|----------------------|--|--------------|------------------|--------------|------------------|-------------|---|---|-----|-----|------------|---|---|-----|-----|--------------|---|---|-----|-----|--------------------|---|---|-----|-----|--------|---|---|-----|-----|------------|---|---|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|---|----------------|-----------|--|-----|-----|----------|---|---|--------------|---|---|-----|----|--|---------------------|--|--------------|------------------|--------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|---------------------|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|--|
| 道路打換え工 | <p>5-4 諸雑費</p> <p>諸雑費は、瀝青材料及び散布費用、加熱器具燃料費、チゼル損耗費（大型コンクリートブレーカのみ）、すりつけ作業等の費用であり、労務費、材料費、機械損料、機械賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.7 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">すりつけ作業 施工範囲</th> <th colspan="2">すりつけ作業の計上</th> </tr> <tr> <th>有 り</th> <th>無 し</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全層打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>舗装版のみの打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)「全層打換え」とは、下層路盤又は路床まで打換える場合とする。</p> <p>5-5 道路打換え工事の供用日当り運転時間及び運転日当り運転時間</p> <p>道路打換え工で使用するアスファルトフィニッシャについては、次表の供用日当り運転時間（t）により積料補正を行う。</p> <p style="text-align: center;">表5.8 供用日当り運転時間(t)及び運転日当り運転時間(T)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th colspan="2">供用日当り運転時間 t (h/供日)</th> <th colspan="2">運転日当り運転時間 T (h/日)</th> </tr> <tr> <th>全層打換えの場 合</th> <th>舗装版のみの 打換えの場合</th> <th>全層打換えの場 合</th> <th>舗装版のみの 打換えの場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大 型 ブ レ ー カ</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">3.8</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">3.2</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.8</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td style="text-align: center;">2.2</td> <td style="text-align: center;">2.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により、上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 運転時間Tは、運転労務算出に用いる。</p> | すりつけ作業 施工範囲 | すりつけ作業の計上 | | 有 り | 無 し | 全層打換えの場合 | 6 | 2 | 舗装版のみの打換えの場合 | 8 | 3 | 機械名 | 供用日当り運転時間 t (h/供日) | | 運転日当り運転時間 T (h/日) | | 全層打換えの場 合 | 舗装版のみの 打換えの場合 | 全層打換えの場 合 | 舗装版のみの 打換えの場合 | 大 型 ブ レ ー カ | - | - | 1.8 | 1.9 | コンクリート圧砕装置 | - | - | 1.8 | 1.9 | バックホウ(クローラ型) | - | - | 3.8 | 2.6 | 小型バックホウ (クローラ型) | - | - | 3.2 | 2.3 | タイヤローラ | - | - | 4.6 | 4.9 | 振動ローラ(舗装用) | - | - | 4.6 | 4.8 | アスファルトフィニッシャ | 2.0 | 2.3 | 2.2 | 2.7 | <p>5-4 諸雑費</p> <p>諸雑費は、瀝青材料及び散布費用、加熱器具燃料費、チゼル損耗費（大型コンクリートブレーカのみ）、すりつけ作業等の費用であり、労務費、材料費、機械損料、機械賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.7 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">すりつけ作業 施工範囲</th> <th colspan="2">すりつけ作業の計上</th> </tr> <tr> <th>有 り</th> <th>無 し</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全層打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>舗装版のみの打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)「全層打換え」とは、下層路盤又は路床まで打換える場合とする。</p> <p>5-5 道路打換え工事の運転日当り運転時間</p> <p style="text-align: center;">表5.8 運転日当り運転時間(T)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th colspan="2">項目</th> <th colspan="2">運転日当り運転時間 T(h/日)</th> </tr> <tr> <th>全層打換えの場 合</th> <th>舗装版のみの 打換えの場合</th> <th>全層打換えの場 合</th> <th>舗装版のみの 打換えの場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大 型 ブ レ ー カ</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)</td> <td style="text-align: center;">3.8</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> <td style="text-align: center;">3.8</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)</td> <td style="text-align: center;">3.2</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td style="text-align: center;">3.2</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ (舗 装 用)</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.8</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.8</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td style="text-align: center;">2.2</td> <td style="text-align: center;">2.7</td> <td style="text-align: center;">2.2</td> <td style="text-align: center;">2.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により、上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 運転時間Tは、運転労務算出に用いる。</p> | すりつけ作業 施工範囲 | すりつけ作業の計上 | | 有 り | 無 し | 全層打換えの場合 | 7 | 3 | 舗装版のみの打換えの場合 | 9 | 4 | 機械名 | 項目 | | 運転日当り運転時間 T(h/日) | | 全層打換えの場 合 | 舗装版のみの 打換えの場合 | 全層打換えの場 合 | 舗装版のみの 打換えの場合 | 大 型 ブ レ ー カ | 1.8 | 1.9 | 1.8 | 1.9 | コンクリート圧砕装置 | 1.8 | 1.9 | 1.8 | 1.9 | バックホウ(クローラ型) | 3.8 | 2.6 | 3.8 | 2.6 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 3.2 | 2.3 | 3.2 | 2.3 | タ イ ヤ ロ ー ラ | 4.6 | 4.9 | 4.6 | 4.9 | 振 動 ロ ー ラ (舗 装 用) | 4.6 | 4.8 | 4.6 | 4.8 | アスファルトフィニッシャ | 2.2 | 2.7 | 2.2 | 2.7 | |
| すりつけ作業 施工範囲 | すりつけ作業の計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 有 り | 無 し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全層打換えの場合 | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装版のみの打換えの場合 | 8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械名 | 供用日当り運転時間 t (h/供日) | | 運転日当り運転時間 T (h/日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全層打換えの場 合 | 舗装版のみの 打換えの場合 | 全層打換えの場 合 | 舗装版のみの 打換えの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 型 ブ レ ー カ | - | - | 1.8 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置 | - | - | 1.8 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ(クローラ型) | - | - | 3.8 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小型バックホウ (クローラ型) | - | - | 3.2 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラ | - | - | 4.6 | 4.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動ローラ(舗装用) | - | - | 4.6 | 4.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャ | 2.0 | 2.3 | 2.2 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| すりつけ作業 施工範囲 | すりつけ作業の計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 有 り | 無 し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全層打換えの場合 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装版のみの打換えの場合 | 9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械名 | 項目 | | 運転日当り運転時間 T(h/日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全層打換えの場 合 | 舗装版のみの 打換えの場合 | 全層打換えの場 合 | 舗装版のみの 打換えの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 型 ブ レ ー カ | 1.8 | 1.9 | 1.8 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート圧砕装置 | 1.8 | 1.9 | 1.8 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ(クローラ型) | 3.8 | 2.6 | 3.8 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 3.2 | 2.3 | 3.2 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タ イ ヤ ロ ー ラ | 4.6 | 4.9 | 4.6 | 4.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振 動 ロ ー ラ (舗 装 用) | 4.6 | 4.8 | 4.6 | 4.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャ | 2.2 | 2.7 | 2.2 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------|----------|---|-----|-----|---------|--|---|----------|-------------|-------|--|---|----------|-------------|-------|--|---|----------|-------------|---------|--|----------------|---|--|--------|--|---|---|--|---------|--|---|---|---|----------|--|---|--|--|-----------------------------------|---|---|--|--|---------------------------------|----------------------|---|--|---------------------------------------|----------------|---|---|--|--|------------------|--|---|--|--|----------|--------------------------------------|---|--|--|--------------|--|---|--|--|-----------------|--|---|--|---------------------------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|----------|-------------|-------|--|---|----------|-------------|-------|--|---|----------|-------------|---------|--|----------------|---|--|--------|--|---|---|--|-----------|--|---|---|---|----------|--|---|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|--|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---|--|---------------------------------------|----------------|--|---|--|---|------------------|--|---|--|-----------------------------------|----------|--|---|--|--|--------------|--|---|--|--|-----------------|--|---|--|-----------------------------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| 道路打換え工 | <p>6. 単 価 表 (1) 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置+機械施工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×1/8×T'</td> <td>表4.1, (注) 1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3×1/8×T'</td> <td>表4.1, (注) 1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>4×1/8×T'</td> <td>表4.1, (注) 1</td> </tr> <tr> <td>クラッシュラン</td> <td></td> <td>m²</td> <td>A</td> <td>100m²×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注) 2</td> </tr> <tr> <td>粒度調整砕石</td> <td></td> <td>"</td> <td>B</td> <td>100m²×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注) 2</td> </tr> <tr> <td>生アスファルト</td> <td></td> <td>t</td> <td>C</td> <td>100m²×仕上り厚×設計密度 (t/m³) ×(1+ロス率)=C, (注) 3</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ運転</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m³対応 ベースマシン含む</td> <td>日</td> <td></td> <td>T_B/T 表5.3, (注) 4, (注) 5 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>[コンクリート圧砕装置ベースマシン]バックホウ(クローラ型)運 転</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m³(平積0.35m³)</td> <td>"</td> <td></td> <td>T_B/T 表5.3, (注) 4, (注) 5 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)]</td> <td>開口幅730mm 破砕力600kN</td> <td>"</td> <td></td> <td>T_B/T 表5.3, (注) 4 機械損料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m³(平積0.35m³)</td> <td>"</td> <td></td> <td>(T_{B1}又はT_{B2})/T 表5.4, (注) 5 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m³ (平積0.07~0.08m³)</td> <td>"</td> <td></td> <td>T_B/T×層数 表5.5, (注) 5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>"</td> <td></td> <td>(T_B×層数+T_F×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)運転</td> <td>搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t</td> <td>"</td> <td></td> <td>(T_B×層数+T_F×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー運転</td> <td>ホイール型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m</td> <td>h</td> <td></td> <td>T_F×層数 表5.6 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.7</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. T' : T' = { [(T_{B1}+T_{B2}) 又は T_{B1}] + T_B×層数+T_F×層数} × 0.66 (h/100m²) 0.66 : 一連作業のための重複度 T = 運転日当り運転時間 (h/日)</p> <p>2. 路盤材料のロス率は, +0.27とする。 3. ロス率は, 「第2編13章道路維持修繕①-2 切削オーバーレイ工5-3 舗装工材料(1) アスファルト混合物のロス率」による。 4. 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置は, 図3-1及び表3.1により必要な場合は, 別途計上する。 5. 騒音, 振動対策を必要とする場合は, 低騒音型建設機械を使用する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | 特殊作業員 | | " | 3×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | 普通作業員 | | " | 4×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | クラッシュラン | | m ² | A | 100m ² ×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注) 2 | 粒度調整砕石 | | " | B | 100m ² ×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注) 2 | 生アスファルト | | t | C | 100m ² ×仕上り厚×設計密度 (t/m ³) ×(1+ロス率)=C, (注) 3 | 大型ブレーカ運転 | 油圧ブレーカ バケット容量0.2m ³ 対応 ベースマシン含む | 日 | | T _B /T 表5.3, (注) 4, (注) 5 機械賃料 | [コンクリート圧砕装置ベースマシン]バックホウ(クローラ型)運 転 | 標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | | T _B /T 表5.3, (注) 4, (注) 5 機械賃料 | バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)] | 開口幅730mm 破砕力600kN | " | | T _B /T 表5.3, (注) 4 機械損料 | バックホウ(クローラ型)運転 | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | | (T _{B1} 又はT _{B2})/T 表5.4, (注) 5 機械賃料 | 小型バックホウ(クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08m ³) | " | | T _B /T×層数 表5.5, (注) 5 機械損料 | タイヤローラ運転 | 普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | " | | (T _B ×層数+T _F ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料 | 振動ローラ(舗装用)運転 | 搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t | " | | (T _B ×層数+T _F ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料 | アスファルトフィニッシャー運転 | ホイール型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m | h | | T _F ×層数 表5.6 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.7 | 計 | | | | | <p>6. 単 価 表 (1) 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置+機械施工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×1/8×T'</td> <td>表4.1, (注) 1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3×1/8×T'</td> <td>表4.1, (注) 1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>4×1/8×T'</td> <td>表4.1, (注) 1</td> </tr> <tr> <td>クラッシュラン</td> <td></td> <td>m²</td> <td>A</td> <td>100m²×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注) 2</td> </tr> <tr> <td>粒度調整砕石</td> <td></td> <td>"</td> <td>B</td> <td>100m²×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注) 2</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td>C</td> <td>100m²×仕上り厚×設計密度 (t/m³) ×(1+ロス率)=C, (注) 3</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ運転</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m³対応 ベースマシン含む・超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>日</td> <td></td> <td>T_B/T 表5.3, (注) 4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>[コンクリート圧砕装置ベースマシン]バックホウ(クローラ型)運 転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m³(平積0.35m³)</td> <td>"</td> <td></td> <td>T_B/T 表5.3, (注) 4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)]</td> <td>開口幅730mm 破砕力600kN</td> <td>"</td> <td></td> <td>T_B/T 表5.3, (注) 4 機械損料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m³(平積0.35m³)</td> <td>"</td> <td></td> <td>(T_{B1}又はT_{B2})/T 表5.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m³ (平積0.07~0.08m³)</td> <td>"</td> <td></td> <td>T_B/T×層数 表5.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>"</td> <td></td> <td>(T_B×層数+T_F×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)運転</td> <td>搭乗・コンバインド式・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t</td> <td>"</td> <td></td> <td>(T_B×層数+T_F×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー運転</td> <td>ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>"</td> <td></td> <td>T_F×層数/T 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.7</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. T' : T' = { [(T_{B1}+T_{B2}) 又は T_{B1}] + T_B×層数+T_F×層数} × 0.66 (h/100m²) 0.66 : 一連作業のための重複度 T = 運転日当り運転時間 (h/日)</p> <p>2. 路盤材料のロス率は, +0.27とする。 3. ロス率は, 「第2編13章道路維持修繕①-2 切削オーバーレイ工5-3 舗装工材料(1) アスファルト混合物のロス率」による。 4. 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置は, 図3-1及び表3.1により必要な場合は, 別途計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | 特殊作業員 | | " | 3×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | 普通作業員 | | " | 4×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | クラッシュラン | | m ² | A | 100m ² ×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注) 2 | 粒度調整砕石 | | " | B | 100m ² ×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注) 2 | アスファルト混合物 | | t | C | 100m ² ×仕上り厚×設計密度 (t/m ³) ×(1+ロス率)=C, (注) 3 | 大型ブレーカ運転 | 油圧ブレーカ バケット容量0.2m ³ 対応 ベースマシン含む・ 超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値) | 日 | | T _B /T 表5.3, (注) 4 機械賃料 | [コンクリート圧砕装置ベースマシン]バックホウ(クローラ型)運 転 | 標準型・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | | T _B /T 表5.3, (注) 4 機械賃料 | バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)] | 開口幅730mm 破砕力600kN | " | | T _B /T 表5.3, (注) 4 機械損料 | バックホウ(クローラ型)運転 | 標準型・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | | (T _{B1} 又はT _{B2})/T 表5.4 機械賃料 | 小型バックホウ(クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08m ³) | " | | T _B /T×層数 表5.5 機械損料 | タイヤローラ運転 | 普通型・ 低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | " | | (T _B ×層数+T _F ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料 | 振動ローラ(舗装用)運転 | 搭乗・コンバインド式・ 低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t | " | | (T _B ×層数+T _F ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料 | アスファルトフィニッシャー運転 | ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m | " | | T _F ×層数/T 表5.6 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.7 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | 3×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | 4×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クラッシュラン | | m ² | A | 100m ² ×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 粒度調整砕石 | | " | B | 100m ² ×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生アスファルト | | t | C | 100m ² ×仕上り厚×設計密度 (t/m ³) ×(1+ロス率)=C, (注) 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブレーカ運転 | 油圧ブレーカ バケット容量0.2m ³ 対応 ベースマシン含む | 日 | | T _B /T 表5.3, (注) 4, (注) 5 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [コンクリート圧砕装置ベースマシン]バックホウ(クローラ型)運 転 | 標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | | T _B /T 表5.3, (注) 4, (注) 5 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)] | 開口幅730mm 破砕力600kN | " | | T _B /T 表5.3, (注) 4 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ(クローラ型)運転 | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | | (T _{B1} 又はT _{B2})/T 表5.4, (注) 5 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小型バックホウ(クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08m ³) | " | | T _B /T×層数 表5.5, (注) 5 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラ運転 | 普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | " | | (T _B ×層数+T _F ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動ローラ(舗装用)運転 | 搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t | " | | (T _B ×層数+T _F ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャー運転 | ホイール型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m | h | | T _F ×層数 表5.6 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | 3×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | 4×1/8×T' | 表4.1, (注) 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クラッシュラン | | m ² | A | 100m ² ×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 粒度調整砕石 | | " | B | 100m ² ×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト混合物 | | t | C | 100m ² ×仕上り厚×設計密度 (t/m ³) ×(1+ロス率)=C, (注) 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブレーカ運転 | 油圧ブレーカ バケット容量0.2m ³ 対応 ベースマシン含む・ 超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値) | 日 | | T _B /T 表5.3, (注) 4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [コンクリート圧砕装置ベースマシン]バックホウ(クローラ型)運 転 | 標準型・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | | T _B /T 表5.3, (注) 4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)] | 開口幅730mm 破砕力600kN | " | | T _B /T 表5.3, (注) 4 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ(クローラ型)運転 | 標準型・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | " | | (T _{B1} 又はT _{B2})/T 表5.4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小型バックホウ(クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08m ³) | " | | T _B /T×層数 表5.5 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラ運転 | 普通型・ 低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | " | | (T _B ×層数+T _F ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動ローラ(舗装用)運転 | 搭乗・コンバインド式・ 低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t | " | | (T _B ×層数+T _F ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャー運転 | ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m | " | | T _F ×層数/T 表5.6 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | |
|--------------------------------|--|--|---|---|
| 道路打換え工 | (2) 機械運転単価表 | | | |
| | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 |
| | バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.95 (全層打換え) 0.65 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→35 (全層打換え) 24 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.27 (全層打換え) 1.24 (舗装版のみ打換え) |
| | 大 型 プ レ ー カ | 油圧ブレーカ バケット容量0.2m ³ 対応 ベースマシン含む | 機-28 | 運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→11 (全層打換え) 12 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.29 (全層打換え) 1.27 (舗装版のみ打換え) |
| | (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→17 (全層打換え) 17 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.36 (舗装版のみ打換え) |
| | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08m ³) | 機-18 | 運転労務数量→ 0.80 (全層打換え) 0.58 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→10 (全層打換え) 7 (舗装版のみ打換え) 機械損料数量→ 1.37 (全層打換え) 1.13 (舗装版のみ打換え) |
| | タ イ ヤ ロ ー ラ | 普通型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→28 (全層打換え) 29 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え) |
| | 振 動 ロ ー ラ (舗 装 用) | 搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~5t | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→16 (全層打換え) 16 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え) |
| | アスファルトフィニッシャ | ホイール型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅2.0~4.5m | 機-1 | 運転労務数量→ 0.25 |
| | (2) 機械運転単価表 | | | |
| | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 |
| | バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.95 (全層打換え) 0.65 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→38 (全層打換え) 26 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.27 (全層打換え) 1.24 (舗装版のみ打換え) |
| | 大 型 プ レ ー カ | 油圧ブレーカ バケット容量0.2m ³ 対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→17 (全層打換え) 17 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.29 (全層打換え) 1.27 (舗装版のみ打換え) |
| | (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→18 (全層打換え) 19 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.36 (舗装版のみ打換え) |
| 小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08m ³) | 機-18 | 運転労務数量→ 0.80 (全層打換え) 0.58 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→10 (全層打換え) 7 (舗装版のみ打換え) 機械損料数量→ 1.37 (全層打換え) 1.13 (舗装版のみ打換え) | |
| タ イ ヤ ロ ー ラ | 普通型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→28 (全層打換え) 29 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え) | |
| 振 動 ロ ー ラ (舗 装 用) | 搭乗・コンパインド式・ 低騒音型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量3~4t | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→15 (全層打換え) 15 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え) | |
| アスファルトフィニッシャ | ホイール型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m | 機-28 | 運転労務数量→ 0.55 (全層打換え) 0.68 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量→31 (全層打換え) 38 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.10 (全層打換え) 1.11 (舗装版のみ打換え) | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|--|------|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------|--|-------|--|---|------|--|-------|--|---|------|--|---------|--|---|---|--|--|
| 横断歩道橋補修工 | | <p>⑰ 横断歩道橋補修工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、既設横断歩道橋における床版・階段・スロープ部の補修作業で、各箇所における既設舗装のはぎ取り厚さ60mm以下（調整モルタル含む）に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD A[機材搬入] --> B[既設舗装はぎ取り] B --> C[ノンスリップ撤去] C --> D[舗装等復旧] D --> E[機材搬出] B --- B1[はぎ取り材積込・運搬] C --- C1[撤去材積込・運搬] </pre> </div> <p>注）本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> <p>3. 施工歩掛 3-1 既設舗装はぎ取り 既設舗装をはぎ取り、はぎ取り後の既設舗装材の集積・積込みまでの施工歩掛は次表を標準とする。 既設舗装には、薄層舗装、インターロッキングブロック、アスファルト、擬石タイル、アスファルトブロック、ノンスリップタイルを含む。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表3.1 既設舗装はぎ取り歩掛 (1㎡当り)</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>＃</td> <td>0.08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>＃</td> <td>0.09</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>(注) 1. 上記歩掛には、はぎ取り後の既設舗装材を横断歩道橋から積込箇所まで搬出する現場内小運搬を含む。 2. はぎ取り後の既設舗装材を一時運搬及び処分等を行う場合の運搬費については別途計上する。 3. 上記歩掛は、調整モルタルの撤去の有無に関わらず適用できる。 4. 諸雑費は、舗装はぎ取り用の機械・器具、舗装材集積用の器具等及び電力に関する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.04 | | 特殊作業員 | | ＃ | 0.08 | | 普通作業員 | | ＃ | 0.09 | | 諸 雑 費 率 | | % | 3 | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | ＃ | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | ＃ | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

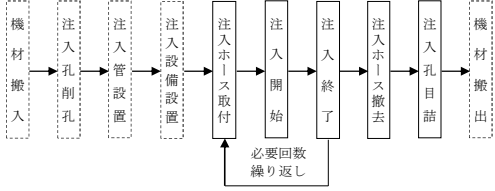
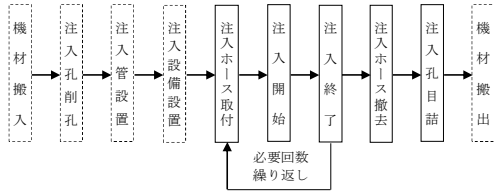
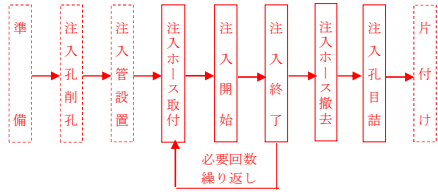
土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|--|------|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------|--|-------|--|---|------|--|-------|--|---|------|--|------|--|---|---|--|--|
| 横断歩道橋補修工 | | <p>3-2 ノンスリップ撤去 (1) ノンスリップ（ノンスリップ金物の撤去を含む。）撤去歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 ノンスリップ撤去 (100m当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.52</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.76</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛には、撤去したノンスリップ材の積込手間及び施工した横断歩道橋から積込箇所までの現場内小運搬を含む。 2. 撤去したノンスリップ材の一時運搬及び処分等を行う場合の運搬費については別途計上する。 3. 諸雑費は、ノンスリップ撤去用の機械・器具等の費用及び電力に関する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 0.58 | | 特殊作業員 | | 人 | 0.52 | | 普通作業員 | | 人 | 0.76 | | 諸雑费率 | | % | 6 | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑费率 | | % | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|--|-----|------|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|--|
| 横断歩道橋補修工 | | <p>4. 単 価 表</p> <p>(1) 既設舗装はぎ取り 1 m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">名 称</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 15%;">数 量</th> <th style="width: 25%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) ノンスリップ撤去 100 m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">名 称</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 15%;">数 量</th> <th style="width: 25%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.1 | 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.2 | 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|-----------|---|--|-----|
| トンネル裏込注入工 | <p>③ トンネル裏込注入工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、水路及び道路トンネルの裏込注入工に適用する。なお、NATM、シールド工法には適用しない。</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工内容 裏込注入工は、地山の安定や覆工への偏荷重を防止するため、覆工コンクリートと地山の間に発生した空隙に注入材を充填する工法である。</p> <p>2-2 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> | <p>③ トンネル裏込注入工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、水路及び道路トンネルの裏込注入工に適用する。なお、NATM、シールド工法には適用しない。 また、発泡ウレタン（40倍）を使用する場合、以下の条件は適用範囲外とする。 ・要求圧縮強度が1N/mm²以上の場合</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工内容 裏込注入工は、地山の安定や覆工への偏荷重を防止するため、覆工コンクリートと地山の間に発生した空隙に注入材を充填する工法である。</p> <p>2-2 施工フロー (1) エアモルタル、可塑性エアモルタルの施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> <p>(2) 発泡ウレタン（40倍）の施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-2 施工フロー</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|----------------|-------|---------|---------------------------|-------|--------|-----------------|---|---|---|-----------------|---|---|---|--------|-----------------|---|---|---|--------------------|---|---|---|-----|--|----|----|--------|-----------------|----------------|----|-----------------|---|----|--------|-----------------|---|----|--------------------|---|----|--|-------|-----|-----|-----|---------|-----|----------------|-------------------------|---|---|----|---------------------------|-----|--|--------|-------|-------|--------|-----------------|---|---|---|-----------------|---|---|---|--------|-----------------|---|---|---|--------------------|---|---|---|----------------------|---|---|---|-----|--|----|----|--------|-----------------|----------------|----|-----------------|---|----|--------|-----------------|---|----|--------------------|---|----|----------------------|---|----|--|
| トンネル裏込注入工 | <p>3. 注 入 工</p> <p>3-1 編成人員 注入工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">種 別</th> <th>土木一般世役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">水路トンネル</td> <td>エアモルタル (新設トンネル)</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>エアモルタル (新設トンネル)</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">道路トンネル</td> <td>エアモルタル (既設トンネル)</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>可塑性エアモルタル (既設トンネル)</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 日当り施工量 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 日当り施工量(D)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">種 別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">水路トンネル</td> <td>エアモルタル (新設トンネル)</td> <td>m³</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>エアモルタル (新設トンネル)</td> <td>〃</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">道路トンネル</td> <td>エアモルタル (既設トンネル)</td> <td>〃</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>可塑性エアモルタル (既設トンネル)</td> <td>〃</td> <td>35</td> </tr> </tbody> </table> | 種 別 | | 土木一般世役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 水路トンネル | エアモルタル (新設トンネル) | 1 | 2 | 2 | エアモルタル (新設トンネル) | 1 | 3 | 4 | 道路トンネル | エアモルタル (既設トンネル) | 1 | 4 | 4 | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | 1 | 6 | 5 | 種 別 | | 単位 | 数量 | 水路トンネル | エアモルタル (新設トンネル) | m ³ | 32 | エアモルタル (新設トンネル) | 〃 | 77 | 道路トンネル | エアモルタル (既設トンネル) | 〃 | 58 | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | 〃 | 35 | <p>3. 注 入 工</p> <p>3-1 機種の選定 注入工の発泡ウレタン(40倍) (既設トンネル) に使用する機械・規格は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>作 業 種 別</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラック (クレーン装置付)</td> <td>ベーストラック 4t級 吊能力 2.9t</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>注入</td> <td>発泡ウレタン(40倍) 道路トンネル(既設)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) トラックは、賃料とする。</p> <p>3-2 編成人員 注入工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">種 別</th> <th>土木一般世役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">水路トンネル</td> <td>エアモルタル (新設トンネル)</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>エアモルタル (新設トンネル)</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">道路トンネル</td> <td>エアモルタル (既設トンネル)</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>可塑性エアモルタル (既設トンネル)</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>発泡ウレタン(40倍) (既設トンネル)</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3 日当り施工量 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 日当り施工量(D)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">種 別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">水路トンネル</td> <td>エアモルタル (新設トンネル)</td> <td>m³</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>エアモルタル (新設トンネル)</td> <td>〃</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">道路トンネル</td> <td>エアモルタル (既設トンネル)</td> <td>〃</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>可塑性エアモルタル (既設トンネル)</td> <td>〃</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>発泡ウレタン(40倍) (既設トンネル)</td> <td>〃</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 発泡ウレタン(40倍) (既設トンネル) の数量は、材料発泡後の数量とする。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 作 業 種 別 | 摘 要 | トラック (クレーン装置付) | ベーストラック 4t級 吊能力 2.9t | 台 | 1 | 注入 | 発泡ウレタン(40倍) 道路トンネル(既設) | 種 別 | | 土木一般世役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 水路トンネル | エアモルタル (新設トンネル) | 1 | 2 | 2 | エアモルタル (新設トンネル) | 1 | 3 | 4 | 道路トンネル | エアモルタル (既設トンネル) | 1 | 4 | 4 | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | 1 | 6 | 5 | 発泡ウレタン(40倍) (既設トンネル) | 1 | 3 | 1 | 種 別 | | 単位 | 数量 | 水路トンネル | エアモルタル (新設トンネル) | m ³ | 32 | エアモルタル (新設トンネル) | 〃 | 77 | 道路トンネル | エアモルタル (既設トンネル) | 〃 | 58 | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | 〃 | 35 | 発泡ウレタン(40倍) (既設トンネル) | 〃 | 34 | |
| 種 別 | | 土木一般世役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水路トンネル | エアモルタル (新設トンネル) | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エアモルタル (新設トンネル) | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路トンネル | エアモルタル (既設トンネル) | 1 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | 1 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | | 単位 | 数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水路トンネル | エアモルタル (新設トンネル) | m ³ | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エアモルタル (新設トンネル) | 〃 | 77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路トンネル | エアモルタル (既設トンネル) | 〃 | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | 〃 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 作 業 種 別 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック (クレーン装置付) | ベーストラック 4t級 吊能力 2.9t | 台 | 1 | 注入 | 発泡ウレタン(40倍) 道路トンネル(既設) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | | 土木一般世役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水路トンネル | エアモルタル (新設トンネル) | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エアモルタル (新設トンネル) | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路トンネル | エアモルタル (既設トンネル) | 1 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | 1 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発泡ウレタン(40倍) (既設トンネル) | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | | 単位 | 数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水路トンネル | エアモルタル (新設トンネル) | m ³ | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エアモルタル (新設トンネル) | 〃 | 77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路トンネル | エアモルタル (既設トンネル) | 〃 | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | 〃 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発泡ウレタン(40倍) (既設トンネル) | 〃 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|--------------------|--------------------|-----------------------|--|--|--------|--------------------|--------------------|-----------------------|------|----|----|----|----|--|-----|--------|--------|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|------|----|----|----|----|-----|--------|--------------------------|------|----|--|
| トンネル裏込注入工 | <p>3-3 諸雑費</p> <p>諸雑費は、アジテータ、グラウトミキサ、グラウトポンプ、発泡装置、エア混合機、工事用水中モータポンプ、ポータブルベルトコンベヤ、グラウト流量圧力測定装置の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th colspan="4">道路トンネル</th> </tr> <tr> <th>水路トンネル</th> <th>エアモルタル (新設トンネル)</th> <th>エアモルタル (新設トンネル)</th> <th>可塑性エアモルタル (既設トンネル)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>41</td> <td>15</td> <td>28</td> <td>31</td> </tr> </tbody> </table> | 種 別 | 道路トンネル | | | | 水路トンネル | エアモルタル (新設トンネル) | エアモルタル (新設トンネル) | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | 諸雑費率 | 41 | 15 | 28 | 31 | <p>3-4 諸雑費</p> <p>(1) エアモルタル, 可塑性エアモルタル</p> <p>諸雑費は、アジテータ、グラウトミキサ、グラウトポンプ、発泡装置、エア混合機、工事用水中モータポンプ、ポータブルベルトコンベヤ、グラウト流量圧力測定装置の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.4.1 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th>水路トンネル</th> <th colspan="3">道路トンネル</th> </tr> <tr> <th>エアモルタル (新設トンネル)</th> <th>エアモルタル (新設トンネル)</th> <th>エアモルタル (既設トンネル)</th> <th>可塑性エアモルタル (既設トンネル)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>41</td> <td>15</td> <td>28</td> <td>31</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 発泡ウレタン(40倍)</p> <p>諸雑費は、注入機、コンプレッサ、電力等に関する経費の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.4.2 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th>道路トンネル</th> </tr> <tr> <th>発泡ウレタン (40倍) (既設トンネル)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table> | 種 別 | 水路トンネル | 道路トンネル | | | エアモルタル (新設トンネル) | エアモルタル (新設トンネル) | エアモルタル (既設トンネル) | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | 諸雑費率 | 41 | 15 | 28 | 31 | 種 別 | 道路トンネル | 発泡ウレタン (40倍) (既設トンネル) | 諸雑費率 | 28 | |
| 種 別 | 道路トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水路トンネル | エアモルタル (新設トンネル) | エアモルタル (新設トンネル) | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | 41 | 15 | 28 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | 水路トンネル | 道路トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エアモルタル (新設トンネル) | エアモルタル (新設トンネル) | エアモルタル (既設トンネル) | 可塑性エアモルタル (既設トンネル) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | 41 | 15 | 28 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | 道路トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発泡ウレタン (40倍) (既設トンネル) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|-----------|--------------|-----------|-------|-------|-------|--|---------|--------|-----------|--------------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------|---------------------------|----|--|
| トンネル裏込注入工 | <p>3-4 注入量 注入量は、次式による。 $A = B \times (1 + K)$ (m³) A : 注入量 (m³) B : 設計量 (m³) K : ロス率……次表を標準とする。 (注) 1. B (設計量) は、設計図又は流量計の計測値から求めた数量をいう。 2. K (ロス率) は、グラウトミキサ・グラウトポンプ・流量計までのホース内の余り量等による係数である。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>注 入 材 料</th> <th>エアモルタル</th> <th>可塑性エアモルタル</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td style="text-align: center;">+0.02</td> <td style="text-align: center;">+0.02</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-5 消耗材料費 注入ホース、圧送ホース、サクションホース、ミキシングユニット等の消耗材料費は、別途計上する。</p> <p>3-6 その他 可塑性エアモルタルは特許工法であるので、原則として特許料を計上するが、積算にあたっては留意する。</p> | 注 入 材 料 | エアモルタル | 可塑性エアモルタル | ロ ス 率 | +0.02 | +0.02 | <p>3-5 注入量 (1) エアモルタル、可塑性エアモルタルの注入量は、次式による。 $A = B \times (1 + K)$ (m³) A : 注入量 (m³) B : 設計量 (m³) K : ロス率……次表を標準とする。 (注) 1. B (設計量) は、設計図又は流量計の計測値から求めた数量をいう。 2. K (ロス率) は、グラウトミキサ・グラウトポンプ・流量計までのホース内の余り量等による係数である。</p> <p>(2) 発泡ウレタンの注入量 (発泡前材料) は、次式による。 $A = B \times (1 + K)$ (kg) A : 注入量 (kg) B : 設計量 (kg) K : ロス率……次表を標準とする。 (注) 1. 発泡ウレタンはロス率を考慮するため発泡前注入量 (kg) にて計算する。 2. B (設計量) は、設計空洞量 (m³) × 標準密度 (kg/m³) の数量をいう。 3. K (ロス率) は、注入ホース・材料缶の余り量等による係数である。</p> <p style="text-align: center;">表3.5.1 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>注 入 材 料</th> <th>エアモルタル</th> <th>可塑性エアモルタル</th> <th>発泡ウレタン (40倍)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td style="text-align: center;">+0.02</td> <td style="text-align: center;">+0.02</td> <td style="text-align: center;">+0.03</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表3.5.2 標準密度</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>注 入 材 料</th> <th>発泡ウレタン (40倍)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標準密度 (kg/m³)</td> <td style="text-align: center;">30</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-6 消耗材料費 注入ホース、圧送ホース、サクションホース、ミキシングユニット、ホースバンド、洗浄液等の消耗材料費は、必要量計上する。</p> <p>3-7 その他 可塑性エアモルタルは特許工法であるので、原則として特許料を計上するが、積算にあたっては留意する。</p> | 注 入 材 料 | エアモルタル | 可塑性エアモルタル | 発泡ウレタン (40倍) | ロ ス 率 | +0.02 | +0.02 | +0.03 | 注 入 材 料 | 発泡ウレタン (40倍) | 標準密度 (kg/m ³) | 30 | |
| 注 入 材 料 | エアモルタル | 可塑性エアモルタル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ ス 率 | +0.02 | +0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 料 | エアモルタル | 可塑性エアモルタル | 発泡ウレタン (40倍) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ ス 率 | +0.02 | +0.02 | +0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 料 | 発泡ウレタン (40倍) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標準密度 (kg/m ³) | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-----------|---------|-------------------------------|---------|-----|-----|-----------|---|----|---|-------|-----|-----|-----|---------|-----|----------------------|-----------------------|---|---|----|-------------------------------|-----|-------------------------|-----------|----------------------------------|---|---|------------------------------------|---|---|--|---|---|---------|-----|-----|---|---|----|---|---|----|---|---|----|--|
| トンネル裏込注入工 | <p>4. 目 詰 工</p> <p>4-1 編成人員 目詰工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-2 日当り施工量 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 日当り施工量(D)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作 業 区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>注 入 孔 目 詰</td> <td>孔</td> <td style="text-align: center;">36</td> </tr> </tbody> </table> | 土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | 1 | 2 | 作 業 区 分 | 単 位 | 数 量 | 注 入 孔 目 詰 | 孔 | 36 | <p>4. 目 詰 工</p> <p>4-1 機種を選定 注入工で発泡ウレタン(40倍)を使用した目詰工に使用する機械・規格は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種を選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>作 業 種 別</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク (クレーン装置付)</td> <td>ベーストラック4t級 吊能力2.9t</td> <td>台</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>注入</td> <td>発泡ウレタン(40倍) (プラグ)・(エポキシ樹脂)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) トラックは、賃料とする。</p> <p>4-2 編成人員 目詰工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エ ア モ ル タ ル 可 塑 性 エ ア モ ル タ ル</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (プ ラ グ)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (エ ポ キ シ 樹 脂)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-3 日当り施工量 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 日当り施工量(D)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作 業 区 分</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>注 入 孔 目 詰 エ ア モ ル タ ル 可 塑 性 エ ア モ ル タ ル</td> <td>孔</td> <td style="text-align: center;">36</td> </tr> <tr> <td>注 入 孔 目 詰 発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (プ ラ グ)</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">82</td> </tr> <tr> <td>注 入 孔 目 詰 発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (エ ポ キ シ 樹 脂)</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">41</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-4 目詰材料費 無収縮モルタル、プラグ、接着剤、エポキシ樹脂等の目詰材料費は、必要量計上する。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 作 業 種 別 | 摘 要 | ト ラ ッ ク (クレーン装置付) | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 台 | 1 | 注入 | 発泡ウレタン(40倍) (プラグ)・(エポキシ樹脂) | 種 別 | 土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | エ ア モ ル タ ル 可 塑 性 エ ア モ ル タ ル | 1 | 2 | 発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (プ ラ グ) | 1 | 1 | 発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (エ ポ キ シ 樹 脂) | 1 | 2 | 作 業 区 分 | 単 位 | 数 量 | 注 入 孔 目 詰 エ ア モ ル タ ル 可 塑 性 エ ア モ ル タ ル | 孔 | 36 | 注 入 孔 目 詰 発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (プ ラ グ) | " | 82 | 注 入 孔 目 詰 発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (エ ポ キ シ 樹 脂) | " | 41 | |
| 土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作 業 区 分 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 孔 目 詰 | 孔 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 作 業 種 別 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ト ラ ッ ク (クレーン装置付) | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 台 | 1 | 注入 | 発泡ウレタン(40倍) (プラグ)・(エポキシ樹脂) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | 土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エ ア モ ル タ ル 可 塑 性 エ ア モ ル タ ル | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (プ ラ グ) | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (エ ポ キ シ 樹 脂) | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作 業 区 分 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 孔 目 詰 エ ア モ ル タ ル 可 塑 性 エ ア モ ル タ ル | 孔 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 孔 目 詰 発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (プ ラ グ) | " | 82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 孔 目 詰 発 泡 ウ レ タ ン (4 0 倍) (エ ポ キ シ 樹 脂) | " | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-------|-----|--------------------|---------------|---------|-----|-------|---------------------------------------|---|---|-----------|---------------|--|---|---|------|------------|--|-------|-----|-----|-----|---------|-----|-------|---------------------------------------|---|---|-----------|---------------|--|---|---|------|------------|-------|-----|-----|-----|---------|-----|-------|--|---|---|--------------------|------------|--|
| トンネル裏込注入工 | <p>5. 足 場 工 作業用足場は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 作業用足場</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>作 業 種 別</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">高所作業車</td> <td>自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>注入・目 詰</td> <td>道路トンネル(新設・既設)</td> </tr> <tr> <td>自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>注入確認</td> <td>道路トンネル(既設)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 高所作業車は、賃料とする。 2. 上表は、道路トンネルに適用し、水路トンネルについては、必要に応じて別途計上する。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 作 業 種 別 | 摘 要 | 高所作業車 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m | 台 | 1 | 注入・目 詰 | 道路トンネル(新設・既設) | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m | 〃 | 1 | 注入確認 | 道路トンネル(既設) | <p>5. 足 場 工 (1) エアモルタル, 可塑性エアモルタルの作業用足場は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 作業用足場</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>作 業 種 別</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">高所作業車</td> <td>自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>注入・目 詰</td> <td>道路トンネル(新設・既設)</td> </tr> <tr> <td>自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>注入確認</td> <td>道路トンネル(既設)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 高所作業車は、賃料とする。 2. 上表は、道路トンネルに適用し、水路トンネルについては、必要に応じて別途計上する。</p> <p>(2) 発泡ウレタン(40倍)の作業用足場は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 作業用足場</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>作 業 種 別</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高所作業車</td> <td>[トラック架装・伸縮ブーム・プラットフォーム型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>注入・ 注入確認 ・目詰</td> <td>道路トンネル(既設)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 高所作業車は、賃料とする。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 作 業 種 別 | 摘 要 | 高所作業車 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m | 台 | 1 | 注入・目 詰 | 道路トンネル(新設・既設) | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m | 〃 | 1 | 注入確認 | 道路トンネル(既設) | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 作 業 種 別 | 摘 要 | 高所作業車 | [トラック架装・伸縮ブーム・プラットフォーム型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg | 台 | 1 | 注入・ 注入確認 ・目詰 | 道路トンネル(既設) | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 作 業 種 別 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m | 台 | 1 | 注入・目 詰 | 道路トンネル(新設・既設) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m | 〃 | 1 | 注入確認 | 道路トンネル(既設) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 作 業 種 別 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m | 台 | 1 | 注入・目 詰 | 道路トンネル(新設・既設) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m | 〃 | 1 | 注入確認 | 道路トンネル(既設) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 作 業 種 別 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車 | [トラック架装・伸縮ブーム・プラットフォーム型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg | 台 | 1 | 注入・ 注入確認 ・目詰 | 道路トンネル(既設) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|----------------|-------------|-----------------------------|-----|-----|---------|--|---|--------|--------------|-------|--|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|---------|--|----------------|----------|-------|---------|---------------------------------------|---|------|----------------------|--|---|------|----------------------|-------|--|---|---|------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|--------------|-------|--|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|---------|--|----------------|----------|-------|---------|---------------------------------------|---|------|----------------------|--|---|------|----------------------|-------|--|---|---|-------|-------|--|---|---|---------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|--------------|-------|--|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|---------|----------------------------|----|-------------|-----------------------------|--------|-----------------------------------|---|------|---------------|---------|--|---|------|----------------------|-------|--|---|---|-------|-------|--|---|---|---------|---|--|--|--|--|--|
| トンネル裏込注入工 | <p>6. 単 価 表</p> <p>(1) 注入10m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>M×10/D</td> <td>表 3.1, 表 3.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>M×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>M×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料</td> <td></td> <td>m³</td> <td>10×(1+K)</td> <td>表 3.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">高所作業車運転</td> <td>自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表 3.2, 表 5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m</td> <td>"</td> <td>10/D</td> <td>表 3.2, 表 5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>消耗材料費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>別途計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表 3.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>M: 編成人員 (人) D: 日当り施工量 (m³)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | M×10/D | 表 3.1, 表 3.2 | 特殊作業員 | | " | M×10/D | " | 普通作業員 | | " | M×10/D | " | 注 入 材 料 | | m ³ | 10×(1+K) | 表 3.4 | 高所作業車運転 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 日 | 10/D | 表 3.2, 表 5.1 機械賃料 | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m | " | 10/D | 表 3.2, 表 5.1 機械賃料 | 消耗材料費 | | 式 | 1 | 別途計上 | 諸 雑 費 | | " | 1 | 表 3.3 | 計 | | | | | <p>6. 単 価 表</p> <p>(1) エアモルタル, 可塑性エアモルタルによる注入10m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>M×10/D</td> <td>表 3.2, 表 3.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>M×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>M×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料</td> <td></td> <td>m³</td> <td>10×(1+K)</td> <td>表 3.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">高所作業車運転</td> <td>自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表 3.3, 表 5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m</td> <td>"</td> <td>10/D</td> <td>表 3.3, 表 5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>消耗材料費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要量計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表 3.4.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>M: 編成人員 (人) D: 日当り施工量 (m³)</p> <p>(2) 発泡ウレタン(40倍)による注入10m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表 3.2, 表 3.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料</td> <td>標準密度(30kg/m³)</td> <td>kg</td> <td>30×(1+K)×10</td> <td>表 3.5 注入材料は発泡 前数量にて計算</td> </tr> <tr> <td>トラック運転</td> <td>クレーン装置付・ ベーストラック4t級 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表 3.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>高所作業車運転</td> <td>[トラック架装・伸縮ブ ーム・プラットフォーム 型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表 3.3, 表 5.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>消耗材料費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要量計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表 3.4.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>D: 日当り施工量 (m³) (注) 1. 注入材料を(m³)に換算する際は, 標準密度を用いる。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | M×10/D | 表 3.2, 表 3.3 | 特殊作業員 | | " | M×10/D | " | 普通作業員 | | " | M×10/D | " | 注 入 材 料 | | m ³ | 10×(1+K) | 表 3.5 | 高所作業車運転 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 日 | 10/D | 表 3.3, 表 5.1 機械賃料 | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m | " | 10/D | 表 3.3, 表 5.1 機械賃料 | 消耗材料費 | | 式 | 1 | 必要量計上 | 諸 雑 費 | | " | 1 | 表 3.4.1 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表 3.2, 表 3.3 | 特殊作業員 | | " | 3×10/D | " | 普通作業員 | | " | 1×10/D | " | 注 入 材 料 | 標準密度(30kg/m ³) | kg | 30×(1+K)×10 | 表 3.5 注入材料は発泡 前数量にて計算 | トラック運転 | クレーン装置付・ ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表 3.1 機械賃料 | 高所作業車運転 | [トラック架装・伸縮ブ ーム・プラットフォーム 型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg | 日 | 10/D | 表 3.3, 表 5.2 機械賃料 | 消耗材料費 | | 式 | 1 | 必要量計上 | 諸 雑 費 | | " | 1 | 表 3.4.2 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | M×10/D | 表 3.1, 表 3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | M×10/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | M×10/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 料 | | m ³ | 10×(1+K) | 表 3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車運転 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 日 | 10/D | 表 3.2, 表 5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m | " | 10/D | 表 3.2, 表 5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗材料費 | | 式 | 1 | 別途計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | " | 1 | 表 3.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | M×10/D | 表 3.2, 表 3.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | M×10/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | M×10/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 料 | | m ³ | 10×(1+K) | 表 3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車運転 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 日 | 10/D | 表 3.3, 表 5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m | " | 10/D | 表 3.3, 表 5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗材料費 | | 式 | 1 | 必要量計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | " | 1 | 表 3.4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表 3.2, 表 3.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | 3×10/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | 1×10/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 料 | 標準密度(30kg/m ³) | kg | 30×(1+K)×10 | 表 3.5 注入材料は発泡 前数量にて計算 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック運転 | クレーン装置付・ ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表 3.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車運転 | [トラック架装・伸縮ブ ーム・プラットフォーム 型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg | 日 | 10/D | 表 3.3, 表 5.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗材料費 | | 式 | 1 | 必要量計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | " | 1 | 表 3.4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工種名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---|--|----------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--|------------------------------------|------------------------|---|-----------|-------------------------------------|------|------------------------|--|---------|--|---|---------|--------------|----------------|------|--------|---------|---------------------------------------|-------|------|----------------------|--------|---|--------|-----------------------------------|---|------|---------------|---------|--|---|---|----------------------|-----------|-----|-----|-----|---------|-------|---|--------|--------------|-------|---|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|---------|---------------------------------------|---|------|----------------------|-----------|--|---|---|-------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| トンネル裏込注入工 | (2) 目詰10孔当り単価表 | (3) 注入工にエアモルタル、可塑性エアモルタル使用時の目詰10孔当り単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表 4.1, 表 4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料</td> <td>無収縮モルタル</td> <td>m³</td> <td>V×10</td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>高所作業車運転</td> <td>自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表 4.2, 表 5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>D : 日当り施工量 (孔) V : 1孔当り注入量 (m³)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表 4.1, 表 4.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 3×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 2×10/D | 〃 | 注 入 材 料 | 無収縮モルタル | m ³ | V×10 | 必要数量計上 | 高所作業車運転 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 日 | 10/D | 表 4.2, 表 5.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表 4.2, 表 4.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>高所作業車運転</td> <td>自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表 4.3, 表 5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>目 詰 材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要量計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>D : 日当り施工量 (孔)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表 4.2, 表 4.3 | 特殊作業員 | | 〃 | 3×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 2×10/D | 〃 | 高所作業車運転 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 日 | 10/D | 表 4.3, 表 5.1 機械賃料 | 目 詰 材 料 費 | | 式 | 1 | 必要量計上 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表 4.1, 表 4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特殊作業員 | | 〃 | 3×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 料 | 無収縮モルタル | m ³ | V×10 | 必要数量計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車運転 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 日 | 10/D | 表 4.2, 表 5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表 4.2, 表 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 3×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車運転 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 日 | 10/D | 表 4.3, 表 5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目 詰 材 料 費 | | 式 | 1 | 必要量計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (3) 機械運転単価表 | (4) 注入工に発泡ウレタン(40倍)使用時の目詰10孔当り単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">高 所 作 業 車</td> <td>自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→11 機械賃料数量→1.33</td> </tr> <tr> <td>自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 高 所 作 業 車 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 機-16 | 燃料消費量→11 機械賃料数量→1.33 | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m | 機-16 | 燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>M×10/D</td> <td>表 4.2, 表 4.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>M×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>M×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラック運転</td> <td>クレーン装置付・ ベーストラック4t級 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表 4.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>高所作業車運転</td> <td>[トラック架装・伸縮ブーム・ プラットフォーム型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表 4.2, 表 5.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>目 詰 材 料 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要量計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>M : 編成人員 (人) D : 日当り施工量 (孔)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | M×10/D | 表 4.2, 表 4.3 | 特殊作業員 | | 〃 | M×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | M×10/D | 〃 | トラック運転 | クレーン装置付・ ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表 4.1 機械賃料 | 高所作業車運転 | [トラック架装・伸縮ブーム・ プラットフォーム型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg | 日 | 10/D | 表 4.2, 表 5.2 機械賃料 | 目 詰 材 料 費 | | 式 | 1 | 必要量計上 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表 4.3 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 所 作 業 車 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 機-16 | 燃料消費量→11 機械賃料数量→1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m | 機-16 | 燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | M×10/D | 表 4.2, 表 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | M×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | M×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック運転 | クレーン装置付・ ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表 4.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車運転 | [トラック架装・伸縮ブーム・ プラットフォーム型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg | 日 | 10/D | 表 4.2, 表 5.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目 詰 材 料 費 | | 式 | 1 | 必要量計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (5) 機械運転単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">トラック運転</td> <td>クレーン装置付・ ベーストラック4t級 吊能力2.9t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→33 機械賃料数量→1.49</td> </tr> <tr> <td>自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→11 機械賃料数量→1.33</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">高 所 作 業 車</td> <td>自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33</td> </tr> <tr> <td>[トラック架装・伸縮ブーム・ プラットフォーム型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg</td> <td>機-29</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→25 機械賃料数量→1.41</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | トラック運転 | クレーン装置付・ ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 機-28 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→33 機械賃料数量→1.49 | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 機-16 | 燃料消費量→11 機械賃料数量→1.33 | 高 所 作 業 車 | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m | 機-16 | 燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33 | [トラック架装・伸縮ブーム・ プラットフォーム型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg | 機-29 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→25 機械賃料数量→1.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック運転 | クレーン装置付・ ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 機-28 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→33 機械賃料数量→1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8~9m | 機-16 | 燃料消費量→11 機械賃料数量→1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 所 作 業 車 | 自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8~9m | 機-16 | 燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [トラック架装・伸縮ブーム・ プラットフォーム型] 作業床高9.9m・ 積載荷重1,000kg | 機-29 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→25 機械賃料数量→1.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |