

(誤)

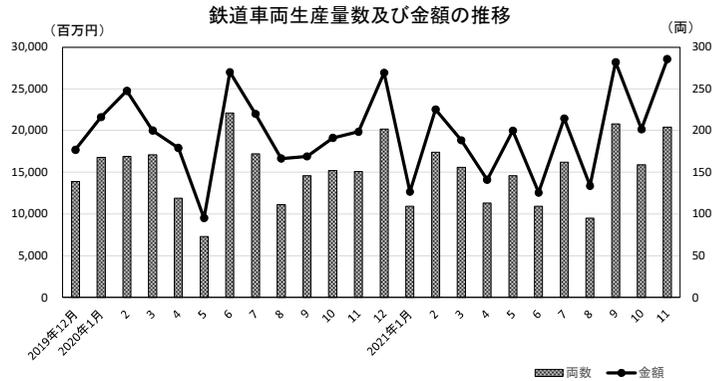
2022年2月24日修正

I. 鉄道車両生産動向

2021年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、204両・286億円で、金額ベースで前月比41.7%増、前年同月比43.9%増であった。

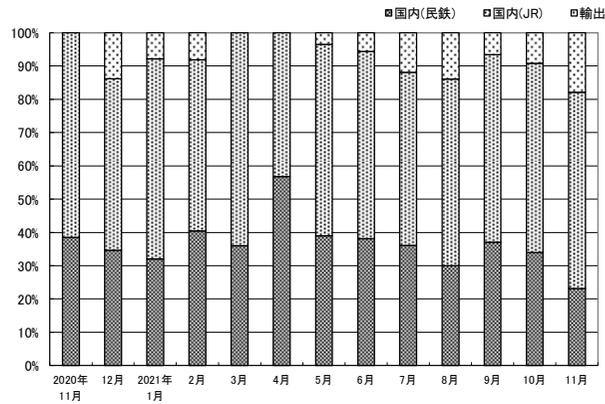


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 168両・235億円(うちJR向け実績99両・168億円、民鉄向け実績69両・66億円、公的企業向けは47両・46億円) 輸出は36両、51億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は165両・215億円、特殊車両は2両・18億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

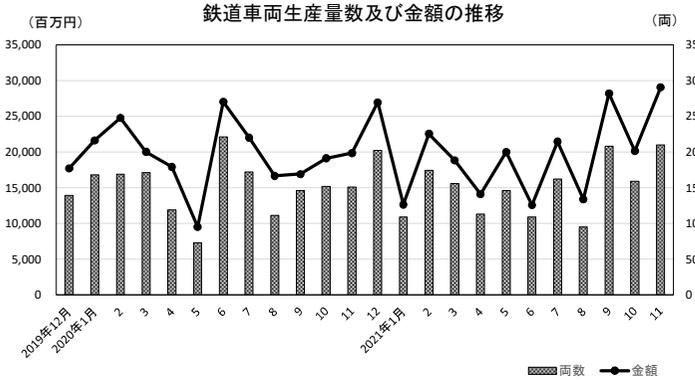
2022年2月24日修正

I. 鉄道車両生産動向

2021年11月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、210両・290億円で、金額ベースで前月比44.1%増、前年同月比46.3%増であった。

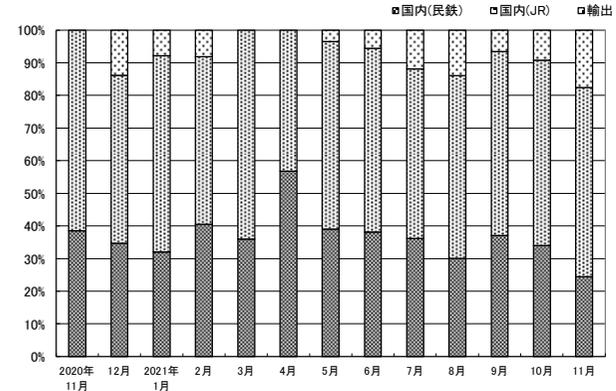


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 174両・239億円(うちJR向け実績99両・168億円、民鉄向け実績75両・71億円、公的企業向けは47両・46億円) 輸出は36両、51億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は171両・220億円、特殊車両は2両・18億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤) 2021年11月分

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2022年2月24日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2020年11月	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	-	-
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	109	12,573	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	6	699
7	162	21,461	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	18	2,556
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	208	28,189	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	12	1,857
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	204	28,565	168	23,453	99	16,841	48	8,286	69	6,612	47	4,627	36	5,112
(前年同月比)	135.1	143.9	111.3	118.1	122.2	137.9	133.3	132.0	98.6	86.5	151.6	146.9	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2022年2月24日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2020年11月	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	-	-
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	109	12,573	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	6	699
7	162	21,461	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	18	2,556
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	208	28,189	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	12	1,857
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
(前年同月比)	139.1	146.3	115.2	120.6	122.2	137.9	133.3	132.0	107.1	92.8	151.6	146.9	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-55	-4,639,008	204	28,564,794	4,200	609,978,573
機関車	両	-	-	1	182,320	110	49,524,131
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-55	-4,639,008	201	26,622,474	4,053	557,371,852
電車(新幹線を除く)	両	-55	-4,636,038	141	15,811,040	3,417	439,717,429
電動車	両	-55	-4,588,727	80	8,962,784	1,907	241,184,637
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	571	78,275,793
付随車	両	-	-113,797	39	4,087,820	939	120,256,999
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	556	99,962,697
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	474	84,686,497
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	40	6,916,705
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	80	17,691,726
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	80	17,691,726
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-713,895	210	29,048,424	4,257	615,716,685
機関車	両	-	-	1	182,320	110	49,524,131
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-713,895	207	27,106,104	4,110	563,109,964
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,474	445,455,541
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	1,956	246,016,249
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	575	78,729,043
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	943	120,710,249
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	556	99,962,697
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	474	84,686,497
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	40	6,916,705
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	80	17,691,726
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	80	17,691,726
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-55	-4,639,008	168	23,452,672	3,080	382,971,480
機関車	両	-	-	1	182,320	42	8,551,358
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-55	-4,639,008	165	21,510,352	3,001	371,337,532
電車(新幹線を除く)	両	-55	-4,636,038	105	10,698,918	2,479	275,482,027
電動車	両	-55	-4,588,727	60	6,173,654	1,411	154,511,967
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	397	46,652,502
付随車	両	-	-113,797	27	2,383,780	671	74,317,558
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	460	83,141,229
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	378	67,865,029
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	40	6,916,705
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	62	12,714,276
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	62	12,714,276
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-713,895	174	23,936,302	3,137	388,709,592
機関車	両	-	-	1	182,320	42	8,551,358
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-713,895	171	21,993,982	3,058	377,075,644
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,536	281,220,139
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,460	159,343,579
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	401	47,105,752
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	675	74,770,808
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	460	83,141,229
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	378	67,865,029
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	40	6,916,705
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	62	12,714,276
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	62	12,714,276
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

(正)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-55	-4,724,671	99	16,841,041	1,325	185,471,371
機関車	両	-	-	1	182,320	42	8,551,358
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-55	-4,724,671	96	14,898,721	1,281	175,347,013
電車(新幹線を除く)	両	-55	-4,721,701	36	4,087,287	761	79,894,108
電動車	両	-55	-4,721,701	22	2,383,359	374	32,009,752
制御車	両	-	-	8	1,052,064	155	19,524,876
付随車	両	-	-	6	651,864	232	28,359,480
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	460	83,141,229
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	378	67,865,029
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	40	6,916,705
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	60	12,311,676
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	60	12,311,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-799,558	99	16,841,041	1,382	191,209,483
機関車	両	-	-	1	182,320	42	8,551,358
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-799,558	96	14,898,721	1,338	181,085,125
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	818	85,632,220
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	423	36,841,364
制御車	両	-	-	8	1,052,064	159	19,978,126
付随車	両	-	-	6	651,864	236	28,812,730
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	460	83,141,229
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	378	67,865,029
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	40	6,916,705
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	60	12,311,676
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	60	12,311,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

(正)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	85,663	69	6,611,631	1,755	197,500,109
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	85,663	69	6,611,631	1,720	195,990,519
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	69	6,611,631	1,718	195,587,919
電動車	両	-	132,974	38	3,790,295	1,037	122,502,215
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	242	27,127,626
付随車	両	-	-113,797	21	1,731,916	439	45,958,078
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	85,663	75	7,095,261	1,755	197,500,109
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	85,663	75	7,095,261	1,720	195,990,519
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,718	195,587,919
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,037	122,502,215
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	242	27,127,626
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	439	45,958,078
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。