

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2021年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,459	643,182,375
機関車	両	-	-	5	512,640	111	49,706,451
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	154	19,640,969	4,309	588,633,334
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,613	460,164,507
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,042	254,736,148
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	593	80,969,743
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	978	124,458,616
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	604	108,204,016
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	515	91,734,913
制御車	両	-	12,096	5	900,385	47	8,109,618
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	92	20,264,811
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	92	20,264,811
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2021年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,481	645,479,004
機関車	両	-	-	5	512,640	111	49,706,451
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	154	19,640,969	4,331	590,929,963
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,635	462,461,136
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,054	255,965,067
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	597	81,422,993
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	984	125,073,076
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	604	108,204,016
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	515	91,734,913
制御車	両	-	12,096	5	900,385	47	8,109,618
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	92	20,264,811
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	92	20,264,811
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(正)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,303	411,063,160
機関車	両	-	-	5	512,640	43	8,733,678
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	142	17,784,113	3,221	397,486,892
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,639	290,816,983
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,526	165,274,348
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	415	48,727,500
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	698	76,815,135
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	508	91,382,548
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	419	74,913,445
制御車	両	-	12,096	5	900,385	47	8,109,618
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	74	15,287,361
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	74	15,287,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,325	413,359,789
機関車	両	-	-	5	512,640	43	8,733,678
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	142	17,784,113	3,243	399,783,521
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,661	293,113,612
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,538	166,503,267
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	419	49,180,750
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	704	77,429,595
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	508	91,382,548
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	419	74,913,445
制御車	両	-	12,096	5	900,385	47	8,109,618
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	74	15,287,361
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	74	15,287,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(正)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,479	207,037,083
機関車	両	-	-	5	512,640	43	8,733,678
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	17,309,739	70	10,943,310	1,432	194,970,405
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	852	88,703,096
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	451	39,114,812
制御車	両	-	-	5	736,400	163	20,576,940
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	238	29,011,344
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	508	91,382,548
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	419	74,913,445
制御車	両	-	12,096	5	900,385	47	8,109,618
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	72	14,884,761
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	72	14,884,761
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,495	208,850,082
機関車	両	-	-	5	512,640	43	8,733,678
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	17,309,739	70	10,943,310	1,448	196,783,404
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	868	90,516,095
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	459	40,021,311
制御車	両	-	-	5	736,400	167	21,030,190
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	242	29,464,594
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	508	91,382,548
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	419	74,913,445
制御車	両	-	12,096	5	900,385	47	8,109,618
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	72	14,884,761
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	72	14,884,761
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

(正)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	280,874	72	6,840,803	1,824	204,026,077
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	280,874	72	6,840,803	1,789	202,516,487
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,787	202,113,887
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,075	126,159,536
制御車	両	-	18,167	9	883,599	252	28,150,560
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	460	47,803,791
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	280,874	72	6,840,803	1,830	204,509,707
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	280,874	72	6,840,803	1,795	203,000,117
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,793	202,597,517
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,079	126,481,956
制御車	両	-	18,167	9	883,599	252	28,150,560
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	462	47,965,001
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。