

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>208</b>	<b>28,188,593</b>	<b>4,493</b>	<b>645,745,371</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>116</b>	<b>50,219,091</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>203</b>	<b>27,276,992</b>	<b>4,338</b>	<b>590,683,690</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	135	15,897,263	3,596	454,123,805
電動車	両	20	2,831,118	86	10,216,244	2,097	260,061,590
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	609	82,881,051
付随車	両	-	-	29	3,248,515	890	111,181,164
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	650	116,295,074
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	554	98,599,307
制御車	両	-	-	6	1,022,483	52	8,997,907
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,264,811
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,264,811
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>208</b>	<b>28,188,593</b>	<b>4,515</b>	<b>648,042,000</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>116</b>	<b>50,219,091</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>203</b>	<b>27,276,992</b>	<b>4,360</b>	<b>592,980,319</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	135	15,897,263	<b>3,618</b>	<b>456,420,434</b>
電動車	両	20	2,831,118	86	10,216,244	<b>2,109</b>	<b>261,290,509</b>
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	<b>613</b>	<b>83,334,301</b>
付随車	両	-	-	29	3,248,515	<b>896</b>	<b>111,795,624</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	650	116,295,074
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	554	98,599,307
制御車	両	-	-	6	1,022,483	52	8,997,907
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,264,811
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,264,811
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,325</b>	<b>411,769,300</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>48</b>	<b>9,246,318</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,238</b>	<b>397,680,392</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,610	282,919,425
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,575	169,671,362
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	429	50,329,332
付随車	両	-	-	25	2,629,563	606	62,918,731
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	554	99,473,606
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	458	81,777,839
制御車	両	-	-	6	1,022,483	52	8,997,907
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	74	15,287,361
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	74	15,287,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,347</b>	<b>414,065,929</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>48</b>	<b>9,246,318</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,260</b>	<b>399,977,021</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	<b>2,632</b>	<b>285,216,054</b>
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	<b>1,587</b>	<b>170,900,281</b>
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	<b>433</b>	<b>50,782,582</b>
付随車	両	-	-	25	2,629,563	<b>612</b>	<b>63,533,191</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	554	99,473,606
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	458	81,777,839
制御車	両	-	-	6	1,022,483	52	8,997,907
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	74	15,287,361
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	74	15,287,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,430</b>	<b>201,183,294</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>48</b>	<b>9,246,318</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,378</b>	<b>188,603,976</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	752	74,245,609
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	459	39,515,605
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	168	21,313,340
付随車	両	-	-	2	198,600	125	13,416,664
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	554	99,473,606
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	458	81,777,839
制御車	両	-	-	6	1,022,483	52	8,997,907
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	72	14,884,761
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	72	14,884,761
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,446</b>	<b>202,996,293</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>48</b>	<b>9,246,318</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,394</b>	<b>190,416,975</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	<b>768</b>	<b>76,058,608</b>
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	<b>467</b>	<b>40,422,104</b>
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	<b>172</b>	<b>21,766,590</b>
付随車	両	-	-	2	198,600	<b>129</b>	<b>13,869,914</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	554	99,473,606
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	458	81,777,839
制御車	両	-	-	6	1,022,483	52	8,997,907
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	72	14,884,761
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	72	14,884,761
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,895</b>	<b>210,586,006</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,860</b>	<b>209,076,416</b>
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,858	208,673,816
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,116	130,155,757
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	261	29,015,992
付随車	両	-	-	23	2,430,963	481	49,502,067
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,901</b>	<b>211,069,636</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,866</b>	<b>209,560,046</b>
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,864	209,157,446
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,120	130,478,177
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	261	29,015,992
付随車	両	-	-	23	2,430,963	483	49,663,277
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。