

「鉄道における自動運転技術検討会」第7回

日時：令和3年12月23日 14:00～17:00

場所：TKP 新橋カンファレンスセンター ホール 16D

議事次第：

1. 自動運転技術検討会のとりまとめ（案）について

(1) 令和3年度の検討スケジュールについて・・・・・・・・・・・・ 7-1

(2) 自動運転技術検討会のとりまとめ（案）について・・・・・・・・・・・・ 7-2

2. その他

令和3年度 (2021年度)

10月

11月

12月

1月

2月

3月



検討会⑦



検討会⑧

(予定)



幹事会⑩



幹事会⑪



幹事会⑫

(予定)

自動運転技術検討会のとりまとめ（案）

目次

1. 検討の背景・目的・方針等

(1) 検討の背景・目的

(2) 検討の方針

a) 自動運転に関する鉄道の現状

① 従来の新交通自動運転システムと一般的な路線での自動運転の違い

② 一般的な路線での安全確保の考え方

b) 基本的な検討方針

① 基本的な考え方

② 検討対象とする運転形態

③ 検討の進め方

④ 列車走行路上の安全確保（線路上の支障物への対応と総合的な判断による安全確保）

c) 検討を進める上での留意事項

① 検討を行うのに留意する事項

② 自動運転に必要な装置について

③ 線区条件に関して

④ その他のトラブル事象を踏まえて

2. G o A 2. 5 について

(1) G o A 2. 5 係員の役割の基本的考え方

a) 自動運転を行う前提

b) G o A 2. 5 係員の役割の基本的考え方

c) G o A 2. 5 係員が関与できる作業

d) G o A 2. 5 係員の確認義務

(2) G o A 2. 5 のケース

(3) G o A 2. 5 を導入する際の主な検討事項

a) G o A 2. 5 係員の役割とシステムの関係の整理

① 起動時の操作

② 緊急停止操作

③ 迅速な避難誘導に制約が生じる可能性がある箇所を避けた停車

④ 停車時の位置補正

⑤ 臨時速度制限

⑥ 列車防護の措置（発信）

⑦ 列車防護の受信

⑧ 機器故障時の対応

⑨ 異常時の運転・避難誘導

⑩ ブレーキ試験・試し起動・点検

⑪ 身体的要件

- ⑫ 教育・訓練
 - ⑬ 指令等の活用
 - ⑭ その他
- b) その他G o A 2. 5システムの整理（タイプCで必要な機能等）
3. G o A 3、G o A 4について
- (1) G o A 3、G o A 4における安全確保の基本的考え方
 - a) 自動運転を行う前提
 - b) G o A 3係員の役割の基本的考え方
 - (2) G o A 3、G o A 4を導入する際の検討事項
 - ①ホーム・踏切部分以外における分離
 - ①-1 人等の侵入防止について（①-4を除く）
 - ①-2 自動車の侵入防止について
 - ①-3 自動車からの積荷転落防止について
 - ①-4 他線路からの人等の侵入防止について
 - ①-5 落石・倒木等対策について
 - ②踏切部分における分離
 - ③ホーム上における分離
 - ④脱線・衝突への対応
 - ⑤列車前方支障物への対応（車上）
 - ⑥ホーム上及び車内の異常時対応
 - ⑦異常時の運転・避難誘導
 - ⑧その他取り扱い
 - ⑨簡素で低コストな自動運転システム
4. 実路線における自動運転の検討及び検証について
5. まとめ