

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>208</b>	<b>28,188,593</b>	<b>4,453</b>	<b>640,308,004</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>116</b>	<b>50,219,091</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>203</b>	<b>27,276,992</b>	<b>4,298</b>	<b>585,246,323</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	135	15,897,263	3,572	451,670,550
電動車	両	20	2,831,118	86	10,216,244	2,083	258,674,913
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	605	82,427,787
付随車	両	-	-	29	3,248,515	884	110,567,850
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	634	113,310,962
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	540	95,988,209
制御車	両	-	-	6	1,022,483	50	8,624,893
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,264,811
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,264,811
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>208</b>	<b>28,188,593</b>	<b>4,493</b>	<b>645,745,371</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>116</b>	<b>50,219,091</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>203</b>	<b>27,276,992</b>	<b>4,338</b>	<b>590,683,690</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	135	15,897,263	<b>3,596</b>	<b>454,123,805</b>
電動車	両	20	2,831,118	86	10,216,244	<b>2,097</b>	<b>260,061,590</b>
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	<b>609</b>	<b>82,881,051</b>
付随車	両	-	-	29	3,248,515	<b>890</b>	<b>111,181,164</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	<b>650</b>	<b>116,295,074</b>
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	<b>554</b>	<b>98,599,307</b>
制御車	両	-	-	6	1,022,483	<b>52</b>	<b>8,997,907</b>
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,264,811
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,264,811
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,285</b>	<b>406,331,933</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>48</b>	<b>9,246,318</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,198</b>	<b>392,243,025</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,586	280,466,170
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,561	168,284,685
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	425	49,876,068
付随車	両	-	-	25	2,629,563	600	62,305,417
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	538	96,489,494
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	444	79,166,741
制御車	両	-	-	6	1,022,483	50	8,624,893
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	74	15,287,361
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	74	15,287,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,325</b>	<b>411,769,300</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>48</b>	<b>9,246,318</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,238</b>	<b>397,680,392</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	<b>2,610</b>	<b>282,919,425</b>
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	<b>1,575</b>	<b>169,671,362</b>
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	<b>429</b>	<b>50,329,332</b>
付随車	両	-	-	25	2,629,563	<b>606</b>	<b>62,918,731</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	<b>554</b>	<b>99,473,606</b>
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	<b>458</b>	<b>81,777,839</b>
制御車	両	-	-	6	1,022,483	<b>52</b>	<b>8,997,907</b>
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	74	15,287,361
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	74	15,287,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,398</b>	<b>196,386,127</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>48</b>	<b>9,246,318</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,346</b>	<b>183,806,809</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	736	72,432,554
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	451	38,609,078
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	164	20,860,076
付随車	両	-	-	2	198,600	121	12,963,400
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	538	96,489,494
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	444	79,166,741
制御車	両	-	-	6	1,022,483	50	8,624,893
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	72	14,884,761
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	72	14,884,761
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,430</b>	<b>201,183,294</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>48</b>	<b>9,246,318</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,378</b>	<b>188,603,976</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	<b>752</b>	<b>74,245,609</b>
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	<b>459</b>	<b>39,515,605</b>
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	<b>168</b>	<b>21,313,340</b>
付随車	両	-	-	2	198,600	<b>125</b>	<b>13,416,664</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	<b>554</b>	<b>99,473,606</b>
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	<b>458</b>	<b>81,777,839</b>
制御車	両	-	-	6	1,022,483	<b>52</b>	<b>8,997,907</b>
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	72	14,884,761
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	72	14,884,761
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,887</b>	<b>209,945,806</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,852</b>	<b>208,436,216</b>
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,850	208,033,616
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,110	129,675,607
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	261	29,015,992
付随車	両	-	-	23	2,430,963	479	49,342,017
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,895</b>	<b>210,586,006</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,860</b>	<b>209,076,416</b>
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,858	208,673,816
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,116	130,155,757
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	261	29,015,992
付随車	両	-	-	23	2,430,963	481	49,502,067
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。