

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>240</b> | <b>50,297,279</b> | <b>174</b> | <b>22,542,019</b> | <b>4,977</b> | <b>700,007,930</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -          | -                 | <b>3</b>   | <b>808,538</b>    | <b>132</b>   | <b>54,012,788</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -          | -                 | 3          | 808,538           | 21           | 5,008,505          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | 3          | 808,538           | 17           | 4,638,305          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>240</b> | <b>50,297,279</b> | <b>161</b> | <b>21,139,521</b> | <b>4,790</b> | <b>642,258,930</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 240        | 50,297,279        | 116        | 13,291,066        | 3,981        | 495,995,519        |
| 電動車         | 両  | 120        | 25,148,723        | 77         | 8,778,059         | 2,341        | 285,822,635        |
| 制御車         | 両  | 60         | 12,574,361        | 19         | 2,486,415         | 658          | 86,956,844         |
| 付随車         | 両  | 60         | 12,574,195        | 20         | 2,026,592         | 982          | 123,216,040        |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -          | -                 | 12         | 1,972,756         | 656          | 116,516,280        |
| 電動車         | 両  | -          | -                 | 10         | 1,649,120         | 573          | 101,597,915        |
| 制御車         | 両  | -          | -                 | 2          | 323,636           | 55           | 9,822,570          |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | -                 | 33         | 5,875,699         | 153          | 29,747,131         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | -                 | 33         | 5,875,699         | 153          | 29,747,131         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -          | -                 | <b>6</b>   | <b>307,560</b>    | <b>46</b>    | <b>1,775,652</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -          | -                 | 6          | 307,560           | 42           | 1,654,400          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -          | -                 | <b>4</b>   | <b>286,400</b>    | <b>9</b>     | <b>1,960,560</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>240</b> | <b>50,297,279</b> | <b>174</b> | <b>22,542,019</b> | <b>5,017</b> | <b>705,445,297</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -          | -                 | <b>3</b>   | <b>808,538</b>    | <b>132</b>   | <b>54,012,788</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -          | -                 | 3          | 808,538           | 21           | 5,008,505          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | 3          | 808,538           | 17           | 4,638,305          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>240</b> | <b>50,297,279</b> | <b>161</b> | <b>21,139,521</b> | <b>4,830</b> | <b>647,696,297</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 240        | 50,297,279        | 116        | 13,291,066        | <b>4,005</b> | <b>498,448,774</b> |
| 電動車         | 両  | 120        | 25,148,723        | 77         | 8,778,059         | <b>2,355</b> | <b>287,209,312</b> |
| 制御車         | 両  | 60         | 12,574,361        | 19         | 2,486,415         | <b>662</b>   | <b>87,410,108</b>  |
| 付随車         | 両  | 60         | 12,574,195        | 20         | 2,026,592         | <b>988</b>   | <b>123,829,354</b> |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -          | -                 | 12         | 1,972,756         | <b>672</b>   | <b>119,500,392</b> |
| 電動車         | 両  | -          | -                 | 10         | 1,649,120         | <b>587</b>   | <b>104,209,013</b> |
| 制御車         | 両  | -          | -                 | 2          | 323,636           | <b>57</b>    | <b>10,195,584</b>  |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | -                 | 33         | 5,875,699         | 153          | 29,747,131         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | -                 | 33         | 5,875,699         | 153          | 29,747,131         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -          | -                 | <b>6</b>   | <b>307,560</b>    | <b>46</b>    | <b>1,775,652</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -          | -                 | 6          | 307,560           | 42           | 1,654,400          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -          | -                 | <b>4</b>   | <b>286,400</b>    | <b>9</b>     | <b>1,960,560</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |            | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額         | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | <b>498</b> | <b>162</b> | <b>20,716,093</b> | <b>3,755</b> | <b>458,387,206</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -          | <b>3</b>   | <b>808,538</b>    | <b>64</b>    | <b>13,040,015</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -  | -          | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -          | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -          | 3          | 808,538           | 21           | 5,008,505          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -          | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -          | 3          | 808,538           | 17           | 4,638,305          |
| その他の機関車     | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | <b>498</b> | <b>149</b> | <b>19,313,595</b> | <b>3,636</b> | <b>441,610,979</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | 498        | 104        | 11,465,140        | 2,941        | 317,146,486        |
| 電動車         | 両  | -  | 332        | 69         | 7,560,775         | 1,789        | 191,260,478        |
| 制御車         | 両  | -  | 166        | 19         | 2,486,415         | 472          | 53,482,579         |
| 付随車         | 両  | -  | -          | 16         | 1,417,950         | 680          | 72,403,429         |
| その他の電車      | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -          | 12         | 1,972,756         | 560          | 99,694,812         |
| 電動車         | 両  | -  | -          | 10         | 1,649,120         | 477          | 84,776,447         |
| 制御車         | 両  | -  | -          | 2          | 323,636           | 55           | 9,822,570          |
| 付随車         | 両  | -  | -          | -          | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -          | 33         | 5,875,699         | 135          | 24,769,681         |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -          | 33         | 5,875,699         | 135          | 24,769,681         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -          | <b>6</b>   | <b>307,560</b>    | <b>46</b>    | <b>1,775,652</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -  | -          | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -          | 6          | 307,560           | 42           | 1,654,400          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -          | <b>4</b>   | <b>286,400</b>    | <b>9</b>     | <b>1,960,560</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |            | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額         | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | <b>498</b> | <b>162</b> | <b>20,716,093</b> | <b>3,795</b> | <b>463,824,573</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -          | <b>3</b>   | <b>808,538</b>    | <b>64</b>    | <b>13,040,015</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -  | -          | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -          | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -          | 3          | 808,538           | 21           | 5,008,505          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -          | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -          | 3          | 808,538           | 17           | 4,638,305          |
| その他の機関車     | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | <b>498</b> | <b>149</b> | <b>19,313,595</b> | <b>3,676</b> | <b>447,048,346</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | 498        | 104        | 11,465,140        | 2,965        | 319,599,741        |
| 電動車         | 両  | -  | 332        | 69         | 7,560,775         | 1,803        | 192,647,155        |
| 制御車         | 両  | -  | 166        | 19         | 2,486,415         | 476          | 53,935,843         |
| 付随車         | 両  | -  | -          | 16         | 1,417,950         | 686          | 73,016,743         |
| その他の電車      | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -          | 12         | 1,972,756         | 576          | 102,678,924        |
| 電動車         | 両  | -  | -          | 10         | 1,649,120         | 491          | 87,387,545         |
| 制御車         | 両  | -  | -          | 2          | 323,636           | 57           | 10,195,584         |
| 付随車         | 両  | -  | -          | -          | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -          | 33         | 5,875,699         | 135          | 24,769,681         |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -          | 33         | 5,875,699         | 135          | 24,769,681         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -          | <b>6</b>   | <b>307,560</b>    | <b>46</b>    | <b>1,775,652</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -  | -          | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -  | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -          | 6          | 307,560           | 42           | 1,654,400          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -          | <b>4</b>   | <b>286,400</b>    | <b>9</b>     | <b>1,960,560</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |    | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|----|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額 | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | -  | <b>79</b> | <b>11,592,019</b> | <b>1,553</b> | <b>213,448,729</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -  | <b>3</b>  | <b>808,538</b>    | <b>63</b>    | <b>12,817,815</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -  | -         | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -  | 3         | 808,538           | 20           | 4,786,305          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                 | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | 3         | 808,538           | 17           | 4,638,305          |
| その他の機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | -  | <b>76</b> | <b>10,783,481</b> | <b>1,484</b> | <b>198,936,662</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | -  | 33        | 3,322,226         | 790          | 74,634,859         |
| 電動車         | 両  | -  | -  | 23        | 2,053,754         | 487          | 39,378,233         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | 7         | 944,940           | 168          | 20,738,213         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | 3         | 323,532           | 135          | 14,518,413         |
| その他の電車      | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -  | 12        | 1,972,756         | 560          | 99,694,812         |
| 電動車         | 両  | -  | -  | 10        | 1,649,120         | 477          | 84,776,447         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | 2         | 323,636           | 55           | 9,822,570          |
| 付随車         | 両  | -  | -  | -         | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -  | 31        | 5,488,499         | 134          | 24,606,991         |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -  | 31        | 5,488,499         | 134          | 24,606,991         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -  | -         | -                 | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -  | -         | -                 | <b>2</b>     | <b>1,573,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |    | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|----|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額 | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | -  | <b>79</b> | <b>11,592,019</b> | <b>1,585</b> | <b>218,245,896</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -  | <b>3</b>  | <b>808,538</b>    | <b>63</b>    | <b>12,817,815</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -  | -         | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -  | 3         | 808,538           | 20           | 4,786,305          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                 | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | 3         | 808,538           | 17           | 4,638,305          |
| その他の機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | -  | <b>76</b> | <b>10,783,481</b> | <b>1,516</b> | <b>203,733,829</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | -  | 33        | 3,322,226         | 806          | 76,447,914         |
| 電動車         | 両  | -  | -  | 23        | 2,053,754         | 495          | 40,284,760         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | 7         | 944,940           | 172          | 21,191,477         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | 3         | 323,532           | 139          | 14,971,677         |
| その他の電車      | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -  | 12        | 1,972,756         | 576          | 102,678,924        |
| 電動車         | 両  | -  | -  | 10        | 1,649,120         | 491          | 87,387,545         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | 2         | 323,636           | 57           | 10,195,584         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | -         | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -  | 31        | 5,488,499         | 134          | 24,606,991         |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -  | 31        | 5,488,499         | 134          | 24,606,991         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -  | -         | -                 | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -  | -         | -                 | <b>2</b>     | <b>1,573,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |            | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額         | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | <b>498</b> | <b>83</b> | <b>9,124,074</b> | <b>2,202</b> | <b>244,938,477</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -          | -         | -                | <b>1</b>     | <b>222,200</b>     |
| 電気機関車       | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -          | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -          | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | <b>498</b> | <b>73</b> | <b>8,530,114</b> | <b>2,152</b> | <b>242,674,317</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | 498        | 71        | 8,142,914        | 2,151        | 242,511,627        |
| 電動車         | 両  | -  | 332        | 46        | 5,507,021        | 1,302        | 151,882,245        |
| 制御車         | 両  | -  | 166        | 12        | 1,541,475        | 304          | 32,744,366         |
| 付随車         | 両  | -  | -          | 13        | 1,094,418        | 545          | 57,885,016         |
| その他の電車      | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -          | 2         | 387,200          | 1            | 162,690            |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -          | 2         | 387,200          | 1            | 162,690            |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -          | <b>6</b>  | <b>307,560</b>   | <b>42</b>    | <b>1,654,400</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -          | 6         | 307,560          | 42           | 1,654,400          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -          | <b>4</b>  | <b>286,400</b>   | <b>7</b>     | <b>387,560</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |            | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額         | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | <b>498</b> | <b>83</b> | <b>9,124,074</b> | <b>2,210</b> | <b>245,578,677</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -          | -         | -                | <b>1</b>     | <b>222,200</b>     |
| 電気機関車       | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -          | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -          | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | <b>498</b> | <b>73</b> | <b>8,530,114</b> | <b>2,160</b> | <b>243,314,517</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | 498        | 71        | 8,142,914        | <b>2,159</b> | <b>243,151,827</b> |
| 電動車         | 両  | -  | 332        | 46        | 5,507,021        | <b>1,308</b> | <b>152,362,395</b> |
| 制御車         | 両  | -  | 166        | 12        | 1,541,475        | 304          | 32,744,366         |
| 付随車         | 両  | -  | -          | 13        | 1,094,418        | <b>547</b>   | <b>58,045,066</b>  |
| その他の電車      | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -          | 2         | 387,200          | 1            | 162,690            |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -          | 2         | 387,200          | 1            | 162,690            |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -          | <b>6</b>  | <b>307,560</b>   | <b>42</b>    | <b>1,654,400</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -  | -          | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -          | 6         | 307,560          | 42           | 1,654,400          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -          | <b>4</b>  | <b>286,400</b>   | <b>7</b>     | <b>387,560</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。