

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	111	16,652,790	5,356	722,787,514
機関車	両	-	-	4	718,347	143	56,429,360
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	107	15,934,443	5,149	661,894,890
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	4,194	493,004,896
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,471	286,537,079
制御車	両	-	-	20	2,356,341	700	86,086,788
付随車	両	-	-	14	1,614,980	1,023	120,381,029
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	728	127,059,912
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	634	110,506,358
制御車	両	2	465,035	2	465,035	62	10,795,641
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,825,552

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	111	16,652,790	5,380	726,411,826
機関車	両	-	-	4	718,347	143	56,429,360
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	107	15,934,443	5,173	665,519,202
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	4,202	493,645,096
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,477	287,017,229
制御車	両	-	-	20	2,356,341	700	86,086,788
付随車	両	-	-	14	1,614,980	1,025	120,541,079
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	744	130,044,024
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	648	113,117,456
制御車	両	2	465,035	2	465,035	64	11,168,655
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,825,552

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	95	13,735,590	4,284	518,489,513
機関車	両	-	-	4	718,347	75	15,456,587
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	91	13,017,243	4,146	498,649,662
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,305	351,558,586
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,985	209,198,235
制御車	両	-	-	14	1,601,511	562	63,677,058
付随車	両	-	-	14	1,614,980	758	78,683,293
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	632	110,238,444
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	538	93,684,890
制御車	両	2	465,035	2	465,035	62	10,795,641
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	95	13,735,590	4,308	522,113,825
機関車	両	-	-	4	718,347	75	15,456,587
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	91	13,017,243	4,170	502,273,974
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,313	352,198,786
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,991	209,678,385
制御車	両	-	-	14	1,601,511	562	63,677,058
付随車	両	-	-	14	1,614,980	760	78,843,343
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	648	113,222,556
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	552	96,295,988
制御車	両	2	465,035	2	465,035	64	11,168,655
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年1月11日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	5,080,107	42	7,842,857	1,817	250,795,184
機関車	両	-	-	3	546,303	74	15,234,387
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	5,080,107	39	7,296,554	1,736	233,822,345
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	1,630,023	896	86,890,769
電動車	両	-	-	9	928,865	539	44,490,135
制御車	両	-	-	5	701,158	208	26,348,795
付随車	両	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	632	110,238,444
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	538	93,684,890
制御車	両	2	465,035	2	465,035	62	10,795,641
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年1月11日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	5,080,107	42	7,842,857	1,833	253,779,296
機関車	両	-	-	3	546,303	74	15,234,387
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	5,080,107	39	7,296,554	1,752	236,806,457
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	1,630,023	896	86,890,769
電動車	両	-	-	9	928,865	539	44,490,135
制御車	両	-	-	5	701,158	208	26,348,795
付随車	両	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	648	113,222,556
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	552	96,295,988
制御車	両	2	465,035	2	465,035	64	11,168,655
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

(正)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	759,572	53	5,892,733	2,467	267,694,329
機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	759,572	52	5,720,689	2,410	264,827,317
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,409	264,667,817
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,446	164,708,100
制御車	両	-	-	9	900,353	354	37,328,263
付随車	両	-	-	14	1,614,980	609	62,631,454
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	759,572	53	5,892,733	2,475	268,334,529
機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	759,572	52	5,720,689	2,418	265,467,517
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,417	265,308,017
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,452	165,188,250
制御車	両	-	-	9	900,353	354	37,328,263
付随車	両	-	-	14	1,614,980	611	62,791,504
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。