

(誤)

2021年11月29日修正

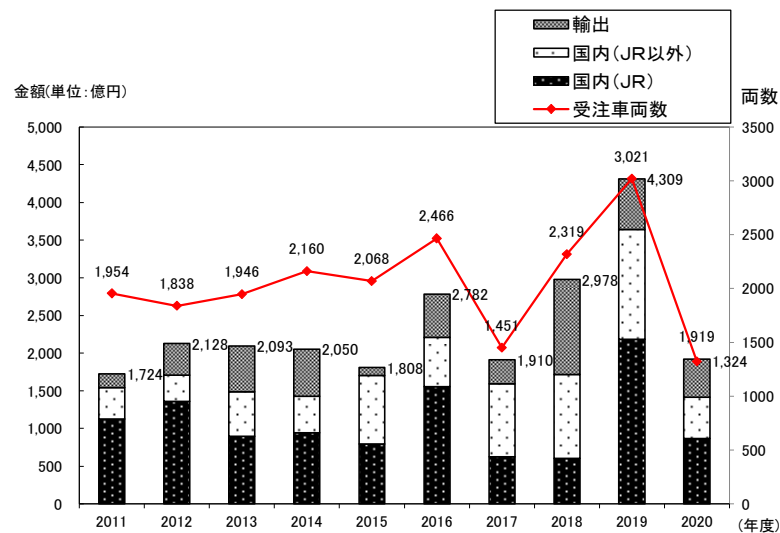
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,173両・2,157億円（前年度比52.6%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,324両・1,919億円（同55.5%減）、改造は3,608両・77億円（同22.8%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け73.8%（JR45.2%、JR以外の民鉄28.6%、公的企業17.5%）、輸出向け26.2%であった。
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2021年11月29日修正

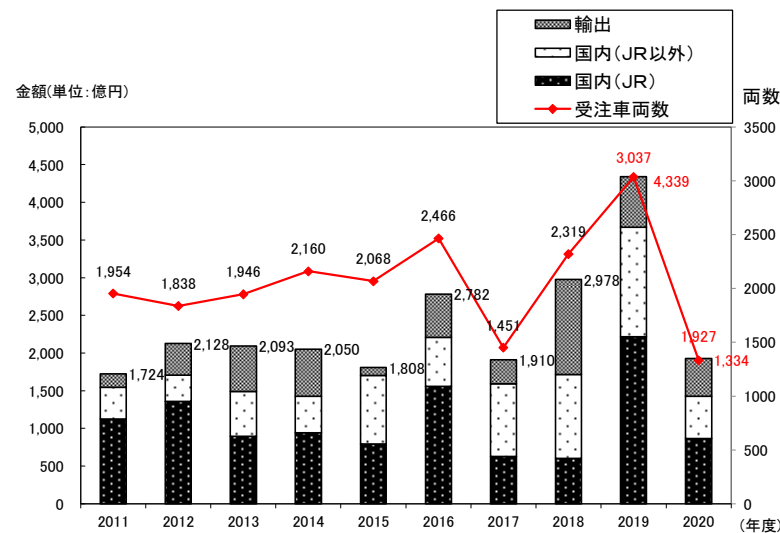
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,183両・2,165億円（前年度比52.8%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,334両・1,927億円（同55.6%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け73.9%（JR45.0%、JR以外の民鉄28.9%、公的企業17.4%）、輸出向け26.1%であった。
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(誤)

2021年11月29日修正

I 概況

2. 鉄道車両部品

2020年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,225億円（前年度比7.5%増）であり、出荷金額は4,193億円（同7.0%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は4億円（同38.5%減）、動力伝達装置は11億円（同26.5%増）、台車及び車体用品は899億円（同4.4%減）、ブレーキ装置は396億円（同2.6%増）、電気機器は2,370億円（同11.2%増）、ディーゼル機関用機器は7億円（同21.6%減）、補助機器は12億円（同18.2%減）、コンテナは22億円（同3.1%減）、その他鉄道車両部品は505億円（同22.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,511億円（同11.6%増）、輸出向けは683億円（同11.7%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2020年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,308億円（前年度比6.0%減）であり、出荷金額は1,289億円（同6.7%減）であった。

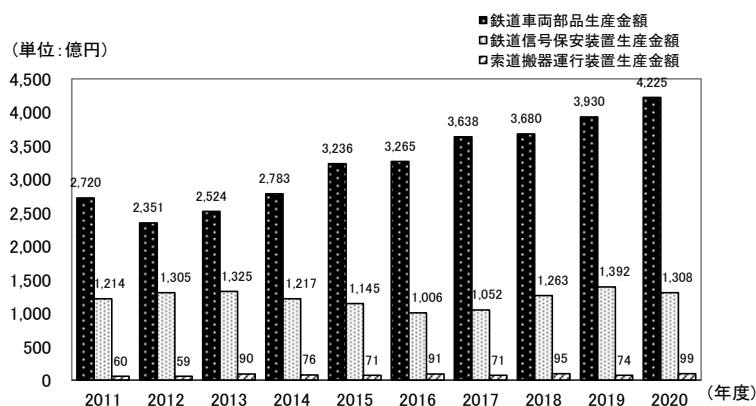
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,084億円（同6.3%減）、機械信号用品7億円（同5.6%減）、分岐器用品217億円（同4.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,199億円（同2.4%減）、輸出向けは90億円（同41.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

2020年度の索道搬器運行装置の生産金額は、99億円（前年度比33.7%増）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は42億円（同551.9%増）、特殊索道装置は3億円（同74.8%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(正)

2021年11月29日修正

I 概況

2. 鉄道車両部品

2020年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,228億円（前年度比7.5%増）であり、出荷金額は4,196億円（同7.0%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は4億円（同38.5%減）、動力伝達装置は11億円（同26.5%増）、台車及び車体用品は902億円（同4.4%減）、ブレーキ装置は396億円（同2.6%増）、電気機器は2,370億円（同11.2%増）、ディーゼル機関用機器は7億円（同21.6%減）、補助機器は12億円（同18.2%減）、コンテナは22億円（同3.1%減）、その他鉄道車両部品は505億円（同22.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,513億円（同11.6%増）、輸出向けは683億円（同11.7%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2020年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,308億円（前年度比6.0%減）であり、出荷金額は1,289億円（同6.7%減）であった。

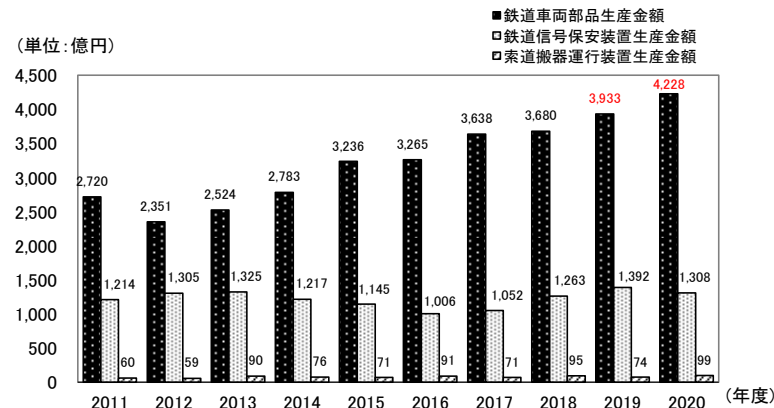
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,084億円（同6.3%減）、機械信号用品7億円（同5.6%減）、分岐器用品217億円（同4.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,199億円（同2.4%減）、輸出向けは90億円（同41.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

2020年度の索道搬器運行装置の生産金額は、99億円（前年度比33.7%増）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は42億円（同551.9%増）、特殊索道装置は3億円（同74.8%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,173	215,662,716	48,628	252,663,111	6,000	723,444,688
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	129	53,224,467
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,446	213,091,490	47,864	244,570,807	5,823	666,988,961
電車(新幹線を除く)	両	10,331	123,434,261	10,836	154,512,033	4,709	494,779,285
電動車	両	6,440	75,237,850	6,638	90,017,295	2,957	285,660,190
制御車	両	2,382	22,773,195	2,601	32,808,659	738	86,638,612
付随車	両	1,509	25,423,216	1,597	31,686,079	1,014	122,480,483
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	975	144,267,286
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	825	122,360,392
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	100	12,078,493
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,183	216,531,848	48,628	252,663,111	6,026	727,307,281
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	129	53,224,467
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	(82,072)	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,456	213,960,622	47,864	244,570,807	5,849	670,851,554
電車(新幹線を除く)	両	10,341	124,303,393	10,836	154,512,033	4,719	495,648,417
電動車	両	6,445	75,694,219	6,638	90,017,295	2,962	286,116,559
制御車	両	2,384	22,938,300	2,601	32,808,659	740	86,803,717
付随車	両	1,512	25,670,874	1,597	31,686,079	1,017	122,728,141
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	991	147,260,747
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	839	124,979,671
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	102	12,452,675
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)
第2表 鉄道車両・新造・合計

2021年11月29日修正
(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,324	191,887,587	1,784	228,631,194	5,037	718,192,535
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	129	53,224,467
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,298	190,691,899	1,726	221,900,595	4,867	661,874,108
電車(新幹線を除く)	両	832	108,133,264	1,244	138,954,987	3,922	489,763,807
電動車	両	514	65,712,030	743	80,508,754	2,308	282,343,191
制御車	両	128	19,117,284	237	28,734,446	638	85,500,561
付随車	両	190	23,303,950	264	29,711,787	976	121,920,055
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	810	144,216,611
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	690	122,323,114
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	70	12,065,096
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)
第2表 鉄道車両・新造・合計

2021年11月29日修正
(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,334	192,713,114	1,784	228,631,194	5,063	722,011,523
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	129	53,224,467
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	(82,072)	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,308	191,517,426	1,726	221,900,595	4,893	665,693,096
電車(新幹線を除く)	両	842	108,958,791	1,244	138,954,987	3,932	490,589,334
電動車	両	519	66,124,794	743	80,508,754	2,313	282,755,955
制御車	両	130	19,282,389	237	28,734,446	640	85,665,666
付随車	両	193	23,551,608	264	29,711,787	979	122,167,713
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	826	147,210,072
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	704	124,942,393
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	72	12,439,278
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,084	141,576,493	1,565	197,431,885	3,815	476,571,811
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	61	12,251,694
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,058	140,380,805	1,508	190,781,286	3,713	461,226,157
電車(新幹線を除く)	両	592	57,822,170	1,032	109,494,828	2,882	310,914,774
電動車	両	394	40,564,670	635	65,045,207	1,756	187,781,034
制御車	両	85	8,508,546	169	20,179,706	452	52,026,296
付随車	両	113	8,748,954	228	24,269,915	674	71,107,444
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	714	127,395,143
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	594	105,501,646
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	70	12,065,096
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,094	142,402,020	1,565	197,431,885	3,841	480,390,799
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	61	12,251,694
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	(82,072)	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,068	141,206,332	1,508	190,781,286	3,739	465,045,145
電車(新幹線を除く)	両	602	58,647,697	1,032	109,494,828	2,892	311,740,301
電動車	両	399	40,977,434	635	65,045,207	1,761	188,193,798
制御車	両	87	8,673,651	169	20,179,706	454	52,191,401
付随車	両	116	8,996,612	228	24,269,915	677	71,355,102
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	730	130,388,604
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	608	108,120,925
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	72	12,439,278
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	524	86,677,517	786	114,432,333	1,643	234,512,373
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	(82,072)	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	521	86,611,589	761	110,176,030	1,581	220,909,879
電車(新幹線を除く)	両	59	4,773,289	288	29,447,217	751	70,761,186
電動車	両	56	4,641,209	184	16,626,155	467	37,699,670
制御車	両	-	(129,485)	72	9,494,783	156	19,274,400
付随車	両	3	261,565	32	3,326,279	128	13,787,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	714	127,395,143
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	594	105,501,646
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	70	12,065,096
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	524	86,677,517	786	114,432,333	1,659	237,505,834
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	(82,072)	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	521	86,611,589	761	110,176,030	1,597	223,903,340
電車(新幹線を除く)	両	59	4,773,289	288	29,447,217	751	70,761,186
電動車	両	56	4,641,209	184	16,626,155	467	37,699,670
制御車	両	-	(129,485)	72	9,494,783	156	19,274,400
付随車	両	3	261,565	32	3,326,279	128	13,787,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	730	130,388,604
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	608	108,120,925
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	72	12,439,278
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	560	54,898,976	779	82,999,552	2,172	242,059,438
機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	537	53,769,216	747	80,605,256	2,132	240,316,278
電車(新幹線を除く)	両	533	53,048,881	744	80,047,611	2,131	240,153,588
電動車	両	338	35,923,461	451	48,419,052	1,289	150,081,364
制御車	両	85	8,638,031	97	10,684,923	296	32,751,896
付随車	両	110	8,487,389	196	20,943,636	546	57,320,328
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	18	1,199,752	1	71,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	570	55,724,503	779	82,999,552	2,182	242,884,965
機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	547	54,594,743	747	80,605,256	2,142	241,141,805
電車(新幹線を除く)	両	543	53,874,408	744	80,047,611	2,141	240,979,115
電動車	両	343	36,336,225	451	48,419,052	1,294	150,494,128
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	298	32,917,001
付随車	両	113	8,735,047	196	20,943,636	549	57,567,986
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	18	1,199,752	1	71,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理) (誤)

2021年11月29日修正

第4表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46,849	23,775,129	46,844	24,031,917	963	5,252,153
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46,148	22,399,591	46,138	22,670,212	956	5,114,853
電車(新幹線を除く)	両	9,499	15,300,997	9,592	15,557,046	787	5,015,478
電動車	両	5,926	9,525,820	5,895	9,508,541	649	3,316,999
制御車	両	2,254	3,655,911	2,364	4,074,213	100	1,138,051
付随車	両	1,319	2,119,266	1,333	1,974,292	38	560,428
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,452	6,332,367	36,350	6,359,114	165	50,675
電動車	両	31,705	5,425,682	31,627	5,456,973	135	37,278
制御車	両	2,147	835,621	2,123	831,077	30	13,397
付随車	両	2,575	23,607	2,575	23,607	-	-
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	197	766,227	196	754,052	4	48,700
ディーゼル動車	両	197	766,227	196	754,052	4	48,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	701	1,375,538	706	1,361,705	7	137,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理) (正)

2021年11月29日修正

第4表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46,849	23,818,734	46,844	24,031,917	963	5,295,758
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46,148	22,443,196	46,138	22,670,212	956	5,158,458
電車(新幹線を除く)	両	9,499	15,344,602	9,592	15,557,046	787	5,059,083
電動車	両	5,926	9,569,425	5,895	9,508,541	649	3,360,604
制御車	両	2,254	3,655,911	2,364	4,074,213	100	1,138,051
付随車	両	1,319	2,119,266	1,333	1,974,292	38	560,428
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,452	6,332,367	36,350	6,359,114	165	50,675
電動車	両	31,705	5,425,682	31,627	5,456,973	135	37,278
制御車	両	2,147	835,621	2,123	831,077	30	13,397
付随車	両	2,575	23,607	2,575	23,607	-	-
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	197	766,227	196	754,052	4	48,700
ディーゼル動車	両	197	766,227	196	754,052	4	48,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	701	1,375,538	706	1,361,705	7	137,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第5表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,608	7,674,525	3,557	7,585,479	687	4,367,651
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3,596	7,615,036	3,545	7,525,990	687	4,367,651
電車(新幹線を除く)	両	1,697	6,617,744	1,743	6,529,681	550	4,280,274
電動車	両	1,048	3,962,652	1,002	3,875,774	432	2,611,644
制御車	両	464	1,625,682	549	1,779,851	81	1,110,208
付随車	両	185	1,029,410	192	874,056	37	558,422
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	1,853	686,295	1,757	697,487	133	38,677
電動車	両	1,633	520,213	1,561	538,076	107	26,754
制御車	両	218	165,945	194	159,274	26	11,923
付随車	両	2	137	2	137	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	46	310,997	45	298,822	4	48,700
ディーゼル動車	両	46	310,997	45	298,822	4	48,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	12	59,489	12	59,489	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第5表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,608	7,718,130	3,557	7,585,479	687	4,411,256
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3,596	7,658,641	3,545	7,525,990	687	4,411,256
電車(新幹線を除く)	両	1,697	6,661,349	1,743	6,529,681	550	4,323,879
電動車	両	1,048	4,006,257	1,002	3,875,774	432	2,655,249
制御車	両	464	1,625,682	549	1,779,851	81	1,110,208
付随車	両	185	1,029,410	192	874,056	37	558,422
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	1,853	686,295	1,757	697,487	133	38,677
電動車	両	1,633	520,213	1,561	538,076	107	26,754
制御車	両	218	165,945	194	159,274	26	11,923
付随車	両	2	137	2	137	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	46	310,997	45	298,822	4	48,700
ディーゼル動車	両	46	310,997	45	298,822	4	48,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	12	59,489	12	59,489	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第6表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,233	6,079,661	1,258	5,991,428	533	4,197,654
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,221	6,020,172	1,246	5,931,939	533	4,197,654
電車(新幹線を除く)	両	1,220	6,006,172	1,245	5,917,939	533	4,197,654
電動車	両	808	3,698,891	752	3,593,353	424	2,583,654
制御車	両	300	1,344,493	385	1,532,252	73	1,061,448
付随車	両	112	962,788	108	792,334	36	552,552
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	14,000	1	14,000	-	-
ディーゼル動車	両	1	14,000	1	14,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	12	59,489	12	59,489	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第6表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,233	6,123,266	1,258	5,991,428	533	4,241,259
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,221	6,063,777	1,246	5,931,939	533	4,241,259
電車(新幹線を除く)	両	1,220	6,049,777	1,245	5,917,939	533	4,241,259
電動車	両	808	3,742,496	752	3,593,353	424	2,627,259
制御車	両	300	1,344,493	385	1,532,252	73	1,061,448
付随車	両	112	962,788	108	792,334	36	552,552
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	14,000	1	14,000	-	-
ディーゼル動車	両	1	14,000	1	14,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	12	59,489	12	59,489	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

Table showing railway vehicle production and receipts (誤). It includes columns for vehicle type, fiscal year, month, units received, units produced, and amounts. Sub-categories include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車, and 新幹線.

(正)

2021年11月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

Table showing railway vehicle production and receipts (正). It includes columns for vehicle type, fiscal year, month, units received, units produced, and amounts. Sub-categories include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車, and 新幹線.

2. 鉄道車両部品

(誤)

2021年11月29日修正

第9表 鉄道車両部品 (2020年度分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			422,526,286		419,322,702		11,981,856
動力発生装置			391,085		308,585		104,500
ディーゼル機関	個	66	391,085	51	308,585	19	104,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,101,634		1,112,986		7,800
液体式変速機	個	5	14,055	5	14,055	-	-
逆転機	〃	133	195,650	133	195,650	-	-
推進軸	〃	993	321,390	993	321,390	-	-
歯車	〃	3,972	570,539	3,993	581,891	37	7,800
台車及び車体用品			89,909,789		90,410,503		1,982,188
台車	個	127,277	9,711,054	127,269	9,656,606	64	435,584
連結装置	〃	28,541	2,632,190	28,686	2,637,802	267	44,301
ばね	〃	60,834	3,645,705	60,834	3,762,301	-	196,932
オイルダンパ	〃	212,225	3,078,799	246,554	3,352,437	5,671	6,362
輪軸用品	〃	108,569	17,917,445	108,518	17,935,897	3,777	355,553
軸箱	〃	8,537	950,299	8,537	950,299	-	-
軸受	〃	579,368	11,915,604	570,444	11,830,867	64,316	706,122
その他の台車及び車体用品			40,058,693		40,284,294		237,334
ブレーキ装置			39,555,945		40,057,564		1,061,348
制輪子	個	450,658	4,887,918	450,658	4,903,189	-	11,435
空気ブレーキ用品			29,140,147		29,586,805		1,049,603
その他のブレーキ装置			5,527,880		5,567,570		310
電気機器			236,963,153		233,424,411		7,168,639
主電動機	個	10,414	16,983,690	9,546	16,073,370	868	910,320
主変圧器	〃	77	946,395	50	680,073	27	266,322
主変換装置	〃	1,264	13,651,451	711	12,298,222	570	1,353,785
補助電源装置	〃	2,021	13,012,600	1,860	12,684,485	161	328,115
制御装置			46,188,958		46,656,274		971,466
集電装置	個	52,232	486,176	46,253	458,785	30,967	33,389
点燈装置			2,520,158		2,520,158		-
電気冷・暖房装置	個	10,838	16,357,551	10,533	15,869,063	827	555,281
モニタ装置	〃	2,539	23,387,313	2,562	23,259,905	19	270,758
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,460	13,481,545	5,394	13,327,813	908	205,918
その他の電気機器			89,947,316		89,596,263		2,273,285
ディーゼル機関用機器			652,401		652,401		-
補助機器			1,211,434		1,122,339		146,446
コンテナ	個	2,066	2,228,340	1,040	1,725,819	1,154	853,512
その他鉄道車両部品			50,512,505		50,508,094		657,423

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(正)

2021年11月29日修正

第9表 鉄道車両部品 (2020年度分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			422,771,528		419,558,091		11,992,460
動力発生装置			391,085		308,585		104,500
ディーゼル機関	個	66	391,085	51	308,585	19	104,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,101,634		1,112,986		7,800
液体式変速機	個	5	14,055	5	14,055	-	-
逆転機	〃	133	195,650	133	195,650	-	-
推進軸	〃	993	321,390	993	321,390	-	-
歯車	〃	3,972	570,539	3,993	581,891	37	7,800
台車及び車体用品			90,155,031		90,645,892		1,992,792
台車	個	127,277	9,711,054	127,269	9,656,606	64	435,584
連結装置	〃	28,541	2,632,190	28,686	2,637,802	267	44,301
ばね	〃	60,834	3,645,705	60,834	3,762,301	-	196,932
オイルダンパ	〃	212,225	3,078,799	246,554	3,352,437	5,671	6,362
輪軸用品	〃	108,569	17,917,445	108,518	17,935,897	3,777	355,553
軸箱	〃	8,537	950,299	8,537	950,299	-	-
軸受	〃	579,368	11,915,604	570,444	11,830,867	64,316	706,122
その他の台車及び車体用品			40,303,935		40,519,683		247,938
ブレーキ装置			39,555,945		40,057,564		1,061,348
制輪子	個	450,658	4,887,918	450,658	4,903,189	-	11,435
空気ブレーキ用品			29,140,147		29,586,805		1,049,603
その他のブレーキ装置			5,527,880		5,567,570		310
電気機器			236,963,153		233,424,411		7,168,639
主電動機	個	10,414	16,983,690	9,546	16,073,370	868	910,320
主変圧器	〃	77	946,395	50	680,073	27	266,322
主変換装置	〃	1,264	13,651,451	711	12,298,222	570	1,353,785
補助電源装置	〃	2,021	13,012,600	1,860	12,684,485	161	328,115
制御装置			46,188,958		46,656,274		971,466
集電装置	個	52,232	486,176	46,253	458,785	30,967	33,389
点燈装置			2,520,158		2,520,158		-
電気冷・暖房装置	個	10,838	16,357,551	10,533	15,869,063	827	555,281
モニタ装置	〃	2,539	23,387,313	2,562	23,259,905	19	270,758
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,460	13,481,545	5,394	13,327,813	908	205,918
その他の電気機器			89,947,316		89,596,263		2,273,285
ディーゼル機関用機器			652,401		652,401		-
補助機器			1,211,434		1,122,339		146,446
コンテナ	個	2,066	2,228,340	1,040	1,725,819	1,154	853,512
その他鉄道車両部品			50,512,505		50,508,094		657,423

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2020年度分)

Table showing railway vehicle parts and shipping details for 2020. Columns include: 納入先 (Supplier), 数量 (Quantity), 金額 (Amount), and sub-categories for domestic and international shipping.

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2021年11月29日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2020年度分)

Table showing railway vehicle parts and shipping details for 2020. Columns include: 納入先 (Supplier), 数量 (Quantity), 金額 (Amount), and sub-categories for domestic and international shipping.

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。