

(誤)

2021年11月29日修正

### I. 生産動向

2020年度第4四半期

#### 1. 鉄道車両(改造・修理)

集計事業所率は100.0%であった。  
今期の鉄道車両(改造・修理)の生産総計は、11,174両・66億円で、金額ベースで前期比4.6%増、前年同期比4.2%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は1,052両・24億円で、金額ベースで前年同期比7.5%減、修理は10,122両・42億円で、金額ベースで前年同期比12.4%増であった。

#### 2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.5%であった。  
今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,160億円(前年同期比4.4%減)であり、出荷金額は1,116億円(前年同期比7.5%減)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは953億円(前年同期比1.9%減)、輸出向けは163億円(前年同期比30.6%減)であった。

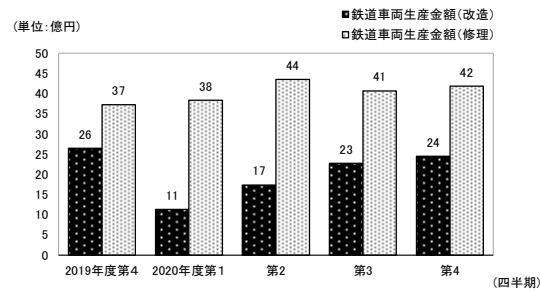
#### 3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。  
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、513億円(前年同期比2.3%減)であり、出荷金額は524億円(前年同期比3.5%減)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは489億円(前年同期比0.5%減)、輸出向けは35億円(前年同期比32.0%減)であった。

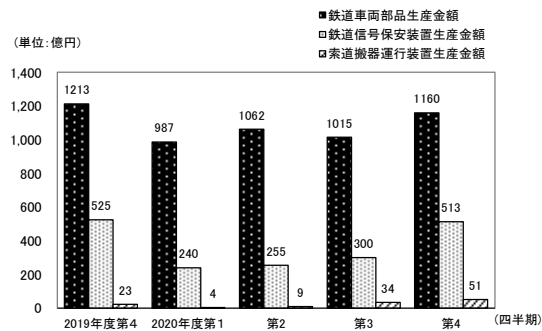
#### 4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。  
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、51億円(前年同期比121.8%増)であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(正)

2021年11月29日修正

### I. 生産動向

2020年度第4四半期

#### 1. 鉄道車両(改造・修理)

集計事業所率は100.0%であった。  
今期の鉄道車両(改造・修理)の生産総計は、11,174両・66億円で、金額ベースで前期比4.6%増、前年同期比4.2%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は1,052両・24億円で、金額ベースで前年同期比7.5%減、修理は10,122両・42億円で、金額ベースで前年同期比12.4%増であった。

#### 2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.5%であった。  
今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,161億円(前年同期比4.4%減)であり、出荷金額は1,116億円(前年同期比7.5%減)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは953億円(前年同期比1.9%減)、輸出向けは163億円(前年同期比30.6%減)であった。

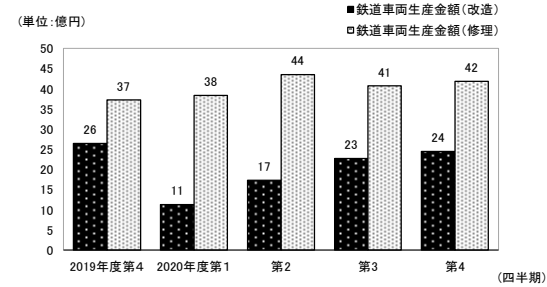
#### 3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。  
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、513億円(前年同期比2.3%減)であり、出荷金額は524億円(前年同期比3.5%減)であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは489億円(前年同期比0.5%減)、輸出向けは35億円(前年同期比32.0%減)であった。

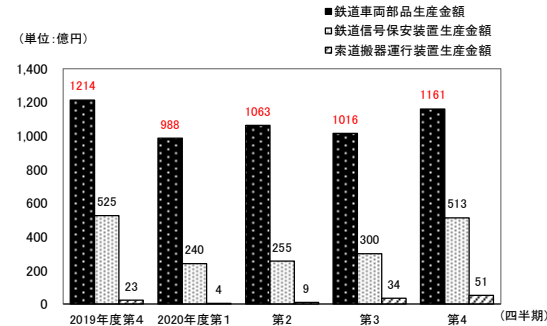
#### 4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。  
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、51億円(前年同期比121.8%増)であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(誤)

2021年11月29日修正

## II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2012年度	255	1,824	954	1,904	171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
2013	277	2,804	864	1,810	185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
2014	739	4,439	801	2,428	189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
2015	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,582	77,353	122,850	15,303	7,369
2019年度第4四半期	1,159	2,644	11,854	3,725	97,166	23,439	49,184	5,176	2,298
2020年度第1四半期	479	1,129	10,935	3,837	80,445	19,899	22,109	925	366
2	1,018	1,735	11,551	4,351	87,734	18,503	23,698	1,512	942
3	1,008	2,274	10,679	4,071	87,582	13,588	25,166	3,026	3,443
4	1,052	2,447	10,122	4,187	95,295	16,276	48,931	3,518	5,099
(対前年同期比)	90.8	92.5	85.4	112.4	98.1	69.4	99.5	68.0	221.8

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

2021年11月29日修正

## II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2012年度	255	1,824	954	1,904	171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
2013	277	2,804	864	1,810	185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
2014	739	4,439	801	2,428	189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
2015	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2019年度第4四半期	1,159	2,644	11,854	3,725	97,223	23,439	49,184	5,176	2,298
2020年度第1四半期	479	1,129	10,935	3,837	80,518	19,899	22,109	925	366
2	1,018	1,735	11,551	4,351	87,787	18,503	23,698	1,512	942
3	1,008	2,274	10,679	4,071	87,645	13,588	25,166	3,026	3,443
4	1,052	2,447	10,122	4,187	95,342	16,276	48,931	3,518	5,099
(対前年同期比)	90.8	92.5	85.4	112.4	98.1	69.4	99.5	68.0	221.8

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

## 1. 鉄道車両(改造・修理) (誤)

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2020年度第4四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	11,267	5,858,000	11,174	6,633,915	963	5,252,153
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11,030	5,584,346	10,909	5,971,569	956	5,114,853
電車(新幹線を除く)	両	2,428	4,008,887	2,313	4,359,383	787	5,015,478
電動車	両	1,577	2,748,996	1,421	2,687,539	649	3,316,999
制御車	両	523	708,236	560	1,146,084	100	1,138,051
付随車	両	328	551,655	332	525,760	38	560,428
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	8,558	1,370,925	8,551	1,393,652	165	50,675
電動車	両	7,484	1,177,279	7,476	1,192,116	135	37,278
制御車	両	427	171,635	428	179,525	30	13,397
付随車	両	631	4,942	631	4,942	-	-
その他の新幹線	両	16	17,069	16	17,069	-	-
ディーゼル車	両	44	204,534	45	218,534	4	48,700
ディーゼル動車	両	44	204,534	45	218,534	4	48,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	237	273,654	265	662,346	7	137,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両(改造・修理) (正)

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2020年度第4四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	11,267	5,858,000	11,174	6,633,915	963	5,295,758
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11,030	5,584,346	10,909	5,971,569	956	5,158,458
電車(新幹線を除く)	両	2,428	4,008,887	2,313	4,359,383	787	5,059,083
電動車	両	1,577	2,748,996	1,421	2,687,539	649	3,360,604
制御車	両	523	708,236	560	1,146,084	100	1,138,051
付随車	両	328	551,655	332	525,760	38	560,428
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	8,558	1,370,925	8,551	1,393,652	165	50,675
電動車	両	7,484	1,177,279	7,476	1,192,116	135	37,278
制御車	両	427	171,635	428	179,525	30	13,397
付随車	両	631	4,942	631	4,942	-	-
その他の新幹線	両	16	17,069	16	17,069	-	-
ディーゼル車	両	44	204,534	45	218,534	4	48,700
ディーゼル動車	両	44	204,534	45	218,534	4	48,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	237	273,654	265	662,346	7	137,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2020年度第4四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,207	2,367,012	1,052	2,447,024	687	4,367,651
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,203	2,309,294	1,048	2,389,306	687	4,367,651
電車(新幹線を除く)	両	734	2,073,100	577	2,112,191	550	4,280,274
電動車	両	505	1,410,431	339	1,288,488	432	2,611,644
制御車	両	170	349,916	176	537,608	81	1,110,208
付随車	両	59	312,753	62	286,095	37	558,422
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	462	161,128	463	188,049	133	38,677
電動車	両	403	122,858	403	141,240	107	26,754
制御車	両	59	38,270	60	46,809	26	11,923
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	7	75,066	8	89,066	4	48,700
ディーゼル動車	両	7	75,066	8	89,066	4	48,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	4	57,718	4	57,718	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2020年度第4四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,207	2,367,012	1,052	2,447,024	687	4,411,256
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,203	2,309,294	1,048	2,389,306	687	4,411,256
電車(新幹線を除く)	両	734	2,073,100	577	2,112,191	550	4,323,879
電動車	両	505	1,410,431	339	1,288,488	432	2,655,249
制御車	両	170	349,916	176	537,608	81	1,110,208
付随車	両	59	312,753	62	286,095	37	558,422
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	462	161,128	463	188,049	133	38,677
電動車	両	403	122,858	403	141,240	107	26,754
制御車	両	59	38,270	60	46,809	26	11,923
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	7	75,066	8	89,066	4	48,700
ディーゼル動車	両	7	75,066	8	89,066	4	48,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	4	57,718	4	57,718	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2020年度第4四半期分)

(正)

2021年11月29日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2020年度第4四半期分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>635</b>	<b>2,054,458</b>	<b>463</b>	<b>2,051,233</b>	<b>533</b>	<b>4,197,654</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>631</b>	<b>1,996,740</b>	<b>459</b>	<b>1,993,515</b>	<b>533</b>	<b>4,197,654</b>
電車(新幹線を除く)	両	631	1,996,740	458	1,979,515	533	4,197,654
電動車	両	451	1,378,365	277	1,236,472	424	2,583,654
制御車	両	132	315,780	131	472,706	73	1,061,448
付随車	両	48	302,595	50	270,337	36	552,552
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	14,000	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	14,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>57,718</b>	<b>4</b>	<b>57,718</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>635</b>	<b>2,054,458</b>	<b>463</b>	<b>2,051,233</b>	<b>533</b>	<b>4,241,259</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>631</b>	<b>1,996,740</b>	<b>459</b>	<b>1,993,515</b>	<b>533</b>	<b>4,241,259</b>
電車(新幹線を除く)	両	631	1,996,740	458	1,979,515	533	4,241,259
電動車	両	451	1,378,365	277	1,236,472	424	2,627,259
制御車	両	132	315,780	131	472,706	73	1,061,448
付随車	両	48	302,595	50	270,337	36	552,552
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	14,000	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	14,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>57,718</b>	<b>4</b>	<b>57,718</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(誤)

2021年11月29日修正

## 第6表 鉄道車両部品 (2020年度第4四半期分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>116,027,756</b>		<b>111,571,572</b>		<b>11,981,856</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>95,255</b>		<b>89,755</b>		<b>104,500</b>
ディーゼル機関	個	14	95,255	13	89,755	19	104,500
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>285,078</b>		<b>294,373</b>		<b>7,800</b>
液体式変速機	個	-	2,029	-	2,029	-	-
逆転機	"	50	54,074	50	54,074	-	-
推進軸	"	220	71,228	220	71,228	-	-
歯車	"	828	157,747	871	167,042	37	7,800
<b>台車及び車体用品</b>			<b>22,047,464</b>		<b>22,021,980</b>		<b>1,982,188</b>
台車	個	23,493	1,947,964	23,473	1,811,844	64	435,584
連結装置	"	4,740	610,268	4,644	604,767	267	44,301
ばね	"	14,185	1,006,521	14,185	1,061,862	-	196,932
オイルダンパ	"	75,945	607,386	71,524	666,024	5,671	6,362
輪軸用品	"	27,255	4,536,604	26,338	4,454,862	3,777	355,553
軸箱	"	2,837	310,511	2,837	310,511	-	-
軸受	"	95,886	2,180,689	95,742	2,207,727	64,316	706,122
その他の台車及び車体用品			10,847,521		10,904,383		237,334
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,798,720</b>		<b>9,849,226</b>		<b>1,061,348</b>
制輪子	個	92,702	1,341,716	92,702	1,339,714	-	11,435
空気ブレーキ用品			7,169,339		7,182,157		1,049,603
その他のブレーキ装置			1,287,665		1,327,355		310
<b>電気機器</b>			<b>69,918,114</b>		<b>65,340,878</b>		<b>7,168,639</b>
主電動機	個	3,525	6,764,838	2,657	5,854,518	868	910,320
主変圧器	"	40	457,867	13	191,545	27	266,322
主変換装置	"	744	5,212,369	174	3,858,584	570	1,353,785
補助電源装置	"	638	3,728,395	503	3,406,738	161	328,115
制御装置			13,995,243		13,277,789		971,466
集電装置	個	10,642	91,303	1,335	62,281	30,967	33,389
点燈装置			575,039		575,039		-
電気冷・暖房装置	個	2,445	3,900,127	2,269	3,547,088	827	555,281
モニタ装置	"	637	7,509,825	618	7,459,889	19	270,758
車上用列車自動制御装置用品	"	1,836	5,447,338	1,777	5,309,758	908	205,918
その他の電気機器			22,235,770		21,797,649		2,273,285
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>116,440</b>		<b>116,440</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>301,543</b>		<b>213,488</b>		<b>146,446</b>
コンテナ	個	915	649,834	310	673,756	1,154	853,512
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>12,815,308</b>		<b>12,971,676</b>		<b>657,423</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(正)

2021年11月29日修正

## 第6表 鉄道車両部品 (2020年度第4四半期分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>116,087,223</b>		<b>111,617,975</b>		<b>11,992,460</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>95,255</b>		<b>89,755</b>		<b>104,500</b>
ディーゼル機関	個	14	95,255	13	89,755	19	104,500
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>285,078</b>		<b>294,373</b>		<b>7,800</b>
液体式変速機	個	-	2,029	-	2,029	-	-
逆転機	"	50	54,074	50	54,074	-	-
推進軸	"	220	71,228	220	71,228	-	-
歯車	"	828	157,747	871	167,042	37	7,800
<b>台車及び車体用品</b>			<b>22,106,931</b>		<b>22,068,383</b>		<b>1,992,792</b>
台車	個	23,493	1,947,964	23,473	1,811,844	64	435,584
連結装置	"	4,740	610,268	4,644	604,767	267	44,301
ばね	"	14,185	1,006,521	14,185	1,061,862	-	196,932
オイルダンパ	"	75,945	607,386	71,524	666,024	5,671	6,362
輪軸用品	"	27,255	4,536,604	26,338	4,454,862	3,777	355,553
軸箱	"	2,837	310,511	2,837	310,511	-	-
軸受	"	95,886	2,180,689	95,742	2,207,727	64,316	706,122
その他の台車及び車体用品			10,906,988		10,950,786		247,938
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,798,720</b>		<b>9,849,226</b>		<b>1,061,348</b>
制輪子	個	92,702	1,341,716	92,702	1,339,714	-	11,435
空気ブレーキ用品			7,169,339		7,182,157		1,049,603
その他のブレーキ装置			1,287,665		1,327,355		310
<b>電気機器</b>			<b>69,918,114</b>		<b>65,340,878</b>		<b>7,168,639</b>
主電動機	個	3,525	6,764,838	2,657	5,854,518	868	910,320
主変圧器	"	40	457,867	13	191,545	27	266,322
主変換装置	"	744	5,212,369	174	3,858,584	570	1,353,785
補助電源装置	"	638	3,728,395	503	3,406,738	161	328,115
制御装置			13,995,243		13,277,789		971,466
集電装置	個	10,642	91,303	1,335	62,281	30,967	33,389
点燈装置			575,039		575,039		-
電気冷・暖房装置	個	2,445	3,900,127	2,269	3,547,088	827	555,281
モニタ装置	"	637	7,509,825	618	7,459,889	19	270,758
車上用列車自動制御装置用品	"	1,836	5,447,338	1,777	5,309,758	908	205,918
その他の電気機器			22,235,770		21,797,649		2,273,285
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>116,440</b>		<b>116,440</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>301,543</b>		<b>213,488</b>		<b>146,446</b>
コンテナ	個	915	649,834	310	673,756	1,154	853,512
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>12,815,308</b>		<b>12,971,676</b>		<b>657,423</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

