

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,915,143	202	26,494,909	4,994	680,467,724
機関車	両	-	-	4	728,404	136	55,081,220
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,469,643	197	25,663,505	4,792	620,976,332
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,930	466,359,978
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,340	273,500,520
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	625	77,809,006
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	965	115,050,452
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	672	118,318,607
電動車	両	-	-	45	8,010,292	586	103,020,929
制御車	両	-	-	5	907,856	58	10,201,883
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	14	2,326,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,915,143	202	26,494,909	5,020	684,286,712
機関車	両	-	-	4	728,404	136	55,081,220
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,469,643	197	25,663,505	4,818	624,795,320
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,940	467,185,505
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,345	273,913,284
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	627	77,974,111
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	968	115,298,110
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	688	121,312,068
電動車	両	-	-	45	8,010,292	600	105,640,208
制御車	両	-	-	5	907,856	60	10,576,065
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	14	2,326,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

(正)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,901,744	178	22,843,058	3,993	486,324,892
機関車	両	-	-	4	728,404	68	14,108,447
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,456,244	173	22,011,654	3,860	467,886,273
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,112	335,068,837
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,896	202,260,828
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	499	56,908,936
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	717	75,899,073
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	576	101,497,139
電動車	両	-	-	45	8,010,292	490	86,199,461
制御車	両	-	-	5	907,856	58	10,201,883
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,901,744	178	22,843,058	4,019	490,143,880
機関車	両	-	-	4	728,404	68	14,108,447
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,456,244	173	22,011,654	3,886	471,705,261
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,122	335,894,364
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,901	202,673,592
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	501	57,074,041
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	720	76,146,731
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	592	104,490,600
電動車	両	-	-	45	8,010,292	504	88,818,740
制御車	両	-	-	5	907,856	60	10,576,065
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年11月29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	5,479,799	92	13,665,669	1,664	227,922,105
機関車	両	-	-	4	728,404	67	13,886,247
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	65	5,479,799	88	12,937,265	1,591	212,341,606
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	526	42,731,930
制御車	両	3	252,699	2	168,466	179	22,176,653
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	576	101,497,139
電動車	両	-	-	45	8,010,292	490	86,199,461
制御車	両	-	-	5	907,856	58	10,201,883
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年11月29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	5,479,799	92	13,665,669	1,680	230,915,566
機関車	両	-	-	4	728,404	67	13,886,247
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	65	5,479,799	88	12,937,265	1,607	215,335,067
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	526	42,731,930
制御車	両	3	252,699	2	168,466	179	22,176,653
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	592	104,490,600
電動車	両	-	-	45	8,010,292	504	88,818,740
制御車	両	-	-	5	907,856	60	10,576,065
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	51	4,421,945	86	9,177,389	2,329	258,402,787
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	3,976,445	85	9,074,389	2,269	255,544,667
電車(新幹線を除く)	両	42	3,965,500	84	8,903,944	2,266	254,994,777
電動車	両	21	1,982,750	47	5,326,041	1,370	159,528,898
制御車	両	-	-	13	1,246,612	320	34,732,283
付随車	両	21	1,982,750	24	2,331,291	576	60,733,596
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	51	4,421,945	86	9,177,389	2,339	259,228,314
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	3,976,445	85	9,074,389	2,279	256,370,194
電車(新幹線を除く)	両	42	3,965,500	84	8,903,944	2,276	255,820,304
電動車	両	21	1,982,750	47	5,326,041	1,375	159,941,662
制御車	両	-	-	13	1,246,612	322	34,897,388
付随車	両	21	1,982,750	24	2,331,291	579	60,981,254
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。