

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,915,143</b>	<b>202</b>	<b>26,494,909</b>	<b>4,966</b>	<b>676,307,272</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>136</b>	<b>55,081,220</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,469,643</b>	<b>197</b>	<b>25,663,505</b>	<b>4,764</b>	<b>616,815,880</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,930	466,359,978
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,340	273,500,520
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	625	77,809,006
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	965	115,050,452
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	656	115,380,695
電動車	両	-	-	45	8,010,292	572	100,450,256
制御車	両	-	-	5	907,856	56	9,834,644
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	178	35,075,207
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	178	35,075,207
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>14</b>	<b>2,326,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,915,143</b>	<b>202</b>	<b>26,494,909</b>	<b>4,994</b>	<b>680,467,724</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>136</b>	<b>55,081,220</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,469,643</b>	<b>197</b>	<b>25,663,505</b>	<b>4,792</b>	<b>620,976,332</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,930	466,359,978
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,340	273,500,520
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	625	77,809,006
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	965	115,050,452
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	<b>672</b>	<b>118,318,607</b>
電動車	両	-	-	45	8,010,292	<b>586</b>	<b>103,020,929</b>
制御車	両	-	-	5	907,856	<b>58</b>	<b>10,201,883</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	<b>190</b>	<b>36,297,747</b>
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	<b>190</b>	<b>36,297,747</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>14</b>	<b>2,326,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

(正)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,901,744</b>	<b>178</b>	<b>22,843,058</b>	<b>3,965</b>	<b>482,164,440</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>68</b>	<b>14,108,447</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,456,244</b>	<b>173</b>	<b>22,011,654</b>	<b>3,832</b>	<b>463,725,821</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,112	335,068,837
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,896	202,260,828
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	499	56,908,936
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	717	75,899,073
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	560	98,559,227
電動車	両	-	-	45	8,010,292	476	83,628,788
制御車	両	-	-	5	907,856	56	9,834,644
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	160	30,097,757
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	160	30,097,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,901,744</b>	<b>178</b>	<b>22,843,058</b>	<b>3,993</b>	<b>486,324,892</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>68</b>	<b>14,108,447</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,456,244</b>	<b>173</b>	<b>22,011,654</b>	<b>3,860</b>	<b>467,886,273</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,112	335,068,837
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,896	202,260,828
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	499	56,908,936
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	717	75,899,073
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	<b>576</b>	<b>101,497,139</b>
電動車	両	-	-	45	8,010,292	<b>490</b>	<b>86,199,461</b>
制御車	両	-	-	5	907,856	<b>58</b>	<b>10,201,883</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	<b>172</b>	<b>31,320,297</b>
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	<b>172</b>	<b>31,320,297</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>92</b>	<b>13,665,669</b>	<b>1,636</b>	<b>223,761,653</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>67</b>	<b>13,886,247</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>88</b>	<b>12,937,265</b>	<b>1,563</b>	<b>208,181,154</b>
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	526	42,731,930
制御車	両	3	252,699	2	168,466	179	22,176,653
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	560	98,559,227
電動車	両	-	-	45	8,010,292	476	83,628,788
制御車	両	-	-	5	907,856	56	9,834,644
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	157	29,547,867
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	157	29,547,867
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>92</b>	<b>13,665,669</b>	<b>1,664</b>	<b>227,922,105</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>67</b>	<b>13,886,247</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>88</b>	<b>12,937,265</b>	<b>1,591</b>	<b>212,341,606</b>
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	526	42,731,930
制御車	両	3	252,699	2	168,466	179	22,176,653
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	<b>576</b>	<b>101,497,139</b>
電動車	両	-	-	45	8,010,292	<b>490</b>	<b>86,199,461</b>
制御車	両	-	-	5	907,856	<b>58</b>	<b>10,201,883</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	<b>169</b>	<b>30,770,407</b>
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	<b>169</b>	<b>30,770,407</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。