

令和3年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省3-28)

施策目標	28 都市・地域における総合交通戦略を推進する							担当部局名	都市局			作成責任者名	街路交通施設課長 荒川 辰雄	
施策目標の概要及び達成すべき目標	人口減少・高齢社会において、自動車に過度に依存することなく移動できる環境を創出するため、都市交通施策や土地利用誘導等のまちづくりにより基幹的な公共交通の駅、停留所等から一定の圏域内に居住している人口を増加させる。							施策目標の評価結果	④	政策体系上の位置付け	8 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上	政策評価実施予定時期	令和3年8月	
業績指標	初期値	目標値 設定年度	実績値					評価結果	目標値	目標年度	業績指標の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等			
			H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度							
公共交通の利便性の高いエリアに居住している人口割合 113 (①三大都市圏、②地方中核都市圏、③地方都市圏)	①90.5% ②78.7% ③38.6%	平成26年度	①90.9% ②79.3% ③38.9%	①91.1% ②79.3% ③38.9%	①91.2% ②79.4% ③38.9%	①91.1% ②79.5% ③39.0%	①91.1% ②78.9% ③38.3%	①A ②B ③B	①90.8% ②81.7% ③41.6%	令和2年度	・三大都市圏については、直近の伸び率の年率0.05%のトレンドで目標を設定。 ・地方中核都市圏と地方都市圏については、地方中核都市圏の直近の伸び率の年率0.5%のトレンドで目標を設定。			
達成手段 (開始年度)	R3年度 行政事業レビュー 事業番号	予算額計(執行額)			R3年度 当初 予算額 (百万円)	達成手段の概要				関連する 業績指標 番号	達成手段の目標(R3年度) (上段:アウトプット、下段:アウトカム)			
(1) 都市・地域交通戦略推進事業 (平成20年度)	2021国交省 20035100	H30年度 (百万円)	R1年度 (百万円)	R2年度 (百万円)		行政事業レビューシート参照				113	-			
(2) 社会資本整備総合交付金 (平成22年度)	2021国交省 20045200					行政事業レビューシート参照				113	社会資本総合整備計画数(全国ベース) 社会資本総合整備計画中の成果指標目標の達成度(全国ベース)			
施策の予算額・執行額	965 (647)	1,410 (635)	1,467	900	施策に関する内閣の重要政策 (施策方針演説等のうち主なもの)		【施政方針】第169回国会 施政方針演説(平成20年1月18日) 【閣決】社会資本整備重点計画(令和3年5月28日)							
備考														