

令和3年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省3-5)

施策目標		5 快適な道路環境等を創造する						担当部局名	道路局			作成責任者名	環境安全・防災課 交通安全政策分析官 真田 晃宏	
施策目標の概要及び達成すべき目標		環境改善対策やゆとりの創出、景観への配慮、魅力ある地域資源の創出等を進めることで、快適な道路環境等を創造する。						施策目標の評価結果	④	政策体系上の位置付け	2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現		政策評価実施予定時期	令和3年8月
業績指標	初期値	目標値 設定年度	実績値					評価結果	目標値	目標年度	業績指標の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等			
			H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度							
19 市街地等の幹線道路の無電柱化率		16%	平成26年度	16.6%	16.9%	17.4%	17.7%	18.0%	B	20%	令和2年度	・社会資本整備重点計画(閣議決定)において、市街地等の幹線道路の無電柱化率については、令和2年度までに20%にすることとされている。 ・これまでの市街地等における電線類の地中化工事の実績や新設電柱の立地制限によって無電柱化が進展するものとして目標値を設定。		
達成手段 (開始年度)	R3年度 行政事業レビュー 事業番号	予算額計(執行額)			R3年度 当初 予算額 (百万円)	達成手段の概要				関連する 業績指標 番号	達成手段の目標(R3年度) (上段:アウトプット、下段:アウトカム)			
(1) 道路事業(直轄・改築等) (昭和27年度)	2021 国交省 20003600					行政事業レビューシート参照				88	-			
(2) 道路事業(直轄・無電柱化推進) (昭和61年度)	2021 国交省 20003700					行政事業レビューシート参照				19	-			
(3) 無電柱化を推進するための占用制限に関する調査検討 (令和元年度)	2021 国交省 20003800					行政事業レビューシート参照				19	-			
(4) 「人中心の道路空間」の構築に関する調査検討業務 (令和2年度)	2021 国交省 20003900					行政事業レビューシート参照				-	「(仮称)「人中心の道路空間」構築に向けた手引き」の作成(令和4年度) 手引きに基づいて、「多様なニーズに応える道路空間」の構築を検討した件数(令和5年度に全国10件)			
(5) 無電柱化の事業期間短縮に関する調査検討 (令和2年度)	2021 国交省 20004000					行政事業レビューシート参照				19	-			
(6) 地域交通のグリーン化を通じた電気自動車の加速度的普及促進事業 (平成23年度)	2021 国交省 20004100					行政事業レビューシート参照				-	事業用自動車における新車販売数に占める電気・ハイブリッド・CNG等自動車の台数を、2020年度までに20%とする。			
(7) 産学官連携による高効率次世代大型車両開発促進事業 (平成17年度)	2021 国交省 20004200					行政事業レビューシート参照				-	開発対象車種等の数 2030年までに乗用車新車販売に占める次世代自動車の割合を5割から7割とする。			
(8) 車両の環境対策 (平成17年度)	2021 国交省 20004300					行政事業レビューシート参照				-	自動車の環境基準等の追加、見直しを行うための情報収集・検討を行う調査件数 令和4年度までに、対策地域(自排局)における二酸化窒素(NO2)、浮遊状粒子状物質(SPM)及び微小粒子状物質(PM2.5)に係る大気環境基準を達成する。			
施策の予算額・執行額		174,682 (125,487)	181,621 (113,018)	216,449	128,470	施策に関係する内閣の重要政策(施策方針演説等のうち主なもの)				観光立国推進基本計画(平成29年3月28日閣議決定)「引き続き無電柱化を推進する」 交通政策基本計画(平成27年2月13日閣議決定)「道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点から、無電柱化を推進する。」 国土強靱化基本計画(平成26年6月3日閣議決定)「様々な事態に適切に対応して必要な人員・物資等を円滑に被災地に供給できるよう、(略)、無電柱化等の対策を推進する」				
備考														