

(誤)

2021年 9月 3日修正

## I 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

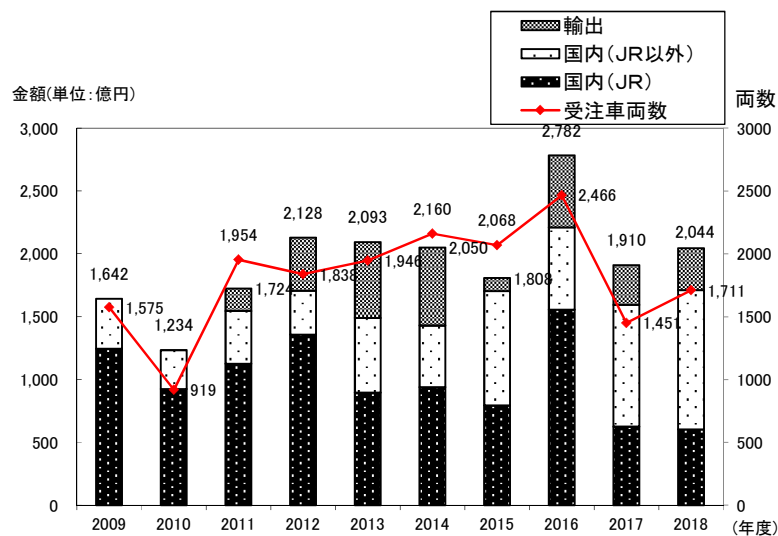
平成30年度の鉄道車両の受注総計は48,637両・2,236億円（前年度比4.3%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,711両・2,044億円（同7.0%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.7%（JR29.5%、JR以外の民鉄54.2%、公的企業32.8%）、輸出向け16.3%であった。

また、輸出向けは215両（同36.1%増）、333億円（同5.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2021年 9月 3日修正

## I 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

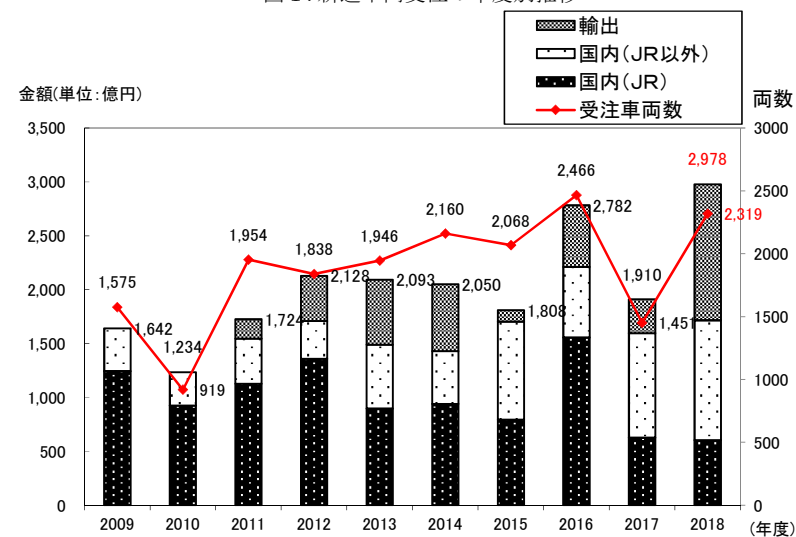
平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,245両・3,170億円（前年度比47.8%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,319両・2,978億円（同55.9%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け57.6%（JR20.3%、JR以外の民鉄37.4%、公的企業22.5%）、輸出向け42.4%であった。

また、輸出向けは815両（同415.8%増）、1,262億円（同300.2%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,637	223,592,541	48,968	247,449,034	4,381	458,694,198
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,724	210,267,200	48,126	242,228,521	4,255	445,186,209
電車(新幹線を除く)	両	12,126	174,722,338	12,399	191,359,426	3,575	336,522,330
電動車	両	7,532	113,119,728	7,893	131,456,593	2,362	219,166,254
制御車	両	2,801	28,927,341	2,743	26,949,463	526	45,528,722
付随車	両	1,787	32,652,449	1,757	32,930,550	687	71,827,354
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49,245	317,000,565	48,968	247,449,034	4,989	552,102,222
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48,332	303,675,224	48,126	242,228,521	4,863	538,594,233
電車(新幹線を除く)	両	12,734	268,130,362	12,399	191,359,426	4,183	429,930,354
電動車	両	7,836	159,823,740	7,893	131,456,593	2,666	265,870,266
制御車	両	2,903	44,542,447	2,743	26,949,463	628	61,143,828
付随車	両	1,989	63,741,355	1,757	32,930,550	889	102,916,260
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,711</b>	<b>204,384,188</b>	<b>1,931</b>	<b>226,047,176</b>	<b>3,691</b>	<b>455,458,015</b>
<b>機関車</b>	両	<b>54</b>	<b>10,351,246</b>	<b>9</b>	<b>1,990,980</b>	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,616</b>	<b>192,250,447</b>	<b>1,897</b>	<b>221,940,502</b>	<b>3,583</b>	<b>442,188,894</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,444	159,682,184	1,592	174,122,745	2,979	333,607,731
電動車	両	946	103,452,397	1,162	119,997,643	1,957	216,911,698
制御車	両	225	25,566,119	173	23,493,021	392	45,067,148
付随車	両	273	30,663,668	257	30,632,081	630	71,628,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>15</b>	<b>960,723</b>	<b>19</b>	<b>1,813,726</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,319</b>	<b>297,792,212</b>	<b>1,931</b>	<b>226,047,176</b>	<b>4,299</b>	<b>548,866,039</b>
<b>機関車</b>	両	<b>54</b>	<b>10,351,246</b>	<b>9</b>	<b>1,990,980</b>	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,224</b>	<b>285,658,471</b>	<b>1,897</b>	<b>221,940,502</b>	<b>4,191</b>	<b>535,596,918</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>2,052</b>	<b>253,090,208</b>	1,592	174,122,745	<b>3,587</b>	<b>427,015,755</b>
電動車	両	<b>1,250</b>	<b>150,156,409</b>	1,162	119,997,643	<b>2,261</b>	<b>263,615,710</b>
制御車	両	<b>327</b>	<b>41,181,225</b>	173	23,493,021	<b>494</b>	<b>60,682,254</b>
付随車	両	<b>475</b>	<b>61,752,574</b>	257	30,632,081	<b>832</b>	<b>102,717,791</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>15</b>	<b>960,723</b>	<b>19</b>	<b>1,813,726</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,496</b>	<b>171,057,397</b>	<b>1,575</b>	<b>166,154,831</b>	<b>3,158</b>	<b>366,533,824</b>
<b>機関車</b>	両	<b>54</b>	<b>10,351,246</b>	<b>9</b>	<b>1,990,980</b>	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,401</b>	<b>158,923,656</b>	<b>1,554</b>	<b>163,433,052</b>	<b>3,051</b>	<b>353,623,342</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,253	132,991,993	1,249	115,615,295	2,567	268,500,247
電動車	両	812	84,712,964	916	80,730,326	1,690	173,018,452
制御車	両	205	23,431,062	125	13,703,924	297	33,153,285
付随車	両	236	24,847,967	208	21,181,045	580	62,328,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>15</b>	<b>960,723</b>	<b>6</b>	<b>428,831</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,504</b>	<b>171,622,621</b>	<b>1,575</b>	<b>166,154,831</b>	<b>3,166</b>	<b>367,099,048</b>
<b>機関車</b>	両	<b>54</b>	<b>10,351,246</b>	<b>9</b>	<b>1,990,980</b>	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,409</b>	<b>159,488,880</b>	<b>1,554</b>	<b>163,433,052</b>	<b>3,059</b>	<b>354,188,566</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>1,261</b>	<b>133,557,217</b>	1,249	115,615,295	<b>2,575</b>	<b>269,065,471</b>
電動車	両	<b>816</b>	<b>84,995,576</b>	916	80,730,326	<b>1,694</b>	<b>173,301,064</b>
制御車	両	<b>207</b>	<b>23,572,368</b>	125	13,703,924	<b>299</b>	<b>33,294,591</b>
付随車	両	<b>238</b>	<b>24,989,273</b>	208	21,181,045	<b>582</b>	<b>62,469,816</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>15</b>	<b>960,723</b>	<b>6</b>	<b>428,831</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,048</b>	<b>110,721,753</b>	<b>665</b>	<b>62,433,749</b>	<b>2,137</b>	<b>228,398,951</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>703,444</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,003</b>	<b>108,253,945</b>	<b>657</b>	<b>62,018,981</b>	<b>2,083</b>	<b>224,805,043</b>
電車(新幹線を除く)	両	991	106,744,887	643	59,533,523	2,077	224,615,043
電動車	両	609	65,844,513	465	41,266,602	1,328	141,013,273
制御車	両	160	18,436,605	50	5,596,428	223	25,952,465
付随車	両	222	22,463,769	128	12,670,493	526	57,649,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>14</b>	<b>942,592</b>	<b>2</b>	<b>112,800</b>	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,056</b>	<b>111,286,977</b>	<b>665</b>	<b>62,433,749</b>	<b>2,145</b>	<b>228,964,175</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>703,444</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,011</b>	<b>108,819,169</b>	<b>657</b>	<b>62,018,981</b>	<b>2,091</b>	<b>225,370,267</b>
電車(新幹線を除く)	両	999	107,310,111	643	59,533,523	2,085	225,180,267
電動車	両	613	66,127,125	465	41,266,602	1,332	141,295,885
制御車	両	162	18,577,911	50	5,596,428	225	26,093,771
付随車	両	224	22,605,075	128	12,670,493	528	57,790,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>14</b>	<b>942,592</b>	<b>2</b>	<b>112,800</b>	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		年度末受注残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>215</b>	<b>33,326,791</b>	<b>356</b>	<b>59,892,345</b>	<b>533</b>	<b>88,924,191</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>215</b>	<b>33,326,791</b>	<b>343</b>	<b>58,507,450</b>	<b>532</b>	<b>88,565,552</b>
電車(新幹線を除く)	〃	191	26,690,191	343	58,507,450	412	65,107,484
電動車	〃	134	18,739,433	246	39,267,317	267	43,893,246
制御車	〃	20	2,135,057	48	9,789,097	95	11,913,863
付随車	〃	37	5,815,701	49	9,451,036	50	9,300,375
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	24	6,636,600	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	24	6,636,600	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月末受注残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>815</b>	<b>126,169,591</b>	<b>356</b>	<b>59,892,345</b>	<b>1,133</b>	<b>181,766,991</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>815</b>	<b>126,169,591</b>	<b>343</b>	<b>58,507,450</b>	<b>1,132</b>	<b>181,408,352</b>
電車(新幹線を除く)	〃	<b>791</b>	<b>119,532,991</b>	343	58,507,450	<b>1,012</b>	<b>157,950,284</b>
電動車	〃	<b>434</b>	<b>65,160,833</b>	246	39,267,317	<b>567</b>	<b>90,314,646</b>
制御車	〃	<b>120</b>	<b>17,608,857</b>	48	9,789,097	<b>195</b>	<b>27,387,663</b>
付随車	〃	<b>237</b>	<b>36,763,301</b>	49	9,451,036	<b>250</b>	<b>40,247,975</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	24	6,636,600	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	24	6,636,600	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成30年度計	1,711	204,384,188	1,931	226,047,176	3,691	455,458,015
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	379	30,945,199	142	20,598,830	4,064	475,943,369
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,077	479,292,281
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,056	480,457,417
9	41	8,094,482	116	12,015,398	3,981	476,536,501
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,007	482,880,294
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,875	469,898,402
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,763	453,168,451
平成31年 1月分	96	17,942,226	179	21,691,302	3,680	449,419,375
2	165	21,330,982	220	23,472,367	3,625	447,277,990
3	342	38,868,111	276	30,688,086	3,691	455,458,015
<b>電気機関車</b>						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	1	171,482	-	-	2	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	6	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成30年度計	1,444	159,682,184	1,592	174,122,745	2,979	333,607,731
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	352	27,032,610	110	15,924,397	3,264	346,513,730
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,299	353,315,919
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,288	355,823,825
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,235	352,717,407
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,274	362,041,106
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,147	349,564,822
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,063	339,822,885
平成31年 1月分	30	3,698,166	130	13,774,589	2,963	329,746,462
2	148	18,588,704	200	20,281,047	2,911	328,054,119
3	288	28,300,213	220	22,746,601	2,979	333,607,731
<b>新幹線</b>						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成30年度計	2,319	297,792,212	1,931	226,047,176	4,299	548,866,039
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	387	31,510,423	142	20,598,830	4,072	476,508,593
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,085	479,857,505
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,064	481,022,641
9	41	8,094,482	116	12,015,398	3,989	477,101,725
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,015	483,445,518
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,883	470,463,826
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,771	453,733,875
平成31年 1月分	96	110,785,026	179	21,691,302	4,288	542,827,399
2	165	21,330,982	220	23,472,367	4,233	540,686,014
3	342	38,868,111	276	30,688,086	4,299	548,866,039
<b>電気機関車</b>						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	1	171,482	-	-	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成30年度計	2,052	253,090,208	1,592	174,122,745	3,587	427,015,755
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	360	27,597,834	110	15,924,397	3,272	347,078,954
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,307	353,881,143
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,296	356,389,049
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,243	353,282,531
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,282	362,006,530
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,165	350,130,046
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,071	340,388,109
平成31年 1月分	30	3,698,166	130	13,774,589	3,571	423,154,488
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3,519	421,462,143
3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,587	427,015,755
<b>新幹線</b>						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176



(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成30年度計	<b>1,496</b>	<b>171,057,397</b>	<b>1,575</b>	<b>166,154,831</b>	<b>3,158</b>	<b>366,533,824</b>
平成30年4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	379	30,945,199	119	15,527,007	3,463	374,260,319
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,522	382,412,183
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,546	391,851,885
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,486	390,476,331
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,431	385,741,273
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,317	376,729,779
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,227	364,759,127
平成31年1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,121	355,945,632
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,076	355,271,548
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,158	366,533,824
<b>電気機関車</b>						
平成30年度計	<b>39</b>	<b>7,137,558</b>	<b>4</b>	<b>648,000</b>	<b>41</b>	<b>7,699,158</b>
平成30年4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成30年度計	<b>15</b>	<b>3,213,688</b>	<b>5</b>	<b>1,342,980</b>	<b>15</b>	<b>2,726,208</b>
平成30年4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成30年度計	<b>1,253</b>	<b>132,991,993</b>	<b>1,249</b>	<b>115,615,295</b>	<b>2,567</b>	<b>268,500,247</b>
平成30年4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	352	27,032,610	87	10,852,574	2,768	263,069,252
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,843	274,161,128
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,877	284,943,600
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,839	284,382,544
10	50	7,447,511	93	9,398,663	2,796	282,431,592
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,687	273,925,506
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,624	268,593,668
平成31年1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,525	260,089,426
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,483	259,864,384
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,567	268,500,247
<b>新幹線</b>						
平成30年度計	<b>132</b>	<b>20,435,375</b>	<b>268</b>	<b>40,082,641</b>	<b>218</b>	<b>33,219,708</b>
平成30年4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成30年度計	<b>1,504</b>	<b>171,822,621</b>	<b>1,575</b>	<b>166,154,831</b>	<b>3,166</b>	<b>367,099,048</b>
平成30年4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	<b>387</b>	<b>31,510,423</b>	119	15,527,007	<b>3,471</b>	<b>374,825,543</b>
7	180	20,507,047	121	12,355,183	<b>3,530</b>	<b>382,977,407</b>
8	156	21,682,118	132	12,242,416	<b>3,554</b>	<b>392,417,109</b>
9	41	8,094,482	101	9,470,036	<b>3,494</b>	<b>391,041,555</b>
10	79	10,838,905	134	15,573,963	<b>3,439</b>	<b>386,306,497</b>
11	22	5,564,516	136	14,576,010	<b>3,325</b>	<b>377,295,003</b>
12	30	2,050,327	120	14,020,979	<b>3,235</b>	<b>365,324,351</b>
平成31年1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	<b>3,129</b>	<b>356,510,856</b>
2	165	21,330,982	210	22,005,066	<b>3,084</b>	<b>355,836,772</b>
3	282	32,462,940	200	21,200,664	<b>3,166</b>	<b>367,099,048</b>
<b>電気機関車</b>						
平成30年度計	<b>39</b>	<b>7,137,558</b>	<b>4</b>	<b>648,000</b>	<b>41</b>	<b>7,699,158</b>
平成30年4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成30年度計	<b>15</b>	<b>3,213,688</b>	<b>5</b>	<b>1,342,980</b>	<b>15</b>	<b>2,726,208</b>
平成30年4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成30年度計	<b>1,261</b>	<b>133,557,217</b>	<b>1,249</b>	<b>115,615,295</b>	<b>2,575</b>	<b>269,065,471</b>
平成30年4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	<b>360</b>	<b>27,597,834</b>	87	10,852,574	<b>2,776</b>	<b>263,834,476</b>
7	177	20,406,776	102	9,314,900	<b>2,851</b>	<b>274,726,352</b>
8	140	19,390,618	106	8,608,146	<b>2,885</b>	<b>285,508,824</b>
9	37	4,931,691	75	5,492,747	<b>2,847</b>	<b>284,847,768</b>
10	50	7,447,511	93	9,398,663	<b>2,804</b>	<b>282,896,516</b>
11	5	2,645,374	114	11,151,260	<b>2,695</b>	<b>274,490,730</b>
12	22	2,125,448	85	7,457,286	<b>2,832</b>	<b>268,158,892</b>
平成31年1月分	10	860,248	109	9,364,490	<b>2,533</b>	<b>260,654,850</b>
2	148	18,588,704	190	18,813,746	<b>2,491</b>	<b>260,428,808</b>
3	228	21,895,042	144	13,259,179	<b>2,575</b>	<b>269,065,471</b>
<b>新幹線</b>						
平成30年度計	<b>132</b>	<b>20,435,375</b>	<b>268</b>	<b>40,082,641</b>	<b>218</b>	<b>33,219,708</b>
平成30年4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708



(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2019年度計	1,048	110,721,753	665	62,433,749	2,137	228,398,951
2019年4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	238	15,962,902	45	5,661,418	1,943	191,333,103
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,048	205,200,002
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,144	221,075,374
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,119	220,238,958
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,124	222,994,408
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,058	218,413,181
12	7	250,500	32	2,532,133	2,033	216,131,548
2020年1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,004	214,180,567
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,022	218,049,282
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,137	228,398,951
<b>電気機関車</b>						
2019年度計	-	-	-	-	2	561,600
2019年4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
2020年1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
2019年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
2019年4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
2020年1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2019年度計	991	106,744,887	643	59,533,523	2,077	224,615,043
2019年4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	232	15,660,934	45	5,661,418	1,886	186,878,665
7	177	20,406,776	73	6,522,217	1,990	200,763,224
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,086	216,638,596
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,061	215,774,640
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,033	217,600,498
11	5	2,620,998	67	6,791,825	1,991	213,429,671
12	-	-	30	2,197,927	1,961	211,231,744
2020年1月分	10	860,248	40	3,061,897	1,931	209,030,095
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,951	213,176,370
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,077	224,615,043
<b>ディーゼル車</b>						
2019年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
2019年4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
2020年1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2019年度計	1,056	111,286,977	665	62,433,749	2,145	228,964,175
2019年4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	246	16,628,126	45	5,661,418	1,951	191,898,327
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,056	205,765,226
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,152	221,640,598
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,127	220,804,182
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,132	223,559,632
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,066	218,978,405
12	7	250,500	32	2,532,133	2,041	216,696,772
2020年1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,012	214,745,791
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,030	218,614,506
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,145	228,964,175
<b>電気機関車</b>						
2019年度計	-	-	-	-	2	561,600
2019年4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
2020年1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
2019年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
2019年4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
2020年1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2019年度計	999	107,310,111	643	59,533,523	2,085	225,180,267
2019年4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	240	16,226,158	45	5,661,418	1,894	187,443,889
7	177	20,406,776	73	6,522,217	1,998	201,328,448
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,094	217,203,820
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,069	216,339,864
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,061	218,165,722
11	5	2,620,998	67	6,791,825	1,999	213,994,895
12	-	-	30	2,197,927	1,969	211,796,968
2020年1月分	10	860,248	40	3,061,897	1,939	209,595,319
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,959	213,741,594
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,065	225,180,267
<b>ディーゼル車</b>						
2019年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
2019年4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
2020年1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。