

(誤)

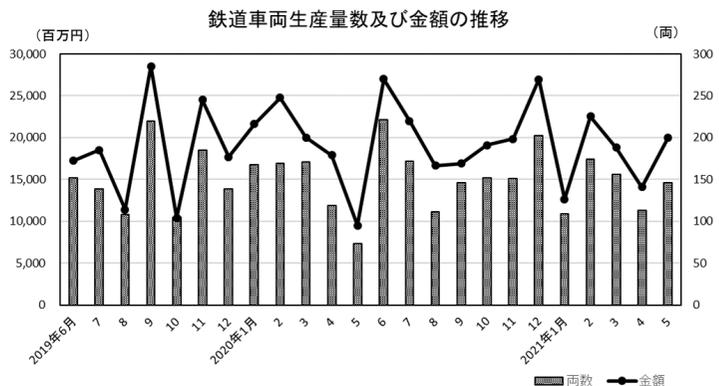
2021年9月3日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2021年5月分

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、146両・200億円で、金額ベースで前月比41.7%増、前年同月比110.0%増であった。

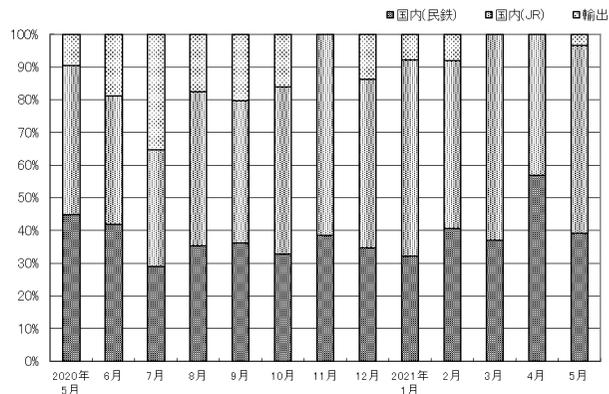


#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 140両・193億円(うちJR向け実績75両・115億円、民鉄向け実績65両・78億円、公的企業向けは27両・37億円) 輸出は6両、7億円であった。

国内向けのうち、旅客車は140両・193億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

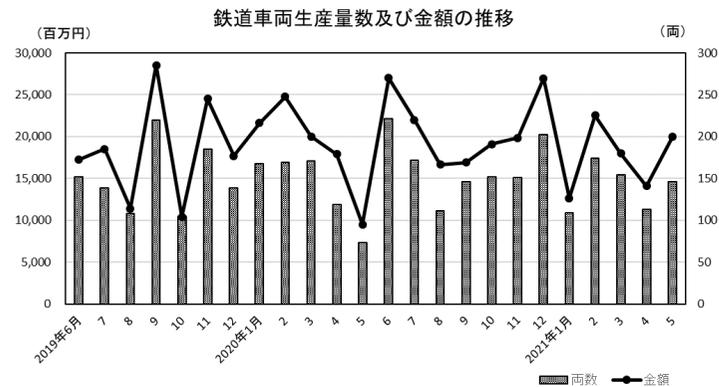
2021年9月3日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2021年5月分

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、146両・200億円で、金額ベースで前月比41.7%増、前年同月比110.0%増であった。

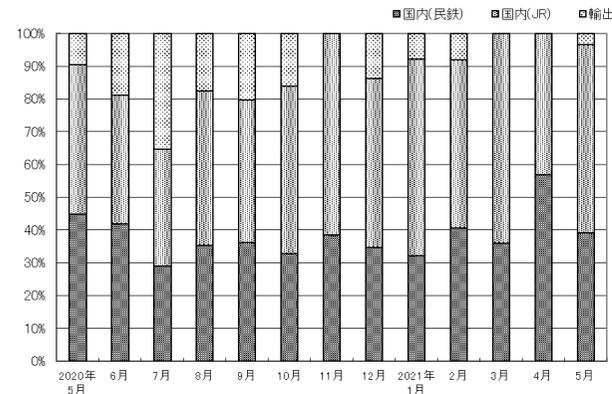


#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 140両・193億円(うちJR向け実績75両・115億円、民鉄向け実績65両・78億円、公的企業向けは27両・37億円) 輸出は6両、7億円であった。

国内向けのうち、旅客車は140両・193億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤) 2021年5月分

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年9月3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
	両数	金額	JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		両数	金額		
			両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額				
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,891	1,565	197,691	786	114,432	242	43,172	779	83,259	361	41,470	219	31,199
2020年5月	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	0
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	18,229	154	18,229	88	11,504	24	4,876	66	6,726	28	2,399	0	0
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	0	0
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
(前年同月比)	200.0	210.0	209.0	224.1	258.6	264.1	2,800.0	2,070.4	171.1	183.3	225.0	210.9	100.0	76.6

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年9月3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
	両数	金額	JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		両数	金額		
			両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額				
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	<b>228,631</b>	1,565	<b>197,432</b>	786	114,432	<b>270</b>	<b>48,092</b>	779	<b>83,000</b>	361	41,470	219	31,199
2020年5月	73	9,523	67	8,610	29	4,352	<b>16</b>	<b>2,925</b>	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	<b>17,970</b>	154	<b>17,970</b>	88	11,504	24	4,876	66	<b>6,466</b>	28	2,399	-	-
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
(前年同月比)	200.0	210.0	209.0	224.1	258.6	264.1	<b>350.0</b>	<b>329.2</b>	171.1	183.3	225.0	210.9	100.0	76.6

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>4,225</b>	<b>598,236,408</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>127</b>	<b>52,704,679</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>4,054</b>	<b>540,980,278</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	3,233	389,146,304
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	1,961	232,019,738
制御車	両	-	-	14	1,620,942	536	70,852,540
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	736	86,274,026
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	706	126,048,421
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	600	106,576,800
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	58	9,930,777
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	115	25,785,553
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	115	25,785,553
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>4,859</b>	<b>695,712,600</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>127</b>	<b>52,704,679</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>4,688</b>	<b>638,197,061</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	<b>3,851</b>	<b>483,379,855</b>
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	<b>2,270</b>	<b>279,136,514</b>
制御車	両	-	-	14	1,620,942	<b>640</b>	<b>86,632,751</b>
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	<b>941</b>	<b>117,610,590</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>722</b>	<b>129,031,653</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>614</b>	<b>109,187,128</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>60</b>	<b>10,303,681</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	115	25,785,553
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	115	25,785,553
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,609</b>	<b>450,157,688</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>59</b>	<b>11,731,906</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,506</b>	<b>433,874,331</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,799	303,839,275
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,713	184,345,117
制御車	両	-	-	14	1,620,942	450	52,852,075
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	636	66,642,083
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	610	109,226,953
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	504	89,755,332
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	58	9,930,777
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	97	20,808,103
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	97	20,808,103
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,643</b>	<b>454,791,080</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>59</b>	<b>11,731,906</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,540</b>	<b>438,248,314</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	<b>2,817</b>	<b>305,230,026</b>
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	<b>1,722</b>	<b>185,040,493</b>
制御車	両	-	-	14	1,620,942	<b>454</b>	<b>53,158,486</b>
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	<b>641</b>	<b>67,031,047</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>626</b>	<b>112,210,185</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>518</b>	<b>92,365,660</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>60</b>	<b>10,303,681</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	97	20,808,103
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	97	20,808,103
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,925,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,585</b>	<b>224,666,728</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>58</b>	<b>11,509,706</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,165,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,523</b>	<b>209,824,022</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	818	80,191,566
電動車	両	8	839,420	10	805,700	511	43,719,002
制御車	両	-	-	6	735,600	175	22,365,600
付随車	両	-	-	3	323,532	132	14,106,964
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	610	109,226,953
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	504	89,755,332
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	58	9,930,777
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,925,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,601</b>	<b>227,649,960</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>58</b>	<b>11,509,706</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,165,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,539</b>	<b>212,807,254</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	818	80,191,566
電動車	両	8	839,420	10	805,700	511	43,719,002
制御車	両	-	-	6	735,600	175	22,365,600
付随車	両	-	-	3	323,532	132	14,106,964
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>626</b>	<b>112,210,185</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>518</b>	<b>92,365,660</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>60</b>	<b>10,303,681</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,026,720</b>	<b>65</b>	<b>7,802,417</b>	<b>2,024</b>	<b>225,490,960</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>4</b>	<b>1,022,920</b>	<b>65</b>	<b>7,802,417</b>	<b>1,983</b>	<b>224,050,309</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	620,320	65	7,802,417	1,981	223,647,709
電動車	両	2	585,780	40	4,904,718	1,202	140,626,115
制御車	両	-	-	8	885,342	275	30,486,475
付随車	両	-	34,540	17	2,012,357	504	52,535,119
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>3,800</b>	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,026,720</b>	<b>65</b>	<b>7,802,417</b>	<b>2,042</b>	<b>227,141,120</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>4</b>	<b>1,022,920</b>	<b>65</b>	<b>7,802,417</b>	<b>2,001</b>	<b>225,441,060</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	620,320	65	7,802,417	<b>1,999</b>	<b>225,038,460</b>
電動車	両	2	585,780	40	4,904,718	<b>1,211</b>	<b>141,321,491</b>
制御車	両	-	-	8	885,342	<b>279</b>	<b>30,792,886</b>
付随車	両	-	34,540	17	2,012,357	<b>509</b>	<b>52,924,083</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>3,800</b>	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 9月 3日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>699,204</b>	<b>616</b>	<b>148,078,720</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>699,204</b>	<b>548</b>	<b>107,105,947</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	699,204	434	85,307,029
電動車	〃	-	-	4	466,136	248	47,674,621
制御車	〃	-	-	-	-	86	18,000,465
付随車	〃	-	-	2	233,068	100	19,631,943
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 9月 3日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>699,204</b>	<b>1,216</b>	<b>240,921,520</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>699,204</b>	<b>1,148</b>	<b>199,948,747</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	699,204	1,034	178,149,829
電動車	〃	-	-	4	466,136	548	94,096,021
制御車	〃	-	-	-	-	186	33,474,265
付随車	〃	-	-	2	233,068	300	50,579,543
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。