

(誤)

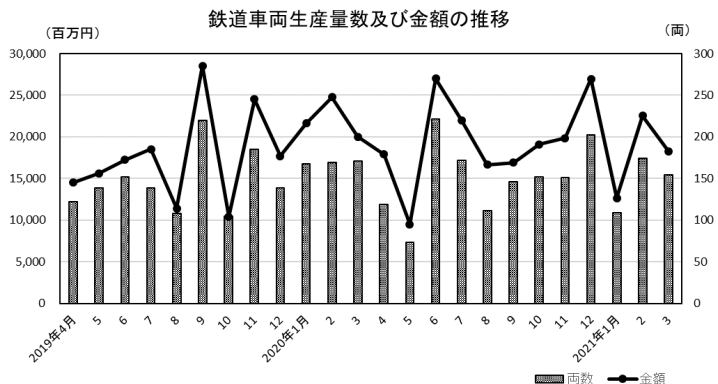
2021年9月3日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2021年3月分

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、154両・182億円で、金額ベースで前月比19.1%減、前年同月比8.9%減であった。

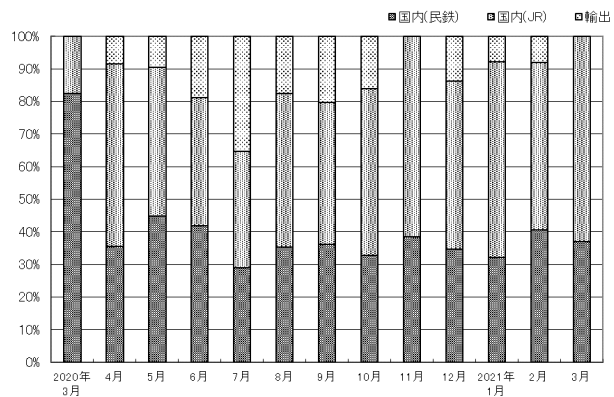


#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 154両・182億円(うちJR向け実績88両・115億円、民鉄向け実績66両・67億円、公的企業向けは28両・24億円)であった。

国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は137両・165億円、貨物車は8両・6億円、特殊車両6両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

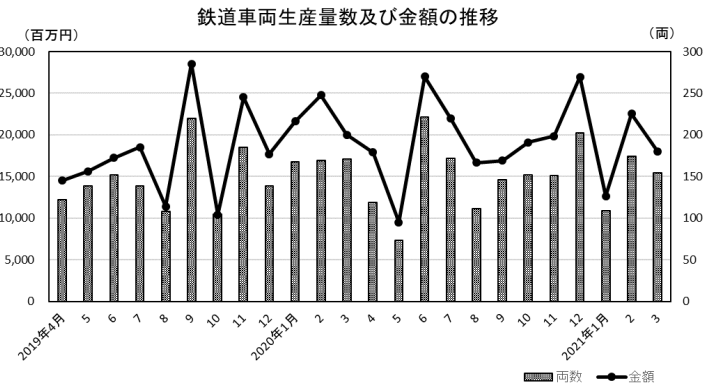
2021年9月3日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2021年3月分

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、154両・180億円で、金額ベースで前月比20.3%減、前年同月比10.2%減であった。

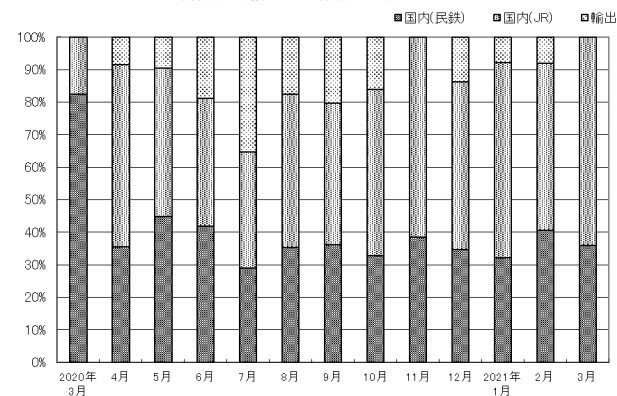


#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 154両・180億円(うちJR向け実績88両・115億円、民鉄向け実績66両・65億円、公的企業向けは28両・24億円)であった。

国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は137両・165億円、貨物車は8両・3億円、特殊車両6両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤) 2021年3月分

## II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2021年9月3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
	両数	金額	JR向け		新造車		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		両数	金額		
			両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額				
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020年3月	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	0
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	0	0
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	18,229	154	18,229	88	11,504	24	4,876	66	6,726	28	2,399	0	0
(前年同月比)	87.0	91.1	87.0	91.1	283.9	325.6	400.0	481.2	45.2	40.8	31.8	23.8	0.0	0.0

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

## II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2021年9月3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
	両数	金額	JR向け		新造車		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		両数	金額		
			両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額				
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020年3月	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	-
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	26	4,613	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	16	2,925	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	-	-
(前年同月比)	87.0	89.8	87.0	89.8	283.9	325.6	400.0	481.2	45.2	39.3	31.8	23.8	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>18,229,357</b>	<b>4,375</b>	<b>616,555,891</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>4,205</b>	<b>560,496,873</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	3,304	395,530,256
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,999	235,226,415
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	534	69,720,350
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	771	90,583,491
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	778	138,295,467
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	662	117,142,113
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	66	11,324,953
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>585,701</b>	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>5,009</b>	<b>714,032,083</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>4,839</b>	<b>657,713,656</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>3,922</b>	<b>489,763,807</b>
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	<b>2,308</b>	<b>282,343,191</b>
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	<b>638</b>	<b>85,500,561</b>
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	<b>976</b>	<b>121,920,055</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	<b>794</b>	<b>141,278,699</b>
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	<b>676</b>	<b>119,752,441</b>
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	<b>68</b>	<b>11,697,857</b>
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	<b>205,040</b>	38	<b>1,449,360</b>
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>18,229,357</b>	<b>3,753</b>	<b>467,777,967</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>61</b>	<b>12,251,694</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>3,651</b>	<b>452,691,722</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	2,864	309,524,023
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,747	187,085,658
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	448	51,719,885
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	669	70,718,480
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	682	121,473,999
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	566	100,320,645
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	66	11,324,953
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>585,701</b>	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>3,787</b>	<b>472,411,359</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>61</b>	<b>12,251,694</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>3,685</b>	<b>457,065,705</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>2,882</b>	<b>310,914,774</b>
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	<b>1,756</b>	<b>187,781,034</b>
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	<b>452</b>	<b>52,026,296</b>
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	<b>674</b>	<b>71,107,444</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	<b>698</b>	<b>124,457,231</b>
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	<b>580</b>	<b>102,930,973</b>
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	<b>68</b>	<b>11,697,857</b>
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	<b>205,040</b>	38	<b>1,449,360</b>
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>35,560,698</b>	<b>88</b>	<b>11,503,593</b>	<b>1,599</b>	<b>227,368,689</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>60</b>	<b>12,029,494</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>194</b>	<b>35,569,337</b>	<b>81</b>	<b>10,602,659</b>	<b>1,537</b>	<b>213,766,195</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	751	70,761,186
電動車	両	-	-	20	1,678,563	467	37,699,670
制御車	両	-	-	12	1,463,813	156	19,274,400
付随車	両	-	-	7	731,297	128	13,787,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	682	121,473,999
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	566	100,320,645
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	66	11,324,953
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>35,560,698</b>	<b>88</b>	<b>11,503,593</b>	<b>1,615</b>	<b>230,351,921</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>60</b>	<b>12,029,494</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>194</b>	<b>35,569,337</b>	<b>81</b>	<b>10,602,659</b>	<b>1,553</b>	<b>216,749,427</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	751	70,761,186
電動車	両	-	-	20	1,678,563	467	37,699,670
制御車	両	-	-	12	1,463,813	156	19,274,400
付随車	両	-	-	7	731,297	128	13,787,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	<b>698</b>	<b>124,457,231</b>
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	<b>580</b>	<b>102,930,973</b>
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	<b>68</b>	<b>11,697,857</b>
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>66</b>	<b>6,725,764</b>	<b>2,154</b>	<b>240,409,278</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>56</b>	<b>5,945,355</b>	<b>2,114</b>	<b>238,925,527</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,113	238,762,837
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	1,280	149,385,988
制御車	両	-	636,240	6	463,605	292	32,445,485
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	541	56,931,364
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>464,449</b>	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>66</b>	<b>6,466,355</b>	<b>2,172</b>	<b>242,059,438</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>56</b>	<b>5,945,355</b>	<b>2,132</b>	<b>240,316,278</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,131	240,153,588
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	1,289	150,081,364
制御車	両	-	636,240	6	463,605	296	32,751,896
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	546	57,320,328
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>205,040</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>622</b>	<b>148,777,924</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	-	-	<b>554</b>	<b>107,805,151</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	440	86,006,233
電動車	両	-	-	-	-	252	48,140,757
制御車	両	-	-	-	-	86	18,000,465
付随車	両	-	-	-	-	102	19,865,011
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1,222</b>	<b>241,620,724</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	-	-	<b>1,154</b>	<b>200,647,951</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	1,040	178,849,033
電動車	両	-	-	-	-	552	94,562,157
制御車	両	-	-	-	-	186	33,474,265
付随車	両	-	-	-	-	302	50,812,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。