

(誤) 2021年2月分

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年 9月 3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020年2月	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	-
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
(前年同月比)	103.0	91.0	98.2	85.4	92.9	78.6	26.1	22.5	103.8	95.8	128.6	90.7	300.0	363.7

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年 9月 3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020年2月	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	-
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	26	4,613	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	16	2,925	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
(前年同月比)	103.0	91.0	98.2	85.4	92.9	78.6	26.1	22.5	103.8	95.8	128.6	90.7	300.0	363.7

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>174</b>	<b>22,542,019</b>	<b>4,289</b>	<b>594,811,707</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>132</b>	<b>54,012,788</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,008,505
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>161</b>	<b>21,139,521</b>	<b>4,102</b>	<b>537,062,707</b>
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	3,353	400,936,441
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,027	238,293,095
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	552	71,011,528
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	774	91,631,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	608	107,601,675
電動車	両	-	-	10	1,649,120	531	93,797,635
制御車	両	-	-	2	323,636	49	8,708,245
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	141	28,524,591
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	141	28,524,591
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>174</b>	<b>22,542,019</b>	<b>4,923</b>	<b>692,028,490</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>132</b>	<b>54,012,788</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,008,505
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>161</b>	<b>21,139,521</b>	<b>4,736</b>	<b>634,279,490</b>
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	<b>3,971</b>	<b>495,169,992</b>
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	<b>2,336</b>	<b>285,409,871</b>
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	<b>656</b>	<b>86,791,739</b>
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	<b>979</b>	<b>122,968,382</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	<b>624</b>	<b>110,584,907</b>
電動車	両	-	-	10	1,649,120	<b>545</b>	<b>96,407,963</b>
制御車	両	-	-	2	323,636	<b>51</b>	<b>9,081,149</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	141	28,524,591
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	141	28,524,591
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>162</b>	<b>20,716,093</b>	<b>3,667</b>	<b>446,033,783</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>64</b>	<b>13,040,015</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,008,505
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>149</b>	<b>19,313,595</b>	<b>3,548</b>	<b>429,257,556</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	2,913	314,930,208
電動車	両	-	332	69	7,560,775	1,775	190,152,338
制御車	両	-	166	19	2,486,415	466	53,011,063
付随車	両	-	-	16	1,417,950	672	71,766,807
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	512	90,780,207
電動車	両	-	-	10	1,649,120	435	76,976,167
制御車	両	-	-	2	323,636	49	8,708,245
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	123	23,547,141
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	123	23,547,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>162</b>	<b>20,716,093</b>	<b>3,701</b>	<b>450,407,766</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>64</b>	<b>13,040,015</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,008,505
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>149</b>	<b>19,313,595</b>	<b>3,582</b>	<b>433,631,539</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	2,931	316,320,959
電動車	両	-	332	69	7,560,775	1,784	190,847,714
制御車	両	-	166	19	2,486,415	470	53,317,474
付随車	両	-	-	16	1,417,950	677	72,155,771
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	528	93,763,439
電動車	両	-	-	10	1,649,120	449	79,586,495
制御車	両	-	-	2	323,636	51	9,081,149
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	123	23,547,141
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	123	23,547,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>79</b>	<b>11,592,019</b>	<b>1,493</b>	<b>203,311,584</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>63</b>	<b>12,817,815</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	20	4,786,305
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>76</b>	<b>10,783,481</b>	<b>1,424</b>	<b>188,799,517</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,322,226	790	74,634,859
電動車	両	-	-	23	2,053,754	487	39,378,233
制御車	両	-	-	7	944,940	168	20,738,213
付随車	両	-	-	3	323,532	135	14,518,413
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	512	90,780,207
電動車	両	-	-	10	1,649,120	435	76,976,167
制御車	両	-	-	2	323,636	49	8,708,245
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	31	5,488,499	122	23,384,451
ディーゼル動車	両	-	-	31	5,488,499	122	23,384,451
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>79</b>	<b>11,592,019</b>	<b>1,509</b>	<b>206,294,816</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>63</b>	<b>12,817,815</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	20	4,786,305
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>76</b>	<b>10,783,481</b>	<b>1,440</b>	<b>191,782,749</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,322,226	790	74,634,859
電動車	両	-	-	23	2,053,754	487	39,378,233
制御車	両	-	-	7	944,940	168	20,738,213
付随車	両	-	-	3	323,532	135	14,518,413
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	<b>528</b>	<b>93,763,439</b>
電動車	両	-	-	10	1,649,120	<b>449</b>	<b>79,586,495</b>
制御車	両	-	-	2	323,636	<b>51</b>	<b>9,081,149</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	31	5,488,499	122	23,384,451
ディーゼル動車	両	-	-	31	5,488,499	122	23,384,451
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>83</b>	<b>9,124,074</b>	<b>2,174</b>	<b>242,722,199</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>73</b>	<b>8,530,114</b>	<b>2,124</b>	<b>240,458,039</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	71	8,142,914	2,123	240,295,349
電動車	両	-	332	46	5,507,021	1,288	150,774,105
制御車	両	-	166	12	1,541,475	298	32,272,850
付随車	両	-	-	13	1,094,418	537	57,248,394
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>42</b>	<b>1,654,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>7</b>	<b>387,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>83</b>	<b>9,124,074</b>	<b>2,192</b>	<b>244,112,950</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>73</b>	<b>8,530,114</b>	<b>2,142</b>	<b>241,848,790</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	71	8,142,914	<b>2,141</b>	<b>241,686,100</b>
電動車	両	-	332	46	5,507,021	<b>1,297</b>	<b>151,469,481</b>
制御車	両	-	166	12	1,541,475	<b>302</b>	<b>32,579,261</b>
付随車	両	-	-	13	1,094,418	<b>542</b>	<b>57,637,358</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>42</b>	<b>1,654,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>7</b>	<b>387,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 9月 3日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>50,296,781</b>	<b>12</b>	<b>1,825,926</b>	<b>622</b>	<b>148,777,924</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>240</b>	<b>50,296,781</b>	<b>12</b>	<b>1,825,926</b>	<b>554</b>	<b>107,805,151</b>
電車(新幹線を除く)	〃	240	50,296,781	12	1,825,926	440	86,006,233
電動車	〃	120	25,148,391	8	1,217,284	252	48,140,757
制御車	〃	60	12,574,195	-	-	86	18,000,465
付随車	〃	60	12,574,195	4	608,642	102	19,865,011
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 9月 3日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>50,296,781</b>	<b>12</b>	<b>1,825,926</b>	<b>1,222</b>	<b>241,620,724</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>240</b>	<b>50,296,781</b>	<b>12</b>	<b>1,825,926</b>	<b>1,154</b>	<b>200,647,951</b>
電車(新幹線を除く)	〃	240	50,296,781	12	1,825,926	<b>1,040</b>	<b>178,849,033</b>
電動車	〃	120	25,148,391	8	1,217,284	<b>552</b>	<b>94,562,157</b>
制御車	〃	60	12,574,195	-	-	<b>186</b>	<b>33,474,265</b>
付随車	〃	60	12,574,195	4	608,642	<b>302</b>	<b>50,812,611</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。