

(誤) 2020年12月分

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年 9月 3日修正

(金額単位 百万円)

| 年度・月別    | 合計    |         | 国内向け  |         |       |         |       |        |       |         | 輸出           |        |     |        |
|----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|--------------|--------|-----|--------|
|          | 両数    | 金額      | 両数    | 金額      | JR向け  |         | 新幹線   |        | 民鉄等向け |         | 公的企業向け(注1,2) |        | 両数  | 金額     |
|          |       |         |       |         | 両数    | 金額      | 両数    | 金額     | 両数    | 金額      | 両数           | 金額     |     |        |
| 2011年度   | 1,807 | 177,818 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 | 390   | 63,033 | 562   | 41,378  | -            | -      | 44  | 6,576  |
| 2012     | 1,585 | 168,364 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 | 290   | 55,484 | 421   | 31,997  | -            | -      | 108 | 18,491 |
| 2013     | 1,694 | 193,077 | 1,500 | 154,645 | 1,019 | 118,388 | 342   | 63,663 | 481   | 36,257  | -            | -      | 194 | 38,433 |
| 2014     | 1,645 | 168,378 | 1,558 | 156,810 | 1,096 | 119,742 | 385   | 61,425 | 462   | 37,068  | -            | -      | 87  | 11,568 |
| 2015     | 1,752 | 183,424 | 1,566 | 146,832 | 931   | 91,663  | 250   | 37,842 | 635   | 55,169  | 668          | 59,200 | 186 | 36,592 |
| 2016     | 1,769 | 161,328 | 1,695 | 143,392 | 988   | 83,221  | 181   | 26,834 | 707   | 60,171  | 835          | 48,182 | 74  | 17,936 |
| 2017     | 2,047 | 196,637 | 1,786 | 150,069 | 1,093 | 93,281  | 268   | 42,573 | 693   | 56,788  | 710          | 34,662 | 261 | 46,568 |
| 2018     | 1,931 | 226,047 | 1,575 | 166,155 | 910   | 103,721 | 268   | 40,083 | 665   | 62,434  | 336          | 37,483 | 356 | 59,892 |
| 2019     | 1,823 | 224,863 | 1,675 | 198,693 | 683   | 94,358  | 260   | 41,639 | 992   | 104,335 | 510          | 55,701 | 148 | 26,170 |
| 2019年12月 | 139   | 17,694  | 139   | 17,694  | 58    | 9,299   | 22    | 4,467  | 81    | 8,396   | 37           | 4,685  | -   | -      |
| 2020年1月  | 168   | 21,631  | 150   | 19,142  | 37    | 6,132   | 18    | 2,606  | 113   | 13,010  | 44           | 5,706  | 18  | 2,489  |
| 2        | 169   | 24,762  | 165   | 24,260  | 85    | 14,741  | 46    | 8,765  | 80    | 9,519   | 35           | 6,084  | 4   | 502    |
| 3        | 177   | 20,006  | 177   | 20,006  | 31    | 3,533   | 6     | 1,013  | 146   | 16,473  | 88           | 10,085 | -   | -      |
| 4        | 119   | 17,911  | 107   | 16,402  | 48    | 10,046  | 12    | 2,153  | 59    | 6,356   | 48           | 5,095  | 12  | 1,510  |
| 5        | 73    | 9,523   | 67    | 8,610   | 29    | 4,352   | 2     | 465    | 38    | 4,258   | 12           | 1,735  | 6   | 913    |
| 6        | 221   | 27,001  | 181   | 21,918  | 83    | 10,602  | 16    | 2,931  | 98    | 11,316  | 50           | 6,443  | 40  | 5,083  |
| 7        | 172   | 21,997  | 117   | 14,208  | 53    | 7,859   | 16    | 2,702  | 64    | 6,350   | 28           | 3,416  | 55  | 7,789  |
| 8        | 111   | 16,653  | 95    | 13,736  | 42    | 7,843   | 16    | 2,942  | 53    | 5,893   | 15           | 1,869  | 16  | 2,917  |
| 9        | 146   | 16,911  | 121   | 13,478  | 60    | 7,372   | -     | -      | 61    | 6,107   | 12           | 1,306  | 25  | 3,433  |
| 10       | 152   | 19,110  | 130   | 16,026  | 73    | 9,780   | 32    | 5,658  | 57    | 6,246   | 33           | 3,680  | 22  | 3,084  |
| 11       | 151   | 19,854  | 151   | 19,854  | 81    | 12,209  | 36    | 6,279  | 70    | 7,645   | 31           | 3,149  | -   | -      |
| 12       | 202   | 26,495  | 178   | 22,843  | 92    | 13,666  | 52    | 9,249  | 86    | 9,177   | 47           | 5,577  | 24  | 3,652  |
| (前年同月比)  | 145.3 | 149.7   | 128.1 | 129.1   | 158.6 | 147.0   | 236.4 | 207.0  | 106.2 | 109.3   | 127.0        | 119.0  | -   | -      |

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向け「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年 9月 3日修正

(金額単位 百万円)

| 年度・月別    | 合計    |         | 国内向け  |         |       |         |       |        |       |         | 輸出           |        |     |        |
|----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|--------------|--------|-----|--------|
|          | 両数    | 金額      | 両数    | 金額      | JR向け  |         | 新幹線   |        | 民鉄等向け |         | 公的企業向け(注1,2) |        | 両数  | 金額     |
|          |       |         |       |         | 両数    | 金額      | 両数    | 金額     | 両数    | 金額      | 両数           | 金額     |     |        |
| 2011年度   | 1,807 | 177,818 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 | 390   | 63,033 | 562   | 41,378  | -            | -      | 44  | 6,576  |
| 2012     | 1,585 | 168,364 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 | 290   | 55,484 | 421   | 31,997  | -            | -      | 108 | 18,491 |
| 2013     | 1,694 | 193,077 | 1,500 | 154,645 | 1,019 | 118,388 | 342   | 63,663 | 481   | 36,257  | -            | -      | 194 | 38,433 |
| 2014     | 1,645 | 168,378 | 1,558 | 156,810 | 1,096 | 119,742 | 385   | 61,425 | 462   | 37,068  | -            | -      | 87  | 11,568 |
| 2015     | 1,752 | 183,424 | 1,566 | 146,832 | 931   | 91,663  | 250   | 37,842 | 635   | 55,169  | 668          | 59,200 | 186 | 36,592 |
| 2016     | 1,769 | 161,328 | 1,695 | 143,392 | 988   | 83,221  | 181   | 26,834 | 707   | 60,171  | 835          | 48,182 | 74  | 17,936 |
| 2017     | 2,047 | 196,637 | 1,786 | 150,069 | 1,093 | 93,281  | 268   | 42,573 | 693   | 56,788  | 710          | 34,662 | 261 | 46,568 |
| 2018     | 1,931 | 226,047 | 1,575 | 166,155 | 910   | 103,721 | 268   | 40,083 | 665   | 62,434  | 336          | 37,483 | 356 | 59,892 |
| 2019     | 1,823 | 224,863 | 1,675 | 198,693 | 683   | 94,358  | 260   | 41,639 | 992   | 104,335 | 510          | 55,701 | 148 | 26,170 |
| 2019年12月 | 139   | 17,694  | 139   | 17,694  | 58    | 9,299   | 22    | 4,467  | 81    | 8,396   | 37           | 4,685  | -   | -      |
| 2020年1月  | 168   | 21,631  | 150   | 19,142  | 37    | 6,132   | 18    | 2,606  | 113   | 13,010  | 44           | 5,706  | 18  | 2,489  |
| 2        | 169   | 24,762  | 165   | 24,260  | 85    | 14,741  | 46    | 8,765  | 80    | 9,519   | 35           | 6,084  | 4   | 502    |
| 3        | 177   | 20,006  | 177   | 20,006  | 31    | 3,533   | 6     | 1,013  | 146   | 16,473  | 88           | 10,085 | -   | -      |
| 4        | 119   | 17,911  | 107   | 16,402  | 48    | 10,046  | 26    | 4,613  | 59    | 6,356   | 48           | 5,095  | 12  | 1,510  |
| 5        | 73    | 9,523   | 67    | 8,610   | 29    | 4,352   | 16    | 2,925  | 38    | 4,258   | 12           | 1,735  | 6   | 913    |
| 6        | 221   | 27,001  | 181   | 21,918  | 83    | 10,602  | 16    | 2,931  | 98    | 11,316  | 50           | 6,443  | 40  | 5,083  |
| 7        | 172   | 21,997  | 117   | 14,208  | 53    | 7,859   | 16    | 2,702  | 64    | 6,350   | 28           | 3,416  | 55  | 7,789  |
| 8        | 111   | 16,653  | 95    | 13,736  | 42    | 7,843   | 16    | 2,942  | 53    | 5,893   | 15           | 1,869  | 16  | 2,917  |
| 9        | 146   | 16,911  | 121   | 13,478  | 60    | 7,372   | -     | -      | 61    | 6,107   | 12           | 1,306  | 25  | 3,433  |
| 10       | 152   | 19,110  | 130   | 16,026  | 73    | 9,780   | 32    | 5,658  | 57    | 6,246   | 33           | 3,680  | 22  | 3,084  |
| 11       | 151   | 19,854  | 151   | 19,854  | 81    | 12,209  | 36    | 6,279  | 70    | 7,645   | 31           | 3,149  | -   | -      |
| 12       | 202   | 26,495  | 178   | 22,843  | 92    | 13,666  | 52    | 9,249  | 86    | 9,177   | 47           | 5,577  | 24  | 3,652  |
| (前年同月比)  | 145.3 | 149.7   | 128.1 | 129.1   | 158.6 | 147.0   | 236.4 | 207.0  | 106.2 | 109.3   | 127.0        | 119.0  | -   | -      |

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向け「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                  | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額              | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>116</b> | <b>9,915,143</b> | <b>202</b> | <b>26,494,909</b> | <b>4,332</b> | <b>579,090,489</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -          | -                | <b>4</b>   | <b>728,404</b>    | <b>136</b>   | <b>55,081,220</b>  |
| 電気機関車       | 〃      | -          | -                | 4          | 728,404           | 111          | 49,004,283         |
| 直流電気機関車     | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -          | -                | 4          | 728,404           | 111          | 49,004,283         |
| 交流電気機関車     | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -          | -                | -          | -                 | 25           | 6,076,937          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -          | -                | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -          | -                | -          | -                 | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>107</b> | <b>9,469,643</b> | <b>197</b> | <b>25,663,505</b> | <b>4,130</b> | <b>519,599,097</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 107        | 9,458,698        | 122        | 13,714,835        | 3,312        | 372,126,427        |
| 電動車         | 〃      | 80         | 6,966,084        | 73         | 8,582,716         | 2,031        | 226,383,744        |
| 制御車         | 〃      | 3          | 252,699          | 15         | 1,415,078         | 521          | 62,028,795         |
| 付随車         | 〃      | 24         | 2,239,915        | 34         | 3,717,041         | 760          | 83,713,888         |
| その他の電車      | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃      | -          | -                | 52         | 9,249,207         | 640          | 112,397,463        |
| 電動車         | 〃      | -          | -                | 45         | 8,010,292         | 558          | 97,839,928         |
| 制御車         | 〃      | -          | -                | 5          | 907,856           | 54           | 9,461,740          |
| 付随車         | 〃      | -          | -                | 2          | 331,059           | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃      | -          | 10,945           | 23         | 2,699,463         | 178          | 35,075,207         |
| ディーゼル動車     | 〃      | -          | 10,945           | 23         | 2,699,463         | 178          | 35,075,207         |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | <b>9</b>   | <b>445,500</b>   | -          | -                 | <b>52</b>    | <b>2,083,212</b>   |
| コンテナ車       | 〃      | -          | -                | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 〃      | 9          | 445,500          | -          | -                 | 48           | 1,961,960          |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -          | -                | <b>1</b>   | <b>103,000</b>    | <b>14</b>    | <b>2,326,960</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                  | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額              | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>116</b> | <b>9,915,143</b> | <b>202</b> | <b>26,494,909</b> | <b>4,966</b> | <b>676,307,272</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -          | -                | <b>4</b>   | <b>728,404</b>    | <b>136</b>   | <b>55,081,220</b>  |
| 電気機関車       | 〃      | -          | -                | 4          | 728,404           | 111          | 49,004,283         |
| 直流電気機関車     | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -          | -                | 4          | 728,404           | 111          | 49,004,283         |
| 交流電気機関車     | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -          | -                | -          | -                 | 25           | 6,076,937          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -          | -                | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -          | -                | -          | -                 | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>107</b> | <b>9,469,643</b> | <b>197</b> | <b>25,663,505</b> | <b>4,764</b> | <b>616,815,880</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 107        | 9,458,698        | 122        | 13,714,835        | <b>3,930</b> | <b>466,359,978</b> |
| 電動車         | 〃      | 80         | 6,966,084        | 73         | 8,582,716         | <b>2,340</b> | <b>273,500,520</b> |
| 制御車         | 〃      | 3          | 252,699          | 15         | 1,415,078         | <b>625</b>   | <b>77,809,006</b>  |
| 付随車         | 〃      | 24         | 2,239,915        | 34         | 3,717,041         | <b>965</b>   | <b>115,050,452</b> |
| その他の電車      | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃      | -          | -                | 52         | 9,249,207         | <b>656</b>   | <b>115,380,695</b> |
| 電動車         | 〃      | -          | -                | 45         | 8,010,292         | <b>572</b>   | <b>100,450,256</b> |
| 制御車         | 〃      | -          | -                | 5          | 907,856           | <b>56</b>    | <b>9,834,644</b>   |
| 付随車         | 〃      | -          | -                | 2          | 331,059           | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃      | -          | 10,945           | 23         | 2,699,463         | 178          | 35,075,207         |
| ディーゼル動車     | 〃      | -          | 10,945           | 23         | 2,699,463         | 178          | 35,075,207         |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | <b>9</b>   | <b>445,500</b>   | -          | -                 | <b>52</b>    | <b>2,083,212</b>   |
| コンテナ車       | 〃      | -          | -                | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 〃      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 〃      | 9          | 445,500          | -          | -                 | 48           | 1,961,960          |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -          | -                | <b>1</b>   | <b>103,000</b>    | <b>14</b>    | <b>2,326,960</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                  | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額              | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>116</b> | <b>9,901,744</b> | <b>178</b> | <b>22,843,058</b> | <b>3,931</b> | <b>477,790,457</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -          | -                | <b>4</b>   | <b>728,404</b>    | <b>68</b>    | <b>14,108,447</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -          | -                | 4          | 728,404           | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -          | -                | 4          | 728,404           | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -          | -                | -          | -                 | 25           | 6,076,937          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                | -          | -                 | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>107</b> | <b>9,456,244</b> | <b>173</b> | <b>22,011,654</b> | <b>3,798</b> | <b>459,351,838</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 107        | 9,445,299        | 98         | 10,062,984        | 3,094        | 333,678,086        |
| 電動車         | 両      | 80         | 6,957,151        | 57         | 6,148,149         | 1,887        | 201,565,452        |
| 制御車         | 両      | 3          | 252,699          | 15         | 1,415,078         | 495          | 56,602,525         |
| 付随車         | 両      | 24         | 2,235,449        | 26         | 2,499,757         | 712          | 75,510,109         |
| その他の電車      | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -          | -                | 52         | 9,249,207         | 544          | 95,575,995         |
| 電動車         | 両      | -          | -                | 45         | 8,010,292         | 462          | 81,018,460         |
| 制御車         | 両      | -          | -                | 5          | 907,856           | 54           | 9,461,740          |
| 付随車         | 両      | -          | -                | 2          | 331,059           | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -          | 10,945           | 23         | 2,699,463         | 160          | 30,097,757         |
| ディーゼル動車     | 両      | -          | 10,945           | 23         | 2,699,463         | 160          | 30,097,757         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | <b>9</b>   | <b>445,500</b>   | -          | -                 | <b>52</b>    | <b>2,083,212</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -          | -                | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | 9          | 445,500          | -          | -                 | 48           | 1,961,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -          | -                | <b>1</b>   | <b>103,000</b>    | <b>13</b>    | <b>2,246,960</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                  | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額              | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>116</b> | <b>9,901,744</b> | <b>178</b> | <b>22,843,058</b> | <b>3,965</b> | <b>482,164,440</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -          | -                | <b>4</b>   | <b>728,404</b>    | <b>68</b>    | <b>14,108,447</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -          | -                | 4          | 728,404           | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -          | -                | 4          | 728,404           | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -          | -                | -          | -                 | 25           | 6,076,937          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                | -          | -                 | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>107</b> | <b>9,456,244</b> | <b>173</b> | <b>22,011,654</b> | <b>3,832</b> | <b>463,725,821</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 107        | 9,445,299        | 98         | 10,062,984        | <b>3,112</b> | <b>335,068,837</b> |
| 電動車         | 両      | 80         | 6,957,151        | 57         | 6,148,149         | <b>1,896</b> | <b>202,260,828</b> |
| 制御車         | 両      | 3          | 252,699          | 15         | 1,415,078         | <b>499</b>   | <b>56,908,936</b>  |
| 付随車         | 両      | 24         | 2,235,449        | 26         | 2,499,757         | <b>717</b>   | <b>75,899,073</b>  |
| その他の電車      | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -          | -                | 52         | 9,249,207         | <b>560</b>   | <b>98,559,227</b>  |
| 電動車         | 両      | -          | -                | 45         | 8,010,292         | <b>476</b>   | <b>83,628,788</b>  |
| 制御車         | 両      | -          | -                | 5          | 907,856           | <b>56</b>    | <b>9,834,644</b>   |
| 付随車         | 両      | -          | -                | 2          | 331,059           | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -          | 10,945           | 23         | 2,699,463         | 160          | 30,097,757         |
| ディーゼル動車     | 両      | -          | 10,945           | 23         | 2,699,463         | 160          | 30,097,757         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | <b>9</b>   | <b>445,500</b>   | -          | -                 | <b>52</b>    | <b>2,083,212</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -          | -                | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -          | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | 9          | 445,500          | -          | -                 | 48           | 1,961,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -          | -                | <b>1</b>   | <b>103,000</b>    | <b>13</b>    | <b>2,246,960</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                   |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>65</b> | <b>5,479,799</b> | <b>92</b> | <b>13,665,669</b> | <b>1,620</b> | <b>220,778,421</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | <b>4</b>  | <b>728,404</b>    | <b>67</b>    | <b>13,886,247</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | 4         | 728,404           | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | 4         | 728,404           | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                 | 24           | 5,854,737          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                 | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                 | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>65</b> | <b>5,479,799</b> | <b>88</b> | <b>12,937,265</b> | <b>1,547</b> | <b>205,197,922</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 65        | 5,479,799        | 14        | 1,159,040         | 846          | 80,074,060         |
| 電動車         | 両      | 59        | 4,974,401        | 10        | 822,108           | 526          | 42,731,930         |
| 制御車         | 両      | 3         | 252,699          | 2         | 168,466           | 179          | 22,176,653         |
| 付随車         | 両      | 3         | 252,699          | 2         | 168,466           | 141          | 15,165,477         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | 52        | 9,249,207         | 544          | 95,575,995         |
| 電動車         | 両      | -         | -                | 45        | 8,010,292         | 462          | 81,018,460         |
| 制御車         | 両      | -         | -                | 5         | 907,856           | 54           | 9,461,740          |
| 付随車         | 両      | -         | -                | 2         | 331,059           | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -                | 22        | 2,529,018         | 157          | 29,547,867         |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -                | 22        | 2,529,018         | 157          | 29,547,867         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                 | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | -         | -                 | <b>2</b>     | <b>1,573,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                   |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>65</b> | <b>5,479,799</b> | <b>92</b> | <b>13,665,669</b> | <b>1,636</b> | <b>223,761,653</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | <b>4</b>  | <b>728,404</b>    | <b>67</b>    | <b>13,886,247</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | 4         | 728,404           | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | 4         | 728,404           | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                 | 24           | 5,854,737          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                 | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                 | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>65</b> | <b>5,479,799</b> | <b>88</b> | <b>12,937,265</b> | <b>1,563</b> | <b>208,181,154</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 65        | 5,479,799        | 14        | 1,159,040         | 846          | 80,074,060         |
| 電動車         | 両      | 59        | 4,974,401        | 10        | 822,108           | 526          | 42,731,930         |
| 制御車         | 両      | 3         | 252,699          | 2         | 168,466           | 179          | 22,176,653         |
| 付随車         | 両      | 3         | 252,699          | 2         | 168,466           | 141          | 15,165,477         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | 52        | 9,249,207         | <b>560</b>   | <b>98,559,227</b>  |
| 電動車         | 両      | -         | -                | 45        | 8,010,292         | <b>476</b>   | <b>83,628,788</b>  |
| 制御車         | 両      | -         | -                | 5         | 907,856           | <b>56</b>    | <b>9,834,644</b>   |
| 付随車         | 両      | -         | -                | 2         | 331,059           | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -                | 22        | 2,529,018         | 157          | 29,547,867         |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -                | 22        | 2,529,018         | 157          | 29,547,867         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                 | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | -         | -                 | <b>2</b>     | <b>1,573,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>51</b> | <b>4,421,945</b> | <b>86</b> | <b>9,177,389</b> | <b>2,311</b> | <b>257,012,036</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>1</b>     | <b>222,200</b>     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>42</b> | <b>3,976,445</b> | <b>85</b> | <b>9,074,389</b> | <b>2,251</b> | <b>254,153,916</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 42        | 3,965,500        | 84        | 8,903,944        | 2,248        | 253,604,026        |
| 電動車         | 両      | 21        | 1,982,750        | 47        | 5,326,041        | 1,361        | 158,833,522        |
| 制御車         | 両      | -         | -                | 13        | 1,246,612        | 316          | 34,425,872         |
| 付随車         | 両      | 21        | 1,982,750        | 24        | 2,331,291        | 571          | 60,344,632         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | 10,945           | 1         | 170,445          | 3            | 549,890            |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | 10,945           | 1         | 170,445          | 3            | 549,890            |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | <b>9</b>  | <b>445,500</b>   | -         | -                | <b>48</b>    | <b>1,961,960</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | 9         | 445,500          | -         | -                | 48           | 1,961,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | <b>1</b>  | <b>103,000</b>   | <b>11</b>    | <b>673,960</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>51</b> | <b>4,421,945</b> | <b>86</b> | <b>9,177,389</b> | <b>2,329</b> | <b>258,402,787</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>1</b>     | <b>222,200</b>     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>42</b> | <b>3,976,445</b> | <b>85</b> | <b>9,074,389</b> | <b>2,269</b> | <b>255,544,667</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 42        | 3,965,500        | 84        | 8,903,944        | <b>2,266</b> | <b>254,994,777</b> |
| 電動車         | 両      | 21        | 1,982,750        | 47        | 5,326,041        | <b>1,370</b> | <b>159,528,898</b> |
| 制御車         | 両      | -         | -                | 13        | 1,246,612        | <b>320</b>   | <b>34,732,283</b>  |
| 付随車         | 両      | 21        | 1,982,750        | 24        | 2,331,291        | <b>576</b>   | <b>60,733,596</b>  |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | 10,945           | 1         | 170,445          | 3            | 549,890            |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | 10,945           | 1         | 170,445          | 3            | 549,890            |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | <b>9</b>  | <b>445,500</b>   | -         | -                | <b>48</b>    | <b>1,961,960</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | 9         | 445,500          | -         | -                | 48           | 1,961,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | <b>1</b>  | <b>103,000</b>   | <b>11</b>    | <b>673,960</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年12月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |               |           |                  |            |                    |
|-------------|--------|-----------|---------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |               | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残  |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額           | 両 数       | 金 額              | 両 数        | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | -         | <b>13,399</b> | <b>24</b> | <b>3,651,851</b> | <b>401</b> | <b>101,300,032</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -             | -         | -                | <b>68</b>  | <b>40,972,773</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -             | -         | -                | 68         | 40,972,773         |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -             | -         | -                | 68         | 40,972,773         |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | -         | <b>13,399</b> | <b>24</b> | <b>3,651,851</b> | <b>332</b> | <b>60,247,259</b>  |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | 13,399        | 24        | 3,651,851        | 218        | 38,448,341         |
| 電動車         | 両      | -         | 8,933         | 16        | 2,434,567        | 144        | 24,818,292         |
| 制御車         | 両      | -         | -             | -         | -                | 26         | 5,426,270          |
| 付随車         | 両      | -         | 4,466         | 8         | 1,217,284        | 48         | 8,203,779          |
| その他の電車      | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -             | -         | -                | 96         | 16,821,468         |
| 電動車         | 両      | -         | -             | -         | -                | 96         | 16,821,468         |
| 制御車         | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -             | -         | -                | 18         | 4,977,450          |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -             | -         | -                | 18         | 4,977,450          |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| コンテナ車       | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -             | -         | -                | -          | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -             | -         | -                | <b>1</b>   | <b>80,000</b>      |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年12月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |               |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|---------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |               | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額           | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | -         | <b>13,399</b> | <b>24</b> | <b>3,651,851</b> | <b>1,001</b> | <b>194,142,832</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -             | -         | -                | <b>68</b>    | <b>40,972,773</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -             | -         | -                | 68           | 40,972,773         |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -             | -         | -                | 68           | 40,972,773         |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | -         | <b>13,399</b> | <b>24</b> | <b>3,651,851</b> | <b>932</b>   | <b>153,090,059</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | 13,399        | 24        | 3,651,851        | <b>818</b>   | <b>131,291,141</b> |
| 電動車         | 両      | -         | 8,933         | 16        | 2,434,567        | <b>444</b>   | <b>71,239,692</b>  |
| 制御車         | 両      | -         | -             | -         | -                | <b>126</b>   | <b>20,900,070</b>  |
| 付随車         | 両      | -         | 4,466         | 8         | 1,217,284        | <b>248</b>   | <b>39,151,379</b>  |
| その他の電車      | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -             | -         | -                | 96           | 16,821,468         |
| 電動車         | 両      | -         | -             | -         | -                | 96           | 16,821,468         |
| 制御車         | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -             | -         | -                | 18           | 4,977,450          |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -             | -         | -                | 18           | 4,977,450          |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -             | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -             | -         | -                | <b>1</b>     | <b>80,000</b>      |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。