

(誤) 2020年7月分

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2021年 9月 3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		新 造 車 両		両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額	両数	金額						
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2019年7月	139	18,524	126	15,471	60	8,758	16	2,301	66	6,713	40	3,800	13	3,052
8	108	11,423	105	10,984	48	6,282	12	1,661	57	4,702	32	3,502	3	440
9	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476	118	14,474	48	4,600	25	5,142
10	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-	73	7,475	48	4,772	12	1,506
11	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122	88	8,214	46	4,582	-	-
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467	81	8,396	37	4,685	-	-
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	-
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
(前年同月比)	123.7	118.8	92.9	91.8	88.3	89.7	100.0	117.4	97.0	94.6	70.0	89.9	423.1	255.2

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2021年 9月 3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		新 造 車 両		両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額	両数	金額						
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2019年7月	139	18,524	126	15,471	60	8,758	16	2,301	66	6,713	40	3,800	13	3,052
8	108	11,423	105	10,984	48	6,282	12	1,661	57	4,702	32	3,502	3	440
9	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476	118	14,474	48	4,600	25	5,142
10	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-	73	7,475	48	4,772	12	1,506
11	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122	88	8,214	46	4,582	-	-
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467	81	8,396	37	4,685	-	-
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	-
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	26	4,613	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	16	2,925	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
(前年同月比)	123.7	118.8	92.9	91.8	88.3	89.7	100.0	117.4	97.0	94.6	70.0	89.9	423.1	255.2

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	153	12,688,026	172	21,997,332	4,745	628,404,402
機関車	〃	-	-	1	182,101	147	57,147,707
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	153	12,688,026	168	21,628,031	4,534	566,793,431
電車(新幹線を除く)	〃	153	12,569,632	138	16,394,531	3,638	405,795,008
電動車	〃	82	6,512,689	81	9,322,949	2,195	242,885,408
制御車	〃	47	4,017,374	24	2,955,747	614	72,497,813
付随車	〃	24	2,039,569	33	4,115,835	829	90,411,787
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	680	118,145,307
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	592	102,706,078
制御車	〃	-	238	2	337,764	56	9,681,316
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	216	42,853,116
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	216	42,853,116
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	3	187,200	21	2,825,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	153	12,688,026	172	21,997,332	5,379	725,621,185
機関車	〃	-	-	1	182,101	147	57,147,707
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	153	12,688,026	168	21,628,031	5,168	664,010,214
電車(新幹線を除く)	〃	153	12,569,632	138	16,394,531	4,256	500,028,559
電動車	〃	82	6,512,689	81	9,322,949	2,504	290,002,184
制御車	〃	47	4,017,374	24	2,955,747	718	88,278,024
付随車	〃	24	2,039,569	33	4,115,835	1,034	121,748,351
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	696	121,128,539
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	606	105,316,406
制御車	〃	-	238	2	337,764	58	10,054,220
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	216	42,853,116
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	216	42,853,116
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	3	187,200	21	2,825,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	153	12,688,026	117	14,208,327	4,257	514,032,001
機関車	両	-	-	1	182,101	79	16,174,934
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	153	12,688,026	113	13,839,026	4,115	493,473,803
電車(新幹線を除く)	両	153	12,569,632	83	8,605,526	3,339	355,933,448
電動車	両	82	6,512,689	51	4,968,979	2,005	211,464,744
制御車	両	47	4,017,374	10	1,194,477	570	64,807,053
付随車	両	24	2,039,569	22	2,442,070	764	79,661,651
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	584	101,323,839
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	496	85,884,610
制御車	両	-	238	2	337,764	56	9,681,316
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	192	36,216,516
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	192	36,216,516
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	187,200	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	153	12,688,026	117	14,208,327	4,291	518,405,984
機関車	両	-	-	1	182,101	79	16,174,934
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	153	12,688,026	113	13,839,026	4,149	497,847,786
電車(新幹線を除く)	両	153	12,569,632	83	8,605,526	3,357	357,324,199
電動車	両	82	6,512,689	51	4,968,979	2,014	212,160,120
制御車	両	47	4,017,374	10	1,194,477	574	65,113,464
付随車	両	24	2,039,569	22	2,442,070	769	80,050,615
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	600	104,307,071
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	510	88,494,938
制御車	両	-	238	2	337,764	58	10,054,220
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	192	36,216,516
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	192	36,216,516
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	187,200	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 9月 3日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	118,394	53	7,858,659	1,769	243,420,789
機関車	〃	-	-	1	182,101	77	15,780,690
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	118,394	51	7,632,358	1,685	225,901,647
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
電動車	〃	-	-	11	1,122,767	548	45,419,000
制御車	〃	-	-	7	952,559	213	27,049,953
付随車	〃	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	584	101,323,839
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	496	85,884,610
制御車	〃	-	238	2	337,764	56	9,681,316
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	191	36,057,016
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	191	36,057,016
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	44,200	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 9月 3日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	118,394	53	7,858,659	1,785	246,404,021
機関車	〃	-	-	1	182,101	77	15,780,690
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	118,394	51	7,632,358	1,701	228,884,879
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
電動車	〃	-	-	11	1,122,767	548	45,419,000
制御車	〃	-	-	7	952,559	213	27,049,953
付随車	〃	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	600	104,307,071
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	510	88,494,938
制御車	〃	-	238	2	337,764	58	10,054,220
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	191	36,057,016
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	191	36,057,016
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	44,200	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	153	12,569,632	64	6,349,668	2,488	270,611,212
機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	153	12,569,632	62	6,206,668	2,430	267,572,156
電車(新幹線を除く)	〃	153	12,569,632	62	6,206,668	2,429	267,412,656
電動車	〃	82	6,512,689	40	3,846,212	1,457	166,045,744
制御車	〃	47	4,017,374	3	241,918	357	37,757,100
付随車	〃	24	2,039,569	19	2,118,538	615	63,609,812
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	2	143,000	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	153	12,569,632	64	6,349,668	2,506	272,001,963
機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	153	12,569,632	62	6,206,668	2,448	268,962,907
電車(新幹線を除く)	〃	153	12,569,632	62	6,206,668	2,447	268,803,407
電動車	〃	82	6,512,689	40	3,846,212	1,466	166,741,120
制御車	〃	47	4,017,374	3	241,918	361	38,063,511
付随車	〃	24	2,039,569	19	2,118,538	620	63,998,776
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	2	143,000	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 9月 3日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	55	7,789,005	488	114,372,401
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	55	7,789,005	419	73,319,828
電車(新幹線を除く)	両	-	-	55	7,789,005	299	49,861,560
電動車	両	-	-	30	4,353,970	190	31,420,664
制御車	両	-	-	14	1,761,270	44	7,690,760
付随車	両	-	-	11	1,673,765	65	10,750,136
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 9月 3日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	55	7,789,005	1,088	207,215,201
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	55	7,789,005	1,019	166,162,428
電車(新幹線を除く)	両	-	-	55	7,789,005	899	142,704,360
電動車	両	-	-	30	4,353,970	490	77,842,064
制御車	両	-	-	14	1,761,270	144	23,164,560
付随車	両	-	-	11	1,673,765	265	41,697,736
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。