

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,920</b>	<b>552,211,367</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>137</b>	<b>54,868,705</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,748</b>	<b>493,882,218</b>
電車（新幹線を除く）	両	8	1,139,222	131	15,499,390	2,898	337,683,076
電動車	両	5	718,929	92	10,315,826	1,710	198,243,800
制御車	両	2	298,289	19	2,888,660	388	46,306,125
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	800	93,133,151
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	554	97,596,121
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	485	83,722,160
制御車	両	4	992,157	3	470,881	43	7,560,584
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>4,554</b>	<b>649,428,150</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>137</b>	<b>54,868,705</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>4,382</b>	<b>591,099,001</b>
電車（新幹線を除く）	両	8	1,139,222	131	15,499,390	<b>3,516</b>	<b>431,916,627</b>
電動車	両	5	718,929	92	10,315,826	<b>2,019</b>	<b>245,360,576</b>
制御車	両	2	298,289	19	2,888,660	<b>492</b>	<b>62,086,336</b>
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	<b>1,005</b>	<b>124,469,715</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	<b>570</b>	<b>100,579,353</b>
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	<b>499</b>	<b>86,332,488</b>
制御車	両	4	992,157	3	470,881	<b>45</b>	<b>7,933,488</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,316</b>	<b>422,123,228</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,895,932</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,212</b>	<b>404,766,852</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,482	272,025,778
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	1,468	159,535,856
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	275	30,108,658
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	739	82,381,264
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	458	80,774,653
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	389	66,900,692
制御車	両	4	992,157	3	470,881	43	7,560,584
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,350</b>	<b>426,497,211</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,895,932</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,246</b>	<b>409,140,835</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	<b>2,500</b>	<b>273,416,529</b>
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	<b>1,477</b>	<b>160,231,232</b>
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	<b>279</b>	<b>30,415,069</b>
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	<b>744</b>	<b>82,770,228</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	<b>474</b>	<b>83,757,885</b>
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	<b>403</b>	<b>69,511,020</b>
制御車	両	4	992,157	3	470,881	<b>45</b>	<b>7,933,488</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 9月 3日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>37</b>	<b>6,131,915</b>	<b>1,124</b>	<b>178,781,275</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>61</b>	<b>12,670,788</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>35</b>	<b>5,651,099</b>	<b>1,052</b>	<b>164,195,235</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	323	31,647,761
電動車	両	-	-	-	-	188	15,504,789
制御車	両	-	-	-	-	25	2,828,784
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	458	80,774,653
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	389	66,900,692
制御車	両	4	992,157	3	470,881	43	7,560,584
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 9月 3日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>37</b>	<b>6,131,915</b>	<b>1,140</b>	<b>181,764,507</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>61</b>	<b>12,670,788</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>35</b>	<b>5,651,099</b>	<b>1,068</b>	<b>167,178,467</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	323	31,647,761
電動車	両	-	-	-	-	188	15,504,789
制御車	両	-	-	-	-	25	2,828,784
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	<b>474</b>	<b>83,757,885</b>
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	<b>403</b>	<b>69,511,020</b>
制御車	両	4	992,157	3	470,881	<b>45</b>	<b>7,933,488</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,192</b>	<b>243,341,953</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,160</b>	<b>240,571,617</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,159	240,378,017
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	1,280	144,031,067
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	250	27,279,874
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	629	69,067,076
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,210</b>	<b>244,732,704</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,178</b>	<b>241,962,368</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	<b>2,177</b>	<b>241,768,768</b>
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	<b>1,289</b>	<b>144,726,443</b>
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	<b>254</b>	<b>27,586,285</b>
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	<b>634</b>	<b>69,456,040</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>18</b>	<b>2,489,484</b>	<b>604</b>	<b>130,088,139</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>18</b>	<b>2,489,484</b>	<b>536</b>	<b>89,115,366</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	18	2,489,484	416	65,657,298
電動車	両	-	-	14	1,945,349	242	38,707,944
制御車	両	-	-	2	251,000	113	16,197,467
付随車	両	-	-	2	293,135	61	10,751,887
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>18</b>	<b>2,489,484</b>	<b>1,204</b>	<b>222,930,939</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>18</b>	<b>2,489,484</b>	<b>1,136</b>	<b>181,958,166</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	18	2,489,484	1,016	158,500,098
電動車	両	-	-	14	1,945,349	542	85,129,344
制御車	両	-	-	2	251,000	213	31,671,267
付随車	両	-	-	2	293,135	261	41,699,487
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。