

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	129	15,590,318	139	18,523,599	3,809	461,097,708
機関車	両	17	4,406,400	-	-	72	14,628,805
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,448,118	136	18,318,399	3,694	442,598,291
電車（新幹線を除く）	両	87	6,745,698	108	13,195,348	3,150	343,059,102
電動車	両	48	2,923,805	75	8,822,369	1,938	209,952,230
制御車	両	4	268,796	14	1,691,613	394	43,618,835
付随車	両	35	3,553,097	19	2,681,366	818	89,488,037
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,409,180
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	129	15,590,318	139	18,523,599	4,417	554,505,732
機関車	両	17	4,406,400	-	-	72	14,628,805
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,448,118	136	18,318,399	4,302	536,006,315
電車（新幹線を除く）	両	87	6,745,698	108	13,195,348	3,758	436,467,126
電動車	両	48	2,923,805	75	8,822,369	2,242	256,656,242
制御車	両	4	268,796	14	1,691,613	496	59,233,941
付随車	両	35	3,553,097	19	2,681,366	1,020	120,576,943
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,409,180
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	15,189,162	126	15,471,151	3,322	384,019,562
機関車	〃	17	4,406,400	-	-	71	14,270,166
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	103	9,046,962	123	15,265,951	3,208	365,878,784
電車(新幹線を除く)	〃	87	6,745,698	99	10,544,056	2,784	289,797,663
電動車	〃	48	2,923,805	70	7,349,429	1,699	173,048,263
制御車	〃	4	268,796	12	1,102,437	311	34,794,210
付随車	〃	35	3,553,097	17	2,092,190	774	81,955,190
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,587,712
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	15,189,162	126	15,471,151	3,330	384,584,786
機関車	〃	17	4,406,400	-	-	71	14,270,166
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	103	9,046,962	123	15,265,951	3,216	366,444,008
電車(新幹線を除く)	〃	87	6,745,698	99	10,544,056	2,792	290,362,887
電動車	〃	48	2,923,805	70	7,349,429	1,703	173,330,875
制御車	〃	4	268,796	12	1,102,437	313	34,935,516
付随車	〃	35	3,553,097	17	2,092,190	776	82,096,496
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,587,712
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	88	6,848,698	66	6,713,448	2,368	247,646,256
機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	6,745,698	63	6,508,248	2,330	244,859,352
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	63	6,508,248	2,328	244,524,444
電動車	両	48	2,923,805	44	4,098,700	1,423	148,364,322
制御車	両	4	268,796	6	607,751	263	29,651,636
付随車	両	35	3,553,097	13	1,801,797	642	66,508,486
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	1	103,000	3	205,200	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	88	6,848,698	66	6,713,448	2,376	248,211,480
機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	6,745,698	63	6,508,248	2,338	245,424,576
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	63	6,508,248	2,336	245,089,668
電動車	両	48	2,923,805	44	4,098,700	1,427	148,646,934
制御車	両	4	268,796	6	607,751	265	29,792,942
付随車	両	35	3,553,097	13	1,801,797	644	66,649,792
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	1	103,000	3	205,200	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	401,156	13	3,052,448	487	77,078,146
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	401,156	13	3,052,448	486	76,719,507
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	9	2,651,292	366	53,261,439
電動車	〃	-	-	5	1,472,940	239	36,903,967
制御車	〃	-	-	2	589,176	83	8,824,625
付随車	〃	-	-	2	589,176	44	7,532,847
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	401,156	13	3,052,448	1,087	169,920,946
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	401,156	13	3,052,448	1,086	169,562,307
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	9	2,651,292	966	146,104,239
電動車	〃	-	-	5	1,472,940	539	83,325,367
制御車	〃	-	-	2	589,176	183	24,298,425
付随車	〃	-	-	2	589,176	244	38,480,447
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。