

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>270</b>	<b>27,594,791</b>	<b>122</b>	<b>14,520,995</b>	<b>3,839</b>	<b>468,531,811</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>270</b>	<b>27,594,791</b>	<b>122</b>	<b>14,520,995</b>	<b>3,731</b>	<b>455,262,690</b>
電車（新幹線を除く）	両	266	25,639,836	114	11,518,403	3,131	347,729,164
電動車	両	147	14,464,372	80	7,711,783	2,024	223,664,287
制御車	両	62	6,302,761	26	3,094,528	428	48,275,381
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	679	75,789,496
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	276	42,486,863
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>270</b>	<b>27,594,791</b>	<b>122</b>	<b>14,520,995</b>	<b>4,447</b>	<b>561,939,835</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>270</b>	<b>27,594,791</b>	<b>122</b>	<b>14,520,995</b>	<b>4,339</b>	<b>548,670,714</b>
電車（新幹線を除く）	両	266	25,639,836	114	11,518,403	<b>3,739</b>	<b>441,137,188</b>
電動車	両	147	14,464,372	80	7,711,783	<b>2,328</b>	<b>270,368,299</b>
制御車	両	62	6,302,761	26	3,094,528	<b>530</b>	<b>63,890,487</b>
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	<b>881</b>	<b>106,878,402</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	276	42,486,863
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,320</b>	<b>382,398,365</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,213</b>	<b>369,487,883</b>
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	64	4,884,556	2,733	285,412,425
電動車	両	123	11,902,304	46	3,240,110	1,767	181,680,646
制御車	両	50	5,021,727	10	932,354	337	37,242,658
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	629	66,489,121
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	180	25,665,395
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,328</b>	<b>382,963,589</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,221</b>	<b>370,053,107</b>
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	64	4,884,556	<b>2,741</b>	<b>285,977,649</b>
電動車	両	123	11,902,304	46	3,240,110	<b>1,771</b>	<b>181,963,258</b>
制御車	両	50	5,021,727	10	932,354	<b>339</b>	<b>37,383,964</b>
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	<b>631</b>	<b>66,630,427</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	180	25,665,395
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,333</b>	<b>247,402,448</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,279</b>	<b>243,808,540</b>
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	34	2,793,237	2,273	243,618,540
電動車	両	123	11,902,304	28	2,016,879	1,423	150,898,698
制御車	両	50	5,021,727	4	455,610	269	30,518,582
付随車	両	57	4,872,703	2	320,748	581	62,201,260
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,341</b>	<b>247,967,672</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,287</b>	<b>244,373,764</b>
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	34	2,793,237	<b>2,281</b>	<b>244,183,764</b>
電動車	両	123	11,902,304	28	2,016,879	<b>1,427</b>	<b>151,181,310</b>
制御車	両	50	5,021,727	4	455,610	<b>271</b>	<b>30,659,888</b>
付随車	両	57	4,872,703	2	320,748	<b>583</b>	<b>62,342,566</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>36</b>	<b>3,843,102</b>	<b>50</b>	<b>6,633,847</b>	<b>519</b>	<b>86,133,446</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>36</b>	<b>3,843,102</b>	<b>50</b>	<b>6,633,847</b>	<b>518</b>	<b>85,774,807</b>
電車(新幹線を除く)	両	36	3,843,102	50	6,633,847	398	62,316,739
電動車	両	24	2,562,068	34	4,471,673	257	41,983,641
制御車	両	12	1,281,034	16	2,162,174	91	11,032,723
付随車	両	-	-	-	-	50	9,300,375
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>36</b>	<b>3,843,102</b>	<b>50</b>	<b>6,633,847</b>	<b>1,119</b>	<b>178,976,246</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>36</b>	<b>3,843,102</b>	<b>50</b>	<b>6,633,847</b>	<b>1,118</b>	<b>178,617,607</b>
電車(新幹線を除く)	両	36	3,843,102	50	6,633,847	<b>998</b>	<b>155,159,539</b>
電動車	両	24	2,562,068	34	4,471,673	<b>557</b>	<b>88,405,041</b>
制御車	両	12	1,281,034	16	2,162,174	<b>191</b>	<b>26,506,523</b>
付随車	両	-	-	-	-	<b>250</b>	<b>40,247,975</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。