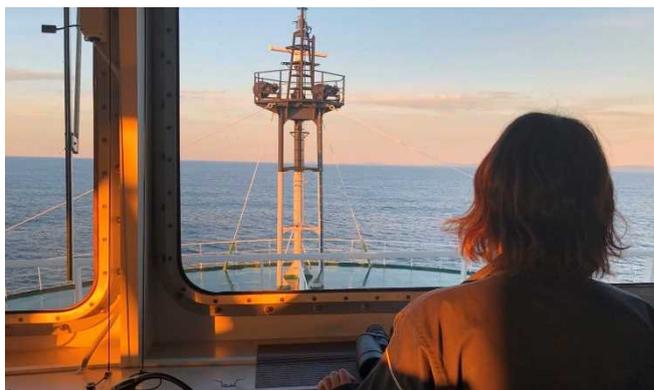


## 鹿児島船舶株式会社（愛知県名古屋市）

女性も活躍できる職場づくりに挑戦中です

# 一緒に働いて ああ、良かったと 思って欲しい！



【織田航海士】市川機関士と共に甲板部と機関部それぞれを引っ張ってくれている、ちょっぴり恥ずかしがり屋な姉御です。

## 会社概要

### 『名古屋港』を拠点とする船会社

総合物流企業であるフジトランス コーポレーションの船舶部門を担当する会社として、1978年に設立しました。

現在は規模を拡大し、RORO方式の貨物船（内航船10隻/外航船15隻）を管理・運航しています。

自動車の輸送をメインとする海運会社をオペレーターとしており、国内は主に名古屋港を起点として、北海道航路や沖縄航路、関東・中四国・九州航路を航行しています。

## 社内環境・取組

### ハードな航路もあるからか、遅しく頼りになる先輩たち

基本的な乗船期間は約3カ月で、1カ月程の休暇を挟んで次の乗船というサイクルになっています。各船とも、船長・航海士・機関士・甲板部・司厨員の構成です。

配乗においては、女性スタッフが定期的に訪船することにより、乗組員や船内環境の現状について海陸間での情報共有を計り、円満な環境づくりに努めています。

設備面では、全員個室になっており、各室にシャワートイレ、小型冷蔵庫、テレビが完備され、生活面でのプライベートを確保できるようになっています。また、女性を乗せるのであれば区画分けをという声から、船内居住区にランドリー室や浴室が複数あり、男女別で分けが可能な構造の船もあります。

福利厚生については、企業年金や退職金共済の他、育児休業制度を設けており、現在育児休業取得中の方もいます。

また海上職だけでなく、海上を経験した後に陸上勤務している女性もおり、外航船管理における女性活躍の場を広げています。

男性社会が色濃く残るこの業界でより多くの女性を活かすため、女性が活躍できる職場を目指して探求する日々ですが、令和3年6月現在、海上職では137名中11名の女性が在籍しており、それぞれの現場で活躍してくれています。



【市川機関士(左)/大場甲板員(右)]機関士や甲板員として働いている女性もいます。



【坂本航海士】中にはハードな航路もありますが、頼れる先輩や美味しいご飯、航海中の大自然に支えられて乗り切っています。陸上勤務をしてみると、海上では分からなかった事を理解でき、より一層船への興味も湧いてきます。

#### 会社の概要

### 鹿児島船舶株式会社

代表者：富 一美(代表取締役社長)

所在地：愛知県名古屋市港区潮見町37-75  
(名古屋営業所)

資本金：2,000万円

事業内容：内航船舶貸渡業、船舶管理事業、  
船舶コンサルタント・  
売買事業

従業員数：171名

(海員137名、陸員34名)

(令和3年6月時点)

URL：<https://www.fujitrans.co.jp/company/relation/entry-219.html>

