

令和3年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

|                                      |   |                                     |           |                   |           |           |                     |                      |                        |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|----------------------|------------------------|
| <b>事業名</b>                           | 道路事業 (直轄・改築等)   |                                     |           | <b>担当部局庁</b>      | 道路局       |           | <b>作成責任者</b>        |                      |                        |
| <b>事業開始年度</b>                        | 昭和27年度  | <b>事業終了 (予定) 年度</b>                 | 終了予定なし    | <b>担当課室</b>       | 国道・技術課 等  |           | 課長 長谷川 朋弘 等         |                      |                        |
| <b>会計区分</b>                          | 一般会計  |                                     |           |                   |           |           |                     |                      |                        |
| <b>根拠法令 (具体的な条項も記載)</b>              | 道路法第12条、道路法第50条 等   |                                     |           | <b>関係する計画、通知等</b> | -         |           |                     |                      |                        |
| <b>主要政策・施策</b>                       | -   |                                     |           | <b>主要経費</b>       | 公共事業      |           |                     |                      |                        |
| <b>事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b>       | ・道路の交通安全の確保とその円滑化、生活環境の改善を図り、もって、国民経済の健全な発展と生活環境の向上に寄与することを目的とする。   |                                     |           |                   |           |           |                     |                      |                        |
| <b>事業概要 (5行程度以内。別添可)</b>             | ・直轄国道(一般国道のうち、政令で指定する区間)等の新設・改築等を実施<br>・主な事業として、高規格幹線道路、地域高規格道路、バイパス等の整備等を実施することで、国民の命と暮らしを守る代替性の確保や地域活性化に資する道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保、また、我が国の成長力を確保する物流ネットワークなど基幹ネットワークの整備を実施<br>・活動実績として、令和2年度の新規開通延長は72kmとなっており、測定指標である「道路による都市間速達性の確保率」の向上に寄与 |                                     |           |                   |           |           |                     |                      |                        |
| <b>実施方法</b>                          | 直接実施、委託・請負  |                                     |           |                   |           |           |                     |                      |                        |
| <b>予算額・執行額 (単位:百万円)</b>              |   |                                     | 平成30年度    | 令和元年度             | 令和2年度     | 令和3年度     | 令和4年度要求             |                      |                        |
|                                      | 予算<br>の<br>状<br>況   | 当初予算                                | 758,605   | 770,246           | 744,587   | 748,966   |                     |                      |                        |
|                                      |   | 補正予算                                | 21,375    | 105,200           | 161,211   | -         |                     |                      |                        |
|                                      |   | 前年度から繰越し                            | 356,601   | 267,048           | 395,005   | 451,700   |                     |                      |                        |
|                                      |   | 翌年度へ繰越し                             | ▲ 267,048 | ▲ 395,005         | ▲ 451,700 | -         |                     |                      |                        |
|                                      |   | 予備費等                                | -         | -                 | ▲ 297     | -         |                     |                      |                        |
|                                      |   | 計                                   | 869,533   | 747,489           | 848,806   | 1,200,666 | 0                   |                      |                        |
|                                      | 執行額   |                                     | 868,432   | 746,612           | 848,565   |           |                     |                      |                        |
|                                      | 執行率 (%)   |                                     | 100%      | 100%              | 100%      |           |                     |                      |                        |
|                                      | 当初予算+補正予算に対する執行額の割合 (%)   |                                     | 111%      | 85%               | 94%       |           |                     |                      |                        |
| <b>令和3・4年度<br/>予算内訳<br/>(単位:百万円)</b> | <b>歳出予算目</b>  | 令和3年度当初予算                           | 令和4年度要求   | 主な増減理由            |           |           |                     |                      |                        |
|                                      | 道路環境改善事業費   | 67,258                              |           |                   |           |           |                     |                      |                        |
|                                      | 道路交通安全対策事業費   | 37,165                              |           |                   |           |           |                     |                      |                        |
|                                      | 地域連携道路事業費   | 434,062                             |           |                   |           |           |                     |                      |                        |
|                                      | 道路交通円滑化事業費  | 210,481                             |           |                   |           |           |                     |                      |                        |
|                                      | その他   | 0                                   | 0         |                   |           |           |                     |                      |                        |
|                                      | 計   | 748,966                             | 0         |                   |           |           |                     |                      |                        |
| <b>成果目標及び<br/>成果実績<br/>(アウトカム)</b>   | <b>定量的な成果目標</b>   | <b>成果指標</b>                         |           | <b>単位</b>         | 平成30年度    | 令和元年度     | 令和2年度               | <b>中間目標<br/>- 年度</b> | <b>目標最終年度<br/>2 年度</b> |
|                                      | 令和2年度までに道路による都市間速達性の確保率※を約55%とする<br>(※主要都市等を結ぶ都市間リンクのうち都市間連絡速度(都市間の最短道路距離を最短所要時間で除した)60km/hが確保されている割合)  | 道路による都市間速達性の確保率(令和2年度の成果実績については集計中) | 成果実績      | %                 | 56        | 57        | -                   | -                    | -                      |
|                                      |   |                                     | 目標値       | %                 | -         | -         | -                   | -                    | 55                     |
|                                      |   |                                     | 達成度       | %                 | 102       | 104       | -                   | -                    | -                      |
| <b>根拠として用いた統計・データ名 (出典)</b>          | 国土交通省道路局調べ(令和3年4月)  |                                     |           |                   |           |           |                     |                      |                        |
| <b>活動指標及び<br/>活動実績<br/>(アウトプット)</b>  | <b>活動指標</b>   |                                     | <b>単位</b> | 平成30年度            | 令和元年度     | 令和2年度     | <b>3年度<br/>活動見込</b> | <b>4年度<br/>活動見込</b>  |                        |
|                                      | 新規開通延長  | 活動実績                                | km        | 143               | 76        | 72        | -                   | -                    |                        |
| 当初見込み                                |   | km                                  | 145       | 82                | 107       | 56        | 103                 |                      |                        |

|   |      |   |     |    |        |       |       |              |              |
|---|------|---|-----|----|--------|-------|-------|--------------|--------------|
| 政策評価、新経済・財政再生計画との関係   | 政策   | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化  |     |    |        |       |       |              |              |
|   | 施策   | 22 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する   |     |    |        |       |       |              |              |
|   | 測定指標 | 定量的指標   |     | 単位 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 中間目標<br>- 年度 | 目標年度<br>2 年度 |
|   |      | 道路による都市間速達性の確保率※<br>(※主要都市等をつなぐ都市間リンクのうち都市間連絡速度(都市間の最短道路距離を最短所要時間で除したもの)60km/hが確保されている割合)<br>(令和2年度の実績については集計中) | 実績値 | %  | 56     | 57    | -     | -            | -            |
| 目標値   | %    | -   | -   | -  | -      | 55    |       |              |              |
| 本事業の成果と上位施策・測定指標との関係  |      |   |     |    |        |       |       |              |              |
| ・高規格幹線道路、地域高規格道路、バイパス等の直轄国道の新設・改築等を実施することで、わが国の成長力を確保する物流ネットワークの確保や、地域活性化に資する道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保が可能となり、国際競争力、広域・地域間連携等の確保・強化に寄与。<br>・令和2年度は、新たに72kmが開通し、それに伴い、測定指標である「道路による都市間速達性の確保率」の向上に寄与。 |      |   |     |    |        |       |       |              |              |

事業所管部局による点検・改善

|                              | 項目   | 評価   | 評価に関する説明  |     |
|------------------------------|--|--|---|-----|
| 国費投入の必要性                     | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。                                | ○  | 国民経済の健全な発展と生活環境の向上に寄与。  |     |
|                              | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                                 | ○  | 国民経済の健全な発展と生活環境の向上に寄与する重要な事業であり国が実施することが必要。   |     |
|                              | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。                   | ○  | 国民経済の健全な発展と生活環境の向上に寄与する重要な事業。   |     |
| 事業の効率性                       | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                   | ○  | 入札・契約手続きの透明性・競争性の確保に努めており、支出先は競争入札等により選定している。競争性のない随意契約となった案件は、工事の委託や土地代金、借地料等であり、その契約の相手方は1者に限定されるものである。 |     |
|                              | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。    | 有  |   |     |
|                              | 競争性のない随意契約となったものはないか。                                      | 有  |   |     |
|                              | 受益者との負担関係は妥当であるか。  | ○  | 負担関係は法令に基づいており、妥当である。   |     |
|                              | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。  | ○  | 事業評価時に、事業の効率性及び透明性を評価し、第三者委員会等の意見を聴取するとともに、結果を公表。   |     |
|                              | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                              | ○  | 実施内容に応じて地方整備局等へ適切に配分している。   |     |
|                              | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                             | ○  | 事業目的に即した仕様に基づき適正に執行している。  |     |
|                              | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                               | -  | -   |     |
| 繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | ○  | 関係機関や地元との調整に時間を要した事などによる。  |   |     |
| その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。  | ○  | 事業再評価でコスト縮減の取組について第三者委員会等の意見を聴取するとともに、結果を公表。   |   |     |
| 事業の有効性                       | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。                                   | ○  | 成果目標に向けて成果実績は着実に向上。   |     |
|                              | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。   | ○  | 事業再評価でコスト縮減の取組について第三者委員会等の意見を聴取するとともに、結果を公表。  |     |
|                              | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                       | ○  | 事業進捗に伴う開通時期の見直しにより、当初見込みより活動実績は減少したものの、活動実績は着実に向上。  |     |
|                              | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                   | ○  | 整備された施設は、事業の目的にあった機能を発揮している。  |     |
| 関連事業                         | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | -  | -   |     |
|                              | 所管府省名  | 事業番号   |   | 事業名 |
|                              |  |  |   |     |
|                              |  |  |   |     |
|                              |  |  |   |     |
| 点検・改善結果                      | 点検結果   | ・令和2年度は新規採択時評価(17件)、再評価(107件)及び事後評価(27件)の事業評価を実施し、第三者委員会等の意見を聴取し、事業に反映させることで、公共事業の効率性及び有効性の向上を図っている。 |   |     |
|                              | 改善の方向性   | 引き続き、事業評価において、コスト縮減など事業内容の見直し等の検討を行うとともに、地域が進めるプロジェクト等と連携のとれた道路整備を計画的に進め、より大きなストック効果を早期に発現させるよう努める。  |   |     |

外部有識者の所見

行政事業レビュー推進チームの所見

所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況

備考

- ・社会資本整備事業特別会計の廃止による予算計上の変更に伴い、平成26年度以降の予算については、北海道、沖縄の事業を含まない。
- ・支出先10者リストの中には、平成27年度～令和元年度に入札等を行ったものが含まれる。
- ・道路事業(直轄・改築等)は、道路法第12条国道の新設・改築のうち、直轄事業を1事業単位として、レビューシートを作成している。
- ・個別事業については、事業の効率性及び透明性を評価する事業評価を実施しているところ。
- ・レビューシートの作成にあたっては、事業概要をより詳しく記載するなど、国民へのわかりやすさに配慮。

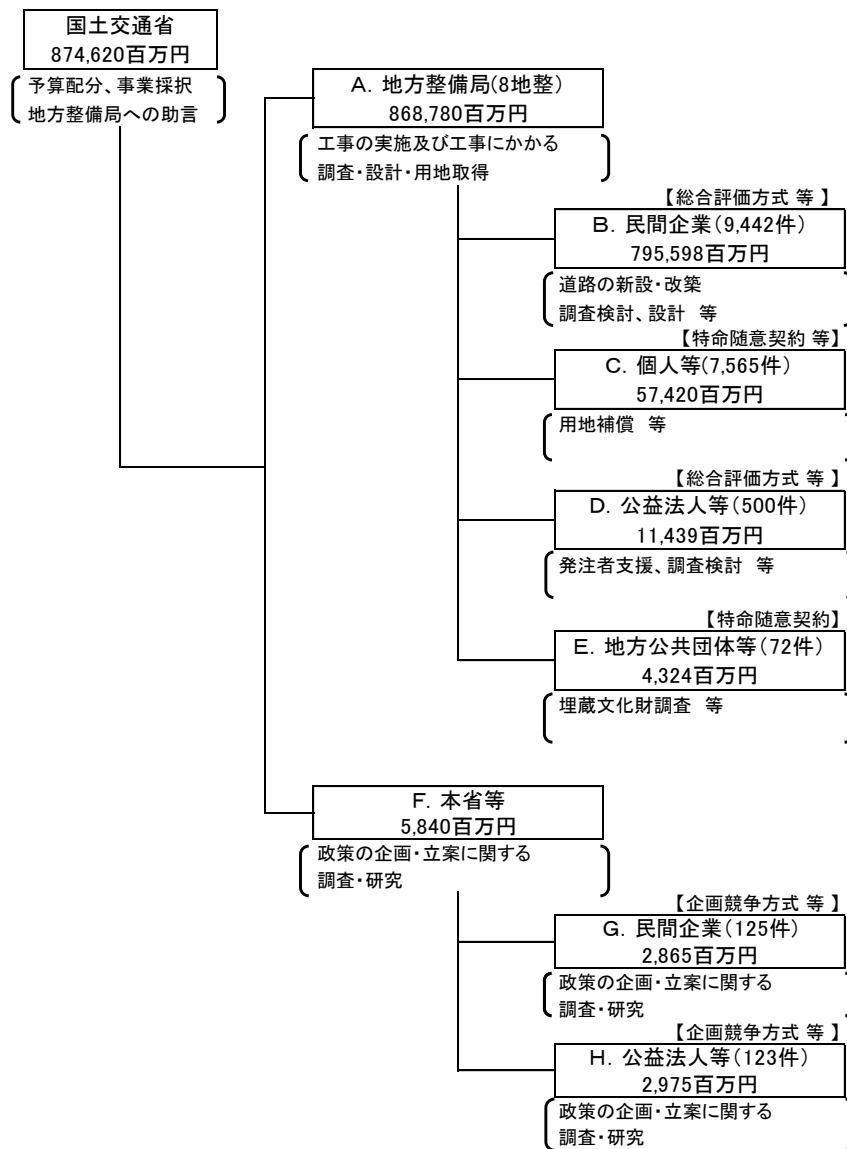
関連する過去のレビューシートの事業番号

|        |                |  |  |  |
|--------|----------------|--|--|--|
| 平成22年度 | 218            |  |  |  |
| 平成23年度 | 198            |  |  |  |
| 平成24年度 | 212            |  |  |  |
| 平成25年度 | 174            |  |  |  |
| 平成26年度 | 030-1          |  |  |  |
| 平成27年度 | 29             |  |  |  |
| 平成28年度 | 38             |  |  |  |
| 平成29年度 | 0037           |  |  |  |
| 平成30年度 | 国土交通省 ( 0038 ) |  |  |  |
| 令和元年度  | 国土交通省 - 0035   |  |  |  |
| 令和2年度  | 国土交通省 - 0036   |  |  |  |

※令和2年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。  
 ※電気代等の諸雑費は含んでいない。

<金額は契約額ベース>

**資金の流れ**  
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
 (単位: 百万円)



| 費目・使途<br>（「資金の流れ」に<br>おいてブロックご<br>とに最大の金額<br>が支出されている<br>者について記載<br>する。費目と使途<br>の双方で実情が<br>分かるように記<br>載） | A. 関東地方整備局  |                             |                           | B. 横浜湘南道路トンネル工事西松・戸田・奥村特定建設<br>工事共同企業体 |             |             |
|--|-------------|-----------------------------|---------------------------|--|-------------|-------------|
|  | 費目          | 使途                          | 金額<br>(百万円)               | 費目                                     | 使途          | 金額<br>(百万円) |
|  | 直轄事業費       | 工事の実施及び工事にかかる調査・設計・<br>用地取得 | 194,056                   | 工事費                                    | トンネル工事      | 31,928      |
|  |             |                             |                           |  |             |             |
|  |             |                             |                           |  |             |             |
|  |             |                             |                           |  |             |             |
|  | 計           |                             | 194,056                   | 計                                      |             | 31,928      |
|  | C. 個人(イ)    |                             |                           | D. (公財) かながわ考古学財団                      |             |             |
|  | 費目          | 使途                          | 金額<br>(百万円)               | 費目                                     | 使途          | 金額<br>(百万円) |
|  | 用地費及補償<br>費 | 用地補償                        | 1,214                     | 工事費                                    | 埋蔵文化財調査     | 766         |
|  |             |                             |                           |  |             |             |
|  |             |                             |                           |  |             |             |
| 計  |             | 1,214                       | 計                         |  | 766         |             |
| E. 日野市長  |             |                             | F. 国土技術政策総合研究所            |  |             |             |
| 費目   | 使途          | 金額<br>(百万円)                 | 費目                        | 使途                                     | 金額<br>(百万円) |             |
| 用地費及補償<br>費  | 公共施設管理者負担金  | 379                         | 直轄事業費                     | 調査検討業務                                 | 4,227       |             |
|  |             |                             |                           |  |             |             |
|  |             |                             |                           |  |             |             |
| 計  |             | 379                         | 計                         |  | 4,227       |             |
| G. 中日本高速道路(株)  |             |                             | H. 建設技術研究所・道路新産業開発機構設計共同体 |  |             |             |
| 費目   | 使途          | 金額<br>(百万円)                 | 費目                        | 使途                                     | 金額<br>(百万円) |             |
| 道路調査費  | 調査検討業務      | 1,499                       | 道路調査費                     | 調査検討業務                                 | 380         |             |
|  |             |                             |                           |  |             |             |
|  |             |                             |                           |  |             |             |
| 計  |             | 1,499                       | 計                         |  | 380         |             |
| 費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載   |             |                             |                           |  |             | チェック        |

支出先上位10者リスト

A.

|   | 支出先     | 法人番号 | 業務概要                       | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等 | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|---------|------|----------------------------|--------------|-------|----------------|-----|---|
| 1 | 関東地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事に係<br>る調査・設計・用地取得 | 194,056      |       | -              | -   |   |
| 2 | 中部地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事に係<br>る調査・設計・用地取得 | 147,601      |       | -              | -   |   |
| 3 | 近畿地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事に係<br>る調査・設計・用地取得 | 130,561      |       | -              | -   |   |
| 4 | 九州地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事に係<br>る調査・設計・用地取得 | 127,485      |       | -              | -   |   |
| 5 | 中国地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事に係<br>る調査・設計・用地取得 | 85,601       |       | -              | -   |   |
| 6 | 四国地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事に係<br>る調査・設計・用地取得 | 69,199       |       | -              | -   |   |
| 7 | 北陸地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事に係<br>る調査・設計・用地取得 | 58,167       |       | -              | -   |   |
| 8 | 東北地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事に係<br>る調査・設計・用地取得 | 56,110       |       | -              | -   |   |

B

|    | 支出先                                  | 法人番号          | 業務概要   | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等            | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(支出額10億円以上)  |
|----|--------------------------------------|---------------|--------|--------------|------------------|----------------|-------|--|
| 1  | 横浜湘南道路トンネル工事西松・戸田・奥村特定建設工事共同企業体      | -             | トンネル工事 | 31,928       | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     | 本工事の施工にあたっては、前々工事で製作したシールドトンネルの掘削に必要なシールドマシンの使用。シールドマシンは、個別の工事毎に製作し、現場の地盤の状態、湧水、温湿度等の使用条件に応じて、トンネル工事の施工者が操作する。この際、使用条件に応じたカッタの回転数、岩盤等へ押しつける圧力等を適切に設定するためには、トンネルの施工者がシールドマシンの製作に当たって設定した掘削に係る条件を理解する必要があるが、この条件は施工者固有のものであることから、前工事の施工者以外には知り得ない。従って掘削に係る条件を適切に設定し、シールドマシンが曲がることなく、また、地山の崩落を起こすことなく構造物として安全なトンネルを、施工の安全性を確保しながら施工することができるのは、前工事の施工者に限られる。 |
| 2  | 中日本高速道路(株)東京支社                       | 4180001056169 | 工事の委託  | 8,578        | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     | 委託契約   |
| 3  | 東日本高速道路(株)関東支社                       | 9010001095716 | 工事の委託  | 6,113        | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     | 委託契約   |
| 4  | 東京外環中央JCT北側ランプ工事鹿島・竹中土木特定建設工事共同企業体   | -             | 改良工事   | 5,154        | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     | 本工事は、前工事に引き続き、地下水流動保全並びに仮設工の変位観測等を常時行いながら、掘削、支保工、躯体コンクリート打設を行うものである。前工事は技術提案に基づいた設計・施工一括発注方式で実施しており、当該構造物の設計から施工に関する詳細なノウハウは施工者固有のものであるとともに、ボックスカルバート構築に必要な仮設工や各種計測機器等は前工事にて設置済みであり、前工事の施工者が施工を行った場合、工期の確保、経費の増大の抑制が見込める等有利と認められる。   |
| 5  | 東日本旅客鉄道(株)東京工事事務所                    | 9011001029597 | 工事の委託  | 4,379        | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     | 委託契約   |
| 6  | 国道246号渋谷駅西口歩道橋架替工事 東急・JFE特定建設工事共同企業体 | -             | 橋梁上部工事 | 3,512        | 国庫債務負担行為等        | -              | -     |  |
| 7  | (株)新井組 東京支店                          | 9140001067900 | 改良工事   | 3,124        | 一般競争契約<br>(総合評価) | 3              | 91%   |  |
| 8  | 戸田建設(株)首都圏土木支店                       | 6010001034874 | 改良工事   | 2,929        | 国庫債務負担行為等        | -              | -     |  |
| 9  | (株)森組 東京本店                           | 4120001077567 | 設備工事   | 2,438        | 国庫債務負担行為等        | -              | -     |  |
| 10 | 長田組土木(株)                             | 5090001000374 | 改良工事   | 2,066        | 一般競争契約<br>(総合評価) | 3              | 90.1% |  |

※B～E、G、H及び国庫債務負担行為等による契約先上位10者リストについては、最も支出の多かった整備局等に関するものを代表的に記載。また、複数契約がある場合は、入札者数、落札率、業務概要は、最も契約額が大きいものを代表的に記載。

## C

|    | 支出先   | 法人番号 | 業務概要 | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等         | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|----|-------|------|------|--------------|---------------|----------------|-----|---|
| 1  | 個人(イ) | -    |      | 1,214        | 国庫債務負担<br>行為等 | -              | -   |   |
| 2  | 個人(ロ) | -    |      | 750          | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 3  | 個人(ハ) | -    |      | 710          | 国庫債務負担<br>行為等 | -              | -   |   |
| 4  | 個人(ニ) | -    |      | 545          | 国庫債務負担<br>行為等 | -              | -   |   |
| 5  | 個人(ホ) | -    |      | 500          | 国庫債務負担<br>行為等 | -              | -   |   |
| 6  | 個人(ヘ) | -    |      | 443          | 国庫債務負担<br>行為等 | -              | -   |   |
| 7  | 個人(ト) | -    |      | 198          | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 8  | 個人(チ) | -    |      | 194          | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 9  | 個人(リ) | -    |      | 190          | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 10 | 個人(ヌ) | -    |      | 189          | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |

## D

|    | 支出先                   | 法人番号          | 業務概要    | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等            | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|----|-----------------------|---------------|---------|--------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1  | (公財)かながわ考<br>古学財団     | 5020005009658 | 埋蔵文化財調査 | 766          | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     |   |
| 2  | (公財)東京都スポ<br>ーツ文化事業団  | 5011005003759 | 埋蔵文化財調査 | 636          | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     |   |
| 3  | (一財)経済調査会             | 1010005002667 | 市場調査    | 483          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 1              | 81.2% | -   |
| 4  | (一社)関東地域づく<br>り協会     | 6030005002470 | 発注者支援業務 | 193          | 随意契約<br>(企画競争)   | 1              | 100%  | -   |
| 5  | (一財)建設物価調<br>査会       | 6010005018675 | 市場調査    | 192          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 1              | 93.4% | -   |
| 6  | (公財)埼玉県埋蔵<br>文化財調査事業団 | 6030005015555 | 埋蔵文化財調査 | 182          | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     |   |
| 7  | (一財)長野県文化<br>振興事業団    | 5100005000195 | 埋蔵文化財調査 | 124          | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     |   |
| 8  | (公財)茨城県教育<br>財団       | 9050005010659 | 埋蔵文化財調査 | 110          | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     |   |
| 9  | (公財)群馬県埋蔵<br>文化財調査事業団 | 9070005008305 | 埋蔵文化財調査 | 97           | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     |   |
| 10 | (一財)日本デジタル<br>道路地図協会  | 2010005018910 | 調査検討業務  | 85           | 随意契約<br>(公募)     | 1              | 100%  | -   |

## E

|   | 支出先 | 法人番号          | 業務概要       | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等         | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|-----|---------------|------------|--------------|---------------|----------------|-----|---|
| 1 | 日野市 | 1000020132128 | 公共施設管理者負担金 | 379          | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |

## F

|   | 支出先         | 法人番号          | 業務概要              | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等 | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|-------------|---------------|-------------------|--------------|-------|----------------|-----|---|
| 1 | 国土技術政策総合研究所 | -             | 政策の企画・立案に関する調査・研究 | 4,227        |       | -              | -   | -   |
| 2 | 国土交通省       | 2000012100001 | 政策の企画・立案に関する調査・研究 | 1,613        |       | -              | -   | -   |

## G

|    | 支出先              | 法人番号          | 業務概要   | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等        | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|----|------------------|---------------|--------|--------------|--------------|----------------|-------|---|
| 1  | 中日本高速道路(株)       | 4180001056169 | 調査検討業務 | 1,499        | 随意契約(その他)    | -              | -     | 委託契約  |
| 2  | (株)長大            | 5010001050435 | 調査検討業務 | 121          | 随意契約(企画競争)   | 1              | 99.3% | -   |
| 3  | (株)建設技術研究所       | 7010001042703 | 調査検討業務 | 110          | 随意契約(企画競争)   | 2              | 100%  | -   |
| 4  | (株)オリエンタルコンサルタンツ | 4011001005165 | 調査検討業務 | 63           | 随意契約(企画競争)   | 2              | 98.8% | -   |
| 5  | パシフィックコンサルタンツ(株) | 8013401001509 | 調査検討業務 | 63           | 随意契約(企画競争)   | 1              | 99.9% | -   |
| 6  | (株)IHIインフラシステム   | 5120101023932 | 調査検討業務 | 49           | 一般競争契約(最低価格) | 1              | 99.7% | -   |
| 7  | (株)第一コンサルタンツ     | 6490001000911 | 調査検討業務 | 44           | 随意契約(企画競争)   | 1              | 99.9% | -   |
| 8  | (株)三菱総合研究所       | 6010001030403 | 調査検討業務 | 38           | 一般競争契約(総合評価) | 2              | 100%  | -   |
| 9  | 三展ミネコンサルタンツ(株)   | 1050001010315 | 調査検討業務 | 37           | 一般競争契約(総合評価) | 3              | 79.6% | -   |
| 10 | 日本工営(株)          | 2010001016851 | 調査検討業務 | 32           | 随意契約(企画競争)   | 5              | 99.5% | -   |

## H

|  | 支出先  | 法人番号          | 業務概要   | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等      | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|--|--|---------------|--------|--------------|------------|----------------|-------|---|
| 1  | 建設技術研究所・道路新産業開発機構設計共同体                     | -             | 調査検討業務 | 380          | 随意契約(企画競争) | 1              | 100%  | -   |
| 2  | パシフィックコンサルタンツ・道路新産業開発機構・長大・日本工営設計共同体       | -             | 調査検討業務 | 251          | 随意契約(企画競争) | 2              | 99.7% | -   |
| 3  | パシフィックコンサルタンツ・道路新産業開発機構・オリエンタルコンサルタンツ設計共同体 | -             | 調査検討業務 | 230          | 随意契約(企画競争) | 1              | 100%  | -   |
| 4  | 国立大学法人 東京大学                                | 5010005007398 | 調査検討業務 | 152          | 随意契約(その他)  | -              | -     | -   |
| 5  | 国立大学法人 東北大学                                | 7370005002147 | 調査検討業務 | 96           | 随意契約(その他)  | -              | -     | -   |
| 6  | 日本デジタル道路地図協会・パスコ設計共同体                      | -             | 調査検討業務 | 88           | 随意契約(企画競争) | 1              | 100%  | -   |
| 7  | 土木研究センター・八千代エンジニアリング設計共同体                  | -             | 調査検討業務 | 77           | 随意契約(企画競争) | 1              | 99.6% | -   |
| 8  | 国立大学法人 広島大学                                | 1240005004054 | 調査検討業務 | 73           | 随意契約(その他)  | -              | -     | -   |
| 9  | 長大・交通工学研究会・トラフィックプラス設計共同体                  | -             | 調査検討業務 | 54           | 随意契約(企画競争) | 3              | 99.8% | -   |
| 10   | (一社)システム科学研究所                              | 1130005012828 | 調査検討業務 | 49           | 随意契約(企画競争) | 1              | 99.3% | -   |
| 支出先上位10者リスト欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙3】に記載 |  |               |        |              |            |                | チェック  |   |



国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

|    | ブロック名 | 契約先  | 法人番号          | 業務概要   | 契約額<br>(百万円) | 契約方式             | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(契約額10億円以上)   |
|----|-------|--|---------------|--------|--------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1  | B     | 横浜湘南道路トンネル工事<br>西松・戸田・奥村特定建設工事共同企業体              | -             | トンネル工事 | 54,556       | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     | 本工事の施工にあたっては、前々工事で製作したシールドトンネルの掘削に必要なシールドマシンを使用する。シールドマシンは、個別の工事毎に製作し、現場の地盤の状態、湧水、温湿度等の使用条件に応じて、トンネル工事の施工者が操作する。この際、使用条件に応じたカットの回転数、岩盤等へ押しつける圧力等を適切に設定するためには、トンネルの施工者がシールドマシンの製作に当たって設定した掘削に係る条件を理解する必要があるが、この条件は施工者固有のものであることから、前工事の施工者以外は知り得ない。従って掘削に係る条件を適切に設定し、シールドマシンが曲がることなく、また、地山の崩落を起こすことなく構造物として安全なトンネルを、施工の安全性を確保しながら施工することができるのは、前工事の施工者に限られる。 |
| 2  | B     | 五洋建設(株)<br>東京土木支店                                | 1010001000006 | 改良工事   | 7,442        | 一般競争契約<br>(総合評価) | 12             | 92.5% | -   |
| 3  | B     | 鹿島建設(株)<br>東京土木支店                                | 8010401006744 | トンネル工事 | 6,139        | 一般競争契約<br>(総合評価) | 13             | 92.1% | -   |
| 4  | B     | R2国道357号多摩川トンネル羽田立坑工事<br>西松・奥村特定建設工事共同企業体        | -             | 改良工事   | 5,486        | 一般競争契約<br>(総合評価) | 12             | 92.2% | -   |
| 5  | B     | R2横環南栄1C・JCT本線第2-2橋他上部工事<br>JFE・三井住友建設鉄構特定建設工事共同 | -             | 橋梁上部工事 | 4,668        | 一般競争契約<br>(総合評価) | 11             | 92%   | -   |
| 6  | B     | R2横環南栄1C・JCT本線第4橋上部工事<br>横河・檜崎・横河NS特定建設工事共同企業体   | -             | 橋梁上部工事 | 4,063        | 一般競争契約<br>(総合評価) | 11             | 92.6% | -   |
| 7  | B     | 大成建設(株)<br>北信越支店                                 | 4011101011880 | トンネル工事 | 3,429        | 一般競争契約<br>(総合評価) | 24             | 92%   | -   |
| 8  | B     | 戸田建設(株)<br>関東支店                                  | 6010001034874 | 橋梁下部工事 | 2,807        | 一般競争契約<br>(総合評価) | 8              | 92.1% | -   |
| 9  | B     | 20号調布(2)共同溝他工事<br>安藤・間・若築特定建設工事共同企業体             | -             | 共同溝工事  | 2,193        | 随意契約<br>(その他)    | -              | -     | シールド掘進にあたっては、前工事の施工者においてシールドマシン製作・設備の構築から掘進管理の遠隔装置のプログラムまでを一括して製作・管理しており、施工者のノウハウを要しているため、安全にシールド掘進・構築を行えるのは前工事の施工者のみである。   |
| 10 | B     | 前田建設工業(株)<br>東京土木支店                              | 4010001008789 | 橋梁下部工事 | 2,090        | 一般競争契約<br>(総合評価) | 11             | 92.2% | -   |

令和3年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

|                                  |  |  |           |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
|----------------------------------|--|--|-----------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------------|--|
| <b>事業名</b>                       | 道路事業 (直轄・無電柱化推進)   |  |           | <b>担当部局庁</b>      | 道路局           |               | <b>作成責任者</b>        |                      |                        |  |
| <b>事業開始年度</b>                    | 昭和61年度   | <b>事業終了 (予定) 年度</b>  | 終了予定なし    | <b>担当課室</b>       | 国道・技術課        |               | 課長 長谷川 朋弘           |                      |                        |  |
| <b>会計区分</b>                      | 一般会計   |  |           |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
| <b>根拠法令 (具体的な条項も記載)</b>          | 電線共同溝の整備等に関する特別措置法、無電柱化の推進に関する法律   |  |           | <b>関係する計画、通知等</b> | 無電柱化推進計画等     |               |                     |                      |                        |  |
| <b>主要政策・施策</b>                   | 国土強靱化施策  |  |           | <b>主要経費</b>       | 公共事業          |               |                     |                      |                        |  |
| <b>事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b>   | 「電線共同溝の整備等に関する特別措置法」及び「無電柱化の推進に関する法律」に基づき、電線類の地中化等による無電柱化を推進することにより、災害の防止、安全・円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図ることを目的とする。  |  |           |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
| <b>事業概要 (5行程度以内。別添可)</b>         | ・地方公共団体、電線管理者等と連携し、地域の実情に応じた多様な手法の活用によりコスト縮減を図りつつ、電線共同溝の整備等により無電柱化を実施。<br>・活動実績として、令和2年度までの電線共同溝の整備による無電柱化完了延長は1,665kmとなっており、測定指標である「市街地等の幹線道路の無電柱化率」の向上に寄与。 |  |           |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
| <b>実施方法</b>                      | 直接実施、委託・請負   |  |           |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
| <b>予算額・執行額 (単位:百万円)</b>          |  | 平成30年度   | 令和元年度     | 令和2年度             | 令和3年度         | 令和4年度要求       |                     |                      |                        |  |
|                                  | 予算<br>の<br>状<br>況  | 当初予算   | 28,888    | 37,286            | 37,498        | 30,775        |                     |                      |                        |  |
|                                  |  | 補正予算   | 8,210     | 10,440            | 6,899         | -             |                     |                      |                        |  |
|                                  |  | 前年度から繰越し   | 12,603    | 20,563            | 30,837        | 24,470        |                     |                      |                        |  |
|                                  |  | 翌年度へ繰越し  | ▲ 20,563  | ▲ 30,837          | ▲ 24,470      | -             |                     |                      |                        |  |
|                                  |  | 予備費等   | -         | -                 | -             | -             |                     |                      |                        |  |
|                                  | 計  | 29,138   | 37,452    | 50,764            | 55,245        | 0             |                     |                      |                        |  |
|                                  | 執行額  | 29,134   | 36,993    | 50,761            |               |               |                     |                      |                        |  |
|                                  | 執行率 (%)  | 100%   | 99%       | 100%              |               |               |                     |                      |                        |  |
|                                  | 当初予算+補正予算に対する執行額の割合 (%)  | 79%  | 78%       | 114%              |               |               |                     |                      |                        |  |
| <b>令和3・4年度<br/>予算内訳 (単位:百万円)</b> | <b>歳出予算目</b>   | 令和3年度当初予算  | 令和4年度要求   | 主な増減理由            |               |               |                     |                      |                        |  |
|                                  | 道路環境改善事業費  | 30,775   |           |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
|                                  |  |  |           |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
|                                  |  |  |           |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
|                                  | その他  | 0  | 0         |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
|                                  | 計  | 30,775   | 0         |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
| <b>成果目標及び<br/>成果実績 (アウトカム)</b>   | <b>定量的な成果目標</b>  | <b>成果指標</b>  |           | <b>単位</b>         | 平成30年度        | 令和元年度         | 令和2年度               | <b>中間目標<br/>- 年度</b> | <b>目標最終年度<br/>2 年度</b> |  |
|                                  | 令和2年度に市街地等の幹線道路の無電柱化率を20%まで引き上げる   | 市街地等の幹線道路の無電柱化率 (国道及び都道府県道) (市街地等の幹線道路で地中化等により電柱、電線類がない上下線別の延長の割合) | 成果実績      | %                 | 17.4          | 17.7          | 18                  | -                    | 18                     |  |
|                                  |  |  | 目標値       | %                 | -             | -             | 20                  | -                    | 20                     |  |
|                                  |  |  | 達成度       | %                 | 87            | 89            | 90                  | -                    | 90                     |  |
| <b>根拠として用いた統計・データ名 (出典)</b>      | 国土交通省道路局調べ (令和3年6月)  |  |           |                   |               |               |                     |                      |                        |  |
| <b>活動指標及び<br/>活動実績 (アウトプット)</b>  | <b>活動指標</b>  |  | <b>単位</b> | 平成30年度            | 令和元年度         | 令和2年度         | <b>3年度<br/>活動見込</b> | <b>4年度<br/>活動見込</b>  |                        |  |
|                                  | 電線共同溝の整備による無電柱化完了延長  | 活動実績   | km        | 1,565             | 1,624         | 1,665         | -                   | -                    |                        |  |
|                                  |  | 当初見込み  | km        | -                 | 1,609         | 1,640         | 1,700               | 1,701                |                        |  |
| <b>単位当たり<br/>コスト</b>             | <b>算出根拠</b>  |  | <b>単位</b> | 平成30年度            | 令和元年度         | 令和2年度         | <b>3年度活動見込</b>      |                      |                        |  |
|                                  | 各年度実施箇所における全体事業費(X) / 全体事業延長(Y)  | 単位当たりコスト   | 億円/km     | 7                 | 8             | 8             | 8                   |                      |                        |  |
|                                  |  | 計算式  | X/Y       |                   | 3.879億円/544km | 4.488億円/584km | 4.789億円/599km       | 4.828億円/602km        |                        |  |
| ※上記コストは、地域条件等により変動する             |  |  |           |                   |               |               |                     |                      |                        |  |

|                     |                                  |                 |                               |    |               |       |       |              |                |
|---------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|----|---------------|-------|-------|--------------|----------------|
| 政策評価、新経済・財政再生計画との関係 | 政策評価                             | 政策              | 2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 |    |               |       |       |              |                |
|                     |                                  | 施策              | 5 快適な道路環境等を創造する               |    |               |       |       |              |                |
|                     | 測定指標                             | 定量的指標           |                               | 単位 | 平成30年度        | 令和元年度 | 令和2年度 | 中間目標<br>- 年度 | 目標年度<br>2 年度   |
|                     |                                  | 市街地等の幹線道路の無電柱化率 | 実績値                           | %  | 17.4          | 17.7  | 18    | -            | 18             |
|                     |                                  |                 | 目標値                           | %  | -             | -     | 20    | -            | 20             |
|                     | 新経済・財政再生計画<br>2020<br>(第二階層) KPI | KPI<br>(第二階層)   |                               | 単位 | 計画開始時<br>- 年度 | 2年度   | 3年度   | 中間目標<br>- 年度 | 目標最終年度<br>- 年度 |
|                     |                                  |                 | 成果実績                          | -  | -             | -     | -     | -            | -              |
|                     |                                  |                 | 目標値                           | -  | -             | -     | -     | -            | -              |
|                     |                                  |                 | 達成度                           | %  | -             | -     | -     | -            | -              |
|                     | 新経済・財政再生計画<br>2020<br>(第二階層) KPI | KPI<br>(第二階層)   |                               | 単位 | 計画開始時<br>- 年度 | 2年度   | 3年度   | 中間目標<br>- 年度 | 目標最終年度<br>- 年度 |
|                     |                                  | 成果実績            | -                             | -  | -             | -     | -     | -            |                |
|                     |                                  | 目標値             | -                             | -  | -             | -     | -     | -            |                |
|                     |                                  | 達成度             | %                             | -  | -             | -     | -     | -            |                |

事業所管部局による点検・改善

|                                 | 項目   | 評価                        | 評価に関する説明   |
|---------------------------------|--|---------------------------|--|
| 国<br>必<br>要<br>投<br>入<br>の<br>性 | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。                                | ○                         | 災害の防止、安全・円滑な交通の確保、良好な景観の形成等に寄与。                        |
|                                 | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                                 | ○                         | 災害の防止、安全・円滑な交通の確保、良好な景観の形成等に寄与する事業であり国が実施することが必要。      |
|                                 | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。                   | ○                         | 災害の防止、安全・円滑な交通の確保、良好な景観の形成等に寄与する事業として必要かつ優先度が高い。       |
| 事<br>業<br>の<br>効<br>率<br>性      | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                   | ○                         | 入札・契約手続きの透明性・競争性の確保に努めており、支出先は競争入札等により選定している。          |
|                                 | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。    | 有                         | 競争性のない随意契約となった案件は、移転補償や借地料等であり、その契約の相手方は一者に限定されるものである。 |
|                                 | 競争性のない随意契約となったものはないか。                                      | 有                         |  |
|                                 | 受益者との負担関係は妥当であるか。  | ○                         | 負担関係は法令に基づいており、妥当である。                                  |
|                                 | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。  | ○                         | 現地の条件に合わせ経済的な設計・施工を行っている。                              |
|                                 | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                              | ○                         | 実施内容に応じて地方整備局等へ適切に配分している。                              |
|                                 | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                             | ○                         | 事業目的に即した仕様に基づき適正に執行している。                               |
|                                 | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                               | -                         | -  |
| 繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)    | ○  | 関係機関や地元との調整に時間を要した事などによる。 |  |
| 事<br>業<br>の<br>有<br>効<br>性      | その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。                                | ○                         | 地域の実情に応じたコスト縮減が可能な手法を活用し、事業を実施している。                    |
|                                 | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。                                   | ○                         | 整備実績は着実に進んでいる。   |
|                                 | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。   | ○                         | 地域の実情に応じたコスト縮減が可能な手法を活用し、事業を実施している。                    |
|                                 | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                       | ○                         | 活動実績は着実に向上。  |
| 関<br>連<br>事<br>業                | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                   | ○                         | 整備された施設は、事業の目的にあった機能を発揮している。                           |
|                                 | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | -                         |  |
|                                 | 所管府省名  | 事業番号                      | 事業名  |
|                                 |  |                           |  |
|                                 |  |                           |  |

|  |         |  |  |  |
|--|---------|--|--|--|
| 点検・改善結果  | 点検結果    | ・災害の防止、安全・円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図るため、路線特性や地域状況等から整備する箇所を選定し、電線管理者等の関係機関と連携を行い、事業を実施している。    |  |  |
|  | 改善の方向性  | ・事業の実施にあたっては、電線管理者や地方公共団体等の関係機関と緊密な調整・協議を行うとともに、地域の実情に応じたコスト縮減が可能な手法を活用し、効率的な無電柱化の推進を図る。 |  |  |
| <b>外部有識者の所見</b>  |         |  |  |  |
|  |         |  |  |  |
| <b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>  |         |  |  |  |
|  |         |  |  |  |
| <b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>   |         |  |  |  |
|  |         |  |  |  |
| <b>備考</b>  |         |  |  |  |
| <p>・社会資本整備事業特別会計の廃止による予算計上の変更に伴い、平成26年度以降の予算については、北海道、沖縄の事業を含まない。</p> <p>・支出先上位リストの中には、令和元年度に入札等を行ったものが含まれる。</p> <p>【平成25年行政事業レビュー（公開プロセス）】シート番号30 道路事業（直轄・無電柱化推進）<br/> （公開プロセスの結論）事業全体の抜本的改善<br/> （とりまとめコメント）景観、防災、安全等の事業の目的に応じて、便益、優先度を客観的に示しつつ、事業を実施すべき。特に防災目的については、国の関与を強めるべき。占用料のメリハリをつけるなど、予算以外についても防災についてインセンティブを与える方法を検討すべき。</p> |         |  |  |  |
| <b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>   |         |  |  |  |
| 平成22年度   | 218     |  |  |  |
| 平成23年度   | 198     |  |  |  |
| 平成24年度   | 212     |  |  |  |
| 平成25年度   | 30      |  |  |  |
| 平成26年度   | 030-2   |  |  |  |
| 平成27年度   | 30      |  |  |  |
| 平成28年度   | 39      |  |  |  |
| 平成29年度   | 38      |  |  |  |
| 平成30年度   | 39      |  |  |  |
| 令和元年度  | 国土交通省 - | 0036   |  |  |
| 令和2年度  | 国土交通省 - | 0037   |  |  |

※令和2年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

<金額は契約額ベース>

国土交通省

48,244百万円

〔予算配分、事業採択〕  
〔地方整備局への助言〕

A. 地方整備局(8地整)

48,244百万円

〔工事の実施及び〕  
〔工事にかかる調査・設計〕

【一般競争契約（総合評価）等】

B. 民間企業 ( 1,197件 )

46,348百万円

〔電線共同溝工事、調査検討 等〕

【随意契約（その他）】

C. 個人等 ( 147件 )

1,286百万円

〔占有物件移設補償 等〕

【一般競争契約（総合評価）等】

D. 公益法人 ( 157件 )

605百万円

〔発注者支援、調査検討 等〕

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位: 百万円)

| 費目・使途<br>（「資金の流れ」に<br>おいてブロックご<br>とに最大の金額<br>が支出されている<br>者について記載<br>する。費目と使途<br>の双方で実情が<br>分かるように記<br>載） | A. 関東地方整備局 |                    |             | B. 世紀東急工業(株)東京支店 |              |             |
|--|------------|--------------------|-------------|------------------|--------------|-------------|
|  | 費目         | 使途                 | 金額<br>(百万円) | 費目               | 使途           | 金額<br>(百万円) |
|  | 直轄事業費      | 工事の実施及び工事にかかる調査・設計 | 15,182      | 工事費              | 電線共同溝工事      | 951         |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  | 計          |                    | 15,182      | 計                |              | 951         |
|  |            | C. 個人(イ)           |             |                  | D. (一財)経済調査会 |             |
|  | 費目         | 使途                 | 金額<br>(百万円) | 費目               | 使途           | 金額<br>(百万円) |
|  | 用地費及補償費    | 占有物件移設補償           | 57          | 測量設計費            | 無電柱化に関する検討業務 | 51          |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  |            |                    |             |                  |              |             |
|  | 計          |                    | 57          | 計                |              | 51          |

※B～Dについては、一番支出の多かった整備局に係わるものを代表的に記載  
 ※Aには、電気代等の諸雑費関係は含んでいない。

**支出先上位10者リスト**

A.

|   | 支出先     | 法人番号 | 業務概要                   | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等 | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|---------|------|------------------------|--------------|-------|----------------|-----|---|
| 1 | 関東地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事にか<br>かる調査・設計 | 15,182       |       | -              | --  |   |
| 2 | 近畿地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事にか<br>かる調査・設計 | 7,932        |       | -              | --  |   |
| 3 | 九州地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事にか<br>かる調査・設計 | 5,533        |       | -              | --  |   |
| 4 | 中国地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事にか<br>かる調査・設計 | 5,083        |       | -              | --  |   |
| 5 | 中部地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事にか<br>かる調査・設計 | 4,786        |       | -              | --  |   |
| 6 | 東北地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事にか<br>かる調査・設計 | 4,526        |       | -              | --  |   |
| 7 | 北陸地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事にか<br>かる調査・設計 | 2,906        |       | -              | --  |   |
| 8 | 四国地方整備局 | -    | 工事の実施及び工事にか<br>かる調査・設計 | 2,296        |       | -              | --  |   |

## B

|    | 支出先                  | 法人番号          | 業務概要     | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等            | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|----|----------------------|---------------|----------|--------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1  | 世紀東急工業(株)<br>東京支店    | 1010401015438 | 電線共同溝工事  | 951          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 4              | 89.7% |   |
| 2  | (株)竹中道路 東京<br>本店     | 9010601029783 | 電線共同溝工事  | 938          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 1              | 90.7% |   |
| 3  | 大林道路(株) 関東<br>支店     | 4010601028815 | 電線共同溝工事  | 836          | 一般競争契約<br>(最低価格) | 3              | 90.6% |   |
| 4  | 日工建設(株)              | 2010401022094 | 電線共同溝工事  | 654          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 3              | 89.7% |   |
| 5  | 北川ヒューテック<br>(株) 東京本社 | 6220001002307 | 電線共同溝工事  | 516          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 2              | 96.1% |   |
| 6  | 常盤工業(株)関東<br>支店      | 2010001024490 | 電線共同溝工事  | 477          | 国庫債務負担<br>行為等    | -              | -     |   |
| 7  | 東電タウンプランニ<br>ング(株)   | 6011101032181 | 引込管等設備工事 | 469          | 随意契約<br>(その他)    | 1              | 100%  |   |
| 8  | 鹿島道路(株) 横浜<br>支店     | 1010001001805 | 電線共同溝工事  | 453          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 5              | 92.5% |   |
| 9  | 大有建設(株) 東京<br>支店     | 4180001037565 | 電線共同溝工事  | 439          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 9              | 91%   |   |
| 10 | 日本道路(株) 北関<br>東支店    | 9010401023409 | 電線共同溝工事  | 398          | 国庫債務負担<br>行為等    | -              | -     |   |

## C

|    | 支出先   | 法人番号 | 業務概要     | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等         | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|----|-------|------|----------|--------------|---------------|----------------|-----|---|
| 1  | 個人(イ) | -    | 占用物件移設補償 | 57           | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 2  | 個人(ロ) | -    | 占用物件移設補償 | 25           | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 3  | 個人(ハ) | -    | 占用物件移設補償 | 24           | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 4  | 個人(ニ) | -    | 占用物件移設補償 | 22           | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 5  | 個人(ホ) | -    | 占用物件移設補償 | 20           | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 6  | 個人(ヘ) | -    | 占用物件移設補償 | 19           | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 7  | 個人(ト) | -    | 占用物件移設補償 | 18           | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 8  | 個人(チ) | -    | 占用物件移設補償 | 16           | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 9  | 個人(リ) | -    | 占用物件移設補償 | 14           | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |
| 10 | 個人(ヌ) | -    | 占用物件移設補償 | 12           | 随意契約<br>(その他) | -              | -   |   |

## D

|   | 支出先   | 法人番号          | 業務概要    | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等            | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|---|---------------|---------|--------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1 | (一財)経済調査会   | 1010005002667 | 市場調査業務  | 51           | 一般競争契約<br>(総合評価) | 2              | 80.3% |   |
| 2 | (一社)近畿建設協<br>会  | 8120005003053 | 調査検討業務  | 10           | 一般競争契約<br>(総合評価) | 1              | 100%  |   |
| 3 | R2無電柱化の低コ<br>スト化手法に関する<br>検討業務日本みち研<br>究所・セントラルコン<br>サルタント設計共同<br>体 | -             | 調査検討業務  | 10           | 随意契約<br>(企画競争)   | 1              | 100%  |   |
| 4 | (一財)建設物価調<br>査会   | 6010005018675 | 市場調査業務  | 5            | 一般競争契約<br>(総合評価) | 1              | 93.4% |   |
| 5 | (一財)日本建設情<br>報総合センター  | 4010405010556 | 調査検討業務  | 3            | 随意契約<br>(企画競争)   | 1              | 100%  |   |
| 6 | (一財)日本デジタル<br>道路地図協会  | 2010005018910 | 調査検討業務  | 2            | 随意契約<br>(その他)    | 1              | 100%  |   |
| 7 | (一社)日本建設機<br>械施工協会  | 6010405010463 | 調査検討業務  | 2            | 随意契約<br>(その他)    | 1              | 99.9% |   |
| 8 | (一財)国土技術研<br>究センター  | 4010405000185 | 諸経費動向調査 | 2            | 随意契約<br>(その他)    | 1              | 100%  |   |

国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

|    | ブロック名 | 契約先                | 法人番号          | 業務概要    | 契約額<br>(百万円) | 契約方式             | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(契約額10億円以上) |
|----|-------|--------------------|---------------|---------|--------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1  | B     | 大林道路(株) 関東支店       | 4010601028815 | 電線共同溝工事 | 263          | 指名競争契約<br>(総合評価) | 7              | 90.3% |   |
| 2  | B     | 日懸道路(株)            | 7010001025591 | 電線共同溝工事 | 207          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 2              | 90.4% |   |
| 3  | B     | 鹿島道路(株) 横浜支店       | 1010001001805 | 電線共同溝工事 | 193          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 1              | 95.2% |   |
| 4  | B     | (株)ガイアート 関東支店      | 8011101004344 | 電線共同溝工事 | 190          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 6              | 89.7% |   |
| 5  | B     | 三井住建道路(株) 関東支店     | 1011101036179 | 電線共同溝工事 | 182          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 4              | 92.7% |   |
| 6  | B     | 関東建設マネジメント(株)      | 1030001098427 | 監督支援業務  | 178          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 7              | 80.1% |   |
| 7  | B     | (株)竹中道路 東京本店       | 9010601029783 | 電線共同溝工事 | 165          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 1              | 99.1% |   |
| 8  | B     | 鹿島道路(株) 関東支店       | 1010001001805 | 電線共同溝工事 | 154          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 2              | 90.1% |   |
| 9  | B     | (株)ティーネットジャパン 東京支社 | 6470001002109 | 監督支援業務  | 142          | 一般競争契約<br>(総合評価) | 6              | 80.1% |   |
| 10 | B     | ホクト・エンジニアリング(株)    | 6011801011848 | 監督支援業務  | 88           | 一般競争契約<br>(総合評価) | 1              | 80%   |   |

※B～D及び国庫債務負担行為による契約先上位10者リストについては、一番支出の多かった整備局に係わるものを代表的に記載  
 ※B～Dについては、複数契約がある場合、事業概要、落札方式等、入札者数、落札率は、最も契約額が大きいものを代表的に記載



令和3年度行政事業レビューシート (国土交通省)

|                               |   |  |           |                   |                          |              |                |                |               |
|-------------------------------|---|--|-----------|-------------------|--------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>事業名</b>                    | 無電柱化を推進するための占用制限に関する調査検討  |  |           | <b>担当部局庁</b>      | 道路局                      | <b>作成責任者</b> |                |                |               |
| <b>事業開始年度</b>                 | 令和元年度   | <b>事業終了(予定)年度</b>                      | 令和2年度     | <b>担当課室</b>       | 環境安全・防災課                 | 課長 荒瀬 美和     |                |                |               |
| <b>会計区分</b>                   | 一般会計  |  |           |                   |                          |              |                |                |               |
| <b>根拠法令(具体的な条項も記載)</b>        | 電線共同溝の整備等に関する特別措置法 第9条<br>無電柱化の推進に関する法律 第11条  |  |           | <b>関係する計画、通知等</b> | 無電柱化推進計画(平成30年4月6日大臣決定)等 |              |                |                |               |
| <b>主要政策・施策</b>                | 国土強靱化施策   |  |           | <b>主要経費</b>       | その他の事項経費                 |              |                |                |               |
| <b>事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b> | 無電柱化は、東日本大震災、熊本地震や東京オリンピック・パラリンピック開催等を踏まえ、今後は幹線道路のみならず非幹線道路も含めて、国レベルだけでなく、各地域が主体となって取り組むことで本格的な無電柱化をより一層推進し、防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等を図ることを目的とする。 |  |           |                   |                          |              |                |                |               |
| <b>事業概要(5行程度以内。別添可)</b>       | 無電柱化の推進のため、新設・既設電柱の占用制限の実施に向け、占用制限の実施箇所について、利用状況の調査のあり方、地元調整のあり方、技術的な課題等を整理し、現場の実態に応じた具体的な措置や普及促進について検討を行うものである。  |  |           |                   |                          |              |                |                |               |
| <b>実施方法</b>                   | 委託・請負   |  |           |                   |                          |              |                |                |               |
| <b>予算額・執行額(単位:百万円)</b>        | <b>予算の状況</b>  | 当初予算                                   | 平成30年度    | 令和元年度             | 令和2年度                    | 令和3年度        | 令和4年度要求        |                |               |
|                               |   | 補正予算                                   | -         | 18                | 15                       | 0            |                |                |               |
|                               |   | 前年度から繰越し                               | -         | -                 | -                        | -            |                |                |               |
|                               |   | 翌年度へ繰越し                                | -         | ▲ 17              | -                        | -            |                |                |               |
|                               |   | 予備費等                                   | -         | -                 | -                        | -            |                |                |               |
|                               |   | 計                                      | 0         | 1                 | 32                       | 0            | 0              |                |               |
|                               | 執行額   | 0                                      | 0         | 32                |                          |              |                |                |               |
|                               | 執行率(%)  | -                                      | 0%        | 100%              |                          |              |                |                |               |
|                               | 当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)  | -                                      | -         | 213%              |                          |              |                |                |               |
|                               | <b>令和3・4年度予算内訳(単位:百万円)</b>  | <b>歳出予算目</b>                           | 令和3年度当初予算 | 令和4年度要求           | 主な増減理由                   |              |                |                |               |
| 道路環境等対策調査費                    |   | 0                                      |           |                   |                          |              |                |                |               |
|                               |   |  |           |                   |                          |              |                |                |               |
|                               |   |  |           |                   |                          |              |                |                |               |
| その他                           |   | 0                                      | 0         |                   |                          |              |                |                |               |
| 計                             |   | 0                                      | 0         |                   |                          |              |                |                |               |
| <b>成果目標及び成果実績(アウトカム)</b>      | <b>定量的な成果目標</b>   | <b>成果指標</b>                            |           | <b>単位</b>         | 平成30年度                   | 令和元年度        | 令和2年度          | <b>中間目標年度</b>  | <b>目標最終年度</b> |
|                               | 令和2年度に市街地等の幹線道路の無電柱化率を20%まで引き上げる  | 市街地等の幹線道路の無電柱化率(国道及び都道府県道)             | 成果実績      | %                 | 17.4                     | 17.7         | 18             | -              | 18            |
|                               |   | (市街地等の幹線道路で地中化等により電柱、電線類がない上下線別の延長の割合) | 目標値       | %                 | -                        | -            | 20             | -              | 20            |
|                               |   |  | 達成度       | %                 | 87                       | 89           | 90             | -              | 90            |
| <b>根拠として用いた統計・データ名(出典)</b>    | 国土交通省道路局調べ(令和3年6月)  |  |           |                   |                          |              |                |                |               |
| <b>活動指標及び活動実績(アウトプット)</b>     | <b>活動指標</b>   |  | <b>単位</b> | 平成30年度            | 令和元年度                    | 令和2年度        | <b>3年度活動見込</b> | <b>4年度活動見込</b> |               |
|                               | 既設電柱の占用制限実施箇所選定のための資料作成   | 活動実績                                   | 式         | -                 | -                        | 1            |                |                |               |
|                               |   | 当初見込み                                  | 式         | -                 | -                        | 1            |                |                |               |
| <b>単位当たりコスト</b>               | <b>算出根拠</b>   |  | <b>単位</b> | 平成30年度            | 令和元年度                    | 令和2年度        | <b>3年度活動見込</b> |                |               |
|                               | 予算額/資料作成  | 単位当たりコスト                               | 億円/資料     | -                 | -                        | 0.2          |                |                |               |
|                               |   | 計算式                                    | 予算額/資料作成  | -                 | -                        | 0.15億円/1     |                |                |               |

|                     |                          |                               |            |    |               |               |       |              |                |                |
|---------------------|--------------------------|-------------------------------|------------|----|---------------|---------------|-------|--------------|----------------|----------------|
| 政策評価、新経済・財政再生計画との関係 | 政策                       | 2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 |            |    |               |               |       |              |                |                |
|                     | 施策                       | 5 快適な道路環境等を創造する               |            |    |               |               |       |              |                |                |
|                     | 測定指標                     | 定量的指標                         |            | 単位 | 平成30年度        | 令和元年度         | 令和2年度 | 中間目標<br>- 年度 | 目標年度<br>2 年度   |                |
|                     |                          | 市街地等の幹線道路の無電柱化率               | 実績値        | %  | 17.4          | 17.7          | 18    | -            | 18             |                |
|                     |                          |                               | 目標値        | %  | -             | -             | 20    | -            | 20             |                |
|                     | 本事業の成果と上位施策・測定指標との関係     |                               |            |    |               |               |       |              |                |                |
|                     | 占用制限の的確な運用により、無電柱化が推進する。 |                               |            |    |               |               |       |              |                |                |
|                     | 新経済・財政再生計画改革工程表<br>2020  | 取組事項                          | 分野:        | -  |               |               |       |              |                |                |
|                     |                          | (第一階層)<br>KPI                 | KPI (第一階層) |    | 単位            | 計画開始時<br>- 年度 | 2年度   | 3年度          | 中間目標<br>- 年度   | 目標最終年度<br>- 年度 |
|                     |                          |                               | 成果実績       | -  | -             | -             | -     | -            | -              |                |
| 目標値                 |                          |                               | -          | -  | -             | -             | -     | -            |                |                |
| (第二階層)<br>KPI       |                          | KPI (第二階層)                    |            | 単位 | 計画開始時<br>- 年度 | 2年度           | 3年度   | 中間目標<br>- 年度 | 目標最終年度<br>- 年度 |                |
|                     |                          | 成果実績                          | -          | -  | -             | -             | -     | -            |                |                |
|                     |                          | 目標値                           | -          | -  | -             | -             | -     | -            |                |                |
| 本事業の成果と取組事項・KPIとの関係 |                          |                               |            |    |               |               |       |              |                |                |
| -                   |                          |                               |            |    |               |               |       |              |                |                |

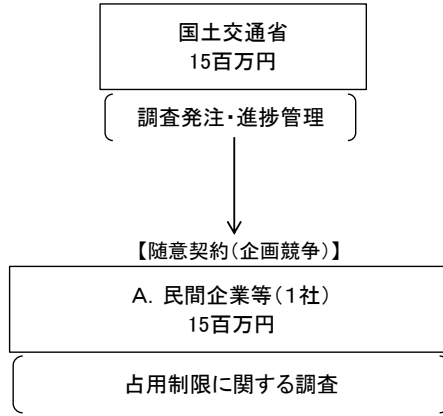
事業所管部局による点検・改善

|                              | 項目   | 評価 | 評価に関する説明                                       |
|------------------------------|--|----|--|
| 国費投入の必要性                     | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。                              | ○  | 道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興に寄与       |
|                              | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                               | ○  | 上記内容に寄与する事業であるほか、省庁間の調整が必要であり、国が実施することが必要      |
|                              | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。                 | ○  | 特に防災の向上が喫緊の課題となっており、優先度の高い事業                   |
| 事業の効率性                       | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                 | ○  | 入札・契約手続きの透明性・競争性の確保に努めており、支出先は随意契約(企画競争)により選定。 |
|                              | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。  | 有  |  |
|                              | 競争性のない随意契約となったものはないか。                                    | 無  |  |
|                              | 受益者との負担関係は妥当であるか。  | -  | -  |
|                              | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。  | ○  | 類似業務等によりコスト水準の妥当性を確認している。                      |
|                              | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                            | -  | -  |
|                              | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                           | ○  | 事業目的に即した仕様に基づき適正に執行している。                       |
| 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | -  | -  |  |
| 繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | -  | -  |  |
| その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。  | -  | -  |  |
| 事業の有効性                       | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。                                 | ○  | 成果目標に向けて成果実績は着実に向上                             |
|                              | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。 | -  |  |
|                              | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                     | ○  | 見込みに見合った成果が得られている。                             |
|                              | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                 | -  |  |

|                                |  |   |     |
|--------------------------------|--|---|-----|
| <b>関連事業</b>                    | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) |   | -   |
|                                | 所管府省名  | 事業番号  | 事業名 |
|                                |  |   |     |
|                                |  |   |     |
|                                |  |   |     |
| <b>点検・改善結果</b>                 | 点検結果   | 当該予算の執行は国土交通省で実施しており、全て支出先を把握している。  |     |
|                                | 改善の方向性   | 事業の実施にあたっては、検討結果を無電柱化が特に必要であると認められる道路の占用制限を実施するための効率的な施策として、効率的に執行できるよう努める。<br>随意契約(企画競争)において、企画提案書の提出が1者だった案件については、企画提案書を提出しなかった者に対して、その理由をアンケート調査するなど、改善に向けた対策を講じる。 |     |
| <b>外部有識者の所見</b>                |  |   |     |
|                                |  |   |     |
| <b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>        |  |   |     |
|                                |  |   |     |
| <b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b> |  |   |     |
|                                |  |   |     |
| <b>備考</b>                      |  |   |     |
|                                |  |   |     |
| <b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>     |  |   |     |
| 平成22年度                         | -  |   |     |
| 平成23年度                         | -  |   |     |
| 平成24年度                         | -  |   |     |
| 平成25年度                         | -  |   |     |
| 平成26年度                         | -  |   |     |
| 平成27年度                         | -  |   |     |
| 平成28年度                         | -  |   |     |
| 平成29年度                         | -  |   |     |
| 平成30年度                         | 新31-0006   |   |     |
| 令和元年度                          | 国土交通省 - 新31 - 0005   |   |     |
| 令和2年度                          | 国土交通省 - 0040   |   |     |

※令和2年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位: 百万円)



費目・用途  
(「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と用途の双方で実情が分かるように記載)

| A.  |                     |             | B. |    |             |
|-----|---------------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目  | 用途                  | 金額<br>(百万円) | 費目 | 用途 | 金額<br>(百万円) |
| 委託費 | 無電柱化の事業期間短縮に関する調査検討 | 15          |    |    |             |
|     |                     |             |    |    |             |
|     |                     |             |    |    |             |
|     |                     |             |    |    |             |
|     |                     |             |    |    |             |
|     |                     |             |    |    |             |
|     |                     |             |    |    |             |
|     |                     |             |    |    |             |
| 計   |                     | 15          | 計  |    | 0           |

費目・用途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載  チェック

支出先上位10者リスト

A.

|   | 支出先   | 法人番号 | 業務概要                | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等      | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|---|------|---------------------|--------------|------------|----------------|-----|---|
| 1 | 令和2年度 無電柱化の事業期間短縮及び占有制限に関する調査検討業務日本みち研究所・建設技術研究所共同提案体 |      | 無電柱化の事業期間短縮に関する調査検討 | 15           | 随意契約(企画競争) | 1              | 99% | -   |

国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

|   | ブロック名 | 契約先 | 法人番号 | 業務概要 | 契約額<br>(百万円) | 契約方式 | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(契約額10億円以上) |
|---|-------|-----|------|------|--------------|------|----------------|-----|---|
| 1 |       | -   |      |      |              |      |                |     |   |

令和3年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

|   |   |                   |                                     |                        |                        |              |         |       |       |                      |                        |
|---|---|-------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------|---------|-------|-------|----------------------|------------------------|
| <b>事業名</b>                              | 「人中心の道路空間」の構築に関する調査検討業務   |                   |                                     | <b>担当部局庁</b>           | 道路局                    | <b>作成責任者</b> |         |       |       |                      |                        |
| <b>事業開始年度</b>                           | 令和2年度   | <b>事業終了(予定)年度</b> | 令和4年度                               | <b>担当課室</b>            | 環境安全・防災課               | 課長 荒瀬 美和     |         |       |       |                      |                        |
| <b>会計区分</b>                             | 一般会計  |                   |                                     |                        |                        |              |         |       |       |                      |                        |
| <b>根拠法令<br/>(具体的な<br/>条項も記載)</b>        |   |                   |                                     | <b>関係する<br/>計画、通知等</b> | 成長戦略フォローアップ(令和2年7月17日) |              |         |       |       |                      |                        |
| <b>主要政策・施策</b>                          |   |                   |                                     | <b>主要経費</b>            | その他の事項経費               |              |         |       |       |                      |                        |
| <b>事業の目的<br/>(目指す姿を簡潔に。3行程度<br/>以内)</b> | 社会・経済情勢の変化や新技術の登場に伴い、道路空間に対するニーズは通行機能に加え、「賑わい」「安全」「新たなモビリティへの対応」など人中心に関するニーズが高まっている。<br>本事業は、道路を車中心から人中心の空間へ再構築していく「多様なニーズに応える道路空間」のあり方を検討することで、道路空間の更なる有効活用を図るものである。 |                   |                                     |                        |                        |              |         |       |       |                      |                        |
| <b>事業概要<br/>(5行程度以<br/>内。別添可)</b>       | 人中心の多様なニーズへ対応するため、地域内の各道路の機能分担、場所や時間帯に応じた柔軟な道路の使い分けにより、道路空間を最大限に活用する必要がある。<br>本事業は、道路を車中心から人中心の空間へ再構築していく「多様なニーズに応える道路空間」のあり方やその構築に向けた新たな基準や制度設計等について調査検討するものである。     |                   |                                     |                        |                        |              |         |       |       |                      |                        |
| <b>実施方法</b>                             | 委託・請負   |                   |                                     |                        |                        |              |         |       |       |                      |                        |
| <b>予算額・<br/>執行額<br/>(単位:百万円)</b>        |   |                   | 平成30年度                              | 令和元年度                  | 令和2年度                  | 令和3年度        | 令和4年度要求 |       |       |                      |                        |
|   | 予算<br>の<br>状<br>況   | 当初予算              | -                                   | -                      | 13                     | 18           |         |       |       |                      |                        |
|   |   | 補正予算              | -                                   | -                      | -                      | -            |         |       |       |                      |                        |
|   |   | 前年度から繰越し          | -                                   | -                      | -                      | -            |         |       |       |                      |                        |
|   |   | 翌年度へ繰越し           | -                                   | -                      | -                      | -            |         |       |       |                      |                        |
|   |   | 予備費等              | -                                   | -                      | -                      | -            |         |       |       |                      |                        |
|   |   | 計                 | 0                                   | 0                      | 13                     | 18           | 0       |       |       |                      |                        |
|   | 執行額   |                   | 0                                   | 0                      | 13                     |              |         |       |       |                      |                        |
|   | 執行率(%)  |                   | -                                   | -                      | 100%                   |              |         |       |       |                      |                        |
|   | 当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)  |                   | -                                   | -                      | 100%                   |              |         |       |       |                      |                        |
| <b>令和3・4年度<br/>予算内訳<br/>(単位:百万円)</b>    | <b>歳出予算目</b>  |                   | 令和3年度当初予算                           | 令和4年度要求                | 主な増減理由                 |              |         |       |       |                      |                        |
|   | 道路環境等対策調査費  |                   | 18                                  |                        |                        |              |         |       |       |                      |                        |
|   |   |                   |                                     |                        |                        |              |         |       |       |                      |                        |
|   |   |                   |                                     |                        |                        |              |         |       |       |                      |                        |
|   | その他   |                   | 0                                   | 0                      |                        |              |         |       |       |                      |                        |
|   | 計   |                   | 18                                  | 0                      |                        |              |         |       |       |                      |                        |
| <b>成果目標及び<br/>成果実績<br/>(アウトカム)</b>      | <b>定量的な成果目標</b>   |                   | <b>成果指標</b>                         |                        |                        | <b>単位</b>    | 平成30年度  | 令和元年度 | 令和2年度 | <b>中間目標<br/>- 年度</b> | <b>目標最終年度<br/>5 年度</b> |
|   | 人中心に関する新たなニーズに対応した、道路空間の更なる活用を図る「多様なニーズに応える道路空間」構築のため、令和5年度に全国10地区で検討に着手する。   |                   | 手引きに基づいて、「多様なニーズに応える道路空間」の構築を検討した件数 |                        | 成果実績                   | -            | -       | -     | -     | -                    | -                      |
|   |   |                   |                                     |                        | 目標値                    | -            | -       | -     | -     | 10                   |                        |
|   |   |                   |                                     |                        | 達成度                    | %            | -       | -     | -     | -                    |                        |
| <b>根拠として用いた統計・データ名(出典)</b>              |   |                   |                                     |                        |                        |              |         |       |       |                      |                        |
| <b>活動指標及び<br/>活動実績<br/>(アウトプット)</b>     | <b>活動指標</b>   |                   |                                     |                        |                        | <b>単位</b>    | 平成30年度  | 令和元年度 | 令和2年度 | 3年度<br>活動見込          | 4年度<br>活動見込            |
|   | 「(仮称)「多様なニーズに応える道路空間」構築に向けた手引き」の作成(令和4年度)   |                   |                                     |                        | 活動実績                   | 式            | -       | -     | -     | -                    | -                      |
|   |   |                   |                                     | 当初見込み                  | 式                      | -            | -       | -     | -     | 1                    |                        |
| <b>単位当たり<br/>コスト</b>                    | <b>算出根拠</b>   |                   |                                     |                        |                        | <b>単位</b>    | 平成30年度  | 令和元年度 | 令和2年度 | 3年度活動見込              |                        |
|   | /   |                   |                                     |                        | 単位当たり<br>コスト           | -            | -       | -     | -     | -                    |                        |
| 計算式                                     |   |                   |                                     |                        | /                      | -            | -       | -     | -     |                      |                        |

|                     |                 |            |                               |    |               |               |       |              |                |                |
|---------------------|-----------------|------------|-------------------------------|----|---------------|---------------|-------|--------------|----------------|----------------|
| 政策評価、新経済・財政再生計画との関係 | 政策評価            | 政策         | 2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 |    |               |               |       |              |                |                |
|                     |                 | 施策         | 5 快適な道路環境等を創造する               |    |               |               |       |              |                |                |
|                     | 測定指標            | 定量的指標      |                               | 単位 | 平成30年度        | 令和元年度         | 令和2年度 | 中間目標<br>- 年度 | 目標年度<br>- 年度   |                |
|                     |                 | 実績値        | -                             | -  | -             | -             | -     | -            | -              |                |
|                     |                 | 目標値        | -                             | -  | -             | -             | -     | -            | -              |                |
|                     | 新経済・財政再生計画改革工程表 | (第一階層) KPI | KPI (第一階層)                    |    | 単位            | 計画開始時<br>- 年度 | 2年度   | 3年度          | 中間目標<br>- 年度   | 目標最終年度<br>- 年度 |
|                     |                 |            | 成果実績                          | -  | -             | -             | -     | -            | -              |                |
|                     |                 | 目標値        | -                             | -  | -             | -             | -     | -            | -              |                |
|                     |                 | 達成度        | %                             | -  | -             | -             | -     | -            | -              |                |
|                     | (第二階層) KPI      | KPI (第二階層) |                               | 単位 | 計画開始時<br>- 年度 | 2年度           | 3年度   | 中間目標<br>- 年度 | 目標最終年度<br>- 年度 |                |
|                     |                 | 成果実績       | -                             | -  | -             | -             | -     | -            | -              |                |
|                     |                 | 目標値        | -                             | -  | -             | -             | -     | -            | -              |                |
| 達成度                 | %               | -          | -                             | -  | -             | -             | -     |              |                |                |

事業所管部局による点検・改善

|                                 | 項目   | 評価                              | 評価に関する説明                                |
|---------------------------------|--|---------------------------------|---|
| 国<br>必<br>要<br>性<br>の<br>投<br>入 | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。                                | ○                               | 快適な道路環境等の創造に寄与する。                       |
|                                 | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                                 | ○                               | 法令改正に関連した国の制度を検討するため                    |
|                                 | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。                   | ○                               | 快適な道路環境等の創造に寄与する事業として必要かつ優先度が高い。        |
| 事<br>業<br>の<br>効<br>率<br>性      | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                   | ○                               | 入札・契約手続きの透明性・競争性の確保に努めており、支出先は企画競争により選定 |
|                                 | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。    | 有                               |   |
|                                 | 競争性のない随意契約となったものはないか。                                      | 無                               |   |
|                                 | 受益者との負担関係は妥当であるか。  | -                               | -                                       |
|                                 | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。  | -                               | -                                       |
|                                 | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                              | -                               | -                                       |
|                                 | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                             | ○                               | 事業目的に即した仕様に基づき適正に執行している。                |
|                                 | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                               | -                               | -                                       |
| 繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)    | -  | -                               |   |
| その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。     | -  | -                               |   |
| 事<br>業<br>の<br>有<br>効<br>性      | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。                                   | -                               | -                                       |
|                                 | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。   | -                               | -                                       |
|                                 | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                       | -                               | -                                       |
|                                 | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                   | -                               | -                                       |
| 関<br>連<br>事<br>業                | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) |                                 |   |
|                                 | 所管府省名  | 事業番号                            | 事業名                                     |
|                                 |  |                                 | -                                       |
|                                 |  |                                 | -                                       |
|                                 |  |                                 | -                                       |
|                                 |  |                                 | -                                       |
| 点<br>検<br>・<br>改<br>善<br>結<br>果 | 点検結果   | 当該予算の執行は国土交通省で実施し、すべての支出先を把握可能。 |   |
|                                 | 改善の方向性   |                                 |   |

外部有識者の所見

行政事業レビュー推進チームの所見

所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況

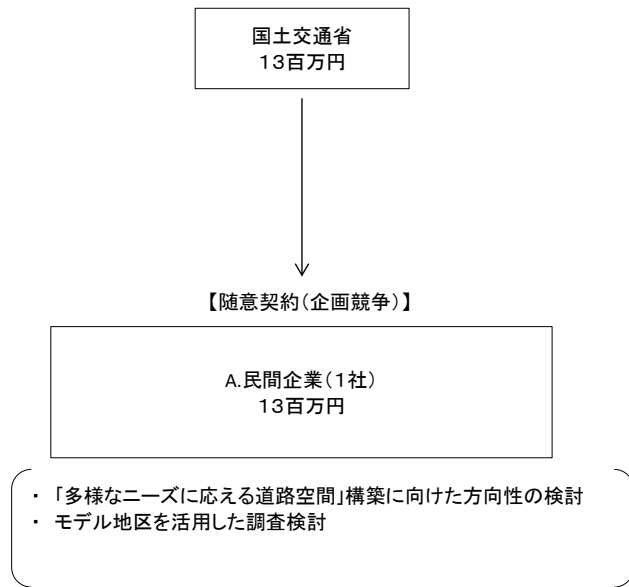
備考

関連する過去のレビューシートの事業番号

|        |                    |  |  |  |
|--------|--------------------|--|--|--|
| 平成22年度 | -                  |  |  |  |
| 平成23年度 | -                  |  |  |  |
| 平成24年度 | -                  |  |  |  |
| 平成25年度 | -                  |  |  |  |
| 平成26年度 | -                  |  |  |  |
| 平成27年度 | -                  |  |  |  |
| 平成28年度 | -                  |  |  |  |
| 平成29年度 | -                  |  |  |  |
| 平成30年度 | -                  |  |  |  |
| 令和元年度  | 国土交通省 - 新32 - 0004 |  |  |  |
| 令和2年度  | 国土交通省 - 新02 - 0005 |  |  |  |

※令和2年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

**資金の流れ**  
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
 (単位: 百万円)







令和3年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

|                                      |   |  |           |                   |                          |       |                     |                      |                        |
|--------------------------------------|---|--|-----------|-------------------|--------------------------|-------|---------------------|----------------------|------------------------|
| <b>事業名</b>                           | 無電柱化の事業期間短縮に関する調査検討   |  |           | <b>担当部局庁</b>      | 道路局                      |       | <b>作成責任者</b>        |                      |                        |
| <b>事業開始年度</b>                        | 令和2年度   | <b>事業終了(予定)年度</b>                      | 令和2年度     | <b>担当課室</b>       | 環境安全・防災課                 |       | 課長 荒瀬 美和            |                      |                        |
| <b>会計区分</b>                          | 一般会計  |  |           |                   |                          |       |                     |                      |                        |
| <b>根拠法令<br/>(具体的な条項も記載)</b>          | 電線共同溝の整備等に関する特別措置法、無電柱化の推進に関する法律  |  |           | <b>関係する計画、通知等</b> | 無電柱化推進計画(平成30年4月6日大臣決定)等 |       |                     |                      |                        |
| <b>主要政策・施策</b>                       | 国土強靱化施策   |  |           | <b>主要経費</b>       | その他の事項経費                 |       |                     |                      |                        |
| <b>事業の目的<br/>(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b>   | 無電柱化は、東日本大震災、熊本地震や東京オリンピック・パラリンピック開催等を踏まえ、今後は幹線道路のみならず非幹線道路も含めて、国レベルだけでなく、各地域が主体となって取り組むことで本格的な無電柱化をより一層推進し、防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等を図ることを目的とする。 |  |           |                   |                          |       |                     |                      |                        |
| <b>事業概要<br/>(5行程度以内。別添可)</b>         | 無電柱化の推進のため、無電柱化事業の期間短縮に向け、発注方式や施工方法、新技術・新工法等について現状の課題の整理を行い、事業期間短縮に資する事業手法の確立に向けて検討を行うものである。  |  |           |                   |                          |       |                     |                      |                        |
| <b>実施方法</b>                          | 委託・請負   |  |           |                   |                          |       |                     |                      |                        |
| <b>予算額・執行額<br/>(単位:百万円)</b>          |   |  | 平成30年度    | 令和元年度             | 令和2年度                    | 令和3年度 | 令和4年度要求             |                      |                        |
|                                      | 予算<br>の<br>状<br>況   | 当初予算                                   | -         | -                 | 12                       | 0     |                     |                      |                        |
|                                      |   | 補正予算                                   | -         | -                 | -                        | -     |                     |                      |                        |
|                                      |   | 前年度から繰越し                               | -         | -                 | -                        | -     |                     |                      |                        |
|                                      |   | 翌年度へ繰越し                                | -         | -                 | -                        | -     |                     |                      |                        |
|                                      |   | 予備費等                                   | -         | -                 | -                        | -     |                     |                      |                        |
|                                      |   | 計                                      | 0         | 0                 | 12                       | 0     | 0                   |                      |                        |
|                                      | 執行額   |  | 0         | 0                 | 12                       |       |                     |                      |                        |
|                                      | 執行率(%)  |  | -         | -                 | 100%                     |       |                     |                      |                        |
|                                      | 当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)  |  | -         | -                 | 100%                     |       |                     |                      |                        |
| <b>令和3・4年度<br/>予算内訳<br/>(単位:百万円)</b> | <b>歳出予算目</b>  | 令和3年度当初予算                              | 令和4年度要求   | 主な増減理由            |                          |       |                     |                      |                        |
|                                      | 道路環境等対策調査費  | 0                                      |           |                   |                          |       |                     |                      |                        |
|                                      |   |  |           |                   |                          |       |                     |                      |                        |
|                                      |   |  |           |                   |                          |       |                     |                      |                        |
|                                      | その他   | 0                                      | 0         |                   |                          |       |                     |                      |                        |
|                                      | 計   | 0                                      | 0         |                   |                          |       |                     |                      |                        |
| <b>成果目標及び<br/>成果実績<br/>(アウトカム)</b>   | <b>定量的な成果目標</b>   | <b>成果指標</b>                            |           | <b>単位</b>         | 平成30年度                   | 令和元年度 | 令和2年度               | <b>中間目標<br/>- 年度</b> | <b>目標最終年度<br/>2 年度</b> |
|                                      | 令和2年度に市街地等の幹線道路の無電柱化率を20%まで引き上げる  | 市街地等の幹線道路の無電柱化率(国道及び都道府県道)             | 成果実績      | %                 | 17.4                     | 17.7  | 18                  | -                    | 18                     |
|                                      |   | (市街地等の幹線道路で地中化等により電柱、電線類がない上下線別の延長の割合) | 目標値       | %                 | -                        | -     | 20                  | -                    | 20                     |
|                                      |   |  | 達成度       | %                 | 87                       | 89    | 90                  | -                    | 90                     |
| <b>根拠として用いた統計・データ名<br/>(出典)</b>      | 国土交通省道路局調べ(令和3年6月)  |  |           |                   |                          |       |                     |                      |                        |
| <b>活動指標及び<br/>活動実績<br/>(アウトプット)</b>  | <b>活動指標</b>   |  | <b>単位</b> | 平成30年度            | 令和元年度                    | 令和2年度 | <b>3年度<br/>活動見込</b> | <b>4年度<br/>活動見込</b>  |                        |
|                                      | 事業期間短縮手法の確立   | 活動実績                                   | 式         | -                 | -                        | 1     | -                   | -                    |                        |
| 当初見込み                                |   | 式                                      | -         | -                 | 1                        | -     | -                   |                      |                        |

|                                      |  |                               |            |   |      |      |    |  |               |       |              |                |                |
|--------------------------------------|--|-------------------------------|------------|---|------|------|----|--|---------------|-------|--------------|----------------|----------------|
| 政策評価、新経済・財政再生計画との関係                  | 政策   | 2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 |            |   |      |      |    |  |               |       |              |                |                |
|                                      | 施策   | 5 快適な道路環境等を創造する               |            |   |      |      |    |  |               |       |              |                |                |
|                                      | 測定指標   | 定量的指標                         |            |   |      |      | 単位 | 平成30年度                                       | 令和元年度         | 令和2年度 | 中間目標<br>- 年度 | 目標年度<br>2 年度   |                |
|                                      |  | 市街地等の幹線道路の無電柱化率               | 実績値        | % | 17.4 | 17.7 | 18 | -  | 18            |       |              |                |                |
|                                      |  |                               | 目標値        | % | -    | -    | 20 | -  | 20            |       |              |                |                |
|                                      | 本事業の成果と上位施策・測定指標との関係                                     |                               |            |   |      |      |    |  |               |       |              |                |                |
|                                      | -  |                               |            |   |      |      |    |  |               |       |              |                |                |
|                                      | 新経済・財政再生計画改革工程表<br>2020                                  | 取組事項<br>(第一KPI)               | 分野:        | - |      |      |    | 単位   | 計画開始時<br>- 年度 | 2年度   | 3年度          | 中間目標<br>- 年度   | 目標最終年度<br>- 年度 |
|                                      |  |                               | KPI (第一階層) |   |      |      |    | 単位   | 計画開始時<br>- 年度 | 2年度   | 3年度          | 中間目標<br>- 年度   | 目標最終年度<br>- 年度 |
|                                      |  | -                             | 成果実績       | - | -    | -    | -  | -  | -             | -     |              |                |                |
| 目標値                                  |  |                               | -          | - | -    | -    | -  | -  |               |       |              |                |                |
| 達成度                                  |  |                               | %          | - | -    | -    | -  | -  |               |       |              |                |                |
| -                                    |  | KPI (第二階層)                    |            |   |      |      | 単位 | 計画開始時<br>- 年度                                | 2年度           | 3年度   | 中間目標<br>- 年度 | 目標最終年度<br>- 年度 |                |
|                                      |  | 成果実績                          | -          | - | -    | -    | -  | -  |               |       |              |                |                |
|                                      |  | 目標値                           | -          | - | -    | -    | -  | -  |               |       |              |                |                |
| 達成度                                  |  | %                             | -          | - | -    | -    | -  |  |               |       |              |                |                |
| 事業所管部局による点検・改善                       |  |                               |            |   |      |      |    |  |               |       |              |                |                |
|                                      | 項目   |                               |            |   |      |      | 評価 | 評価に関する説明                                     |               |       |              |                |                |
| 国<br>必<br>費<br>投<br>入<br>の<br>要<br>求 | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。                              |                               |            |   |      |      | ○  | 道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興に寄与     |               |       |              |                |                |
|                                      | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                               |                               |            |   |      |      | ○  | 上記内容に寄与する事業であるほか、省庁間の調整が必要であり、国が実施することが必要    |               |       |              |                |                |
|                                      | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。                 |                               |            |   |      |      | ○  | 特に防災の向上が喫緊の課題となっており、優先度の高い事業                 |               |       |              |                |                |
| 事<br>業<br>の<br>効<br>率<br>性           | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                 |                               |            |   |      |      | ○  | 入札・契約手続きの透明性・競争性の確保に努めており、支出先は企画競争により選定している。 |               |       |              |                |                |
|                                      | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。  |                               |            |   |      |      | 有  |  |               |       |              |                |                |
|                                      | 競争性のない随意契約となったものはないか。                                    |                               |            |   |      |      | 無  |  |               |       |              |                |                |
|                                      | 受益者との負担関係は妥当であるか。  |                               |            |   |      |      | -  | -  |               |       |              |                |                |
|                                      | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。  |                               |            |   |      |      | -  | -  |               |       |              |                |                |
|                                      | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                            |                               |            |   |      |      | -  | -  |               |       |              |                |                |
|                                      | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                           |                               |            |   |      |      | ○  | 業務目的に即した仕様に基づき適正に執行している。                     |               |       |              |                |                |
|                                      | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                             |                               |            |   |      |      | -  | -  |               |       |              |                |                |
| 事<br>業<br>の<br>有<br>効<br>性           | 緑越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                             |                               |            |   |      |      | -  | -  |               |       |              |                |                |
|                                      | その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。                              |                               |            |   |      |      | -  | -  |               |       |              |                |                |
|                                      | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。                                 |                               |            |   |      |      | -  | -  |               |       |              |                |                |
|                                      | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。 |                               |            |   |      |      | -  | -  |               |       |              |                |                |
|                                      | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                     |                               |            |   |      |      | ○  | 見込みに見合った成果が得られている。                           |               |       |              |                |                |
| 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。             |  |                               |            |   |      | -    | -  |  |               |       |              |                |                |

|                                |  |  |     |  |
|--------------------------------|--|--|-----|--|
| <b>関連事業</b>                    | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) |  |     |  |
|                                | 所管府省名  | 事業番号   | 事業名 |  |
|                                |  |  |     |  |
|                                |  |  |     |  |
|                                |  |  |     |  |
| <b>点検・改善結果</b>                 | 点検結果   | 当該予算の執行は国土交通省で実施しており、全ての支出先を把握している。<br>また、契約手続きの妥当性については、第三者機関である企画競争有識者委員会により審議頂いた。 |     |  |
|                                | 改善の方向性   |  |     |  |
| <b>外部有識者の所見</b>                |  |  |     |  |
|                                |  |  |     |  |
| <b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>        |  |  |     |  |
|                                |  |  |     |  |
| <b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b> |  |  |     |  |
|                                |  |  |     |  |
| <b>備考</b>                      |  |  |     |  |
|                                |  |  |     |  |
| <b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>     |  |  |     |  |
| 平成22年度                         | -  |  |     |  |
| 平成23年度                         | -  |  |     |  |
| 平成24年度                         | -  |  |     |  |
| 平成25年度                         | -  |  |     |  |
| 平成26年度                         | -  |  |     |  |
| 平成27年度                         | -  |  |     |  |
| 平成28年度                         | -  |  |     |  |
| 平成29年度                         | -  |  |     |  |
| 平成30年度                         | -  |  |     |  |
| 令和元年度                          | 国土交通省 - 新32 - 0005   |  |     |  |
| 令和2年度                          | 国土交通省 - 新02 - 0006   |  |     |  |



令和3年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

|                                     |  |                                  |         |                   |   |              |         |                     |                       |
|-------------------------------------|--|----------------------------------|---------|-------------------|---|--------------|---------|---------------------|-----------------------|
| <b>事業名</b>                          | 地域交通のグリーン化を通じた電気自動車の加速的普及促進事業  |                                  |         | <b>担当部局庁</b>      | 自動車局  | <b>作成責任者</b> |         |                     |                       |
| <b>事業開始年度</b>                       | 平成23年度   | <b>事業終了(予定)年度</b>                | 終了予定なし  | <b>担当課室</b>       | 技術・環境政策課  | 課長<br>久保田 秀暢 |         |                     |                       |
| <b>会計区分</b>                         | 一般会計   |                                  |         |                   |   |              |         |                     |                       |
| <b>根拠法令</b><br>(具体的な条項も記載)          | —  |                                  |         | <b>関係する計画、通知等</b> | 成長戦略フォローアップ(令和2年7月17日閣議決定)<br>エネルギー基本計画(平成30年7月3日閣議決定)<br>交通政策基本計画(平成27年2月13日閣議決定)<br>地球温暖化対策計画(平成28年5月13日閣議決定) |              |         |                     |                       |
| <b>主要政策・施策</b>                      | 観光立国、地球温暖化対策   |                                  |         | <b>主要経費</b>       | その他の事項経費  |              |         |                     |                       |
| <b>事業の目的</b><br>(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)   | 地域の計画と連携し、環境に優しい自動車の集中的導入や、買い換えを図る事業を実施する自動車運送事業者等に対して補助を行うことで、次世代自動車の普及を促進する。   |                                  |         |                   |   |              |         |                     |                       |
| <b>事業概要</b><br>(5行程度以内。別添可)         | 地域の計画と連携して、環境に優しい自動車の集中的導入や、買い替えの促進を図る事業を対象として支援を実施。車両価格低減及び普及率向上の実現により、段階的に補助額を低減。<br><補助率><br>本体価格の1/3(電気バス、プラグインハイブリッドバス、燃料電池タクシー、超小型モビリティ等)<br>本体価格の1/4(電気トラック・タクシー等)<br>本体価格の1/5(プラグインハイブリッドタクシー)<br>通常車両価格との差額の1/3(ハイブリッドトラック・バス、天然ガストラック・バス)  |                                  |         |                   |   |              |         |                     |                       |
| <b>実施方法</b>                         | 補助   |                                  |         |                   |   |              |         |                     |                       |
| <b>予算額・執行額</b><br>(単位:百万円)          |  |                                  | 平成30年度  | 令和元年度             | 令和2年度   | 令和3年度        | 令和4年度要求 |                     |                       |
|                                     | 予算<br>の<br>状<br>況  | 当初予算                             | 573     | 530               | 512   | 474          |         |                     |                       |
|                                     |  | 補正予算                             | -       | -                 | -   | -            |         |                     |                       |
|                                     |  | 前年度から繰越し                         | -       | -                 | -   | 63           |         |                     |                       |
|                                     |  | 翌年度へ繰越し                          | -       | -                 | ▲63   | -            |         |                     |                       |
|                                     |  | 予備費等                             | -       | -                 | -   | -            |         |                     |                       |
|                                     |  | 計                                | 573     | 530               | 449   | 537          | 0       |                     |                       |
|                                     | 執行額  |                                  | 531     | 475               | 433   |              |         |                     |                       |
|                                     | 執行率(%)   |                                  | 93%     | 90%               | 96%   |              |         |                     |                       |
|                                     | 当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)   |                                  | 93%     | 90%               | 85%   |              |         |                     |                       |
| <b>令和3・4年度<br/>予算内訳</b><br>(単位:百万円) | <b>歳出予算目</b>   | 令和3年度当初予算                        | 令和4年度要求 | 主な増減理由            |   |              |         |                     |                       |
|                                     | 自動車環境総合改善対策<br>費補助金  | 467                              |         |                   |   |              |         |                     |                       |
|                                     | 道路環境等対策調査費   | 6                                |         |                   |   |              |         |                     |                       |
|                                     | 職員旅費   | 0.3                              |         |                   |   |              |         |                     |                       |
|                                     | 委員等旅費  | 0.2                              |         |                   |   |              |         |                     |                       |
|                                     | 諸謝金  | 0.2                              |         |                   |   |              |         |                     |                       |
|                                     | その他  | 0.3                              | 0       |                   |   |              |         |                     |                       |
|                                     | 計  | 474                              | 0       |                   |   |              |         |                     |                       |
| <b>成果目標及び<br/>成果実績</b><br>(アウトカム)   | <b>定量的な成果目標</b>  | <b>成果指標</b>                      |         | <b>単位</b>         | 平成30年度  | 令和元年度        | 令和2年度   | <b>中間目標</b><br>- 年度 | <b>目標最終年度</b><br>2 年度 |
|                                     | 事業用自動車における新車販売台数に占める電気・ハイブリッド・CNG等自動車の台数を、2020年度までに21%とする。   | 事業用自動車における新車販売台数に占める次世代自動車の台数の割合 | 成果実績    | %                 | 1.3   | 1.4          | 2.1     | -                   | 2.1                   |
|                                     |  |                                  | 目標値     | %                 | 21  | 21           | 21      | -                   | 21                    |
|                                     |  |                                  | 達成度     | %                 | 6.2   | 6.8          | 10      | -                   | 10                    |
| <b>根拠として用いた統計・データ名</b><br>(出典)      | 「次世代自動車戦略2010」(平成22年4月12日 経済産業省)<br><a href="http://www.meti.go.jp/policy/automobile/evphv/material/pdf/last_report.pdf">http://www.meti.go.jp/policy/automobile/evphv/material/pdf/last_report.pdf</a><br>第3章 全体戦略 アクションプラン①中 表:2020~2030年の乗用車車種別普及目標(政府目標)<br>電気自動車・プラグインハイブリッド車:15~20%<br>燃料電池自動車:~1% |                                  |         |                   |   |              |         |                     |                       |

| 成果目標及び<br>成果実績<br>(アウトカム)  | 定量的な成果目標  | 成果指標   | 単位     | 平成30年度 | 令和元年度   | 令和2年度   | 中間目標<br>- 年度 | 目標最終年度<br>2 年度 |                 |       |
|----------------------------|---|--|--------|--------|---------|---------|--------------|----------------|-----------------|-------|
|                            | 事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。  | 事業ニーズに対応した車種ラインナップ(事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが参入した社数)※バス(路線、貸切、コミバス等)の平均値 |        | 成果実績   | 社       | 0.4     | 0.4          | 0.4            | -               | 0.4   |
|                            |   | 目標値  | 社      | 2      | 2       | 2       | -            | 2              |                 |       |
|                            |   | 達成度  | %      | 20     | 20      | 20      | -            | 20             |                 |       |
| 根拠として用いた統計・データ名(出典)        | 行政改革推進会議(第15回)(平成27年1月26日開催) <a href="https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisisidai.html">https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisisidai.html</a><br>資料1-2 P37 平成27年度政府予算案閣議決定時までに決定・実施した内容 (2)②<br>事業ニーズに対応した車種ラインナップ及び価格低減状況の目標値をそれぞれ、事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。 |  |        |        |         |         |              |                |                 |       |
| 成果目標及び<br>成果実績<br>(アウトカム)  | 定量的な成果目標  | 成果指標   | 単位     | 平成30年度 | 令和元年度   | 令和2年度   | 中間目標<br>- 年度 | 目標最終年度<br>2 年度 |                 |       |
|                            | 事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。  | 価格低減状況の目標値(ベース車との価格差)※バス(路線、貸切、コミバス等)の平均値                            |        | 成果実績   | 倍       | 3.2     | 3.2          | 1.4            | -               | 1.4   |
|                            |   | 目標値  | 倍      | 1.5    | 1.5     | 1.5     | -            | 1.5            |                 |       |
|                            |   | 達成度  | %      | 46.9   | 46.9    | 107.1   | -            | 107.1          |                 |       |
| 根拠として用いた統計・データ名(出典)        | 行政改革推進会議(第15回)(平成27年1月26日開催) <a href="https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisisidai.html">https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisisidai.html</a><br>資料1-2 P37 平成27年度政府予算案閣議決定時までに決定・実施した内容 (2)②<br>事業ニーズに対応した車種ラインナップ及び価格低減状況の目標値をそれぞれ、事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。 |  |        |        |         |         |              |                |                 |       |
| 成果目標及び<br>成果実績<br>(アウトカム)  | 定量的な成果目標  | 成果指標   | 単位     | 平成30年度 | 令和元年度   | 令和2年度   | 中間目標<br>- 年度 | 目標最終年度<br>2 年度 |                 |       |
|                            | 事業用自動車保有車両数に占める次世代自動車数を3%とする。   | 事業用自動車保有車両数に占める次世代自動車数   |        | 成果実績   | %       | 1.7     | 1.6          | 1.7            | -               | 1.7   |
|                            |   | 目標値  | %      | 3      | 3       | 3       | -            | 3              |                 |       |
|                            |   | 達成度  | %      | 56.7   | 52      | 56.7    | -            | 56.7           |                 |       |
| 根拠として用いた統計・データ名(出典)        | 行政改革推進会議(第15回)(平成27年1月26日開催) <a href="https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisisidai.html">https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisisidai.html</a><br>資料1-2 P37 平成27年度政府予算案閣議決定時までに決定・実施した内容 (1)②<br>事業用自動車保有車両数に占める次世代自動車数を3%とする。  |  |        |        |         |         |              |                |                 |       |
| 横断的な施策に係る成果目標及び成果実績(アウトカム) | 定量的な成果目標  | 成果指標   | 分類     | 単位     | 平成30年度  | 令和元年度   | 令和2年度        | 中間目標<br>2 年度   | 目標最終年度<br>12 年度 |       |
|                            | 令和12年度にCO2を1t削減するのに必要な補助金額を591円まで引き下げる。   | 1tあたりのCO2削減コスト   |        |        | 成果実績    | 円/t-CO2 | 2,986        | 2,666          | 2,944           | 2,944 |
|                            |   |  |        | 目標値    | 円/t-CO2 | 591     | 591          | 591            | 591             |       |
|                            |   |  |        | 達成度    | %       | -       | -            | -              | -               |       |
| 地球温暖化対策関係                  | 算出方法  | -  | 直うち、効果 | 成果実績   | 円/t-CO2 | 2,986   | 2,666        | 2,944          | 2,944           | -     |
|                            |   |  |        | 目標値    | 円/t-CO2 | 591     | 591          | 591            | 591             | 591   |
|                            |   |  |        | 達成度    | %       | -       | -            | -              | -               |       |

| 活動指標及び活動実績<br>(アウトプット) | 活動指標                            |          | 単位 | 平成30年度   | 令和元年度    | 令和2年度    | 3年度<br>活動見込 | 4年度<br>活動見込 |
|------------------------|---------------------------------|----------|----|----------|----------|----------|-------------|-------------|
|                        | 補助台数                            | 活動実績     |    |          |          |          |             |             |
|                        |                                 | 当初見込み    | 台  | 243      | 946      | 1,029    | 977         |             |
| 単位当たりコスト               | 算出根拠                            |          | 単位 | 平成30年度   | 令和元年度    | 令和2年度    | 3年度活動見込     |             |
|                        | 単位当たりコスト＝当該年度内車両導入執行額÷当該年度内補助台数 | 単位当たりコスト |    |          |          |          | 百万円/台       | 0.4         |
|                        |                                 | 計算式      | /  | 524/1392 | 520/1298 | 433/1102 |             |             |

|                     |            |            |                                |      |              |     |     |             |               |
|---------------------|------------|------------|--------------------------------|------|--------------|-----|-----|-------------|---------------|
| 政策評価、新経済・財政再生計画との関係 | 政策評価       | 政策         | II 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 |      |              |     |     |             |               |
|                     |            | 施策         | 5 快適な道路環境等を創造する                |      |              |     |     |             |               |
|                     | 測定指標       | 定性的指標      | 目標                             | 目標年度 | 施策の進捗状況(目標)  |     |     |             |               |
|                     |            | -          | -                              | -    | 施策の進捗状況(実績)  |     |     |             |               |
|                     |            | -          | -                              | -    | -            |     |     |             |               |
|                     | (第一階層) KPI | KPI (第一階層) |                                | 単位   | 計画開始時<br>-年度 | 2年度 | 3年度 | 中間目標<br>-年度 | 目標最終年度<br>-年度 |
|                     |            | -          | 成果実績                           | -    | -            | -   | -   | -           | -             |
|                     |            |            | 目標値                            | -    | -            | -   | -   | -           | -             |
|                     |            |            | 達成度                            | %    | -            | -   | -   | -           | -             |
|                     | (第二階層) KPI | KPI (第二階層) |                                | 単位   | 計画開始時<br>-年度 | 2年度 | 3年度 | 中間目標<br>-年度 | 目標最終年度<br>-年度 |
| -                   |            | 成果実績       | -                              | -    | -            | -   | -   | -           |               |
|                     |            | 目標値        | -                              | -    | -            | -   | -   | -           |               |
|                     |            | 達成度        | %                              | -    | -            | -   | -   | -           |               |
| 本事業の成果と取組事項・KPIとの関係 |            |            |                                |      |              |     |     |             |               |
| 2020                |            |            |                                |      |              |     |     |             |               |
| -                   |            |            |                                |      |              |     |     |             |               |

事業所管部局による点検・改善

|          | 項目  | 評価 | 評価に関する説明  |
|----------|---|----|---|
| 国費投入の必要性 | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。                             | ○  | 電気自動車等の普及は地域交通分野の低公害化等に資する取組である。  |
|          | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                              | ○  | 地球温暖化対策、大気環境の保全に資する事業は、国が実施すべき事業である。  |
|          | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。                | ○  | 本事業を通じて成功事例の創出や国民理解の醸成を図ることにより、電気自動車等の更なる普及が期待できる。  |
| 事業の効率性   | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                | ○  | 一般競争入札により、支出先の選定を行っている。本事業の効果検証及びガイドライン改訂のための情報収集を目的としているため、応募者は、自動車の環境負荷低減に係る調査・分析に精通している者である必要があり、結果的に一者応募となった。 |
|          | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応募又は一者応募となったものはないか。 | 有  |   |
|          | 競争性のない随意契約となったものはないか。                                   | 有  |   |
|          | 受益者との負担関係は妥当であるか。                                       | ○  | 補助対象事業者にも経費の一部(補助額を除いた残額)を負担させており、妥当な負担関係にある。   |
|          | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。                                       | ○  | 次世代自動車と通常車両との差額の一部について補助しているものであり、妥当である。  |
|          | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                           | -  |   |
|          | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                          | ○  | 外部有識者により評価を行った上で、他の地域や事業者による導入を誘発・促進するような先駆的取組みを行う事業者等に交付を行っている。  |
|          | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                            | -  |   |
|          | 繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                            | -  |   |
|          | その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。                             | ○  | 電気自動車の開発状況を見極めつつ、導入効果が高いと考えられる車両に重点化した補助を実施していく。  |

|  |  |  |  |                      |
|--|--|--|--|----------------------|
| 事業の有効性   | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。                                   | ○  | 本事業の補助対象である事業用自動車における電気自動車の普及状況を踏まえた目標及び実績となっている。  |                      |
|  | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。   | ○  | 補助事業実施にあたっては、直接、間接という手段があるが、当事業は直接補助であるため、間接に比べ事業費分低コストで実施できている。   |                      |
|  | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                       | ○  | 補助事業を実施したことにより、目標値まで届いていないが、CO2削減については十分な活動実績が得られた。  |                      |
|  | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                   | -  |  |                      |
| 関連事業   | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | ○  | 次世代自動車の導入に向けて切れ目の無い支援を行うため、経済産業省は自家用乗用車、国土交通省は営業用トラック(中型・小型)及び営業用バス・タクシー(自家用有償を含む)、環境省は各省の既存事業でこれまで支援がなされていない部分を補助対象とする枠組みを構築する。 |                      |
|  | 所管府省名  | 事業番号   |  | 事業名                  |
|  | 経済産業省  |  |  | クリーンエネルギー自動車導入促進補助金  |
|  | 環境省  |  |  | 環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業 |
|  |  |  |  |                      |
| 点検・改善結果  | 点検結果   | 令和2年までのKPI結果を踏まえ、予算の弾力的な執行及び補助率の変更について検討を行う必要がある。<br>また、運送事業者のニーズや自動車メーカー等による次世代自動車開発の動向等を踏まえ、より効果的なKPIの設定等について検討し設定する必要がある。 |  |                      |
|  | 改善の方向性   | 引き続き、地域の計画と連携してCO2排出削減に向けた環境に優しい自動車の集中的導入や次世代自動車の普及促進するための取組みについて、効率的かつ効果的に必要最低限の支援としつつ、予算の適正な執行に努め、より効果的なKPI設定するための検討を行う。   |  |                      |
| <b>外部有識者の所見</b>  |  |  |  |                      |
|  |  |  |  |                      |
| <b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>  |  |  |  |                      |
|  |  |  |  |                      |
| <b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>   |  |  |  |                      |
|  |  |  |  |                      |
| <b>備考</b>  |  |  |  |                      |
| <p>【平成26年度秋の行政事業レビューにおける指摘事項】<br/>より一層事業の効果・効率を向上させるため、成果の検証が可能な成果指標をそれぞれ設定すべきである。</p> <p>【対応状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●定量的な成果目標の策定に当たっては、日本再興戦略の目標値の元となっている次世代自動車戦略2010の2020年度時点の新車販売台数に占める割合の目標値から、各事業の対象となる自動車の目標値に相当する値を抽出し、事業用自動車についても同様の割合を達成することの目標(長期の目標)及び短期の目標をそれぞれ設定した。</li> <li>●このほか、地域の導入状況を定性的な成果指標として設定した。</li> </ul> <p>【平成28年度公開プロセスとりまとめ結果】</p> <p>「事業内容の一部改善」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・次世代自動車を普及させるため、例えば、防災計画に位置づけるなど、他の政策目的との更なる連携を図るべき。</li> <li>・第二段階においても、低炭素街づくり計画や地域交通網形成計画等地域の計画に位置づけられているものを優先的に採択するなど効果的に実施するべき。</li> <li>・最終的にはCO2の削減効果という共通の目標に収れんしていくものであり、両事業をより効率的に運用するため、その合理性について十分に検討した上で、両段階の補助を一体的に運用し、シームレス(中間段階も含む)にすることなどを検討するべき。</li> </ul> <p>【対応状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●地域の計画と連携して、環境負荷低減に配慮した交通ネットワークを形成する取組をシームレスに支援するため、環境対応車普及促進対策事業と統合し、車両の普及状況等に応じ補助率を設定した。</li> <li>●予算の実行においても、他の政策目的との連携が図れるよう、地域防災業務計画、低炭素街づくり計画や地域交通網形成計画など地域の計画に位置づけられている案件について優先的に採択することとした。</li> </ul> |  |  |  |                      |

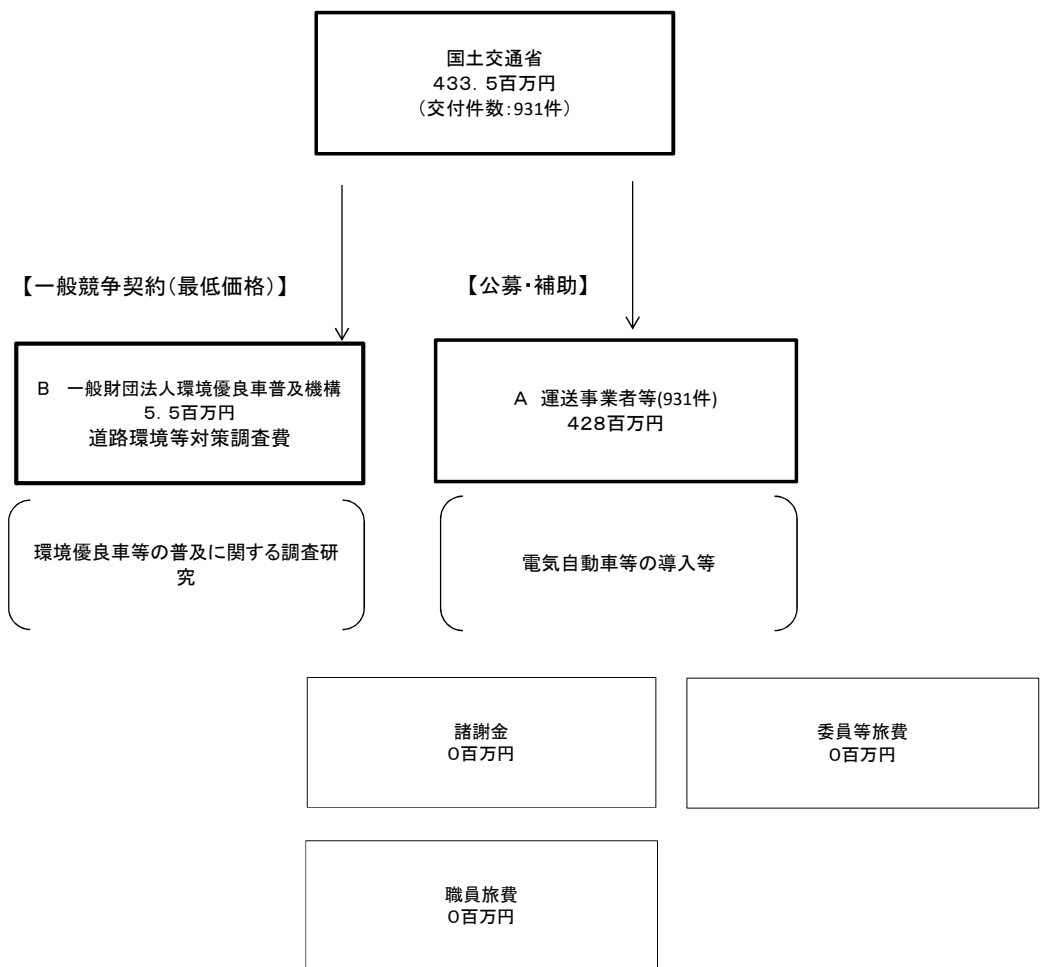


関連する過去のレビューシートの事業番号

|        |              |  |  |  |
|--------|--------------|--|--|--|
| 平成22年度 | —            |  |  |  |
| 平成23年度 | —            |  |  |  |
| 平成24年度 | 285          |  |  |  |
| 平成25年度 | 36           |  |  |  |
| 平成26年度 | 34           |  |  |  |
| 平成27年度 | 35           |  |  |  |
| 平成28年度 | 44           |  |  |  |
| 平成29年度 | 43           |  |  |  |
| 平成30年度 | 43           |  |  |  |
| 令和元年度  | 国土交通省 - 0039 |  |  |  |
| 令和2年度  | 国土交通省 - 0041 |  |  |  |

※令和2年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

**資金の流れ**  
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
 (単位: 百万円)





| 成果目標及び<br>成果実績<br>(アウトカム)                            | 定量的な成果目標  | 成果指標 | 単位 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
|--|---|------|----|--------|-------|-------|------|--------|
|  |   |      |    |        |       |       | - 年度 | 2 年度   |
| 事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。 | 事業ニーズに対応した車種ラインナップ(事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが参入した社数)<br>※トラック(大型、中型、小型等)の平均値  | 成果実績 | 社  | 0.2    | 0.2   | 0.2   | -    | 0.2    |
|  |   | 目標値  | 社  | 2      | 2     | 2     | -    | 2      |
|  |   | 達成度  | %  | 10     | 10    | 10    | -    | 10     |
| 根拠として用いた統計・データ名(出典)                                  | 行政改革推進会議(第15回)(平成27年1月26日開催) <a href="https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisidai.html">https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisidai.html</a><br>資料1-2 P37 平成27年度政府予算案閣議決定時までに決定・実施した内容 (2)②<br>事業ニーズに対応した車種ラインナップ及び価格低減状況の目標値をそれぞれ、事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。 |      |    |        |       |       |      |        |
| 成果目標及び<br>成果実績<br>(アウトカム)                            | 定量的な成果目標  | 成果指標 | 単位 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
|  |   |      |    |        |       |       | - 年度 | 2 年度   |
| 事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。 | 事業ニーズに対応した車種ラインナップ(事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが参入した社数)<br>※タクシー(一般、バン、FC等)の平均値  | 成果実績 | 社  | 0.8    | 0.8   | 0.8   | -    | 0.8    |
|  |   | 目標値  | 社  | 2      | 2     | 2     | -    | 2      |
|  |   | 達成度  | %  | 40     | 40    | 40    | -    | 40     |
| 根拠として用いた統計・データ名(出典)                                  | 行政改革推進会議(第15回)(平成27年1月26日開催) <a href="https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisidai.html">https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisidai.html</a><br>資料1-2 P37 平成27年度政府予算案閣議決定時までに決定・実施した内容 (2)②<br>事業ニーズに対応した車種ラインナップ及び価格低減状況の目標値をそれぞれ、事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。 |      |    |        |       |       |      |        |
| 成果目標及び<br>成果実績<br>(アウトカム)                            | 定量的な成果目標  | 成果指標 | 単位 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
|  |   |      |    |        |       |       | - 年度 | 2 年度   |
| 事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。 | 価格低減状況の目標値(ベース車との価格差)<br>※トラック(大型、中型、小型等)の平均値   | 成果実績 | 倍  | 1.8    | 1.8   | 1.9   | -    | 1.9    |
|  |   | 目標値  | 倍  | 1.5    | 1.5   | 1.5   | -    | 1.5    |
|  |   | 達成度  | %  | 83.3   | 83.3  | 78.9  | -    | 78.9   |
| 根拠として用いた統計・データ名(出典)                                  | 行政改革推進会議(第15回)(平成27年1月26日開催) <a href="https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisidai.html">https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisidai.html</a><br>資料1-2 P37 平成27年度政府予算案閣議決定時までに決定・実施した内容 (2)②<br>事業ニーズに対応した車種ラインナップ及び価格低減状況の目標値をそれぞれ、事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。 |      |    |        |       |       |      |        |
| 成果目標及び<br>成果実績<br>(アウトカム)                            | 定量的な成果目標  | 成果指標 | 単位 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |
|  |   |      |    |        |       |       | - 年度 | 2 年度   |
| 事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。 | 価格低減状況の目標値(ベース車との価格差)<br>※タクシー(一般、バン、FC等)の平均値   | 成果実績 | 倍  | 1.9    | 1.9   | 1.7   | -    | 1.7    |
|  |   | 目標値  | 倍  | 1.5    | 1.5   | 1.5   | -    | 1.5    |
|  |   | 達成度  | %  | 78.9   | 78.9  | 88.2  | -    | 88.2   |
| 根拠として用いた統計・データ名(出典)                                  | 行政改革推進会議(第15回)(平成27年1月26日開催) <a href="https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisidai.html">https://www.kantei.go.jp/jp/singi/gskaigi/dai15/gjisidai.html</a><br>資料1-2 P37 平成27年度政府予算案閣議決定時までに決定・実施した内容 (2)②<br>事業ニーズに対応した車種ラインナップ及び価格低減状況の目標値をそれぞれ、事業用自動車の同一カテゴリーに開発メーカーが2社以上参入し、かつベース車との価格差が1.5倍以内とする。 |      |    |        |       |       |      |        |

令和3年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

|                               |  |                      |         |                   |          |              |         |        |        |
|-------------------------------|--|----------------------|---------|-------------------|----------|--------------|---------|--------|--------|
| <b>事業名</b>                    | 産学官連携による高効率次世代大型車両開発促進事業   |                      |         | <b>担当部局庁</b>      | 自動車局     | <b>作成責任者</b> |         |        |        |
| <b>事業開始年度</b>                 | 平成17年度   | <b>事業終了(予定)年度</b>    | 終了予定なし  | <b>担当課室</b>       | 安全・環境基準課 | 課長 猪股 博之     |         |        |        |
| <b>会計区分</b>                   | 自動車安全特別会計自動車検査登録勘定   |                      |         |                   |          |              |         |        |        |
| <b>根拠法令(具体的な条項も記載)</b>        |  |                      |         | <b>関係する計画、通知等</b> |          |              |         |        |        |
| <b>主要政策・施策</b>                | 地球温暖化対策  |                      |         | <b>主要経費</b>       | その他の事項経費 |              |         |        |        |
| <b>事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b> | 次世代の運輸エネルギーを利用し、また環境性能を格段に向上させた次世代大型車の開発・実用化を促進する。   |                      |         |                   |          |              |         |        |        |
| <b>事業概要(5行程度以内。別添可)</b>       | 先進環境技術を搭載した次世代大型車の性能の向上(技術的改良等)及び実用化の促進に資するため、高効率次世代ディーゼルエンジン、実走行時の燃費向上・排出ガス対策等について、自動車メーカー等と連携して、シミュレーション評価や実証試験等を実施し、必要な技術基準等の整備を図る。 |                      |         |                   |          |              |         |        |        |
| <b>実施方法</b>                   | 委託・請負  |                      |         |                   |          |              |         |        |        |
| <b>予算額・執行額(単位:百万円)</b>        |  |                      | 平成30年度  | 令和元年度             | 令和2年度    | 令和3年度        | 令和4年度要求 |        |        |
|                               | 予算の状況  | 当初予算                 | 239     | 277               | 285      | 305          |         |        |        |
|                               |  | 補正予算                 | -       | -                 | -        |              |         |        |        |
|                               |  | 前年度から繰越し             | -       | -                 | -        | 6            |         |        |        |
|                               |  | 翌年度へ繰越し              | -       | -                 | ▲6       |              |         |        |        |
|                               |  | 予備費等                 | -       | -                 | -        |              |         |        |        |
|                               | 計  |                      | 239     | 277               | 279      | 311          | 0       |        |        |
|                               | 執行額  |                      | 232     | 275               | 273      |              |         |        |        |
|                               | 執行率(%)   |                      | 97%     | 99%               | 98%      |              |         |        |        |
|                               | 当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)   |                      | 97%     | 99%               | 96%      |              |         |        |        |
| <b>令和3・4年度予算内訳(単位:百万円)</b>    | 歳出予算目  | 令和3年度当初予算            | 令和4年度要求 | 主な増減理由            |          |              |         |        |        |
|                               | 自動車検査基準策定調査等委託費  | 304                  |         |                   |          |              |         |        |        |
|                               | 委員等旅費  | 0.3                  |         |                   |          |              |         |        |        |
|                               | 諸謝金  | 0.3                  |         |                   |          |              |         |        |        |
|                               | 職員旅費   | 0.3                  |         |                   |          |              |         |        |        |
|                               | 庁費   | 0.1                  |         |                   |          |              |         |        |        |
|                               | 計  | 305                  | 0       |                   |          |              |         |        |        |
| <b>成果目標及び成果実績(アウトカム)</b>      | 定量的な成果目標   | 成果指標                 |         | 単位                | 平成30年度   | 令和元年度        | 令和2年度   | 中間目標年度 | 目標最終年度 |
|                               | 2030年までに乗用車新車販売に占める次世代自動車の割合を5割から7割とする   | 乗用車新車販売に占める次世代自動車の割合 | 成果実績    |                   | 38.4     | 38.9         | 40.2    | -      | -      |
|                               |  |                      | 目標値     |                   | 70       | 70           | 70      | -      | 70     |
|                               |  |                      | 達成度     | %                 | 54.9     | 55.6         | 57.4    |        |        |
| <b>根拠として用いた統計・データ名(出典)</b>    | 「次世代自動車戦略2010」第3章アクションプラン①、表:2020~2030年の乗用車車種別普及目標(政府目標)<br>https://www.hkd.meti.go.jp/hokis/mono_kondan2/data02_2.pdf                 |                      |         |                   |          |              |         |        |        |

| 横断的な施策に係る成果目標及び成果実績<br>(アウトカム)   | 定量的な成果目標   | 成果指標                           | 分類              | 単位       | 平成30年度  | 令和元年度  | 令和2年度 | 中間目標<br>3年度 | 目標最終年度<br>-年度 |              |
|--|--|--------------------------------|-----------------|----------|---------|--------|-------|-------------|---------------|--------------|
|  |  |                                |                 |          |         |        |       |             |               |              |
| 地球温暖化対策関係  | 令和3年度までに1t-CO2当たりの削減コストを6774円とする。  | 1t-CO2当たりの削減コスト                | 直接効果            | 成果実績     | 円/t-CO2 | 11,414 | 9,937 | -           | -             |              |
|  |  |                                |                 | 目標値      | 円/t-CO2 | 6,774  | 6,774 | 6,774       | -             |              |
|  |  |                                |                 | 達成度      | %       | -      | -     | -           | -             |              |
|  | 本事業によって、重量車の燃費が平成27年度比でトラックについては13.4%、バスについては14.3%改善すると仮定した場合のCO2削減の波及効果を予算額で除する。  | 予算額/CO2削減量(波及効果)               | 直接効果            | 成果実績     | 円/t-CO2 | -      | -     | -           | -             |              |
|  |  |                                |                 | 目標値      | 円/t-CO2 | -      | -     | -           | -             |              |
|  |  |                                |                 | 達成度      | %       | -      | -     | -           | -             |              |
| 活動指標及び活動実績<br>(アウトプット)   | 活動指標   |                                |                 | 単位       | 平成30年度  | 令和元年度  | 令和2年度 | 3年度活動見込     | 4年度活動見込       |              |
|  | 開発対象車種等の数  | 活動実績                           | 種               | 3        | 3       | 3      | -     | -           |               |              |
|  |  | 当初見込み                          | 種               | 3        | 3       | 3      | 3     | 3           |               |              |
| 単位当たりコスト   | 算出根拠   |                                |                 | 単位       | 平成30年度  | 令和元年度  | 令和2年度 | 3年度活動見込     |               |              |
|  | 次世代自動車の普及については、自動車の技術開発、規制、原油価格等の社会情勢、各種補助金・税制等の普及支援制度等と相まって進むものであり、本事業の対象となる車両又は技術が開発・実用化されたことのみをもって普及が進むものではない。また、新たな車両又は技術については、その普及までには一定の時間がかかるため、単年度ごとに成果を切り分けて、コストを算出することは適当ではない。 |                                |                 | 単位当たりコスト |         |        |       |             |               |              |
|  |  |                                |                 | 計算式      | /       |        |       |             |               |              |
| 政策評価、新経済・財政再生計画との関係  | 政策   | II 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 |                 |          |         |        |       |             |               |              |
|  |  | 施策                             | 5 快適な道路環境等を創造する |          |         |        |       |             |               |              |
|  | 測定指標   | 定量的指標                          |                 |          | 単位      | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度       | 中間目標<br>年度    | 目標年度<br>12年度 |
|  |  | 乗用車新車販売に占める次世代自動車の割合           | 実績値             | %        | 38.4    | 38.9   | 40.2  | -           | -             |              |
|  | 目標値  |                                | %               | 70       | 70      | 70     | -     | 70          |               |              |
| 本事業の成果と上位施策・測定指標との関係   |  |                                |                 |          |         |        |       |             |               |              |
| 本事業は、次世代大型車の開発・実用化の促進に資するため、必要な技術基準等の整備を図るものであり、次世代大型車の開発・実用化を促進し、温室効果ガスであるCO2や、大気汚染物質であるNOX、PM等の排出削減につなげることで、快適な道路環境等の創造に寄与するものである。 |  |                                |                 |          |         |        |       |             |               |              |

事業所管部局による点検・改善

| 項目                           |  | 評価  | 評価に関する説明  |
|------------------------------|--|---|---|
| 国費投入の必要性                     | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。                                | ○   | 2050年カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現を目指すにあたり、我が国のCO2排出の約2割を占める運輸部門におけるCO2排出量削減を行うには、国の関与が不可欠。   |
|                              | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                                 | ○   | 自動車の技術基準等の整備等に資する事業であり、公平中立性が求められることから、国が実施すべき事業である。  |
|                              | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。                   | ○   | 本事業を通じて次世代大型車の更なる普及が期待できる。  |
| 事業の効率性                       | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                   | ○   | 一般競争入札により、支出先の選定を行っている。また、競争性を高めるため、入札参加資格を緩和する等の措置を行っている。  |
|                              | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。    | 有   |   |
|                              | 競争性のない随意契約となったものはないか。                                      | 無   |   |
|                              | 受益者との負担関係は妥当であるか。  | ○   | 本事業は、自動車の技術基準等の整備等に資する実施内容のみを予算から執行することとしており、妥当である。   |
|                              | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。  | -   |   |
|                              | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                              | ○   | 中核的研究機関が、自動車の技術基準等の整備に向けた検討を自ら実施すると共に、民間事業者の知見を活用した方が効率的に実施出来る部分を判断し、必要に応じて再委託を行った上で、自動車の技術基準等の整備に係る業務が確実に実施されるよう、事業全体の取りまとめを行うこととしている。 |
|                              | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                             | ○   | 本事業においては、自動車の技術基準等の整備等に資する実施内容のみを予算から執行することとしており、真に必要なものに限定されている。   |
|                              | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                               | -   |   |
| 繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | -  |   |   |
| その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。  | ○  | 実施内容について外部有識者の意見を取り入れることを通じて、真に必要なものに限定して取り組む等、コスト削減や効率化に向けた工夫を行っている。   |   |
| 事業の有効性                       | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。                                   | ○   | 本事業は、自動車メーカー等の協力を得る等、実効性の高い進め方で実施している。また、電気バス導入等に係るガイドライン等に、本事業の成果は活用されている。   |
|                              | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。   | ○   | 中核的研究機関が技術基準等を検討する上で、民間事業者の知見を活用した方が効率的に実施出来る部分を判断し、必要に応じて再委託を行うなど、効率化等に向けた工夫を行っている。  |
|                              | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                       | ○   | 当初の予定通りの開発対象車種等についてガイドライン策定等による実用化促進を進めており、見合ったものとなっている。  |
|                              | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                   | ○   | ガイドライン策定等によってメーカー等による実用化を促進し、また、ガイドラインやパンフレットについてはホームページ上で公表し積極的に周知を行う等、十分に活用されている。   |
| 関連事業                         | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | -   |   |
|                              | 所管府省名  | 事業番号  | 事業名   |
| 点検・改善結果                      | 点検結果   | 温室効果ガスの低減に向けては、大型車分野における新たな先進環境技術等の開発・実用化が不可欠であり、本事業において開発・実用化された車両及び技術を活用することによって、今後さらなる次世代自動車の普及が進むことが見込まれることから、引き続き、事業を継続し、新たな車両及び技術の開発・実用化・技術基準等の策定を進める必要がある。 |   |
|                              | 改善の方向性   | 環境性能を格段に向上させた次世代大型車の開発・実用化をさらに促進するため、契約手続きにおける競争性の確保等による事業の効率性の向上に引き続き努めていく。  |   |
| 外部有識者の所見                     |  |   |   |
|                              |  |   |   |

行政事業レビュー推進チームの所見

所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況

備考

関連する過去のレビューシートの事業番号

|        |              |  |  |  |
|--------|--------------|--|--|--|
| 平成22年度 | 300          |  |  |  |
| 平成23年度 | 278          |  |  |  |
| 平成24年度 | 286          |  |  |  |
| 平成25年度 | 37           |  |  |  |
| 平成26年度 | 35           |  |  |  |
| 平成27年度 | 37           |  |  |  |
| 平成28年度 | 46           |  |  |  |
| 平成29年度 | 44           |  |  |  |
| 平成30年度 | 0044         |  |  |  |
| 令和元年度  | 国土交通省 - 0040 |  |  |  |
| 令和2年度  | 国土交通省 - 0042 |  |  |  |

※令和2年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通本省  
273百万円

事業の企画・立案、進捗管理・指導

【一般競争契約(最低価格)】

A.独立行政法人自動車技術総合機構  
交通安全環境研究所  
259百万円

【一般競争契約(最低価格)】

C.一般財団法人日本自動車研究所  
9百万円

【一般競争契約(最低価格)】

D.一般財団法人環境優良車普及機構  
5百万円

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位:百万円)

次世代大型車に関する最新の国内外動向を含めた情報を踏まえつつ、技術開発・試作・検証等、自動車の技術基準等の整備に向けた検討を実施すると共に、中核的研究機関として、民間事業者の知見を活用した方が効率的に実施出来る部分を判断し、必要に応じて再委託を行った上で、自動車の技術基準等の整備に係る業務が確実に実施されるよう、事業全体の取りまとめを行う。

大型車の電動化に関する最新の国内外の技術・政策動向や大型車の使用実態等を調査・整理する。

大型車の長期的な低炭素化・脱炭素化に関する、技術的諸課題等について調査・整理を行う。

【一般競争契約(最低価格)】

B. 民間事業者等(10団体)  
174百万円

技術基準等を検討するために必要な資料として、エンジンのエネルギー収支等について各種の評価試験等を実施して基礎データを収集し、その成果を中核的研究機関に集約する。

| 費目  | A.独立行政法人自動車技術総合機構<br>交通安全環境研究所 |     | 金額<br>(百万円) | B.日野自動車株式会社       |      | 金額<br>(百万円) |
|-----|--------------------------------|-----|-------------|-------------------|------|-------------|
|     | 用途                             | 事業費 |             | 用途                | 再委託費 |             |
| 事業費 | 試験研究費等                         | 251 | 再委託費        | 調査費用等             | 89   |             |
| 諸経費 | 一般管理費                          | 8   |             |                   |      |             |
| 計   |                                | 259 | 計           |                   | 89   |             |
| 費目  | C.一般財団法人日本自動車研究所               |     | 金額<br>(百万円) | D.一般財団法人環境優良車普及機構 |      | 金額<br>(百万円) |
|     | 用途                             | 事業費 |             | 用途                | 事業費  |             |
| 事業費 | 調査費等                           | 8   | 事業費         | 調査費等              | 2    |             |
| 諸経費 | 一般管理費                          | 1   | 諸経費         | 事務費、一般管理費等        | 3    |             |
| 計   |                                | 9   | 計           |                   | 5    |             |

費目・用途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック

支出先上位10者リスト

A.

| 支出先                        | 法人番号          | 業務概要                       | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等        | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|----------------------------|---------------|----------------------------|--------------|--------------|----------------|-------|---|
| 1 独立行政法人自動車技術総合機構交通安全環境研究所 | 1011105001930 | 次世代大型車の新技術を活用した車両開発等に関する事業 | 259          | 一般競争契約(最低価格) | 1              | 99.9% | -   |





令和3年度行政事業レビューシート (国土交通省)

| 事業名                            | 車両の環境対策  |  |           | 担当部局庁          | 自動車局     |       | 作成責任者       |              |                |
|--------------------------------|--|--|-----------|----------------|----------|-------|-------------|--------------|----------------|
| 事業開始年度                         | 平成17年度   | 事業終了<br>(予定)年度                                     | 終了予定なし    | 担当課室           | 安全・環境基準課 |       | 課長<br>猪股 博之 |              |                |
| 会計区分                           | 自動車安全特別会計自動車検査登録勘定   |  |           |                |          |       |             |              |                |
| 根拠法令<br>(具体的な<br>条項も記載)        |  |  |           | 関係する<br>計画、通知等 |          |       |             |              |                |
| 主要政策・施策                        | 地球温暖化対策  |  |           | 主要経費           | その他の事項経費 |       |             |              |                |
| 事業の目的<br>(目指す姿を簡潔に。3行程度<br>以内) | 大気環境保全及び地球温暖化防止の推進のため、自動車の排ガス・燃費基準の策定等に関連した測定・評価手法の確立・改善を継続的に実施し、環境省が定める大気汚染防止法に基づく自動車排ガス量の許容限度等の規制政策を適切に施行することで大気環境基準の達成等を目指す。  |  |           |                |          |       |             |              |                |
| 事業概要<br>(5行程度以<br>内。別添可)       | 自動車の排ガス・燃費の測定・評価手法については、道路運送車両法に基づく道路運送車両の保安基準及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等にて、その技術的要件を定めている。これらについては、諸外国の環境規制の動向を踏まえつつ、国際基準調和や自動車の新技術・新機構に対応するため、適時、適切に策定・見直しを行う必要があることから、新たな試験方法や試験機器等を用いた排ガス等の実測データや技術的知見を収集する事業である。 |  |           |                |          |       |             |              |                |
| 実施方法                           | 委託・請負  |  |           |                |          |       |             |              |                |
| 予算額・<br>執行額<br>(単位:百万円)        |  |  | 平成30年度    | 令和元年度          | 令和2年度    | 令和3年度 | 令和4年度要求     |              |                |
|                                | 予算<br>の<br>状<br>況  | 当初予算   | 206       | 205            | 172      | 180   |             |              |                |
|                                |  | 補正予算   | -         | -              | -        | -     |             |              |                |
|                                |  | 前年度から繰越し   | -         | -              | -        | -     |             |              |                |
|                                |  | 翌年度へ繰越し  | -         | -              | -        | -     |             |              |                |
|                                |  | 予備費等   | -         | -              | -        | -     |             |              |                |
|                                |  | 計  | 206       | 205            | 172      | 180   | 0           |              |                |
|                                | 執行額  |  | 198       | 197            | 145      |       |             |              |                |
|                                | 執行率 (%)  |  | 96%       | 96%            | 84%      |       |             |              |                |
|                                | 当初予算+補正予算に対する執行額の割合 (%)  |  | 96%       | 96%            | 84%      |       |             |              |                |
| 令和3・4年度<br>予算内訳<br>(単位:百万円)    | 歳出予算目  |  | 令和3年度当初予算 | 令和4年度要求        | 主な増減理由   |       |             |              |                |
|                                | 庁費   |  | 113       |                |          |       |             |              |                |
|                                | 自動車検査基準策定調査等委託費  |  | 66        |                |          |       |             |              |                |
|                                | 職員旅費   |  | 0.7       |                |          |       |             |              |                |
|                                | 諸謝金  |  | 0.2       |                |          |       |             |              |                |
|                                | 委員等旅費  |  | 0.1       |                |          |       |             |              |                |
|                                | 計  |  | 180       | 0              |          |       |             |              |                |
| 成果目標及び<br>成果実績<br>(アウトカム)      | 定量的な成果目標   | 成果指標   |           | 単位             | 平成30年度   | 令和元年度 | 令和2年度       | 中間目標<br>- 年度 | 目標最終年度<br>4 年度 |
|                                | 令和4年度までに、対策地域(自排局)における二酸化窒素(NO2)に係る大気環境基準(1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であることを達成する。  | 二酸化窒素に係る監視測定局における環境基準達成率(NOx・PM法対策地域内自動車排出ガス測定局)   | 成果実績      | %              | 99.7     | 100   | -           | -            | -              |
|                                |  |  | 目標値       | %              | 100      | 100   | -           | -            | 100            |
|                                |  |  | 達成度       | %              | 99.7     | 100   | -           | -            | -              |
| 根拠として用いた統計・データ名<br>(出典)        | 令和元年度大気汚染の状況(環境省HP: <a href="https://www.env.go.jp/air/osen/jokyo_r1_1/post_80.html">https://www.env.go.jp/air/osen/jokyo_r1_1/post_80.html</a> )  |  |           |                |          |       |             |              |                |
| 成果目標及び<br>成果実績<br>(アウトカム)      | 定量的な成果目標   | 成果指標   |           | 単位             | 平成30年度   | 令和元年度 | 令和2年度       | 中間目標<br>- 年度 | 目標最終年度<br>4 年度 |
|                                | 令和4年度までに、対策地域(自排局)における浮遊粒子状物質(SPM)に係る大気環境基準(1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であることを達成する。   | 浮遊粒子状物質に係る監視測定局における環境基準達成率(NOx・PM法対策地域内自動車排出ガス測定局) | 成果実績      | %              | 100      | 100   | -           | -            | -              |
|                                |  |  | 目標値       | %              | 100      | 100   | -           | -            | 100            |
|                                |  |  | 達成度       | %              | 100      | 100   | -           | -            | -              |

|   |   |  |                             |          |           |         |        |             |               |               |             |
|---|---|--|-----------------------------|----------|-----------|---------|--------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| 根拠として用いた統計・データ名(出典)   |   | 令和元年度大気汚染の状況(環境省HP:https://www.env.go.jp/air/osen/jokyo_r1_1/post_80.html) |                             |          |           |         |        |             |               |               |             |
| 成果目標及び成果実績(アウトカム)   | 定量的な成果目標  | 成果指標   |                             | 単位       | 平成30年度    | 令和元年度   | 令和2年度  | 中間目標<br>-年度 | 目標最終年度<br>4年度 |               |             |
|   | 令和4年度までに、対策地域(自排局)におけるPM2.5に係る大気環境基準(1年平均値が15μg/m以下であり、かつ、1日平均値が35μg/m以下であること。)を達成する。 | PM2.5に係る監視測定局における環境基準達成率(NOx・PM法対策地域内自動車排出ガス測定局)                           | 成果実績                        | %        | 93.1      | 98.3    | -      | -           | -             |               |             |
|   |   |  | 目標値                         | %        | 100       | 100     | -      | -           | 100           |               |             |
|   |   |  | 達成度                         | %        | 93.1      | 98.3    | -      | -           | -             |               |             |
| 根拠として用いた統計・データ名(出典)   |   | 令和元年度大気汚染の状況(環境省HP:https://www.env.go.jp/air/osen/jokyo_r1_1/post_80.html) |                             |          |           |         |        |             |               |               |             |
| 横断的な施策に係る成果目標及び成果実績(アウトカム)  | 定量的な成果目標  | 成果指標   | 分類                          |          | 単位        | 平成30年度  | 令和元年度  | 令和2年度       | 中間目標<br>-年度   | 目標最終年度<br>4年度 |             |
|   | 令和4年度までに1t-CO2当たりの削減コストを7,541円とする。  | 1t-CO2当たりの削減コスト  | 削減                          | 成果実績     | 円/t-CO2   | 8,694   | 7,768  | -           | -             | -             |             |
|   |   |  |                             | 目標値      | 円/t-CO2   | 7,541   | 7,541  | -           | -             | 7,541         |             |
| 達成度   |   |  |                             | %        | 86.7      | 97.1    | -      | -           | -             |               |             |
| 地球温暖化対策関係   | 算出方法  | 本事業によって、ガソリン乗用車の燃費は平成25年度比で2.8%改善すると仮定した場合のCO2削減の波及効果を予算額で除する。             | 予算額/CO2削減量(波及効果)            | 直接効果     | 成果実績      | 円/t-CO2 | -      | -           | -             | -             |             |
|   |   |  |                             |          | 目標値       | 円/t-CO2 | -      | -           | -             | -             | -           |
|   |   |  |                             |          | 達成度       | %       | -      | -           | -             | -             | -           |
| 活動指標及び活動実績(アウトプット)  | 活動指標  |  |                             |          | 単位        | 平成30年度  | 令和元年度  | 令和2年度       | 3年度活動見込       | 4年度活動見込       |             |
|   | 自動車の環境基準等の追加、見直しを行うための情報収集・検討を行う調査件数  |  |                             | 活動実績     | 件         | 12      | 12     | 12          | -             | -             |             |
|   |   |  |                             | 当初見込み    | 件         | 7       | 10     | 11          | 10            | -             |             |
| 単位当たりコスト  | 算出根拠  |  |                             |          | 単位        | 平成30年度  | 令和元年度  | 令和2年度       | 3年度活動見込       |               |             |
|   | 関係予算執行額 百万円 ÷ 件 = 百万円   |  |                             | 単位当たりコスト | 百万円/件     | 16.5    | 16.4   | 12.1        |               |               |             |
|   |   |  |                             | 計算式      | 関係予算執行額/件 | 198/12  | 197/12 | 145/12      |               |               |             |
| 政策評価、新経済・財政再生計画との   | 政策  | II 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現   |                             |          |           |         |        |             |               |               |             |
|   | 施策  | 5 快適な道路環境等を創造する  |                             |          |           |         |        |             |               |               |             |
|   | 政策評価  | 測定指標   | 定量的指標                       |          |           | 単位      | 平成30年度 | 令和元年度       | 令和2年度         | 中間目標<br>-年度   | 目標年度<br>4年度 |
|   |   |  | 二酸化窒素に係る大気環境基準を達成した自排局の数    |          | 実績値       | %       | 99.7   | 100         | -             | -             | -           |
|   |   |  |                             |          | 目標値       | %       | -      | -           | -             | -             | 100         |
|   |   |  | 定量的指標                       |          |           | 単位      | 平成30年度 | 令和元年度       | 令和2年度         | 中間目標<br>-年度   | 目標年度<br>4年度 |
|   |   |  | 浮遊状粒子状物質に係る大気環境基準を達成した自排局の数 |          | 実績値       | %       | 100    | 100         | -             | -             | -           |
|   |   |  |                             |          | 目標値       | %       | -      | -           | -             | -             | 100         |
|   | 定量的指標   |  |                             | 単位       | 平成30年度    | 令和元年度   | 令和2年度  | 中間目標<br>-年度 | 目標年度<br>4年度   |               |             |
|   | PM2.5に係る大気環境基準を達成した自排局の数  |  | 実績値                         | %        | 93.1      | 98.3    | -      | -           | -             |               |             |
| 目標値   |   |  | %                           | -        | -         | -       | -      | 100         |               |               |             |
| 本事業の成果と上位施策・測定指標との関係  |   |  |                             |          |           |         |        |             |               |               |             |
| 車両の環境対策は、温室効果ガスであるCO2、大気汚染物質であるNOX、PMの排出削減に効果的であり、良好な道路環境、生活環境、自然環境の形成に寄与するほか、地域資源を活用した観光誘致効果も期待できることから、施策目標である「快適な道路環境を創造」を達成するために必要である。 |   |  |                             |          |           |         |        |             |               |               |             |

|    |                         |                     |            |    |                    |    |       |     |     |      |        |  |
|----|-------------------------|---------------------|------------|----|--------------------|----|-------|-----|-----|------|--------|--|
| 関係 | 新経済・財政再生計画改革工程表<br>2020 | 取組事項                | 分野:        |    |                    |    |       |     |     |      |        |  |
|    |                         | (第一階層) KPI          | KPI (第一階層) |    | 成果実績<br>目標値<br>達成度 | 単位 | 計画開始時 | 2年度 | 3年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |  |
|    |                         |                     |            | 年度 |                    |    |       | 年度  |     | 年度   |        |  |
|    |                         |                     |            |    |                    |    |       |     |     |      |        |  |
|    |                         | (第二階層) KPI          | KPI (第二階層) |    | 成果実績<br>目標値<br>達成度 | 単位 | 計画開始時 | 2年度 | 3年度 | 中間目標 | 目標最終年度 |  |
|    |                         |                     |            | 年度 |                    |    |       | 年度  |     | 年度   |        |  |
|    |                         |                     |            |    |                    |    |       |     |     |      |        |  |
|    |                         | 本事業の成果と取組事項・KPIとの関係 |            |    |                    |    |       |     |     |      |        |  |
|    |                         |                     |            |    |                    |    |       |     |     |      |        |  |

**事業所管部局による点検・改善**

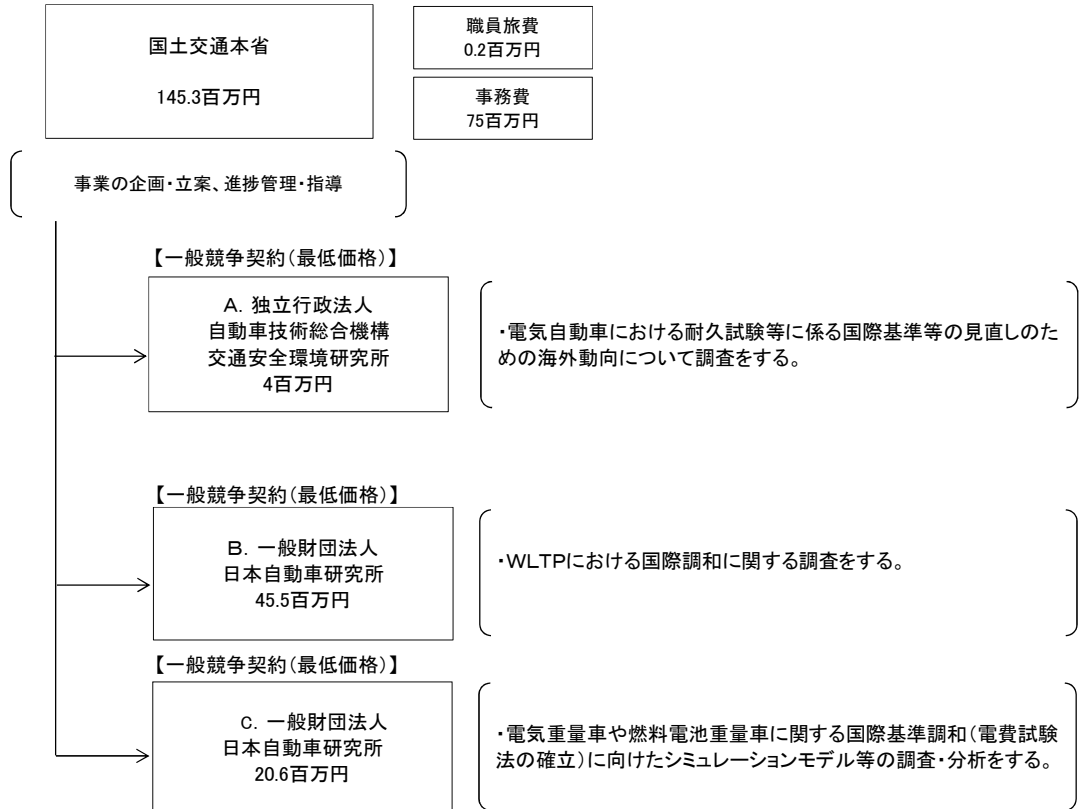
|                              | 項目   | 評価   | 評価に関する説明  |
|------------------------------|--|--|---|
| 国費投入の必要性                     | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。                                | ○  | 法令に基づく規制を確実に運用していくための事業であり、社会的ニーズを反映している。   |
|                              | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                                 | ○  | 自動車の環境対策に必要な測定・評価手法等の策定については国が実施すべき事業である。   |
|                              | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。                   | ○  | 本事業を通じ更なる環境改善が期待できる。  |
| 事業の効率性                       | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                   | ○  | 一般競争入札により、支出先の選定を行っているが、応札者は自動車若しくは自動車部品の製作者等以外で、かつ、自動車の安全・環境性能を評価するための設備、能力及び知見を有する者である必要があり、これらの条件を満たす者がごく少数に限定されるため、結果、一者応札となった。 |
|                              | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。    | 有  |   |
|                              | 競争性のない随意契約となったものはないか。                                      | 無  |   |
|                              | 受益者との負担関係は妥当であるか。  | ○  | 自動車ユーザー等からの検査・登録手数料等を財源としたものであり、汚染者負担となっている。  |
|                              | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。  | -  |   |
|                              | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                              | ○  | 事業の一部を第三者に履行させる場合、当該第三者は自動車若しくは自動車部品の製作者等以外であることとしている。  |
|                              | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                             | ○  | 事業目的を仕様書において明確にし、当該目的に即した用途で実施している。   |
| 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | -  |  |   |
| 繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | -  |  |   |
| その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。  | ○  | 効率化の観点から、事業の一部を第三者に履行させることを可能としている。        |   |
| 事業の有効性                       | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。                                   | ○  | 成果物は自動車の環境対策に必要な測定・評価手法の策定等に活用している。   |
|                              | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。   | ○  | 複数の研究機関と調査内容についての定期的な意見交換を実施し、低コストで効果の高い手段を選択している。  |
|                              | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                       | ○  | 当初予定していた事業内容を実施している。  |
|                              | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                   | ○  | 成果物は自動車の環境対策に必要な測定・評価手法の策定等に活用している。   |
| 関連事業                         | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | -  |   |
|                              | 所管府省名  | 事業番号                                       | 事業名   |
| 点検・改善結果                      | 点検結果   | 事業の実施に際して、必要性・優先度を精査して事業の見直しを行い、経費の削減を図った。 |   |
|                              | 改善の方向性   | 経費削減の結果、追加調査を実施することができた。                   |   |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>外部有識者の所見</b>                |  |
|                                |  |
| <b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>        |  |
|                                |  |
| <b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b> |  |
|                                |  |
| <b>備考</b>                      |  |
|                                |  |

| 関連する過去のレビューシートの事業番号 |              |  |  |
|---------------------|--------------|--|--|
| 平成22年度              | 305          |  |  |
| 平成23年度              | 282          |  |  |
| 平成24年度              | 290          |  |  |
| 平成25年度              | 38           |  |  |
| 平成26年度              | 36           |  |  |
| 平成27年度              | 38           |  |  |
| 平成28年度              | 47           |  |  |
| 平成29年度              | 65           |  |  |
| 平成30年度              | 0045         |  |  |
| 令和元年度               | 国土交通省 - 0041 |  |  |
| 令和2年度               | 国土交通省 - 0043 |  |  |

※令和2年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

**資金の流れ**  
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
 (単位: 百万円)



| 費目・用途<br>（「資金の流れ」に<br>おいてブロックご<br>とに最大の金額<br>が支出されている<br>者について記載<br>する。費目と用途<br>の双方で実情が<br>分かるように記<br>載） | A.独立行政法人自動車技術総合機構<br>交通安全環境研究所 |         |             | B.一般財団法人日本自動車研究所 |         |             |
|--|--------------------------------|---------|-------------|------------------|---------|-------------|
|  | 費目                             | 用途      | 金額<br>(百万円) | 費目               | 用途      | 金額<br>(百万円) |
|  | 事業費                            | 研究設備等費等 | 3.9         | 事業費              | 研究設備等費等 | 28          |
|  | 諸経費                            | 一般管理費等  | 0.1         | 事業費              | 人件費     | 10.6        |
|  | 計                              |         | 4           | 諸経費              | 一般管理費等  | 6.9         |
|  |                                |         | 計           |                  | 45.5    |             |
|  | C.一般財団法人日本自動車研究所               |         |             |                  |         |             |
|  | 費目                             | 用途      | 金額<br>(百万円) | 費目               | 用途      | 金額<br>(百万円) |
|  | 事業費                            | 研究設備等費等 | 9.8         |                  |         |             |
|  | 事業費                            | 人件費     | 7.5         |                  |         |             |
|  | 諸経費                            | 一般管理費等  | 3.3         |                  |         |             |
|  | 計                              |         | 20.6        | 計                |         | 0           |
| 費目・用途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載   |                                |         |             |                  |         |             |
|  |                                |         |             |                  |         | チェック        |

### 支出先上位10者リスト

A.

|   | 支出先                      | 法人番号          | 業務概要                                 | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等            | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|--------------------------|---------------|--------------------------------------|--------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1 | 独立行政法人自動車技術総合機構交通安全環境研究所 | 1011105001930 | 電気自動車における耐久試験等に係る国際基準等の見直しのための海外動向調査 | 4            | 一般競争契約<br>(最低価格) | 1              | 44.7% | —   |

B

|   | 支出先            | 法人番号          | 業務概要                        | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等            | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|----------------|---------------|-----------------------------|--------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1 | 一般財団法人日本自動車研究所 | 1010405010435 | WLTP電動車試験法及び燃費改善技術評価法に関する調査 | 45.5         | 一般競争契約<br>(最低価格) | 1              | 94.3% | —   |

C

|   | 支出先            | 法人番号          | 業務概要                            | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等            | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率   | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|----------------|---------------|---------------------------------|--------------|------------------|----------------|-------|---|
| 1 | 一般財団法人日本自動車研究所 | 1010405010435 | 電気重量車に関する国際基準調和～シミュレーションモデル等の調査 | 20.6         | 一般競争契約<br>(最低価格) | 1              | 94.4% | —   |

令和3年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

|                                      |  |                                 |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
|--------------------------------------|--|---------------------------------|-----------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| <b>事業名</b>                           | 中小トラック運送事業者向けテールゲートリフター等導入支援事業   |                                 |           | <b>担当部局庁</b>                        | 自動車局                       | <b>作成責任者</b>    |                     |                     |                      |
| <b>事業開始年度</b>                        | 令和2年度  | <b>事業終了(予定)年度</b>               | 令和2年度     | <b>担当課室</b>                         | 貨物課                        | 課長<br>日野 祥英     |                     |                     |                      |
| <b>会計区分</b>                          | 一般会計   |                                 |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
| <b>根拠法令<br/>(具体的な条項も記載)</b>          |  |                                 |           | <b>関係する計画、通知等</b>                   | 成長戦略フォローアップ(令和2年7月17日閣議決定) |                 |                     |                     |                      |
| <b>主要政策・施策</b>                       |  |                                 |           | <b>主要経費</b>                         | その他の事項経費                   |                 |                     |                     |                      |
| <b>事業の目的<br/>(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b>   | トラック運送業は我が国の経済や人々の暮らしを支える重要な産業であるが、長時間労働が深刻化しており、働き方改革が喫緊の課題となっている。また、トラック運送事業者の約99%が中小事業者であり、多くの事業者は経営環境の厳しい状況が続いている。そこで、テールゲートリフター等を活用した荷役作業の効率化(荷役時間の短縮・荷役負担の軽減)等を促進することによって、労働生産性の向上・多様な人材の確保を図り、働き方改革を推進する。 |                                 |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
| <b>事業概要<br/>(5行程度以内。別添可)</b>         | トラック運送業の働き方改革を推進するため、荷役時間の短縮に資する荷役機器(テールゲートリフター等)の導入費用の1/6を補助する。   |                                 |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
| <b>実施方法</b>                          | 補助   |                                 |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
| <b>予算額・執行額<br/>(単位:百万円)</b>          |  |                                 | 平成30年度    | 令和元年度                               | 令和2年度                      | 令和3年度           | 令和4年度要求             |                     |                      |
|                                      | 予算<br>の<br>状<br>況  | 当初予算                            |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
|                                      |  | 補正予算                            |           | 100                                 | 140                        |                 |                     |                     |                      |
|                                      |  | 前年度から繰越し                        |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
|                                      |  | 翌年度へ繰越し                         |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
|                                      |  | 予備費等                            |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
|                                      | 計  |                                 | 0         | 100                                 | 140                        | 0               | 0                   |                     |                      |
|                                      | 執行額  |                                 |           | 98                                  | 135                        |                 |                     |                     |                      |
|                                      | 執行率(%)   |                                 | -         | 98%                                 | 96%                        |                 |                     |                     |                      |
|                                      | 当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)   |                                 | -         | 98%                                 | 96%                        |                 |                     |                     |                      |
| <b>令和3・4年度<br/>予算内訳<br/>(単位:百万円)</b> | <b>歳出予算目</b>   | 令和3年度当初予算                       | 令和4年度要求   | <b>主な増減理由</b>                       |                            |                 |                     |                     |                      |
|                                      |  |                                 |           | ※百万円未満を四捨五入しているため、予算目と合計とで誤差が生じている。 |                            |                 |                     |                     |                      |
|                                      |  |                                 |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
|                                      |  |                                 |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
|                                      | その他  | 0                               | 0         |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
|                                      | 計  | 0                               | 0         |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
| <b>成果目標及び<br/>成果実績<br/>(アウトカム)</b>   | <b>定量的な成果目標</b>  | <b>成果指標</b>                     |           | <b>単位</b>                           | 平成30年度                     | 令和元年度           | 令和2年度               | <b>中間目標<br/>年度</b>  | <b>目標最終年度<br/>年度</b> |
|                                      | テールゲートリフター導入による1運行当たりの荷役時間を合計で428時間削減する  | テールゲートリフター導入による1運行当たりの荷役時間の削減時間 | 成果実績      | 時間                                  |                            | 373             | 450                 |                     |                      |
|                                      |  |                                 | 目標値       | 時間                                  |                            | 428             | 315                 |                     |                      |
|                                      |  |                                 | 達成度       | %                                   |                            | 87.1            | 142.9               |                     |                      |
| <b>根拠として用いた<br/>統計・データ名<br/>(出典)</b> | 国土交通省調べ  |                                 |           |                                     |                            |                 |                     |                     |                      |
| <b>活動指標及び<br/>活動実績<br/>(アウトプット)</b>  | <b>活動指標</b>  |                                 | <b>単位</b> | 平成30年度                              | 令和元年度                      | 令和2年度           | <b>3年度<br/>活動見込</b> | <b>4年度<br/>活動見込</b> |                      |
|                                      | テールゲートリフターの導入台数  | 活動実績                            | 台         |                                     | 409                        | 494             |                     |                     |                      |
|                                      |  | 当初見込み                           | 台         |                                     | 470                        | 346             |                     |                     |                      |
| <b>単位当たり<br/>コスト</b>                 | <b>算出根拠</b>  |                                 | <b>単位</b> | 平成30年度                              | 令和元年度                      | 令和2年度           | <b>3年度活動見込</b>      |                     |                      |
|                                      | X: 執行額(円) / Y: 導入車両台数(台)   | 単位当たりコスト                        | 円         |                                     | 240,586.8                  | 272,469.6       |                     |                     |                      |
|                                      |  | 計算式                             | /         |                                     | 98400000 / 409             | 134600000 / 494 |                     |                     |                      |

|   |          |    |                               |
|---|----------|----|-------------------------------|
| 生<br>計<br>画<br>と<br>財<br>政<br>再<br>関<br>連 | 政策<br>評価 | 政策 | Ⅱ 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 |
|   |          | 施策 | 5 快適な道路環境等を創造する               |

**事業所管部局による点検・改善**

|                                      | 項 目  | 評 価  | 評価に関する説明   |
|--------------------------------------|--|------|--|
| 国<br>費<br>投<br>入<br>の<br>必<br>要<br>性 | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。                                | ○    | トラック運送事業者の多くは中小事業者であり、経営状況は圧迫されている。そのような投資余力の少ない事業者への支援は、我が国の国民生活及び経済活動を支えるトラック事業者においては、必要不可欠である。  |
|                                      | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                                 | ○    | トラック運送業の働き方改革は喫緊の課題であるため、国が主導して荷役作業の効率化に資する機器の導入支援を全国の事業者に対して実施することが必要である。                         |
|                                      | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。                   | ○    | 働き方改革の実現に向けてトラックドライバーの長時間労働の是正は急務であり、荷役時間の削減に資する機器の補助は必要不可欠である。                                    |
| 事<br>業<br>の<br>効<br>率<br>性           | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                   | -    |  |
|                                      | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。    | 無    |  |
|                                      | 競争性のない随意契約となったものはないか。                                      | 無    |  |
|                                      | 受益者との負担関係は妥当であるか。  | ○    | 補助対象事業者にも経費の一部(補助額を除いた残額)を負担させており、妥当な負担関係にある。  |
|                                      | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。  | ○    | 導入経費の決定に際しては、関係者に機器価格のヒアリングを実施する等、妥当なものとなっている。   |
|                                      | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                              | -    |  |
|                                      | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                             | ○    | 事業目的に即した事業者に交付を行っている。  |
|                                      | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                               | -    |  |
| 繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)         | -  |      |  |
| その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。          | -  |      |  |
| 事<br>業<br>の<br>有<br>効<br>性           | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。                                   | ○    | 本補助事業により、着実な荷役時間の削減を図っている。   |
|                                      | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。   | -    |  |
|                                      | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                       | ○    | 目標台数は各車両の積算台数の合計としており、実績としては当初の想定以上の申請があり不用額がほぼないことから、活動実績は適正なものである。                               |
|                                      | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                   | ○    | 導入された機器を活用して荷役作業時間の短縮が図られている。  |
| 関<br>連<br>事<br>業                     | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | -    |  |
|                                      | 所管府省名  | 事業番号 | 事業名  |
|                                      |  |      |  |
|                                      |  |      |  |
|                                      |  |      |  |
|                                      |  |      |  |
| 点<br>検<br>・<br>改<br>善<br>結<br>果      | 点検結果   |      | 長時間労働の是正に向けては、荷役作業の効率化(荷役時間の短縮・荷役負担の軽減)が必要不可欠であるが、トラック運送事業者による自助努力だけでは限界があることから、国が主導して支援していく必要がある。 |
|                                      | 改善の方向性   |      | 事業実施に際して、実勢価格を踏まえた補助額となるよう、今後も引き続き見直しに努めていく。   |

**外部有識者の所見**

|  |
|--|
|  |
|--|



行政事業レビュー推進チームの所見

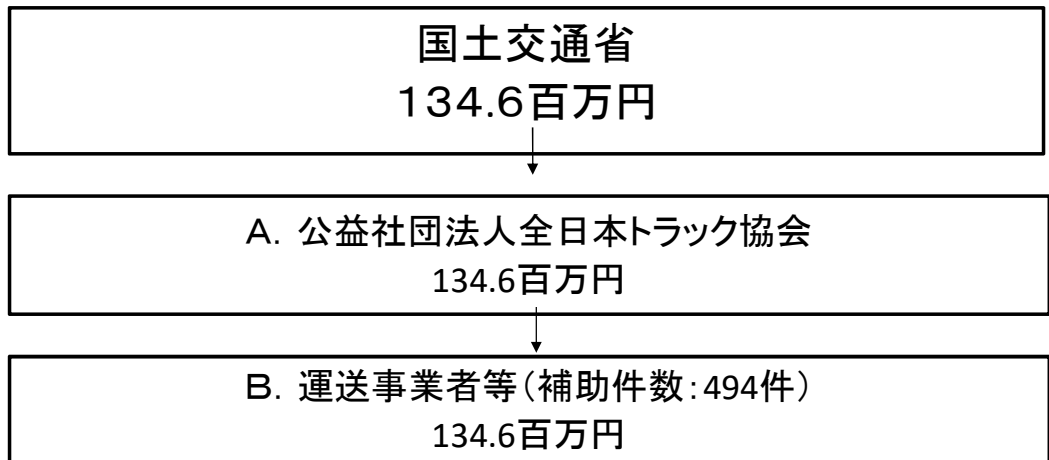
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況

備考

関連する過去のレビューシートの事業番号

|        |   |  |  |  |
|--------|---|--|--|--|
| 平成22年度 |   |  |  |  |
| 平成23年度 |   |  |  |  |
| 平成24年度 |   |  |  |  |
| 平成25年度 |   |  |  |  |
| 平成26年度 |   |  |  |  |
| 平成27年度 |   |  |  |  |
| 平成28年度 |   |  |  |  |
| 平成29年度 |   |  |  |  |
| 平成30年度 |   |  |  |  |
| 令和元年度  | - |  |  |  |
| 令和2年度  |   |  |  |  |

※令和2年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。



資金の流れ  
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
 (単位:百万円)

| 費目・用途<br>(「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と用途の双方で実情が分かるように記載) | A.公益社団法人全日本トラック協会        |    |             | B.いすゞリーシングサービス株式会社 |                          |             |
|--|--------------------------|----|-------------|--------------------|--------------------------|-------------|
|  | 費目                       | 用途 | 金額<br>(百万円) | 費目                 | 用途                       | 金額<br>(百万円) |
| 補助金  | テールゲートリフター等の導入に対する補助金の交付 |    | 134.6       | 補助金                | テールゲートリフター等の導入に対する補助金の交付 | 19          |
|  |                          |    |             |                    |                          |             |
|  |                          |    |             |                    |                          |             |
|  |                          |    |             |                    |                          |             |
|  |                          |    |             |                    |                          |             |
|  |                          |    |             |                    |                          |             |
|  |                          |    |             |                    |                          |             |
|  |                          |    |             |                    |                          |             |
| 計  |                          |    | 134.6       | 計                  |                          | 19          |

### 支出先上位10者リスト

A.

|   | 支出先             | 法人番号          | 業務概要                     | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等 | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|-----------------|---------------|--------------------------|--------------|-------|----------------|-----|---|
| 1 | 公益社団法人全日本トラック協会 | 6011105005423 | テールゲートリフター等の導入に対する補助金の交付 | 134.6        | その他   | -              | --  |   |

B

|   | 支出先                  | 法人番号          | 業務概要             | 支出額<br>(百万円) | 契約方式等  | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|----------------------|---------------|------------------|--------------|--------|----------------|-----|---|
| 1 | いすゞリーシングサービス株式会社     | 7010701027334 | テールゲートリフター等の導入補助 | 19           | 補助金等交付 | -              | --  |   |
| 2 | MOBILOTS株式会社         | 6011101086731 | テールゲートリフター等の導入補助 | 14.2         | 補助金等交付 | -              | --  |   |
| 3 | メルセデス・ベンツ・ファイナンス株式会社 | 1010401029462 | テールゲートリフター等の導入補助 | 4.9          | 補助金等交付 | -              | --  |   |

|    |                     |               |                  |     |        |   |   |   |
|----|---------------------|---------------|------------------|-----|--------|---|---|---|
| 4  | ヤマトリース株式会社          | 9013301022133 | テールゲートリフター等の導入補助 | 4.3 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 5  | 三井住友ファイナンス&リース株式会社  | 5010401072079 | テールゲートリフター等の導入補助 | 2.4 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 6  | オリックス自動車株式会社        | 7010401056220 | テールゲートリフター等の導入補助 | 2.4 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 7  | 鈴與株式会社              | 2080001009460 | テールゲートリフター等の導入補助 | 2.1 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 8  | 北海道リース株式会社          | 3430001022591 | テールゲートリフター等の導入補助 | 1.5 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 9  | UDフィナンシャルサービス株式会社   | 7010401093841 | テールゲートリフター等の導入補助 | 1.5 | 補助金等交付 | - | - | - |
| 10 | 株式会社セブン・フィナンシャルサービス | 3010001088493 | テールゲートリフター等の導入補助 | 1.4 | 補助金等交付 | - | - | - |