

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 171工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年10月分	合計	2	29	111,200	3,834	
	国内船	計	2	29	111,200	3,834
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	111,200	3,834
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 184工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年10月分	合計	2	29	111,200	3,834	
	国内船	計	2	29	111,200	3,834
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	111,200	3,834
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	37	1,081,392	-	
		20G/T未満	9	167	-	
		20~100	1	99	-	
		100~500	4	1,318	-	
		500~1,000	2	1,209	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	11,400	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	2	48,200	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,300	-	
		35,000~40,000	5	183,200	-	
		40,000~45,000	4	171,700	-	
		45,000~50,000	2	97,100	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	82,900	-			
100,000~150,000	1	117,000	-			
150,000~200,000	2	320,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	50,500	61,899	
		500~1,000				
		500~1,000 (セフト)	1	700	1,999	
		45,000~50,000 (撤種)	1	49,800	59,900	
	客船	計	1	120	-	
		100~500	1	120	-	
		油送船	計	2	608	1,370
	漁船	計	3	994	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	2	975	-	
	その他	計	9	371	-	
		20G/T未満	8	148	-	
		100~500	1	223	-	
	輸出船	貨物船	計	16	621,099	911,901
			9,000~10,000	1	9,999	13,950
			10,000~15,000 (撤種)	1	11,400	16,700
			20,000~25,000 (コナナ)	1	24,900	23,900
20,000~25,000 (艦・撤)			1	23,300	37,770	
30,000~35,000 (撤種)			1	32,300	55,250	
35,000~40,000			1	38,500	54,855	
35,000~40,000 (撤種)			3	108,200	187,550	
35,000~40,000 (艦・撤)			1	36,500	63,470	
40,000~45,000 (その他)			2	83,100	98,950	
40,000~45,000 (艦・撤)			2	88,600	147,956	
45,000~50,000 (撤種)			1	47,300	84,200	
100,000~150,000 (コナナ)			1	117,000	127,350	
油送船			計	4	407,700	774,407
4,000~5,000 (L P G)			1	4,300	4,950	
75,000~100,000			1	82,900	158,454	
150,000~200,000		2	320,500	611,003		

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	39	1,081,919	-	
		20G/T未満	10	186	-	
		20~100	1	99	-	
		100~500	4	1,320	-	
		500~1,000	3	1,715	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	11,400	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	2	48,200	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,300	-	
		35,000~40,000	5	183,200	-	
		40,000~45,000	4	171,700	-	
		45,000~50,000	2	97,100	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	82,900	-			
100,000~150,000	1	117,000	-			
150,000~200,000	2	320,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	51,006	63,629	
		500~1,000	1	506	1,730	
		500~1,000 (セフト)	1	700	1,999	
		45,000~50,000 (撤種)	1	49,800	59,900	
	客船	計	1	122	-	
		100~500	1	122	-	
		油送船	計	2	608	1,370
	漁船	計	3	994	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	2	975	-	
	その他	計	10	390	-	
		20G/T未満	9	167	-	
		100~500	1	223	-	
	輸出船	貨物船	計	16	621,099	911,901
			9,000~10,000	1	9,999	13,950
			10,000~15,000 (撤種)	1	11,400	16,700
			20,000~25,000 (コナナ)	1	24,900	23,900
20,000~25,000 (艦・撤)			1	23,300	37,770	
30,000~35,000 (撤種)			1	32,300	55,250	
35,000~40,000			1	38,500	54,855	
35,000~40,000 (撤種)			3	108,200	187,550	
35,000~40,000 (艦・撤)			1	36,500	63,470	
40,000~45,000 (その他)			2	83,100	98,950	
40,000~45,000 (艦・撤)			2	88,600	147,956	
45,000~50,000 (撤種)			1	47,300	84,200	
100,000~150,000 (コナナ)			1	117,000	127,350	
油送船			計	4	407,700	774,407
4,000~5,000 (L P G)			1	4,300	4,950	
75,000~100,000			1	82,900	158,454	
150,000~200,000		2	320,500	611,003		

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	39	848,125	-	
		20G/T未満	4	66	-	
		20~100	2	74	-	
		100~500	8	2,540	-	
		500~1,000	3	2,497	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	1	5,600	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,000	-	
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	1	13,100	-	
		15,000~20,000	2	35,350	-	
		20,000~25,000	2	46,000	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,300	-	
		35,000~40,000	2	74,000	-	
		40,000~45,000	5	218,064	-	
		45,000~50,000	1	48,245	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000	1	57,500	-			
60,000~65,000	1	60,300	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	2	224,500	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	8,294	12,200	
		100~500	1	294	900	
		100~500				
		8,000~9,000 (セフト)	1	8,000	11,300	
	客船	計				
		100~500				
		油送船	計	4	2,995	5,214
			100~500 (化学薬)	1	498	1,230
	500~1,000 (化学薬)		1	999	1,605	
	500~1,000 (LNG)		1	749	920	
	500~1,000 (アロケ)	1	749	1,459		
	漁船	計	5	1,174	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		100~500	3	1,146	-	
	その他	計	7	714	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		20~100	2	74	-	
100~500	3	602	-			
輸出船	貨物船	計	19	813,148	1,306,571	
		9,000~10,000	2	19,989	27,100	
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,100	19,900	
		15,000~20,000 (コフ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000 (撤積)	1	22,700	36,400	
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,770	
		30,000~35,000 (撤積)	1	32,300	55,250	
		35,000~40,000 (撤積)	1	37,500	63,800	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (撤積)	2	88,200	162,700	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,264	49,280	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	88,600	147,895	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,245	87,097	
		55,000~60,000 (撤積)	1	57,500	98,500	
		60,000~65,000 (撤積)	1	60,300	100,704	
		100,000~150,000 (コフ)	1	117,000	127,350	
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,825	
		油送船	計	2	21,800	34,100
			5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,900
			15,000~20,000 (化学薬)	1	16,200	25,200

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	42	849,063	-	
		20G/T未満	4	66	-	
		20~100	3	123	-	
		100~500	10	3,429	-	
		500~1,000	3	2,497	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	1	5,600	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,000	-	
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	1	13,100	-	
		15,000~20,000	2	35,350	-	
		20,000~25,000	2	46,000	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,300	-	
		35,000~40,000	2	74,000	-	
		40,000~45,000	5	218,064	-	
		45,000~50,000	1	48,245	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000	1	57,500	-			
60,000~65,000	1	60,300	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	2	224,500	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	8,793	13,719	
		100~500	1	294	900	
		100~500 (その他)	1	499	1,519	
		8,000~9,000 (セフト)	1	8,000	11,300	
	客船	計	1	390	-	
		100~500	1	390	-	
		油送船	計	4	2,995	5,214
			100~500 (化学薬)	1	498	1,230
	500~1,000 (化学薬)		1	999	1,605	
	500~1,000 (LNG)		1	749	920	
	500~1,000 (アロケ)	1	749	1,459		
	漁船	計	5	1,174	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		100~500	3	1,146	-	
	その他	計	8	763	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		20~100	3	123	-	
100~500	3	602	-			
輸出船	貨物船	計	19	813,148	1,306,571	
		9,000~10,000	2	19,989	27,100	
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,100	19,900	
		15,000~20,000 (コフ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000 (撤積)	1	22,700	36,400	
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,770	
		30,000~35,000 (撤積)	1	32,300	55,250	
		35,000~40,000 (撤積)	1	37,500	63,800	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (撤積)	2	88,200	162,700	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,264	49,280	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	88,600	147,895	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,245	87,097	
		55,000~60,000 (撤積)	1	57,500	98,500	
		60,000~65,000 (撤積)	1	60,300	100,704	
		100,000~150,000 (コフ)	1	117,000	127,350	
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,825	
		油送船	計	2	21,800	34,100
			5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,900
			15,000~20,000 (化学薬)	1	16,200	25,200

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分	鋼船	合計	計	1,169	1,717,176	16,784,202
			入きよ	609	937,570	15,989,608
			非入きよ	560	779,606	794,594
		日本船	計	1,134	853,847	15,357,021
			入きよ	589	537,662	14,729,747
			非入きよ	545	316,185	627,274
		外国船	計	35	863,329	1,427,181
			入きよ	20	399,908	1,259,861
			非入きよ	15	463,421	167,320
FRP(木)船	日本船		45	2,902	152,628	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分	鋼船	合計	計	17	47,651	749,373
			入きよ	12	7,301	734,535
			非入きよ	5	40,350	14,838
		日本船	計	17	47,651	749,373
			入きよ	12	7,301	734,535
			非入きよ	5	40,350	14,838
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分	鋼船	合計	計	1,345	2,000,815	17,358,173
			入きよ	682	961,803	16,477,538
			非入きよ	663	1,039,012	880,635
		日本船	計	1,310	1,137,486	15,930,992
			入きよ	662	561,895	15,217,677
			非入きよ	648	575,591	713,315
		外国船	計	35	863,329	1,427,181
			入きよ	20	399,908	1,259,861
			非入きよ	15	463,421	167,320
FRP(木)船	日本船		59	3,396	171,030	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分	鋼船	合計	計	18	50,151	752,880
			入きよ	13	9,801	738,042
			非入きよ	5	40,350	14,838
		日本船	計	18	50,151	752,880
			入きよ	13	9,801	738,042
			非入きよ	5	40,350	14,838
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

