

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年			令和2年									
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	
		12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	711,644	2,093,595	518,545	587,913	777,077	
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	226	15	13	11	17	13	35	15	14	17	23	15	15
		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907	5,032	60,742	12,555	21,678	64,384
		生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0	61.6	189.8	51.8	51.8	71.0
貨物船	隻数	68	74	52	79	64	9	4	3	2	1	10	3	3	5	7	1	8	
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246	6,382	1,678	26,475	6,277	14,054	59,545
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3	64.4	92.8
客船	隻数	3	11	13	13	7	0	1	0	1	1	3	0	0	2	0	0	1	
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	569	0	82	0	19	120	109	0	0	179	0	0	10
		生産指数	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4	81.3	84.0
自動車航送船	隻数	10	6	10	12	10	0	0	0	1	1	1	0	0	2	3	0	0	
		G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	0	0	0	4,265	16,292	1,850	0	0	25,120	2,471	0	0
		生産指数	18	25	37	33	33	1	3	2	5	0	2	6	5	1	2	6	2
油送船	隻数	36	27	39	31	34	2	2	2	2	5	3	4	5	3	3	6	2	
		G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	767	153	28	500	1,583	696	870	948	879	488	939	416
		生産指数	85	78	76	88	76	3	3	4	6	5	16	2	1	3	8	2	2
その他	隻数	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	220	495	106	4,952	16,778	10,543	34	19	446	2,350	18	247	
		G/T	351	344	315	276	321	37	24	13	37	34	28	29	21	47	15	15	19
		生産指数	100.0	108.8	111.0	111.0	122.9	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4	66.8
輸出船	小計	隻数	281	253	218	156	215	28	18	10	28	23	21	23	17	34	10	11	14
		G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305
		生産指数	57	82	86	103	105	8	6	3	9	11	7	6	4	13	3	3	5
油送船	隻数	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	
		G/T	13	9	11	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
		生産指数	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	2,450	495	0	0	0	0	0	0	2,949	495	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和元年			令和2年									
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	
		12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	10,201,290	1,922,844	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595	519,938	589,286	777,659	
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	148	17	14	17	18	16	41	20	18	17	32	19	18
		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	585,242	20,204	23,303	3,882	14,803	35,734	275,633	16,925	6,532	60,742	13,948	23,051	64,966
		生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	75.0	139.5	78.4	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0	63.3	189.8	54.2	53.4	71.8
貨物船	隻数	68	74	52	79	50	9	5	5	2	2	10	4	5	5	8	1	9	
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	524,143	17,522	20,826	2,279	792	787	101,246	6,881	2,676	26,475	6,776	14,054	60,044
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5	51.9	224.7	101.2	73.8	97.5
客船	隻数	3	11	13	13	5	0	1	1	1	1	3	0	0	2	1	1	2	
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	319	0	82	197	19	120	109	0	0	179	49	84	74
		生産指数	85.7	95.1	113.5	150.2	42.7	35.7	135.2	46.4	38.4	71.0	230.2	34.1	40.9	183.2	53.6	84.8	77.2
自動車航送船	隻数	10	6	10	12	4	0	0	0	0	1	2	1	1	0	2	3	1	0
		G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	3,176	0	0	0	4,265	16,452	1,850	1,293	0	25,120	2,471	194	0
		生産指数	18	25	37	33	24	2	3	3	5	0	2	6	6	1	3	8	3
油送船	隻数	36	27	39	31	23	2	2	2	2	5	3	4	5	3	4	6	2	
		G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	4,394	767	153	28	500	1,583	696	870	948	879	788	939	416
		生産指数	85	78	76	88	42	4	3	6	7	6	22	5	2	3	13	2	2
その他	隻数	21,164	32,434	24,792	15,202	12,443	418	495	502	5,144	16,792	11,036	260	23	446	2,448	18	247	
		G/T	351	344	315	276	210	37	25	13	37	34	28	29	21	47	15	15	19
		生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	78.1	152.4	91.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4	66.8
輸出船	小計	隻数	281	253	218	156	148	28	18	10	28	23	21	23	17	34	10	11	14
		G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	6,845,050	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305
		生産指数	57	82	86	103	58	8	6	3	9	11	7	6	4	13	3	3	5
油送船	隻数	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	2,767,539	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	
		G/T	13	9	11	17	4	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
		生産指数	62,586	155,335	166,523	156,832	3,459	2,450	495	0	0	0	0	0	0	2,949	495	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年9月分	合計	3	98	481,915	4,918	
	国内船	計	3	98	481,915	4,918
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	98	481,915	4,918
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 181工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年9月分	合計	3	98	481,915	4,918	
	国内船	計	3	98	481,915	4,918
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	98	481,915	4,918
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	856,599	-
		20G/T未満	3	38	-
		20~100	3	114	-
		100~500	1	497	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	1	1,100	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,100	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,600	-
		10,000~15,000	3	39,600	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	5	118,100	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	2	62,100	-
		35,000~40,000	2	73,000	-
		40,000~45,000	3	131,700	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	-	-	-
		55,000~60,000	1	57,500	-
		60,000~65,000	1	60,200	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	-	-	-
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	1	117,800	-		
150,000~200,000	1	163,000	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	2	24,700	38,350
		100~500	-	-	-
		1,000~2,000 (自動車)	1	1,100	450
		20,000~25,000 (撤積)	1	23,600	37,900
	客船	計	-	-	-
		100~500	-	-	-
	油送船	計	1	64	188
		20~100	1	64	188
	漁船	計	1	497	-
		100~500	1	497	-
	その他	計	5	88	-
		20G/T未満	3	38	-
20~100		2	50	-	
輸出船	貨物船	計	17	574,250	850,617
		9,000~10,000 (コナッ)	1	9,600	11,570
		10,000~15,000	2	26,500	29,000
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,100	19,900
		15,000~20,000 (コナッ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,500
		30,000~35,000 (コナッ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,500	63,470
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,700	163,000
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,479
		55,000~60,000 (撤積)	1	57,500	98,500
	100,000~150,000 (コナッ)	1	117,800	127,000	
	油送船	計	4	257,000	449,450
		3,000~4,000 (L P G)	1	3,100	3,100
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950
		60,000~65,000	1	60,200	85,400
		150,000~200,000	1	163,000	310,000

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	857,526	-
		20G/T未満	5	76	-
		20~100	3	114	-
		100~500	3	1,386	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	1	1,100	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,100	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,600	-
		10,000~15,000	3	39,600	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	5	118,100	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	2	62,100	-
		35,000~40,000	2	73,000	-
		40,000~45,000	3	131,700	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	-	-	-
		55,000~60,000	1	57,500	-
		60,000~65,000	1	60,200	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	-	-	-
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	1	117,800	-		
150,000~200,000	1	163,000	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	3	25,199	40,050
		100~500 (その他)	1	499	1,700
		1,000~2,000 (自動車)	1	1,100	450
		20,000~25,000 (撤積)	1	23,600	37,900
	客船	計	1	390	-
		100~500	1	390	-
	油送船	計	1	64	188
		20~100	1	64	188
	漁船	計	1	497	-
		100~500	1	497	-
	その他	計	7	126	-
		20G/T未満	5	76	-
20~100		2	50	-	
輸出船	貨物船	計	17	574,250	850,617
		9,000~10,000 (コナッ)	1	9,600	11,570
		10,000~15,000	2	26,500	29,000
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,100	19,900
		15,000~20,000 (コナッ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,500
		30,000~35,000 (コナッ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,500	63,470
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,700	163,000
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,479
		55,000~60,000 (撤積)	1	57,500	98,500
	100,000~150,000 (コナッ)	1	117,800	127,000	
	油送船	計	4	257,000	449,450
		3,000~4,000 (L P G)	1	3,100	3,100
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950
		60,000~65,000	1	60,200	85,400
		150,000~200,000	1	163,000	310,000

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	35	1,066,605	-		
		20G/T未満	1	7	-		
		20~100	3	166	-		
		100~500	2	849	-		
		500~1,000	2	1,419	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,200	-		
		4,000~5,000	1	4,260	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,000	-		
		8,000~9,000	1	8,300	-		
		9,000~10,000	2	19,340	-		
		10,000~15,000	2	27,500	-		
		15,000~20,000	2	38,250	-		
		20,000~25,000	6	135,314	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	62,100	-		
		35,000~40,000	2	72,000	-		
		40,000~45,000	2	88,000	-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	1	57,800	-		
		60,000~65,000	1	60,300	-		
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	117,800	-				
150,000~200,000	1	163,000	-				
200,000~	1	200,000	-				
国内船	貨物船	計	4	34,819	25,580		
		100~500					
		500~1,000 (コナッ)	1	749	1,940		
		500~1,000 (セキト)	1	670	1,700		
		10,000~15,000 (RORO)	1	14,300	6,950		
		15,000~20,000 (石炭)	1	19,100	15,000		
		客船	計				
			20~100				
			100~500	1	350	660	
		油送船	計	1	350	660	
			100~500	1	350	660	
		漁船	計	1	499	-	
			100~500	1	499	-	
		その他	計	4	173	-	
			20G/T未満	1	7	-	
20~100	3		166	-			
輸出船	貨物船	計	18	804,954	1,269,335		
		9,000~10,000	1	9,990	13,400		
		10,000~15,000	1	13,200	11,500		
		15,000~20,000 (コナッ)	1	19,150	21,500		
		20,000~25,000	2	44,600	51,419		
		20,000~25,000 (搬積)	2	46,700	73,100		
		20,000~25,000 (コナッ)	1	20,441	23,945		
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,573	37,500		
		30,000~35,000 (コナッ)	1	31,400	36,798		
		35,000~40,000 (搬積)	1	35,500	61,850		
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500		
		40,000~45,000 (搬積)	1	44,000	81,500		
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	65,700		
		55,000~60,000 (鉱・搬)	1	57,800	100,000		
		60,000~65,000 (搬積)	1	60,300	100,775		
		100,000~150,000 (コナッ)	1	117,800	127,000		
		200,000~	1	200,000	399,848		
		輸出船	油送船	計	7	225,810	404,620
				3,000~4,000 (L P G)	1	3,200	3,100
				4,000~5,000 (L P G)	1	4,260	4,740
				7,000~8,000 (その他)	1	7,000	11,500
				8,000~9,000 (L P G)	1	8,300	8,830
				9,000~10,000 (化学薬)	1	9,350	15,500
				30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950
				150,000~200,000	1	163,000	310,000

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	40	1,067,688	-		
		20G/T未満	2	25	-		
		20~100	5	315	-		
		100~500	4	1,745	-		
		500~1,000	2	1,419	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,200	-		
		4,000~5,000	1	4,260	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,000	-		
		8,000~9,000	1	8,300	-		
		9,000~10,000	2	19,340	-		
		10,000~15,000	2	27,500	-		
		15,000~20,000	2	38,250	-		
		20,000~25,000	6	135,314	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	62,100	-		
		35,000~40,000	2	72,000	-		
		40,000~45,000	2	88,000	-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	1	57,800	-		
		60,000~65,000	1	60,300	-		
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	117,800	-				
150,000~200,000	1	163,000	-				
200,000~	1	200,000	-				
国内船	貨物船	計	5	35,318	27,300		
		100~500	1	499	1,710		
		500~1,000 (コナッ)	1	749	1,940		
		500~1,000 (セキト)	1	670	1,700		
		10,000~15,000 (RORO)	1	14,300	6,950		
		15,000~20,000 (石炭)	1	19,100	15,000		
		客船	計	1	64	-	
			20~100	1	64	-	
			100~500	2	747	1,057	
		油送船	計	1	350	660	
			100~500 (化学薬)	1	397	397	
		漁船	計	1	499	-	
			100~500	1	499	-	
		その他	計	6	276	-	
			20G/T未満	2	25	-	
20~100	4		251	-			
輸出船	貨物船	計	18	804,954	1,269,335		
		9,000~10,000	1	9,990	13,400		
		10,000~15,000	1	13,200	11,500		
		15,000~20,000 (コナッ)	1	19,150	21,500		
		20,000~25,000	2	44,600	51,419		
		20,000~25,000 (搬積)	2	46,700	73,100		
		20,000~25,000 (コナッ)	1	20,441	23,945		
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,573	37,500		
		30,000~35,000 (コナッ)	1	31,400	36,798		
		35,000~40,000 (搬積)	1	35,500	61,850		
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500		
		40,000~45,000 (搬積)	1	44,000	81,500		
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	65,700		
		55,000~60,000 (鉱・搬)	1	57,800	100,000		
		60,000~65,000 (搬積)	1	60,300	100,775		
		100,000~150,000 (コナッ)	1	117,800	127,000		
		200,000~	1	200,000	399,848		
		輸出船	油送船	計	7	225,810	404,620
				3,000~4,000 (L P G)	1	3,200	3,100
				4,000~5,000 (L P G)	1	4,260	4,740
				7,000~8,000 (その他)	1	7,000	11,500
				8,000~9,000 (L P G)	1	8,300	8,830
				9,000~10,000 (化学薬)	1	9,350	15,500
				30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950
				150,000~200,000	1	163,000	310,000

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	34	777,077	-	84,122,058	108
		20G/T未満	3	36	-	168,400	4,622
		20~100	-	-	-	-	-
		100~500	6	1,820	-	3,802,240	2,089
		500~1,000	2	1,730	-	2,289,000	1,323
		1,000~2,000	1	1,400	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,044	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-	-	-
		6,000~7,000	1	6,242	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-	-	-
		9,000~10,000	2	19,743	-	4,567,600	231
		10,000~15,000	1	12,434	-	-	-
		15,000~20,000	1	16,484	-	-	-
		20,000~25,000	5	113,767	-	13,375,467	118
		25,000~30,000	1	29,462	-	-	-
		30,000~35,000	3	97,449	-	9,833,916	101
		35,000~40,000	1	36,177	-	-	-
		40,000~45,000	3	128,386	-	11,093,614	86
45,000~50,000	-	-	-	-	-		
50,000~55,000	-	-	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-	-	-		
100,000~150,000	1	107,450	-	-	-		
150,000~200,000	1	197,453	-	-	-		
200,000~	-	-	-	-	-		
国内船	貨物船	計	8	59,545	76,592	11,887,966	200
		100~500	3	1,061	3,400	1,528,240	1,440
		500~1,000	1	749	2,300	-	-
		500~1,000 (自動車)	1	981	299	-	-
		3,000~4,000 (石炭)	1	3,000	3,500	-	-
		10,000~15,000	1	12,434	19,772	-	-
		40,000~45,000 (その他)	1	41,320	49,321	-	-
		計	1	10	-	-	-
		20G/T未満	1	10	-	-	-
		20~100	-	-	-	-	-
		計	2	4,166	3,180	3,915,990	940
		20G/T未満	-	-	-	-	-
		100~500	1	122	749	-	-
		4,000~5,000 (LNG)	1	4,044	2,431	-	-
		計	2	416	-	1,463,400	3,566
20G/T未満	1	19	-	-	-		
100~500	1	397	-	-	-		
計	2	247	-	-	-		
20G/T未満	1	7	-	-	-		
100~500	1	240	-	-	-		
輸出船	貨物船	計	14	649,305	1,179,354	51,795,964	80
		9,000~10,000	1	9,943	13,556	-	-
		20,000~25,000 (鋼材)	2	46,453	74,043	-	-
		20,000~25,000 (LPG)	1	20,441	24,789	-	-
		20,000~25,000 (炭・鋼)	2	46,973	75,175	4,980,797	106
		30,000~35,000 (鋼材)	2	66,713	112,238	-	-
		30,000~35,000 (LPG)	1	30,676	37,160	-	-
		35,000~40,000 (炭・鋼)	1	36,177	63,667	-	-
		40,000~45,000 (炭・鋼)	2	87,666	164,231	-	-
		100,000~150,000 (炭・鋼)	1	107,450	208,796	-	-
		150,000~200,000 (炭石)	1	197,453	399,717	-	-
		計	5	63,388	99,897	14,356,818	226
		1,000~2,000 (化学薬)	1	1,400	1,800	-	-
		6,000~7,000 (LPG)	1	6,242	6,812	-	-
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000	-	-
15,000~20,000 (化学薬)	1	16,484	25,289	-	-		
25,000~30,000	1	29,462	49,996	-	-		

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	37	777,659	-	85,026,058	109
		20G/T未満	4	56	-	236,400	4,295
		20~100	1	94	-	-	-
		100~500	7	2,319	-	4,387,240	1,892
		500~1,000	2	1,730	-	2,289,000	1,323
		1,000~2,000	1	1,400	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,044	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-	-	-
		6,000~7,000	1	6,242	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-	-	-
		9,000~10,000	2	19,743	-	4,567,600	231
		10,000~15,000	1	12,434	-	-	-
		15,000~20,000	1	16,484	-	-	-
		20,000~25,000	5	113,767	-	13,375,467	118
		25,000~30,000	1	29,462	-	-	-
		30,000~35,000	3	97,449	-	9,833,916	101
		35,000~40,000	1	36,177	-	-	-
		40,000~45,000	3	128,386	-	11,093,614	86
45,000~50,000	-	-	-	-	-		
50,000~55,000	-	-	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-	-	-		
100,000~150,000	1	107,450	-	-	-		
150,000~200,000	1	197,453	-	-	-		
200,000~	-	-	-	-	-		
国内船	貨物船	計	9	60,044	80,212	-	-
		100~500	3	1,560	5,020	-	-
		500~1,000	1	749	2,300	-	-
		500~1,000 (自動車)	1	981	299	-	-
		3,000~4,000 (石炭)	1	3,000	3,500	-	-
		10,000~15,000	1	12,434	19,772	-	-
		40,000~45,000 (その他)	1	41,320	49,321	-	-
		計	2	74	-	308,000	4,162
		20G/T未満	1	10	-	-	-
		20~100	1	64	-	-	-
		計	3	4,166	3,280	-	-
		20G/T未満	1	19	80	-	-
		100~500	1	122	749	-	-
		4,000~5,000 (LNG)	1	4,044	2,431	-	-
		計	2	416	-	1,463,400	3,566
20G/T未満	1	19	-	-	-		
100~500	1	397	-	-	-		
計	2	247	-	623,000	2,522		
20G/T未満	1	7	-	-	-		
100~500	1	240	-	-	-		
輸出船	貨物船	計	14	649,305	1,179,354	51,795,964	80
		9,000~10,000	1	9,943	13,556	-	-
		20,000~25,000 (鋼材)	2	46,453	74,043	-	-
		20,000~25,000 (LPG)	1	20,441	24,789	-	-
		20,000~25,000 (炭・鋼)	2	46,973	75,175	4,980,797	106
		30,000~35,000 (鋼材)	2	66,713	112,238	-	-
		30,000~35,000 (LPG)	1	30,676	37,160	-	-
		35,000~40,000 (炭・鋼)	1	36,177	63,667	-	-
		40,000~45,000 (炭・鋼)	2	87,666	164,231	-	-
		100,000~150,000 (炭・鋼)	1	107,450	208,796	-	-
		150,000~200,000 (炭石)	1	197,453	399,717	-	-
		計	5	63,388	99,897	14,356,818	226
		1,000~2,000 (化学薬)	1	1,400	1,800	-	-
		6,000~7,000 (LPG)	1	6,242	6,812	-	-
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000	-	-
15,000~20,000 (化学薬)	1	16,484	25,289	-	-		
25,000~30,000	1	29,462	49,996	-	-		

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年9月分	鋼船	合計	計	1,104	1,455,548	13,024,419
			入きよ	570	752,244	11,888,626
			非入きよ	534	703,304	1,135,793
		日本船	計	1,066	699,971	12,112,797
			入きよ	544	337,626	11,097,105
			非入きよ	522	362,345	1,015,692
		外国船	計	38	755,577	911,622
			入きよ	26	414,618	791,521
			非入きよ	12	340,959	120,101
	FRP(木)船	日本船		35	1,663	57,951

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年9月分	鋼船	合計	計	33	82,406	2,070,781
			入きよ	18	23,717	1,793,887
			非入きよ	15	58,689	276,894
		日本船	計	33	82,406	2,070,781
			入きよ	18	23,717	1,793,887
			非入きよ	15	58,689	276,894
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年9月分	鋼船	合計	計	1,280	1,668,213	13,604,284
			入きよ	624	783,622	12,415,650
			非入きよ	656	884,591	1,188,634
		日本船	計	1,242	912,636	12,692,662
			入きよ	598	369,004	11,624,129
			非入きよ	644	543,632	1,068,533
		外国船	計	38	755,577	911,622
			入きよ	26	414,618	791,521
			非入きよ	12	340,959	120,101
	FRP(木)船	日本船		42	2,107	60,415

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年9月分	鋼船	合計	計	34	82,996	2,070,831
			入きよ	18	23,717	1,793,887
			非入きよ	16	59,279	276,944
		日本船	計	34	82,996	2,070,831
			入きよ	18	23,717	1,793,887
			非入きよ	16	59,279	276,944
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計											計	192	40,647	501,717
	国内船											日本船	180	40,083	481,775
	輸出船											外国船	12	564	19,942
東北運輸局	計	1	199		1	13,200	1	13,200	1	16,484		計	94	18,743	264,468
	国内船	1	199									日本船	94	18,743	264,468
	輸出船				1	13,200	1	13,200	1	16,484		外国船			
関東運輸局	計	1	60,300		3	60,228	4	22,866	1	10		計	140	192,166	439,184
	国内船				2	28	3	166	1	10		日本船	135	49,924	425,039
	輸出船	1	60,300		1	60,200	1	22,700				外国船	5	142,242	14,145
北陸信越運輸局	計											計	7	639	69,339
	国内船											日本船	7	639	69,339
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	497		1	497			1	107,450		計	89	26,726	404,667
	国内船	1	497		1	497						日本船	89	26,726	404,667
	輸出船								1	107,450		外国船			
近畿運輸局	計				1	10			1	240		計	22	253,074	238,343
	国内船				1	10			1	240		日本船	20	6,313	99,343
	輸出船											外国船	2	246,761	139,000
神戸運輸監理部	計											計	35	48,323	5,591,650
	国内船											日本船	35	48,323	5,591,650
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計	1	160,800		8	297,350	8	311,641	9	217,778	25,864,378	計	178	590,218	3,461,602
	国内船				3	23,650	1	14,300	2	12,556	2,273,634	日本船	163	237,569	2,725,723
	輸出船	1	160,800		5	273,700	7	297,341	7	205,222	23,590,744	外国船	15	352,649	735,879
四国運輸局	計	7	62,245		6	279,550	11	335,473	7	105,473	16,844,999	計	102	81,039	630,076
	国内船	4	1,845				2	19,450	4	48,657	10,146,602	日本船	101	74,078	629,420
	輸出船	3	60,400		6	279,550	9	316,023	3	56,816	6,698,397	外国船	1	6,961	656
九州運輸局	計	3	44,034		10	205,764	11	383,425	14	329,642	29,943,314	計	192	186,903	1,351,056
	国内船	2	34		2	1,164	4	1,925	7	2,921	4,890,040	日本船	189	180,503	1,349,056
	輸出船	1	44,000		8	204,600	7	381,500	7	326,721	25,053,274	外国船	3	6,400	2,000
沖縄総合事務局	計											計	53	17,070	72,317
	国内船											日本船	53	17,070	72,317
	輸出船											外国船			
全国計	計	14	328,075		30	856,599	35	1,066,605	34	777,077	84,122,058	計	1,104	1,455,548	13,024,419
	国内船	8	2,575		9	25,349	10	35,841	15	64,384	17,969,276	日本船	1,066	699,971	12,112,797
	輸出船	6	325,500		21	831,250	25	1,030,764	19	712,693	66,152,782	外国船	38	755,577	911,622

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計											計	193	40,666	501,777
	国内船											日本船	181	40,102	481,835
	輸出船											外国船	12	564	19,942
東北運輸局	計	1	199		1	13,200	1	13,200	1	16,484		計	94	18,743	264,468
	国内船	1	199									日本船	94	18,743	264,468
	輸出船				1	13,200	1	13,200	1	16,484		外国船			
関東運輸局	計	1	60,300		3	60,228	4	22,866	1	10		計	140	192,166	439,184
	国内船				2	28	3	166	1	10		日本船	135	49,924	425,039
	輸出船	1	60,300		1	60,200	1	22,700				外国船	5	142,242	14,145
北陸信越運輸局	計											計	7	639	69,339
	国内船											日本船	7	639	69,339
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	497		1	497			1	107,450		計	91	26,992	407,338
	国内船	1	497		1	497						日本船	91	26,992	407,338
	輸出船								1	107,450		外国船			
近畿運輸局	計				1	10				240		計	28	255,727	286,264
	国内船				1	10			1	240		日本船	26	8,966	147,264
	輸出船											外国船	2	246,761	139,000
神戸運輸監理部	計											計	88	57,369	5,621,835
	国内船											日本船	88	57,369	5,621,835
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計	1	160,800		11	297,778	10	312,102	10	217,842		計	223	624,861	3,797,508
	国内船				6	24,078	3	14,761	3	12,620		日本船	208	272,212	3,061,629
	輸出船	1	160,800		5	273,700	7	297,341	7	205,222	23,590,744	外国船	15	352,649	735,879
四国運輸局	計	7	62,245		7	280,049	12	335,972	8	105,972		計	116	86,086	642,254
	国内船	4	1,845		1	499	3	19,949	5	49,156		日本船	115	79,125	641,598
	輸出船	3	60,400		6	279,550	9	316,023	3	56,816	6,698,397	外国船	1	6,961	656
九州運輸局	計	3	44,034		10	205,764	11	383,425	15	329,661		計	249	347,894	1,502,000
	国内船	2	34		2	1,164	4	1,925	8	2,940		日本船	246	341,494	1,500,000
	輸出船	1	44,000		8	204,600	7	381,500	7	326,721	25,053,274	外国船	3	6,400	2,000
沖縄総合事務局	計											計	53	17,070	72,317
	国内船											日本船	53	17,070	72,317
	輸出船											外国船			
全国計	計	14	328,075		34	857,526	40	1,067,668	37	777,659	85,026,058	計	1,280	1,668,213	13,804,284
	国内船	8	2,575		13	26,276	15	36,904	18	64,966	18,873,276	日本船	1,242	912,636	12,692,662
	輸出船	6	325,500		21	831,250	25	1,030,764	19	712,693	66,152,782	外国船	38	755,577	911,622

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。