

(誤)

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	数量	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年								令和2年							
		12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	711,644	2,093,595	518,545	587,913				
																			9月分	10月分	11月分	12月分
国内船	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0	61.6	189.8	51.8	51.8				
	指数前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6	76.2	78.1	54.3	181.5	33.8	47.3				
	小計	221	221	227	256	226	12	15	13	11	17	13	35	15	14	17	23	15				
貨物船	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3	64.4				
	指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4	81.3				
	小計	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907	5,032	60,742	12,555	21,678				
貨客船	数量	68	74	52	79	64	2	9	4	3	2	1	10	3	5	7	1					
	G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246	6,382	1,678	26,475	6,277	14,054				
	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3	64.4				
客船	数量	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,099	0	0				
	G/T	13,113	39,455	3,504	540	569	21	0	82	0	19	120	109	0	0	179	0	0				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
自動車航送船	数量	10	6	10	12	10	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2	3	0				
	G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	875	0	0	0	4,265	16,292	1,850	0	0	25,120	2,471	0				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
油送船	数量	18	25	37	33	33	0	1	3	2	5	0	2	6	5	1	2	6				
	G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	0	999	1,747	549	4,083	0	160,696	7,621	2,387	1,544	969	6,667				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
漁船	数量	36	27	39	31	34	1	2	2	2	2	5	3	4	5	3	3	6				
	G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	497	767	153	28	500	1,583	696	870	948	879	488	939				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
その他	数量	85	78	76	88	76	6	3	3	4	6	5	16	2	1	3	8	2				
	G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	509	220	495	106	4,952	16,778	10,543	34	19	446	2,350	18				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
輸出船	数量	351	344	315	276	321	28	37	24	13	37	34	28	29	21	47	15	15				
	G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
貨物船	数量	281	253	218	156	215	20	28	18	10	28	23	21	23	17	34	10	11				
	G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
油送船	数量	57	82	86	103	105	8	8	6	3	9	11	7	6	4	13	3	3				
	G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
その他	数量	13	9	11	17	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0				
	G/T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	2,450	0	0	0	0	0	0	0	0	2,949	495				

(注) 1. 生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2. その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	数量	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和元年								令和2年							
		12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	10,201,290	1,366,121	1,922,844	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595	519,938	589,286				
																			9月分	10月分	11月分	12月分
国内船	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	75.0	133.3	139.5	78.4	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0	63.3	189.8	54.2	53.4				
	指数前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	62.9	144.4	118.8	71.9	96.0	100.3	82.8	77.2	79.8	54.8	178.0	35.3	48.1				
	小計	221	221	227	256	148	18	17	14	17	18	16	41	20	18	17	32	19				
貨物船	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5	51.9	224.7	101.2	73.8				
	指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	42.7	201.6	35.7	135.2	46.4	38.4	71.0	230.2	34.1	40.9	183.2	53.6	84.8				
	小計	862,447	630,338	815,994	2,330,712	585,242	54,101	20,204	23,303	3,882	14,803	35,734	275,633	16,925	6,532	60,742	13,948	23,051				
貨客船	数量	68	74	52	79	50	3	9	5	5	2	2	10	4	5	5	8	1				
	G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	524,143	51,136	17,522	20,826	2,279	792	787	101,246	6,881	2,676	26,475	6,776	14,054				
	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5	51.9	224.7	101.2	73.8				
客船	数量	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,099	0	0				
	G/T	13,113	39,455	3,504	540	319	40	0	82	197	19	120	109	0	0	179	49	84				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
自動車航送船	数量	10	6	10	12	4	2	0	0	0	1	2	1	0	0	2	3	1				
	G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	3,176	1,074	0	0	0	4,265	16,452	1,850	1,293	0	25,120	2,471	194				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	78.1	134.7	152.4	81.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
油送船	数量	18	25	37	33	24	1	2	3	3	5	0	2	6	6	1	3	8				
	G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	40,767	459	1,497	1,747	876	4,083	0	160,696	7,621	2,895	1,544	1,416	7,762				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	78.1	134.7	152.4	81.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
漁船	数量	36	27	39	31	23	1	2	2	2	2	5	3	4	5	3	4	6				
	G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	4,394	497	767	153	28	500	1,583	696	870	948	879	788	939				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	78.1	134.7	152.4	81.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
その他	数量	85	78	76	88	42	8	4	3	6	7	6	22	5	2	3	13	2				
	G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	12,443	895	418	495	502	5,144	16,792	11,036	260	23	446	2,448	18				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	78.1	134.7	152.4	81.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
輸出船	数量	351	344	315	276	210	30	37	25	13	37	34	28	29	21	47	15	15				
	G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	9,616,048	1,312,020	1,902,640	857,136	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235				
	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	78.1	134.7	152.4	81.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4				
貨物船	数量	281	253	218	156	148	20	28	18	10	28	23	21	23	17	34	10	11				
	G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	6,845,050	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680											

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 398工場

Table with columns for 用途別, 隻数, G/T, 起工, 進水, しゅん工, しゅん工船価, G/T当り船価. Includes sub-sections for 令和2年8月分, 国内船, and 輸出船.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 432工場

Table with columns for 用途別, 隻数, G/T, 起工, 進水, しゅん工, しゅん工船価, G/T当り船価. Includes sub-sections for 令和2年8月分, 国内船, and 輸出船.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年8月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 180工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年8月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年8月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	27	683,048	-		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	5	2,019	-		
		500~1,000	2	1,619	-		
		1,000~2,000	1	1,030	-		
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000	1	8,800	-		
		9,000~10,000	2	19,980	-		
		10,000~15,000	1	12,100	-		
		15,000~20,000	2	31,600	-		
		20,000~25,000	4	93,800	-		
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	1	31,400	-		
		35,000~40,000	2	73,000	-		
		40,000~45,000	2	85,300	-		
		45,000~50,000	2	97,100	-		
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
75,000~100,000							
100,000~150,000	2	225,300	-				
150,000~200,000							
200,000~							
国内船	貨物船	計					
		100~500					
		100~500					
国内船	自動車航送船	計	3	16,171	-		
		100~500	2	771	-		
		15,000~20,000	1	15,400	-		
国内船	油送船	計	3	2,078	2,642		
		100~500 (化学薬)	1	299	544		
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,100		
		1,000~2,000 (化学薬)	1	1,030	988		
国内船	漁船	計	1	450	-		
		100~500	1	450	-		
国内船	その他	計	1	870	-		
		500~1,000	1	870	-		
輸出船	貨物船	計	14	576,080	888,384		
		9,000~10,000	2	19,980	26,700		
		20,000~25,000 (撤種)	2	47,200	74,174		
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	46,600	75,270		
		30,000~35,000 (コナリ)	1	31,400	36,798		
		35,000~40,000	1	37,500	63,800		
		35,000~40,000 (撤種)	1	35,500	61,850		
		40,000~45,000 (撤種)	1	44,000	81,700		
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,280		
		45,000~50,000 (撤種)	1	47,300	84,200		
		100,000~150,000 (コナリ)	1	117,800	126,870		
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,742		
		輸出船	油送船	計	3	78,100	95,393
				10,000~15,000 (化学薬)	1	12,100	19,900
				15,000~20,000 (化学薬)	1	16,200	25,200
				45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,293
		輸出船	その他	計	2	9,299	-
				100~500	1	499	-
				8,000~9,000	1	8,800	-

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年8月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	30	684,545	-		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	8	3,516	-		
		500~1,000	2	1,619	-		
		1,000~2,000	1	1,030	-		
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000	1	8,800	-		
		9,000~10,000	2	19,980	-		
		10,000~15,000	1	12,100	-		
		15,000~20,000	2	31,600	-		
		20,000~25,000	4	93,800	-		
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	1	31,400	-		
		35,000~40,000	2	73,000	-		
		40,000~45,000	2	85,300	-		
		45,000~50,000	2	97,100	-		
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
75,000~100,000							
100,000~150,000	2	225,300	-				
150,000~200,000							
200,000~							
国内船	貨物船	計	3	1,497	4,780		
		100~500	2	998	3,080		
		100~500 (その他)	1	499	1,700		
国内船	自動車航送船	計	3	16,171	-		
		100~500	2	771	-		
		15,000~20,000	1	15,400	-		
国内船	油送船	計	3	2,078	2,642		
		100~500 (化学薬)	1	299	544		
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,100		
		1,000~2,000 (化学薬)	1	1,030	988		
国内船	漁船	計	1	450	-		
		100~500	1	450	-		
国内船	その他	計	1	870	-		
		500~1,000	1	870	-		
輸出船	貨物船	計	14	576,080	888,384		
		9,000~10,000	2	19,980	26,700		
		20,000~25,000 (撤種)	2	47,200	74,174		
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	46,600	75,270		
		30,000~35,000 (コナリ)	1	31,400	36,798		
		35,000~40,000	1	37,500	63,800		
		35,000~40,000 (撤種)	1	35,500	61,850		
		40,000~45,000 (撤種)	1	44,000	81,700		
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,280		
		45,000~50,000 (撤種)	1	47,300	84,200		
		100,000~150,000 (コナリ)	1	117,800	126,870		
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,742		
		輸出船	油送船	計	3	78,100	95,393
				10,000~15,000 (化学薬)	1	12,100	19,900
				15,000~20,000 (化学薬)	1	16,200	25,200
				45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,293
		輸出船	その他	計	2	9,299	-
				100~500	1	499	-
				8,000~9,000	1	8,800	-

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	765,544	-
		20G/T未満	5	61	-
		20～100	-	-	-
		100～500	7	2,680	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000	1	1,200	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	3	12,960	-
		5,000～6,000	1	5,997	-
		6,000～7,000	1	6,550	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000	2	31,200	-
		20,000～25,000	3	71,252	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	3	93,700	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	3	129,500	-
		45,000～50,000	2	98,145	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	1	57,500	-
		60,000～65,000	1	60,500	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	1	107,500	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	14,309	15,700
		100～500	2	562	1,700
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	1	1,200	500
		5,000～6,000	1	5,997	5,500
		6,000～7,000	1	6,550	8,000
	客船	計	1	10	-
		20G/T未満	1	10	-
	自動車航送船	計	1	15,400	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
	油送船	計	4	5,369	7,406
		20G/T未満	-	-	-
		100～500	3	1,359	2,408
		500～1,000	-	-	-
	漁船	計	5	1,486	-
		20G/T未満	2	28	-
		100～500	2	759	-
500～1,000		1	699	-	
その他	計	2	23	-	
	20G/T未満	2	23	-	
輸出船	貨物船	計	14	563,797	956,264
		10,000～15,000	1	13,100	19,900
		20,000～25,000	1	24,649	37,774
		20,000～25,000	2	46,603	75,270
		30,000～35,000	1	32,300	55,200
		30,000～35,000	1	31,400	36,798
		35,000～40,000	1	37,500	63,800
		35,000～40,000	1	35,500	62,050
		40,000～45,000	2	88,200	162,700
		40,000～45,000	1	41,300	49,350
		45,000～50,000	1	48,245	87,097
		55,000～60,000	1	57,500	98,500
		100,000～150,000	1	107,500	207,825
		油送船	計	6	165,150
	4,000～5,000		1	4,850	7,850
	4,000～5,000		1	4,100	3,250
	15,000～20,000		1	15,800	25,000
	30,000～35,000		1	30,000	49,500
	45,000～50,000		1	49,900	54,913
	60,000～65,000		1	60,500	85,500

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	767,090	-
		20G/T未満	7	99	-
		20～100	-	-	-
		100～500	7	2,680	-
		500～1,000	3	2,207	-
		1,000～2,000	1	1,200	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	3	12,960	-
		5,000～6,000	1	5,997	-
		6,000～7,000	1	6,550	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000	2	31,200	-
		20,000～25,000	3	71,252	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	3	93,700	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	3	129,500	-
		45,000～50,000	2	98,145	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	1	57,500	-
		60,000～65,000	1	60,500	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	1	107,500	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	6	14,818	17,460
		100～500	2	562	1,700
		500～1,000	1	509	1,760
		1,000～2,000	1	1,200	500
		5,000～6,000	1	5,997	5,500
		6,000～7,000	1	6,550	8,000
	客船	計	1	10	-
		20G/T未満	1	10	-
	自動車航送船	計	1	15,400	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
	油送船	計	6	6,387	8,776
		20G/T未満	1	19	80
		100～500	3	1,359	2,408
		500～1,000	1	999	1,290
	漁船	計	5	1,486	-
		20G/T未満	2	28	-
		100～500	2	759	-
500～1,000		1	699	-	
その他	計	3	42	-	
	20G/T未満	3	42	-	
輸出船	貨物船	計	14	563,797	956,264
		10,000～15,000	1	13,100	19,900
		20,000～25,000	1	24,649	37,774
		20,000～25,000	2	46,603	75,270
		30,000～35,000	1	32,300	55,200
		30,000～35,000	1	31,400	36,798
		35,000～40,000	1	37,500	63,800
		35,000～40,000	1	35,500	62,050
		40,000～45,000	2	88,200	162,700
		40,000～45,000	1	41,300	49,350
		45,000～50,000	1	48,245	87,097
		55,000～60,000	1	57,500	98,500
		100,000～150,000	1	107,500	207,825
		油送船	計	6	165,150
	4,000～5,000		1	4,850	7,850
	4,000～5,000		1	4,100	3,250
	15,000～20,000		1	15,800	25,000
	30,000～35,000		1	30,000	49,500
	45,000～50,000		1	49,900	54,913
	60,000～65,000		1	60,500	85,500

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船 with various tonnage ranges and ship types.

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船 with various tonnage ranges and ship types, showing corrected values.

2021年6月29日修正

(誤)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年8月分	鋼船	合計	計	1,063	1,320,468	6,257,151
			入きよ	566	761,671	5,763,631
			非入きよ	497	558,797	493,520
		日本船	計	1,025	527,743	5,412,131
			入きよ	546	321,004	5,027,393
			非入きよ	479	206,739	384,738
		外国船	計	38	792,725	845,020
			入きよ	20	440,667	736,238
			非入きよ	18	352,058	108,782
	FRP(木)船	日本船		61	2,478	59,795

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年8月分	鋼船	合計	計	26	71,454	3,338,175
			入きよ	10	14,351	3,311,501
			非入きよ	16	57,103	26,674
		日本船	計	26	71,454	3,338,175
			入きよ	10	14,351	3,311,501
			非入きよ	16	57,103	26,674
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年8月分	鋼船	合計	計	1,240	1,478,611	8,114,465
			入きよ	651	840,613	7,418,167
			非入きよ	589	637,998	696,298
		日本船	計	1,202	685,886	7,269,445
			入きよ	631	399,946	6,681,929
			非入きよ	571	285,940	587,516
		外国船	計	38	792,725	845,020
			入きよ	20	440,667	736,238
			非入きよ	18	352,058	108,782
	FRP(木)船	日本船		64	2,562	60,063

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年8月分	鋼船	合計	計	27	72,254	3,351,975
			入きよ	10	14,351	3,311,501
			非入きよ	17	57,903	40,474
		日本船	計	27	72,254	3,351,975
			入きよ	10	14,351	3,311,501
			非入きよ	17	57,903	40,474
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高						
		受注			起工			進水			しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	24,500		3	24,677		2	28	216,982	計	123	44,809	469,661
	国内船							2	28		2	28	216,982	日本船	123	44,809	469,661
	輸出船				1	24,500		1	24,649					外国船			
東北運輸局	計				1	16,200				3	16,788	5,747,000	計	101	22,159	604,299	
	国内船									2	304	..	日本船	101	22,159	604,299	
	輸出船				1	16,200				1	16,484	..	外国船				
関東運輸局	計						3	108,755		1	60,435	..	計	186	387,210	1,432,798	
	国内船						1	10				..	日本船	175	90,670	1,369,100	
	輸出船						2	108,745		1	60,435	..	外国船	11	296,540	63,698	
北陸信越運輸局	計				1	450		1	699		1	110	..	計	10	757	52,822
	国内船				1	450		1	699		1	110	..	日本船	10	757	52,822
	輸出船												..	外国船			
中部運輸局	計				1	107,500		2	107,999		4	133,346	9,893,073	計	83	25,358	323,817
	国内船							1	499		2	596	937,000	日本船	83	25,358	323,817
	輸出船				1	107,500		1	107,500		2	132,750	8,956,073	外国船			
近畿運輸局	計												計	20	124,672	246,859	
	国内船												日本船	17	41,533	114,899	
	輸出船												外国船	3	83,139	132,000	
神戸運輸監視部	計	1	120		1	499		1	4	2	499	754,500	計	61	14,087	393,131	
	国内船	1	120					1	4	1	4	..	日本船	57	12,116	380,431	
	輸出船				1	499				1	495	..	外国船	4	1,971	12,700	
中国運輸局	計	1	44,000		5	194,342		5	68,286	3	137,878	12,034,451	計	140	518,551	1,995,447	
	国内船				2	1,142		3	6,886	2	14,803	..	日本船	122	120,173	984,325	
	輸出船	1	44,000		3	193,200		2	61,400	1	123,075	..	外国船	18	398,378	611,122	
四国運輸局	計	2	948		7	195,180		9	199,256	8	80,622	15,181,533	計	93	40,800	279,918	
	国内船	2	948					3	10,853	3	5,670	3,811,000	日本船	92	32,827	279,418	
	輸出船				7	195,180		6	188,403	5	74,952	11,370,533	外国船	1	7,973	500	
九州運輸局	計	1	4,250		10	144,377		14	255,868	6	158,207	11,854,038	計	203	121,889	791,895	
	国内船				5	17,977		6	17,618	2	163	96,067	日本船	202	117,165	766,895	
	輸出船	1	4,250		5	126,400		8	238,250	4	158,044	11,757,971	外国船	1	4,724	25,000	
沖縄総合事務局	計												計	43	20,176	66,504	
	国内船												日本船	43	20,176	66,504	
	輸出船												外国船				
全国計	計	5	49,318		27	683,048		38	765,544	30	587,913	61,394,188	計	1,063	1,320,468	6,257,151	
	国内船	3	1,068		8	19,569		18	36,597	15	21,678	12,475,349	日本船	1,025	527,743	5,412,131	
	輸出船	2	48,250		19	663,479		20	728,947	15	566,235	48,918,839	外国船	38	792,725	845,020	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高						
		受注			起工			進水			しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	24,500		3	24,677		2	28	216,982	計	123	44,809	469,661
	国内船							2	28		2	28	216,982	日本船	123	44,809	469,661
	輸出船				1	24,500		1	24,649					外国船			
東北運輸局	計				1	16,200				4	16,887	5,958,500	計	108	23,572	606,212	
	国内船									3	403	..	日本船	108	23,572	606,212	
	輸出船				1	16,200				1	16,484	..	外国船				
関東運輸局	計						3	108,755		1	60,435	..	計	187	403,798	2,218,079	
	国内船						1	10				..	日本船	176	107,258	2,154,381	
	輸出船						2	108,745		1	60,435	..	外国船	11	296,540	63,698	
北陸信越運輸局	計				1	450		1	699		1	110	..	計	10	757	52,822
	国内船				1	450		1	699		1	110	..	日本船	10	757	52,822
	輸出船												..	外国船			
中部運輸局	計				1	107,500		2	107,999		4	133,346	9,893,073	計	83	25,358	323,817
	国内船							1	499		2	596	937,000	日本船	83	25,358	323,817
	輸出船				1	107,500		1	107,500		2	132,750	8,956,073	外国船			
近畿運輸局	計												計	31	135,199	496,863	
	国内船												日本船	28	52,060	364,863	
	輸出船												外国船	3	83,139	132,000	
神戸運輸監視部	計	1	120		1	499		1	4	2	499	754,500	計	83	19,452	399,840	
	国内船	1	120					1	4	1	4	..	日本船	79	17,481	387,140	
	輸出船				1	499				1	495	..	外国船	4	1,971	12,700	
中国運輸局	計	1	44,000		5	194,342		6	68,305	5	138,156	12,790,451	計	222	595,611	2,158,862	
	国内船				2	1,142		4	6,905	4	15,081	..	日本船	204	197,233	1,547,540	
	輸出船	1	44,000		3	193,200		2	61,400	1	123,075	..	外国船	18	398,378	611,122	
四国運輸局	計	2	948		9	196,178		10	199,765	8	80,622	15,181,533	計	96	41,684	287,608	
	国内船	2	948					4	11,362	3	5,670	3,811,000	日本船	95	33,711	287,108	
	輸出船				7	195,180		6	188,403	5	74,952	11,370,533	外国船	1	7,973	500	
九州運輸局	計	1	4,250		11	144,876		16	256,886	7	159,203	12,698,538	計	254	168,195	1,034,397	
	国内船				6	18,476		8	18,836	3	1,159	940,567	日本船	253	163,471	1,009,397	
	輸出船	1	4,250		5	126,400		8	238,250	4	158,044	11,757,971	外国船	1	4,724	25,000	
沖縄総合事務局	計												計	43	20,176	66,504	
	国内船												日本船	43	20,176	66,504	
	輸出船												外国船				
全国計	計	5	49,318		30	684,545		42	767,090	34	589,286	63,206,188	計	1,240	1,478,611	8,114,465	
	国内船	3	1,068		11	21,066		22	38,143	19	23,051	14,287,349	日本船	1,202	685,886	7,269,445	
	輸出船	2	48,250		19	663,479		20	728,947	15	566,235	48,918,839	外国船	38	792,725	845,020	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。