2021年6月29日修正

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和1年		F 7 1.F 7				令和2年					
								7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
合	計	隻数	572	565	542	532	547		-///	40		37	24		47	63	44	35	64
		G/T	12.622.582			14.240.553				1.363.795		879.445			1,241,776			711.644	2.093.595
		生産 指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0	61.6	189.8
		指数 前年比		106.5	101.7	110.1	106.5		105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	82.6	76.2	78.1	54.3	181.5
国	小 計	隻数	221	221	227	256	226		14	12	15	13	11		13	35	15	14	17
内船		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907	5,032	60,742
ин		生産 指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7
		指数 前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	7	3	2	9	4	3	2	1	10	3	3	5
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246	6,382	1,678	26,475
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,099
	客 船	隻数	3	11	13	13	7	0	0	2	0	1	0	1	1	3	0	0	2
	2 2	G/T	13,113	39,455	3,504	540	569	0	0	21	0	82	0	19	120	109	0	0	179
	自動車 航送船		10	6	10	12	10	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2
		G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	902	0	875	0	0	0	4,265	16,292	1,850	0	0	25,120
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	4	1	0	1	3	2	5	0	2	6	5	1
	漁船	G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	 	310	0	999	1,747	549	4,083	0	160,696	7,621	2,387	1,544
	温 船	隻数	36	27	39	31	34		6	1	2	2	2	2	5	3	4	5	3
	この44	G/T	5,802	3,805	 	4,639	6,293		1,117	497	767	153	28	500	1,583	696	870	948	879
	その他		85	78		88	76		4	6	_	3	4	6	5	16	2	1	3
	小 計	G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603		-,	509		495	106		16,778	10,543	34	19	446
輸出船	,1. bi	隻数	351	344	315	276	321	26		28		24	13		34	28	29	21	47
船		G∕T 生産 指数	11,760,135	,,		11,909,841				1,311,506		856,641	741,972					706,612	2,032,853
		十年 指数 指数 前年比	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	T	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	†	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0
	貨物船	11数 削牛比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4 18	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8
	JC 13784	受奴 G∕T	281 10.932.614	253 9.987.562		156 7.240.272				20 889.917		727.563	10 596.342		23 844.813	21 912.958	990.651	17 639.791	34
	油送船	U / I	10,932,614	9,987,362	8,944,030	1,240,272	9,897,878		919,455	889,917	1,482,013	/2/,503	390,342	1,405,680	844,813	912,958		039,791	1,566,480
		受奴 G∕T	764.935			4.512.737		. –	264.538	421.589	417.575	129,078	145,630	415,470		196.052	196.096	66.821	13 466,373
	その他	生粉	704,933	2,210,492 0	<u> </u>	4,312,737	1	/ 12,233 0	204,330 n	441,009 n	417,070	129,076	140,030	410,470	001,091	190,032	190,090	00,021	400,373
		夏奴 G/T	62.586	155.335		156.832	2.450	0	0	0	2,450	0	0	0	0	0	0	0	0
	L	W /	UZ,J00	199,333	100,323	100,002	۷,400	U	U	U	۷,400	U	U	U	U	U	U	U	U

2021年6月29日修正

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

_								当品 シロ	ノタルー		マノリ氏イシ	<u> </u>							
			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和元年						令和2年					
								7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
合	計	隻数	572	565	542	532	358	46	48	48	54	39	30	55	50	69	49	39	64
		C /T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	10,201,290	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595
		生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	75.0	153.8	110.9	133.3	139.5	78.4	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0	63.3	189.8
		指数 前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	62.9	154.7	106.9	144.4	118.8	71.9	96.0	100.3	82.8	77.2	79.8	54.8	178.0
国	小 計	隻数	221	221	227	256	148	20	18	18	17	14	17	18	16	41	20	18	17
内船		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	585,242	327,859	15,559	54,101	20,204	23,303	3,882	14,803	35,734	275,633	16,925	6,532	60,742
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5	51.9	224.7
		指数 前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	42.7	122.2	63.2	201.6	35.7	135.2	46.4	38.4	71.0	230.2	34.1	40.9	183.2
	貨物船	隻数	68	74	52	79	50	8	4	3	9	5	5	2	2	10	4	5	5
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	524,143	323,722	7,256	51,136	17,522	20,826	2,279	792	787	101,246	6,881	2,676	26,475
	貨客船	隻数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		G/T	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,099
	客 船	隻数	3	11	13	13	5	0	0	3	0	1	1	1	1	3	0	0	2
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	319	0	0	40	0	82	197	19	120	109	0	0	179
	自動車 航送船	隻数	10	6	10	12	4	1	0	2	0	0	0	1	2	1	- 1	0	2
		G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	3,176	902	0	1,074	0	0	0	4,265	16,452	1,850	1,293	0	25,120
	油送船	隻数	18	25	37	33	24	4	2	1	2	3	3	5	0	2	6	6	1
		G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	40,767	2,615	808	459	1,497	1,747	876	4,083	0	160,696	7,621	2,885	1,544
	漁船	隻数	36	27	39	31	23	4	6	1	2	2	2	2	5	3	4	5	3
		G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	4,394	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583	696	870	948	879
	その他	隻数	85	78	76	88	42	3	6	8	4	3	6	7	6	22	5	2	3
		G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	12,443	90	6,378	895	418	495	502	5,144	16,792	11,036	260	23	446
輸出	小 計	隻数	351	344	315	276	210	26	30	30	37	25	13	37	34	28	29	21	47
出船		G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	9,616,048	1,414,597	1,183,993	1,312,020	1,902,640	857,136	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853
		生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	76.1	146.9	115.6	134.7	152.4	81.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0
	20 J. II.	指数 前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	68.6	165.8	119.1	137.2	152.2	67.0	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8
	貨物船	隻数	281	253	218	156	148	14	23	20	28	18	10	28	23	21	23	17	34
		G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	6,845,050	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480
	油送船	隻数	57	82	86	103	58	12	7	8	8	6	3	9	11	7	6	4	13
		G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	2,767,539	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373
	その他	隻数	13	9	11	17	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
(12.)	11-	G/T 数(年次) (+ :	62,586				3,459	0	0	514	2,450	495	0	0	0	0	0	0	0

^{| 16.523| 156.832| 3.459| 0| 0| 514| 2.} (注)1生産指数(年次)は、当該年のレゆん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 388工場

鋼船建造実績

7.32 =-932 000=-9		m Ani		受注				起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船価
		用途別	隻数	Ţ	G/	T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和2年6月分		合計	13		170,053		31	765,760	35	763,000	64	2,093,595	224,819,191	10
	国内船	8†	9		3,553		13	38,711	15	52,594	17	60,742	43,520,036	71
		貨物船計	2		1,008		4	28,490	5	43,546	5	26,475	11,514,347	43
		一般貨物船	1		499		1	290	4	2,246	2	791	1,035,000	1,30
		鉱 石 専 用 船												
		ばら積み船												
		コンテナ船												
		自動車専用船												
		鉱 石 兼 撤 積 船												
		石 炭 専 用 船												
		セメント専用船					1	8,000						
		R O R O 船					1	14,300			2	25,186		
		木材兼撤積船												
		その他貨物船	1		509		1	5,900	1	41,300	1	498		
		貨客船									1	6,099		
		客船									2	179	4,990,000	27,8
		自動車航送船									2	25,120	15,282,260	6
		油送船計	2		1,299				5	4,244	1	1,544		
		一般油送船							1	998				
		プロダクトキャリア								1.498		1.544		
		L P G 船	2		1.299				2	1,498		1,544		
		化学薬品船 LNG船	Z		1,299				2	1,/48				
		L N G 船	-	-		-								
		漁船	4		1,094		2	539	3	788	2	879	3.268.619	3,7
		その他	1		152		6	9,682	2	4,016	3	446	1,068,620	2,3
	輸出船	RH	4		166,500		18	727.049	20		47		181,299,155	£,0
	朝山河口	貨物船計	3		106,000		15	500.349	16		34	1,566,480	117,836,211	
		一般貨物船	,		100,000		13	9,999	2	22,433	2	73.500	6,077,650	
		鉱石専用船						0,000	-	22,100		70,000	0,077,000	
		ばら積み船	3		106,000		7	294.700	7	231,600	16	615.967	49,957,125	
		コンテナ船			,		3	63,750	2	44.600			,	
		自動車専用船						,	_	.,,				
		鉱石兼嫩積船				- 1	3	90,600	5	221.673	16	877.013	61,801,436	
		石炭専用船				- 1				·		,		
		セメント専 用 船												
		R O R O 船												
		木材兼撤稽船												
		その他貨物船					1	41,300						
		油送船計	1		60,500		3	226,700	4	190,100	13	466,373	63,462,944	
		一般油送船	1		60,500		2	223,500	1	163,000	4	308,807		
		プロダクトキャリア												
		L P G 船					1	3,200	1	4,300	1	48,167		
		化 学 薬 品 船							2	22,800	8	109,399	31,637,472	
		L N G 船												
		その他油送船												
	<u> </u>	その他												
		用途別		受注				起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り船位
			隻数	Ţ	排水	トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
令和2年6月分		合計												
	国内船	8†												
	輸出船	8†						·						

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正) 1. 造船調査

第1表 工場数 432工場

2021年6月29日修正

鋼船建造実績

		用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船(
		用返剂	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
和2年6月分		合計	17	546.053	31	765,760	35	763,000	64	2,093,595	224,819,191	
	国内船	8†	9	3,553	13	38,711	15	52,594	17	60,742	43,520,036	
	III F FAIL	貨物船計	2	1.008	4	28.490	5	43.546	5	26,475	11.514.347	
		一般貨物船	1	499	1	290	4	2.246	2	791	1.035.000	
		鉱石専用船			<u> </u>						.,,,	
		ばら積み船			+ +							
		コンテナ船		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	-							
		自動車専用船		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +								
		鉱石兼 撤 積 船		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +								
		石炭専用船		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +								
						8.000						
		セメント専用船			,	14.300			2	25.186		
				+		14,300			2	25,186		
		木材兼撤積船	1				1		1			
	I -	その他貨物船	1	509	- 1	5,900	1	41,300		498		
	I -	貨客船							1	6,099		
	I -	客船			_				2	179	4,990,000	
	I	自動車航送船							2	25,120	15,282,260	
		油送船計	2	1,299			5	4,244	1	1,544		
		一般油送船					1	998				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					2	1,498	1	1,544		
		化 学 薬 品 船	2	1,299			2	1,748				
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁 船	4	1,094	3	539	3	788	3	879	3,268,619	
		そ の 他	1	152	6	9,682	2	4,016	3	446	1,068,620	
	輸出船	8†	8	542,500	18	727,049	20	710,406	47	2,032,853	181,299,155	
		貨物 船計	7	482,000	15	500,349	16	520,306	34	1,566,480	117,836,211	
		一般貨物船			1	9,999	2	22,433	2	73,500	6,077,650	
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船	3	106,000	7	294,700	7	231,600	16	615,967	49,957,125	
		コンテナ船			3	63,750	2	44,600				
		自動車専用船										
		鉱 石 兼 撤 積 船	4	376,000	3	90,600	5	221,673	16	877,013	61,801,436	
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		RORO船										
	1	木材兼撤精船										
		その他貨物船			1	41,300						
	ı	油送船計	1	60,500	3	226,700	4	190,100	13	466,373	63,462,944	
		一般油送船	1	60,500	2	223,500	1	163,000	4	308,807		
		プロダクトキャリア				-,	·			,,		
		L P G #			1	3,200	1	4,300	1	48,167		
	1	化学薬品船				-,	2	22,800	8	109,399	31,637,472	
	1 .	I N G #6					_			,,		
		その他油送船										
	1 -	その他			1 1							
	1	1		受注	+	起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り
	I	用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
和2年6月分	1	合計	2,50	カアハハン	支双	カナハハン	又双	1オハバン	支奴	カナハハン	WEIM (I I I)	(117)
17日と十0万 八	国内船	□ ā l 8†		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	+							
				+								
	輸出船	8†		1						1		

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	F	用途別	J			þ <i>/</i>	んエ	しゅん工船	G/T当り船価
					隻数		G/T	船価(千円)	(千円)
令和2年6月分		合計				1	9		••
	国内船		計			1	9	• •	• •
		貨	物	船					
		客		船					
		漁		船		1	9		• •
		そ	の	他					
	輸出船	- 坦	計	- - - 7					

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 173工場

おとな 上物奴 1/3上点	2 3							
	J	刊途 別	IJ			んエ	しゅん工船	G/T当り船価
					隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和2年6月分		合計			1	9	• •	••
	国内船		計		1	9	• •	••
		貨	物	船				
		客		船				
		漁		船	1	9	• •	••
		そ	の	他				
	輸出船		計					

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分		用途	T	トン数階級			令和2年6月	分	
区分		用班		(単位G/T)		隻数	G.	/T	D/W
ì			計	āt	1	3	170,053		
			ı	20G/T未満		1	14		
			ı	20~100					
			ı	100~500		6	2,031		
			ı	500~1.000		2	1.508		
			ŀ	1.000~2.000		1	.,		
			ŀ	2.000~3.000					
			ŀ	3.000~4.000	1				
			ŀ	4,000~5,000	1				
			ŀ			+			
			ŀ	5,000~6,000	-	_			-
			ŀ	6,000~7,000					
			H	7,000~8,000		_			
			I	8,000~9,000					
			- 1	9,000~10,000					
			ı,	10,000~15,000					
			ļ	15,000~20,000					
			Į	20,000~25,000		2	48,400		
			I	25,000~30,000					
			L	30,000~35,000					
				35,000~40,000					
				40,000~45,000					
			ĺ	45,000~50,000					
			ı	50,000~55,000					
			ı	55,000~60,000		1	57,600		
			ı	60,000~65,000		1	60,500		
			ı	65,000~70,000					
			ı	70,000~75,000					
			ı	75,000~100,000					
			ŀ	100.000~150.000					
			ŀ	150,000~130,000					
			ŀ	200.000~	1				
国内船	留	\$91	船	700,000°°		2	1,008		3,3
四四加	貝	190	Яn			1	499		1.6
			ŀ	100~500					1,0
	_			500~1,000	(その形)	1	509		1,:
	客		船	計					
		車航边		計					
	油	送	船	ät		2	1,299		1,8
				100~500		1	300		
				500~1,000		1	999		1,2
	漁		船	計		4	1,094		
				20G/T未満		1	14		
				100~500	:	3	1,080		
	そ	Ø	他	計		1	152		
			Ī	100~500		1	152		
輸出船	貨	物	船	計		3	106,000		175,7
			1	20.000~25.000	(撤積)	2	48,400		77,0
			ı	55.000~60.000	(撤積)	1	57,600		98,7
			ŀ	75,000~100,000	1				
	油	诶	80			1	60 500		85.5
	油	送	船	75,000~100,000 計 60,000~65,000		1	60,500 60,500		85,5 85,5

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表									
区分		用途		トン数階級			令和2年6月		
		717742		(単位G/T)		隻数		∕T	D/W
合			罕	計	17		546,053		-
				20G/T未満	1		14		-
				20~100					-
				100~500	6		2,031		-
				500~1,000	2		1,508		-
				1,000~2,000					-
				2,000~3,000					-
				3,000~4,000					-
				4,000~5,000					-
				5,000~6,000					-
				6,000~7,000					-
				7,000~8,000					-
				8,000~9,000					-
				9,000~10,000					-
				10,000~15,000					-
				15,000~20,000					
				20,000~25,000	2		48,400		
				25,000~30,000					-
				30,000~35,000					-
				35,000~40,000					-
				40,000~45,000					-
				45,000~50,000					-
				50,000~55,000					-
				55,000~60,000	1		57,600		-
				60,000~65,000	1		60,500		-
				65,000~70,000					-
				70,000~75,000					-
				75,000~100,000	4		376,000		-
				100.000~150.000					-
				150,000~200,000					-
				200,000~					-
国内船	貨	物	船	āt	2		1,008		3,380
				100~500	1		499		1,680
				500~1.000	(その他) 1		509		1,700
	客		船	計					
		助車航法		il-			i e		
	油	送	船	il-	2	İ	1,299		1,820
	-			100~500	(化学薬) 1		300		570
				500~1.000	(化学薬) 1		999		1,250
	漁		船	計	4	· İ	1,094		-
				20G/T未満	1		14		-
				100~500	3		1,080		-
	そ	o o	他	計	1		152		-
	1			100~500	1		152		-
輸出船	貨	物	船	āl t	7		482,000		901,300
	1			20.000~25.000	(撤積) 2		48,400		77,000
				55,000~60,000	(撤積) 1		57,600		98,700
				75.000~100.000	(鉱・撤) 4		376,000		725,600
	油	送	船	70,000 100,000 # 	1	1	60,500		85,500
l	_	~	read	60,000~65,000	1		60,500		85,500
	そ	Ø	他	計 計		1	1		-,
			ē	41					

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年6月分		合計	計	1,066	1,321,320	15,635,439
			入きょ	573	670,400	14,796,000
			非入きょ	493	650,920	839,439
		日本船	計	1,037	674,772	14,629,434
	鋼船		入きょ	559	415,800	13,794,368
			非入きょ	478	258,972	835,066
		外国船	計	29	646,548	1,006,005
			入きょ	14	254,600	1,001,632
			非入きょ	15	391,948	4,373
	FRP(木)船	日2	本船	25	1,076	388,016

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年6月分		合計	計	30	183,479	3,292,974
			入きょ	13	18,549	2,993,845
			非入きょ	17	164,930	299,129
		日本船	計	30	183,479	3,292,974
	鋼船		入きょ	13	18,549	2,993,845
			非入きょ	17	164,930	299,129
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年6月分		合計	計	1,220	1,437,632	16,462,957
			入きょ	641	712,192	15,511,006
			非入きょ	579	725,440	951,951
		日本船	計	1,191	791,084	15,456,952
	鋼船		入きょ	627	457,592	14,509,374
			非入きょ	564	333,492	947,578
		外国船	計	29	646,548	1,006,005
			入きょ	14	254,600	1,001,632
			非入きょ	15	391,948	4,373
	FRP(木)船	日名	卜船	40	29,613	568,905

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年6月分		合計	計	30	183,479	3,292,974
			入きょ	13	18,549	2,993,845
			非入きょ	17	164,930	299,129
		日本船	計	30	183,479	3,292,974
	鋼船		入きょ	13	18,549	2,993,845
			非入きょ	17	164,930	299,129
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

2021年6月29日修正

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表							边天积火				1			
運輸局名			受注		鋼船建造実約 己工		進水		しゅんエ		国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別				G/T	- 隻数	G∕T	隻数	G∕T	船価(千円)	受注区分	复数	G/T	修繕高(千円)
	ž+	1	14	1	14	1	14	1	14		#	121	44.873	
北海道運輸局	国内船	1	14	1	14	1	14	1	14		日本船	120	44,713	295,869
	輸出船										外国船	1	160	3,013
東北運輸局	計	1	420	3	13,725	2	13,214	2	16,284	5,105,000	81	102	23,234	688,109
	国内船	1	420	2	525	1	14	1	105		日本船	102	23,234	688,109
	輸出船			1	13,200	1	13,200	1	16,179		外国船			
	# †	1	60,500	2	60,519			2	96,898	7,888,047	# 	182	445,269	1,399,756
関東運輸局	国内船			1	19						日本船	168	56,996	1,395,701
	輸出船	1	60,500	1	60,500			2	96,898	7,888,047	外国船	14	388,273	4,055
北陸信越運輸局	# 	1	495								ā†	9	1,472	40,470
	国内船	1	495								日本船	9	1,472	40,470
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	300			5	134,325	3	26,253	6,040,643	# 1	82	28,884	223,678
	国内船	1	300			3	1,525	2	953		日本船	82	28,884	223,678
	輸出船					2	132,800	1	25,300		外国船			
	計							3	44,837	3,830,999	# +	29	205,270	947,685
近畿運輸局	国内船							2	237		日本船	27	134,550	862,685
	輸出船							1	44,600		外国船	2		85,000
	計							1	176		11	13	12,236	
神戸運輸監理部	国内船							1	176		日本船	11	11,260	7,837,061
	輸出船										外国船	2	976	4,400
中国運輸局	計	2	651	7	142,819	6	94,533	12	531,597			191	391,620	
	国内船	2	651	3	20,219	1	999	2	22,560	10,087,047	日本船	181	205,201	1,499,442
	輸出船			4	122,600	5	93,534	10		39,154,016	外国船	10		
四国運輸局	ät			9	325,839	12		19				90		
	国内船			2	8,290	5	44,045	3	-	5,534,550	日本船	90	45,018	345,300
	輸出船			7	317,549	7	277,672	16						
九州運輸局	ät	6	107,673	9	222,844	9	155,157	21				218		
	国内船	3	1,673	4	9,644	4	5,997	5	23,407			218	111,578	1,401,196
	輸出船	3	106,000	5	213,200	5	193,200	16	789,252	66,749,492				
沖縄総合事務局	ā†										計	29		
	国内船										日本船	29	11,866	39,923
	輸出船										外国船			
全国計	ät	13	170,053	31		35		64		224,819,191		1,066		
	国内船	9	3,553	13		15		17				1,037	674,772	
	輸出船	4	166,500	18	727,049	20	710,406	47	2,032,853	181,299,155	外国船	29	646,548	1,006,005

⁽注) 平成14年7月の地方運輸局再編に作い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。 また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

2021年6月29日修正

(正) 第10表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名		鋼船建造実績													国籍別修繕船舶隻数、				
	内外別	受注 起工 進水 しゅんエ										トン数及び修繕高							
		隻	数	G,	∕ T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)			
北海道運輸局	#t	1		14		1	14	1	14	1	14		11	121	44,873	298,882			
	国内船	1		14		1	14	1	14	1	14		日本船	120	44,713	295,869			
	輸出船												外国船	1	160	3,013			
東北運輸局	#	1		420		3	13,725	2	13,214	2	16,284	5,105,000	11	106	23,621	688,862			
	国内船	1		420		2	525	1	14	1	105		日本船	106	23,621	688,862			
	輸出船					1	13,200	1	13,200	1	16,179		外国船						
	計	1		60,500		2	60,519			2	96,898	7,888,047	11	182	445,269	1,399,756			
関東運輸局	国内船					1	19						日本船	168	56,996	1,395,701			
	輸出船	1		60,500		1	60,500			2	96,898	7,888,047	外国船	14	388,273	4,055			
	ä†	1		495									計	9	1,472	40,470			
北陸信越運輸局	国内船	1		495									日本船	9	1,472	40,470			
	輸出船												外国船						
中部運輸局	ā†	1		300				5	134,325	3	26,253	6,040,643	ā †	87	30,717	266,527			
	国内船	1		300				3	1,525	2	953		日本船	87	30,717	266,527			
	輸出船							2	132,800	1	25,300		外国船						
近畿運輸局	#†									3	44,837	3,830,999	# +	38	222,486	1,219,413			
	国内船									2	237		日本船	36	151,766	1,134,413			
	輸出船									1	44,600		外国船	2	70,720	85,000			
	#†									1	176		# +	65	28,962	7,886,883			
神戸運輸監理部	国内船									1	176		日本船	63	27,986	7,882,483			
	輸出船												外国船	2	976	4,400			
中国運輸局	計	6		376,651		7	142,819	6	94,533	12	531,597	49,241,063	11	219	415,433	2,538,673			
	国内船	2		651		3	20,219	1	999	2	22,560	10,087,047	日本船	209	229,014	1,629,136			
	輸出船	4		376,000		4	122,600	5	93,534	10	509,037	39,154,016	外国船	10	186,419	909,537			
四国運輸局	ä†					9	325,839	12	321,717	19	564,877	62,262,747	# +	97	46,704	350,191			
	国内船					2	8,290	5	44,045	3	13,290	5,534,550	日本船	97	46,704	350,191			
	輸出船					7	317,549	7	277,672	16	551,587	56,728,197	外国船						
九州運輸局	計	6		107,673		9	222,844	9	199,197	21	812,659	85,455,692	11	267	166,229	1,733,377			
	国内船	3		1,673		4	9,644	4	5,997	5	23,407	18,706,200	日本船	267	166,229	1,733,377			
	輸出船	3		106,000		5	213,200	5	193,200	16	789,252	66,749,492	外国船						
沖縄総合事務局	ā†												ā†	29	11,866	39,923			
	国内船												日本船	29	11,866	39,923			
	輸出船												外国船						
全国計	ā†	17		546,053		31	765,760	35	763,000	64	2,093,595	224,819,191	ā†	1,220	1,437,632	16,462,957			
	国内船	9		3,553		13	38,711	15	52,594	17	60,742	43,520,036	日本船	1,191	791,084	15,456,952			
	輸出船	8		542,500		18	727,049	20	710,406	47	2,032,853	181,299,155	外国船	29	646,548	1,006,005			

[|] 輸出船 | 8 | 542,500 | 18 | 727,049 | 20 | 710,406 | 47 | 2.03 | (注)平成14年7月の地方運輸局再編に作い、秋田県・山杉県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。