

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 422工場

Table with 13 columns: 用途別, 隻数, 受注 G/T, 起工 隻数 G/T, 進水 隻数 G/T, しゅん工 隻数 G/T, しゅん工船 船価(千円), G/T当り船価(千円). Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船 with various ship types.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 458工場

Table with 13 columns: 用途別, 隻数, 受注 G/T, 起工 隻数 G/T, 進水 隻数 G/T, しゅん工 隻数 G/T, しゅん工船 船価(千円), G/T当り船価(千円). Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船 with various ship types.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年3月分	合計	7	100	430,625	4,306	
	国内船	計	7	100	430,625	4,306
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	61	217,225	3,561
		その他	3	39	213,400	5,472
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 177工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年3月分	合計	7	100	430,625	4,306	
	国内船	計	7	100	430,625	4,306
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	61	217,225	3,561
		その他	3	39	213,400	5,472
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		24	285,669	-
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500	7	1,922		
	500～1,000	2	1,498		
	1,000～2,000				
	2,000～3,000	3	7,949		
	3,000～4,000	2	7,800		
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000	2	16,800		
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	2	24,600		
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000	3	78,000		
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
40,000～45,000					
45,000～50,000	2	96,400			
50,000～55,000	1	50,700			
55,000～60,000					
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000					
200,000～					
国内船	貨物船	計	5	23,148	15,140
	500～1,000	(コブカ)	1	749	1,940
	2,000～3,000	(自動車)	1	2,999	2,100
	2,000～3,000	(RO-RO)	1	2,600	1,600
	8,000～9,000	(RO-RO)	2	16,800	9,500
	客船	計			
	油送船	計	5	9,197	13,235
	100～500		1	149	400
	100～500	(化学薬)	1	499	915
	500～1,000	(L P G)	1	749	920
3,000～4,000		2	7,800	11,000	
漁船	計	2	555	-	
100～500		2	555	-	
その他	計	4	3,069	-	
20G/T未満		3	719	-	
100～500		1	2,350	-	
2,000～3,000					
輸出船	貨物船	計	6	187,500	320,250
	10,000～15,000		1	13,100	19,900
	25,000～30,000	(撤補)	3	78,000	125,250
	45,000～50,000	(撤補)	1	49,000	87,000
	45,000～50,000	(撤・撤)	1	47,400	88,100
	油送船	計	2	62,200	70,000
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,500	19,700
	50,000～55,000	(L P G)	1	50,700	50,300
	その他	計			

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		32	286,313	-
	20G/T未満		6	114	-
	20～100				-
	100～500	9	2,452		-
	500～1,000	2	1,498		-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000	3	7,949		-
	3,000～4,000	2	7,800		-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000	2	16,800		-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000	2	24,600		-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000	3	78,000		-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
40,000～45,000				-	
45,000～50,000	2	96,400		-	
50,000～55,000	1	50,700		-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	5	23,148	15,140
	500～1,000	(コブカ)	1	749	1,940
	2,000～3,000	(自動車)	1	2,999	2,100
	2,000～3,000	(RO-RO)	1	2,600	1,600
	8,000～9,000	(RO-RO)	2	16,800	9,500
	客船	計			
	油送船	計	5	9,197	13,235
	100～500		1	149	400
	100～500	(化学薬)	1	499	915
	500～1,000	(L P G)	1	749	920
3,000～4,000		2	7,800	11,000	
漁船	計	2	555	-	
100～500		2	555	-	
その他	計	12	3,713	-	
20G/T未満		6	114	-	
100～500		5	1,249	-	
2,000～3,000		1	2,350	-	
輸出船	貨物船	計	6	187,500	320,250
	10,000～15,000		1	13,100	19,900
	25,000～30,000	(撤補)	3	78,000	125,250
	45,000～50,000	(撤補)	1	49,000	87,000
	45,000～50,000	(撤・撤)	1	47,400	88,100
	油送船	計	2	62,200	70,000
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,500	19,700
	50,000～55,000	(L P G)	1	50,700	50,300
	その他	計			

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	1,094,655	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100	1	30	-
		100~500	3	1,309	-
		500~1,000	2	1,759	-
		1,000~2,000	1	1,700	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	1	8,400	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	2	26,300	-
		15,000~20,000	2	34,500	-
		20,000~25,000	2	47,800	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	1	31,400	-
		35,000~40,000	7	253,000	-
		40,000~45,000	5	217,150	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	-	-	-
		55,000~60,000	-	-	-
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	1	73,800	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	2	230,500	-		
150,000~200,000	1	163,000	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	3	27,999	21,400
		100~500	1	499	1,650
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,400	4,750
		15,000~20,000 (石炭)	1	19,100	15,000
		客	計	-	-
	自動車航送船	計	2	89,200	-
		15,000~20,000	1	15,400	-
		70,000~75,000	1	73,800	-
	油送船	計	2	1,349	1,930
		100~500	1	350	660
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,270
	漁船	計	3	1,239	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	460	-
		500~1,000	1	760	-
その他	計	5	5,718	-	
	20G/T未満	2	38	-	
	20~100	1	30	-	
	100~500	-	-	-	
	1,000~2,000	1	1,700	-	
3,000~4,000	1	3,950	-		
輸出船	貨物船	計	19	806,150	1,393,330
		10,000~15,000	1	13,200	11,500
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,100	19,900
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,600
		30,000~35,000 (コナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000 (撤積)	3	107,400	186,900
		35,000~40,000 (鉱・撤)	4	145,600	252,000
		40,000~45,000 (撤積)	3	130,000	212,900
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	87,150	146,990
	100,000~150,000	1	123,000	241,000	
	100,000~150,000 (鉱石)	1	107,500	207,742	
	油送船	計	1	163,000	310,000
		150,000~200,000	1	163,000	310,000

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	1,095,028	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100	3	143	-
		100~500	4	1,569	-
		500~1,000	2	1,759	-
		1,000~2,000	1	1,700	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	1	8,400	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	2	26,300	-
		15,000~20,000	2	34,500	-
		20,000~25,000	2	47,800	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	1	31,400	-
		35,000~40,000	7	253,000	-
		40,000~45,000	5	217,150	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	-	-	-
		55,000~60,000	-	-	-
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	1	73,800	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	2	230,500	-		
150,000~200,000	1	163,000	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	3	27,999	21,400
		100~500	1	499	1,650
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,400	4,750
		15,000~20,000 (石炭)	1	19,100	15,000
		客	計	2	113
	自動車航送船	計	2	113	-
		15,000~20,000	1	15,400	-
		70,000~75,000	1	73,800	-
	油送船	計	2	1,349	1,930
		100~500	1	350	660
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,270
	漁船	計	3	1,239	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	460	-
		500~1,000	1	760	-
その他	計	6	5,978	-	
	20G/T未満	2	38	-	
	20~100	1	30	-	
	100~500	1	260	-	
	1,000~2,000	1	1,700	-	
3,000~4,000	1	3,950	-		
輸出船	貨物船	計	19	806,150	1,393,330
		10,000~15,000	1	13,200	11,500
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,100	19,900
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,600
		30,000~35,000 (コナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000 (撤積)	3	107,400	186,900
		35,000~40,000 (鉱・撤)	4	145,600	252,000
		40,000~45,000 (撤積)	3	130,000	212,900
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	87,150	146,990
	100,000~150,000	1	123,000	241,000	
	100,000~150,000 (鉱石)	1	107,500	207,742	
	油送船	計	1	163,000	310,000
		150,000~200,000	1	163,000	310,000

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	52	1,448,665	-	
		20G/T未満	4	49	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	10	3,812	-	
		500～1,000	4	3,254	-	
		1,000～2,000	1	1,293	-	
		2,000～3,000	1	2,999	-	
		3,000～4,000	1	3,530	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	1	7,200	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	1	9,999	-	
		10,000～15,000	1	13,100	-	
		15,000～20,000	2	31,200	-	
		20,000～25,000	2	46,832	-	
		25,000～30,000	-	-	-	
		30,000～35,000	2	62,200	-	
		35,000～40,000	8	289,835	-	
		40,000～45,000	5	218,694	-	
45,000～50,000	2	95,920	-			
50,000～55,000	1	52,300	-			
55,000～60,000	-	-	-			
60,000～65,000	1	60,435	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	3	281,513	-			
100,000～150,000	1	107,500	-			
150,000～200,000	1	157,000	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	7	3,942	10,050	
		100～500	4	1,996	6,740	
		100～500 (その他)	1	217	670	
		500～1,000	1	749	2,350	
		500～1,000 (木・撤)	1	980	290	
	客船	計	2	168	-	
		20G/T未満	1	3	-	
	自動車航送船	計	3	2,818	-	
		500～1,000	2	1,525	-	
		1,000～2,000	1	1,293	-	
	油送船	計	1	380	880	
		100～500 (化学薬)	1	380	880	
	漁船	計	3	1,054	-	
		100～500	3	1,054	-	
	その他	計	3	46	-	
20G/T未満		3	46	-		
輸出船	貨物船	計	23	1,075,673	1,911,943	
		9,000～10,000	1	9,999	14,000	
		10,000～15,000 (撤積)	1	13,100	19,900	
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,232	37,600	
		30,000～35,000 (鉱・撤)	1	32,200	37,400	
		35,000～40,000	2	73,500	104,582	
		35,000～40,000 (撤積)	3	107,700	187,960	
		35,000～40,000 (鉱・撤)	3	108,635	189,000	
		40,000～45,000 (撤積)	3	131,650	243,840	
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	87,044	146,990	
		45,000～50,000 (撤積)	1	47,300	84,700	
		50,000～55,000 (撤積)	1	52,300	91,443	
		75,000～100,000 (コフ)	1	93,800	181,986	
		75,000～100,000 (鉱・撤)	2	187,713	364,800	
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,742	
	油送船	計	9	340,984	576,673	
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,999	3,950	
		3,000～4,000 (L P G)	1	3,530	3,650	
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,200	12,500	
		15,000～20,000 (化学薬)	2	31,200	50,700	
		30,000～35,000	1	30,000	49,500	
		45,000～50,000 (L P G)	1	48,620	50,850	
		60,000～65,000	1	60,435	85,500	
		150,000～200,000	1	157,000	320,023	
		その他	計	1	23,600	-
			100～500	-	-	-
			20,000～25,000	1	23,600	-

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	55	1,449,596	-	
		20G/T未満	5	68	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	12	4,714	-	
		500～1,000	4	3,254	-	
		1,000～2,000	1	1,293	-	
		2,000～3,000	1	2,999	-	
		3,000～4,000	1	3,530	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	1	7,200	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	1	9,999	-	
		10,000～15,000	1	13,100	-	
		15,000～20,000	2	31,200	-	
		20,000～25,000	2	46,832	-	
		25,000～30,000	-	-	-	
		30,000～35,000	2	62,200	-	
		35,000～40,000	8	289,835	-	
		40,000～45,000	5	218,694	-	
45,000～50,000	2	95,920	-			
50,000～55,000	1	52,300	-			
55,000～60,000	-	-	-			
60,000～65,000	1	60,435	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	3	281,513	-			
100,000～150,000	1	107,500	-			
150,000～200,000	1	157,000	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	7	3,942	10,050	
		100～500	4	1,996	6,740	
		100～500 (その他)	1	217	670	
		500～1,000	1	749	2,350	
		500～1,000 (木・撤)	1	980	290	
	客船	計	2	168	-	
		20G/T未満	1	3	-	
	自動車航送船	計	3	2,818	-	
		500～1,000	2	1,525	-	
		1,000～2,000	1	1,293	-	
	油送船	計	2	783	1,723	
		100～500 (化学薬)	2	783	1,723	
	漁船	計	3	1,054	-	
		100～500	3	1,054	-	
	その他	計	4	65	-	
20G/T未満		4	65	-		
輸出船	貨物船	計	23	1,075,673	1,911,943	
		9,000～10,000	1	9,999	14,000	
		10,000～15,000 (撤積)	1	13,100	19,900	
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,232	37,600	
		30,000～35,000 (鉱・撤)	1	32,200	37,400	
		35,000～40,000	2	73,500	104,582	
		35,000～40,000 (撤積)	3	107,700	187,960	
		35,000～40,000 (鉱・撤)	3	108,635	189,000	
		40,000～45,000 (撤積)	3	131,650	243,840	
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	87,044	146,990	
		45,000～50,000 (撤積)	1	47,300	84,700	
		50,000～55,000 (撤積)	1	52,300	91,443	
		75,000～100,000 (コフ)	1	93,800	181,986	
		75,000～100,000 (鉱・撤)	2	187,713	364,800	
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,742	
	油送船	計	9	340,984	576,673	
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,999	3,950	
		3,000～4,000 (L P G)	1	3,530	3,650	
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,200	12,500	
		15,000～20,000 (化学薬)	2	31,200	50,700	
		30,000～35,000	1	30,000	49,500	
		45,000～50,000 (L P G)	1	48,620	50,850	
		60,000～65,000	1	60,435	85,500	
		150,000～200,000	1	157,000	320,023	
		その他	計	2	24,099	-
			100～500	1	499	-
			20,000～25,000	1	23,600	-

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和2年3月分. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油運船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油運船).

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和2年3月分. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油運船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油運船).

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年3月分	鋼船	合計	計	1,302	1,883,192	9,224,326
			入きよ	752	979,103	8,428,773
			非入きよ	550	904,089	795,553
		日本船	計	1,260	924,303	8,066,140
			入きよ	722	335,486	7,370,870
			非入きよ	538	588,817	695,270
		外国船	計	42	958,889	1,158,186
			入きよ	30	643,617	1,057,903
			非入きよ	12	315,272	100,283
	FRP(木)船	日本船		117	5,127	247,619

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年3月分	鋼船	合計	計	40	202,129	4,743,750
			入きよ	27	93,379	4,348,801
			非入きよ	13	108,750	394,949
		日本船	計	40	202,129	4,743,750
			入きよ	27	93,379	4,348,801
			非入きよ	13	108,750	394,949
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年3月分	鋼船	合計	計	1,520	1,964,244	10,049,711
			入きよ	848	1,028,955	9,162,115
			非入きよ	672	935,289	887,596
		日本船	計	1,477	1,004,360	8,857,925
			入きよ	817	384,343	8,070,612
			非入きよ	660	620,017	787,313
		外国船	計	43	959,884	1,191,786
			入きよ	31	644,612	1,091,503
			非入きよ	12	315,272	100,283
	FRP(木)船	日本船		116	5,176	246,177

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年3月分	鋼船	合計	計	42	205,629	4,745,256
			入きよ	28	93,879	4,350,161
			非入きよ	14	111,750	395,095
		日本船	計	42	205,629	4,745,256
			入きよ	28	93,879	4,350,161
			非入きよ	14	111,750	395,095
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計							2	21,560	..	計	141	63,531	446,355	
	国内船							1	14	..	日本船	140	63,496	444,704	
	輸出船							1	21,546	..	外国船	1	35	1,651	
東北運輸局	計	1	105		1	13,200	3	16,794	1	12,157	..	計	98	34,586	483,606
	国内船	1	105				2	594			..	日本船	98	34,586	483,606
	輸出船				1	13,200	1	16,200	1	12,157	..	外国船			
関東運輸局	計	2	16,800		3	14,050	3	97,652	8	105,591	52,369,803	計	175	198,753	1,118,943
	国内船	2	16,800		3	14,050	1	217	6	8,663	44,788,278	日本船	169	122,849	1,057,546
	輸出船						2	97,435	2	96,928	7,581,525	外国船	6	75,904	61,397
北陸信越運輸局	計	1	450		1	460	1	460				計	16	4,521	229,553
	国内船	1	450		1	460	1	460				日本船	16	4,521	229,553
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	499		2	108,260	2	107,880	4	214,413	11,113,698	計	100	34,473	615,450
	国内船	1	499		1	760	1	380	2	593	1,150,400	日本船	100	34,473	615,450
	輸出船				1	107,500	1	107,500	2	213,820	9,963,298	外国船			
近畿運輸局	計						1	3	3	44,799	4,010,999	計	64	329,898	850,122
	国内船						1	3	2	199	..	日本船	58	28,577	660,382
	輸出船								1	44,600	..	外国船	6	301,321	189,740
神戸運輸監理部	計						1	165				計	13	33,578	82,767
	国内船						1	165				日本船	11	32,587	71,767
	輸出船											外国船	2	991	11,000
中国運輸局	計	4	65,849		7	278,979	16	394,484	14	149,266	28,018,004	計	173	653,574	2,605,448
	国内船	2	5,349		2	1,029	6	3,141	11	18,390	18,219,424	日本船	148	173,798	1,824,838
	輸出船	2	60,500		5	277,950	10	391,343	3	130,876	9,798,580	外国船	25	479,776	780,610
四国運輸局	計	5	58,720		12	463,249	12	305,920	15	394,798	35,467,384	計	103	68,575	477,313
	国内船	4	8,020		4	93,749	3	2,291	7	86,915	9,409,126	日本船	102	53,332	476,813
	輸出船	1	50,700		8	369,500	9	303,629	8	307,883	26,058,258	外国船	1	15,243	500
九州運輸局	計	10	143,246		9	216,457	13	525,307	16	441,566	48,039,043	計	356	433,878	2,180,154
	国内船	5	4,746		4	15,457	3	1,157	6	160,366	10,757,721	日本船	355	348,259	2,066,866
	輸出船	5	138,500		5	201,000	10	524,150	10	281,200	37,281,322	外国船	1	85,619	113,288
沖縄総合事務局	計											計	63	27,825	134,615
	国内船											日本船	63	27,825	134,615
	輸出船											外国船			
全国計	計	24	285,669		35	1,094,655	52	1,448,665	63	1,384,150	184,465,639	計	1,302	1,883,192	9,224,326
	国内船	16	35,969		15	125,505	19	8,408	35	275,140	84,989,949	日本船	1,260	924,303	8,066,140
	輸出船	8	249,700		20	969,150	33	1,440,257	28	1,109,010	99,475,690	外国船	42	958,889	1,158,186

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

2021年6月29日修正

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19					2	21,560	..	計	198	74,774	655,392	
	国内船	1	19					1	14	..	日本船	197	74,739	653,741	
	輸出船							1	21,546	..	外国船	1	35	1,651	
東北運輸局	計	1	105		1	13,200	4	16,813	2	12,176	..	計	98	34,586	483,606
	国内船	1	105				3	613	1	19	..	日本船	98	34,586	483,606
	輸出船				1	13,200	1	16,200	1	12,157	..	外国船			
関東運輸局	計	2	16,800		3	14,050	3	97,652	8	105,591	52,369,803	計	175	198,753	1,118,943
	国内船	2	16,800		3	14,050	1	217	6	8,663	44,788,278	日本船	169	122,849	1,057,546
	輸出船						2	97,435	2	96,928	7,581,525	外国船	6	75,904	61,397
北陸信越運輸局	計	1	450		1	460	1	460				計	16	4,521	229,553
	国内船	1	450		1	460	1	460				日本船	16	4,521	229,553
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	499		2	108,260	2	107,880	4	214,413	11,113,698	計	100	34,473	615,450
	国内船	1	499		1	760	1	380	2	593	1,150,400	日本船	100	34,473	615,450
	輸出船				1	107,500	1	107,500	2	213,820	9,963,298	外国船			
近畿運輸局	計						1	3	3	44,799	4,010,999	計	70	330,947	856,820
	国内船						1	3	2	199	..	日本船	64	29,626	667,080
	輸出船								1	44,600	..	外国船	6	301,321	189,740
神戸運輸監理部	計	2	530		1	260	2	664	3	341	900,000	計	65	40,811	200,885
	国内船	2	530		1	260	1	165	3	341	900,000	日本船	63	39,820	189,885
	輸出船						1	499				外国船	2	991	11,000
中国運輸局	計	9	65,944		9	279,092	17	394,887	16	149,399	29,608,986	計	268	713,774	3,012,418
	国内船	7	5,444		4	1,142	7	3,544	13	18,523	19,810,406	日本船	242	233,003	2,198,208
	輸出船	2	60,500		5	277,950	10	391,343	3	130,876	9,798,580	外国船	26	480,771	814,210
四国運輸局	計	5	58,720		12	463,249	12	305,920	15	394,798	35,467,384	計	107	69,510	501,583
	国内船	4	8,020		4	93,749	3	2,291	7	86,915	9,409,126	日本船	106	54,267	501,083
	輸出船	1	50,700		8	369,500	9	303,629	8	307,883	26,058,258	外国船	1	15,243	500
九州運輸局	計	10	143,246		9	216,457	13	525,307	16	441,566	48,039,043	計	360	434,270	2,240,446
	国内船	5	4,746		4	15,457	3	1,157	6	160,366	10,757,721	日本船	359	348,651	2,127,158
	輸出船	5	138,500		5	201,000	10	524,150	10	281,200	37,281,322	外国船	1	85,619	113,288
沖縄総合事務局	計											計	63	27,825	134,615
	国内船											日本船	63	27,825	134,615
	輸出船											外国船			
全国計	計	32	286,313		38	1,095,028	55	1,449,586	69	1,384,643	187,035,621	計	1,520	1,964,244	10,049,711
	国内船	24	36,613		18	125,878	21	8,830	41	275,633	87,559,931	日本船	1,477	1,004,360	8,857,925
	輸出船	8	249,700		20	969,150	34	1,440,756	28	1,109,010	99,475,690	外国船	43	959,884	1,191,786

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。