2021年6月29日修正

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

								シーフィット	J1910-		4 1 JE 12								
			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	平成31年		令和元年		•	1	1				令和2年	
								3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分
合	計	隻数	572	565	542	532	547	79	47	41	44	45	44	40	52	37	24	54	47
		G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776
		生産 指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9
		指数 前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6
国内	小 計	隻数	221	221	227	256	226	43	23	19	17	19	14	12	15	13	11	17	13
船		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272
		生産 指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1
		指数 前年1	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	6	7	7	5	7	3	2	9	4	3	2	1
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	19	0	0	0	368	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	3	11	13	13	7	2	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	569	38	319	0	0	0	0	21	0	82	0	19	120
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	10	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1
		G /T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	932	3,741	0	1,200	902	0	875	0	0	0	4,265	16,292
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	8	2	3	4	4	1	0	1	3	2	5	0
		G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999	1,747	549	4,083	0
	漁船	隻数	36	27	39	31	34	7	3	4	2	4	6	1	2	2	2	2	5
		G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583
	その他	隻数	85	78	76	88	76	17	6	5	5	3	4	6	3	3	4	6	5
		G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220	495	106	4,952	16,778
輸出船	小 計	隻数	351	344	315	276	321	36	24	22	27	26	30	28	37	24	13	37	34
船		G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504
		生産 指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3
		指数 前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4
	貨物船	隻数	281	253	218	156	215	21	14	17	18	14	23	20	28	18	10	28	23
		G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813
	油送船	隻数	57	82	86	103	105	15	10	5	9	12	7	8	8	6	3	9	11
		G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691
	その他	隻数	13	9	11	17	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		G/T	62.586	155.335	166.523	156.832	2.450	l 0	0	0	0	0	0	0	2.450	0	0	0	0

| G_✓T | 62,586 | 155,335 | 166,523 | 156,832 | 2,450 | 0 | 0 | 0 | (注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

2021年6月29日修正

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

									当品い口の	ノタルー		リノーエイン	<u> </u>							
				平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	平成31年		令和元年								令和2年	
									3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分
合	計	隻数		572	565	542	532	358	79	47	45	48	46	48	48	54	39	30	55	50
		C ZT	-	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	10,201,290	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238
		生産	指数	100.0	106.5	108.4	119.3	75.0	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3	139.5	78.4	62.4	141.4	145.3
		指数	前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	62.9	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4	118.8	71.9	96.0	100.3	82.8
国内	小 計	隻数		221	221	227	256	148	43	23	23	21	20	18	18	17	14	17	18	16
船		G/T	-	862,447	630,338	815,994	2,330,712	585,242	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101	20,204	23,303	3,882	14,803	35,734
		生産	指数	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2
		指数	前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	42.7	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6	35.7	135.2	46.4	38.4	71.0
	貨物船	隻数		68	74	52	79	50	6	7	9	7	8	4	3	9	5	5	2	2
	-8	G/T	-	707,215	323,458	673,395	1,618,493	524,143	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136	17,522	20,826	2,279	792	787
	貨客船	隻数		. 1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	- 	19	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数		3	11	13	13	5	2	1	0	0	0	0	3	0	1	1	1	1
		G/T	- 	13,113	39,455	3,504	540	319	38	319	0	0	0	0	40	0	82	197	19	120
	自動車 航送船	隻数		10	6	10	12	4	1	4	0	1	1	0	2	0	0	0	1	2
			- 	52,594	9,998	72,758	70,448	3,176	932	3,741	0	1,200	902	0	1,074	0	0	0	4,265	16,452
	油送船	隻数		18	25	37	33	24	8	2	4	5	4	2	1	2	3	3	5	0
		G/T		62,540	221,188	35,414	621,390	40,767	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615	808	459	1,497	1,747	876	4,083	0
	漁船	隻数		36	27	39	31	23	7	3	4	2	4	6	1	2	2	2	2	5
		G/T	-	5,802	3,805	6,131	4,639	4,394	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583
	その他	隻数		85	78	76	88	42	17	6	6	6	3	6	8	4	3	6	7	6
		G/T	•	21,164	32,434	24,792	15,202	12,443	6,310	460	829	2,836	90	6,378	895	418	495	502	5,144	16,792
輸出船	小 計	隻数		351	344	315	276	210	36	24	22	27	26	30	30	37	25	13	37	34
船		G/T		11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	9,616,048	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,312,020	1,902,640	857,136	741,972	1,821,150	1,206,504
		生産	指数	100.0	108.8	108.5	111.0	76.1	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	134.7	152.4	81.0	66.6	148.5	125.3
	45 4L 60	指数	前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	68.6	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	137.2	152.2	67.0	110.1	129.1	88.4
	貨物船	隻数		281	253	218	156	148	21	14	17	18	14	23	20	28	18	10	28	23
	14 14 An	G/T	-	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	6,845,050	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813
	油送船	隻数		57	82	86	103	58	15	10	5	9	12	7	8	8	6	3	9	11
	7 - 10	G/T	-	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	2,767,539	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691
	その他	隻数		13	9	11	17	4	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0
(32.)	11	G/T		62,586			156,832	3,459	0	0	0	0	0	0	514	2,450	495	0	0	0

^{| 16.523| 156.832| 3.459| 0| 0| 0| (}注)1生産指数(年次)は、当該年のしゆん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 429工場

鋼船建造実績

14 工物数 420工物	I	m 'A III		受注		起工		進水	I	しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船価
		用途別	隻数		i/T 隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和2年2月分		合計	13	25,429		36 849,212	42	1,088,267	47	1,241,776	171,639,051	13
	国内船	8†	11	20,829		16 12,962			13		47,469,040	1,34
		貨物船計	2	998		3 1,747			1	499		
		一般貨物船	2	998		3 1,747	3	1,084	1	499		
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船					1	73,500				
		鉱 石 兼 撤 積 船										
		石 炭 専 用 船										
		セメント専 用 船										
		R O R O 船					2	25,520				
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		貨客船				1 49		96		400		
		客 船自動車航送船				1 49	<u> </u>	96		120 16,292	- :	
		自剿旱机达船 油 送 船 計				8 10,819		499		16,292		
		一般油送船				8 10,819	-	499				
		<u>ー 般 油 送 船</u> プロダクトキャリア					1			+		
		フロダクトキャリア LPG船										
		化学薬品船				7 6.719		499				
		1C 子来品和 LNG 船				1 4,100		499				
		その他油送船				4,100						
		漁 船	3	678		3 328	4	985	5	1.583	4.292.880	
		そ の 他	6	19,153		1 19			5	16,778	31,294,600	
	輸出船	81	2	4,600		20 836,250			34		124,170,011	
	1011111111	貨物船計		,,,,,		14 755.400	21		23		69,037,917	
		一般貨物船					3	44,442	1	24,205		
		鉱 石 専 用 船				1 200,000	1	123,000				
		ばら積み船				8 312,250	9	337,300	11	395,589	30,601,251	
		コンテナ船							- 1	18,658		
		自動車専用船										
		鉱 石 兼 撤 積 船				5 243,150	8	408,736	9	383,167	30,080,078	
		石 炭 専 用 船										
		セメント専 用 船										
		RORO船										
		木材兼撤積船							1	23,194		
		その他貨物船										
		油 送 船 計				5 79,610	5	73,050	11		55,132,094	
		一般油送船				1 30,000	1	30,000	1	160,897		
		プロダクトキャリア							1	30,000		
		L P G 船				1 4,260			4	103,943	20,452,747	
		化 学 薬 品 船				3 45,350	4	43,050	5	66,851	20,408,924	
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他	2	4,600		1 1,240		V# _1,		L., / -	60	HE I.I. SHILLS
	I	用途別	# 10	受注	W. D	起工	At- 101.	進水	A	しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り船
A 500 F 0 F 1	1		隻数	排	水トン 隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
令和2年2月分	L	合計										
	国内船	81										
	輸出船	81		1	1	1	1	1	I	1		ı

| 輸出船 | 5T (注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正) 1. 造船調査

第1表 工場数 462工場

2021年6月29日修正

鋼船建造実績

		用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船位
		用返剂	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和2年2月分		合計	13	25,429	38	849,981	43	1,088,557	50	1,242,238	172,037,651	
12-14E 1 E7173	国内船	81	11	20,829	18	13,731	17	102,029	16	35,734	47,867,640	
	EL MA	貨物船計	2	998	3	1,747	6	100.104	2	787	631,600	
		一般貨物船	2	998	3	1,747	3	1.084	2	787	631,600	
		鉱石専用船						· ·				
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船					1	73,500				
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					2	25.520				
		木 材 兼 撤 積 船					_	,				
		その他貨物船										
	I F	貨客船										
	l f	客船			1	49	1	96	1	120		
	l l	自動車航送船					·	-	2	16,452	11,148,560	
	I F	油 送 船 計			8	10.819	1	499				
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船			7	6,719	1	499				
		L N G 船			1	4,100						
		その他油送船										
	I	漁 船	3	678	3	328	4	985	5	1,583	4,292,880	
	1	そ の 他	6	19,153	3	788	5	345	6	16,792	31,371,600	
	輸出船	8†	2	4,600	20	836,250	26	986,528	34	1,206,504	124,170,011	
	1	貨物船計			14	755,400	21	913,478	23	844,813	69,037,917	
		一般貨物船					3	44,442	1	24,205		
		鉱 石 専 用 船			1	200,000	1	123,000				
		ばら積み船			8	312,250	9	337,300	11	395,589	30,601,251	
		コンテナ船							1	18,658		
		自動車専用船										
		鉱 石 兼 撤 積 船			5	243,150	8	408,736	9	383,167	30,080,078	
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船							1	23,194		
	I -	その他貨物船										
		油 送 船 計			5	79,610	5	73,050	11	361,691	55,132,094	
		一般油送船			1	30,000	1	30,000	1	160,897		
		プロダクトキャリア							1	30,000		
		L P G 船			1	4,260			4	103,943	20,452,747	
	I I	化 学 薬 品 船			3	45,350	4	43,050	5	66,851	20,408,924	
	I I	L N G 船										
	I -	その他油送船			_							
		その他	2	4,600	1	1,240		25-14				
		用途別	佐梨	受注 ##1.	Att al.	起工	At al.	進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り
A TOOKE O D /		A st	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
令和2年2月分		合計			+							
	国内船	R†										
	輸出船	81										

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	F	用途別]			ቃ /	んエ	しゅん工船	G/T当り船価
					隻数		G/T	船価(千円)	(千円)
令和2年2月分		合計				1	19	• •	• •
	国内船		計			1	19	• •	• •
		貨	物	船					
		客		船					
		漁		船		1	19	• •	•••
		そ	の	他					
	輸出船		計				•		

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 180工場

	ļ ļ	用途別			しゆ	んエ	しゅん工船	G/T当り船価
				隻数		G/T	船価(千円)	(千円)
令和2年2月分		合計			1	19	• •	• •
	国内船	į	計		1	19		• •
		貨	物 船					
		客	船					
		漁	船		1	19		•••
		そ(の 他					
	輸出船		計					

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤) _{第4表}

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

区分		用途		トン数階級			令和2年2月分	
		州巫		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W
合			81	計		36	849,212	
				20G/T未満		2	38	
				20~100		1	49	
				100~500		7	2,679	
				500~1,000		4	3,496	
				1,000~2,000		1	1,240	
				2,000~3,000		1	2,600	
			Į	3,000~4,000				
				4,000~5,000		3	13,210	
				5,000~6,000				
			Į.	6,000~7,000				
			Į	7,000~8,000				
			ļ	8,000~9,000				
			ļ	9,000~10,000		1	9,800	
			ļ	10,000~15,000				
				15,000~20,000				
			ļ	20,000~25,000		3	68,900	
				25,000~30,000				
				30,000~35,000		3	92,900	
			ļ	35,000~40,000		2	71,600	
			ļ	40,000~45,000		4	175,400	
			ļ	45,000~50,000		2	99,800	
			ļ	50,000~55,000				
				55,000~60,000				
			ļ	60,000~65,000				
				65,000~70,000				
				70,000~75,000				
				75,000~100,000				
			l l	100,000~150,000		1	107,500	
			l l	150,000~200,000				
				200,000~		1	200,000	
国内船	貨	物	船	計		3	1,747	5,580
				100~500		2	998	3,280
				500~1,000		1	749	2,300
	客		船	計		1	49	
			4-	20~100		1	49	
	油	送	船	計 100 500	(化学薬)	8	10,819	13,391
			ŀ	100~500	(化学薬)		1,372	
			ŀ	500~1,000	(化学薬)	3	2,747	4,360
			ŀ	2,000~3,000	(LNG)	1	2,600	3,950
			40	4,000~5,000	(LNG)		4,100	2,160
	漁		船	計		3	328	
			ŀ	20G/T未満		1	19	
	7	_	hl.	100~500		2	309	
	そ	Ø	他	計		1	19	
			ŀ	20G/T未満			19	
#ALLI BA	貨	Adm	én.	100∼500		14	755 400	1 070 570
輸出船	貝	物	船	計 00,00005,000	(撤積)	14	755,400 45,600	1,379,573
			ŀ	20,000~25,000 20,000~25,000	(鉱・撒)	1		37.600
			ŀ	30,000~25,000	(鉱・撒)	1	23,300 32,200	37,400
			ŀ		(撤積)	1	35,200	61,800
			ŀ	35,000~40,000 35,000~40,000	(鉱・撒)	1	36,400	63,000
			ŀ	40.000~45.000	(撤積)	3	131,650	243,69
			ŀ	40,000~45,000	(鉱・撒)	1		80.89
			ŀ	45,000~45,000	(撤積)	2	43,750 99,800	176.94
			ŀ	100,000~150,000	(鉱・撒)	1	107,500	207,74
			ŀ	200,000~	(鉱石)	1	200,000	399,84
	àth	2¥	án	200,0007~	CHE'HI	5	79,610	399,84 118,04
	油	送	船	#T	(LPG)			
			}	4,000~5,000	(化学薬)	1	4,260 4,850	4,74 7,85
			ŀ	4,000~5,000 9,000~10,000	(化学薬)	1		
	I		ŀ	9,000~10,000 30,000~35,000	ハレナポノ		9,800	16,00
				3U.UUU~35.UUU	ĺ	1	30,000	38,50
			ŀ		(ル学業)		00.700	50.05
	そ	o o	他	30,000~35,000 計	(化学薬)	1	30,700 1,240	50,950

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表		mvA		トン数階級			令和2年2月分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W
ì			81	計		38	849,981	
			ĺ	20G/T未満		2	38	
				20~100		- 1	49	
				100~500		9	3,448	
			Į.	500~1,000		4	3,496	
			ļ	1,000~2,000		- 1	1,240	
			ļ	2,000~3,000		- 1	2,600	
			ı l	3,000~4,000				
			ı l	4,000~5,000		3	13,210	
			ı l	5,000~6,000				
			ŀ	6,000~7,000				
			ŀ	7,000~8,000				
			ŀ	8,000~9,000			0.000	
			ŀ	9,000~10,000		1	9,800	
			ŀ	10,000~15,000				
			ŀ	15,000~20,000 20,000~25,000		3	68.900	
			ŀ	25,000~25,000		3	00,500	
			ŀ	30,000~35,000		3	92,900	
			ŀ	35,000~40,000		2	71,600	
			ł	40,000~45,000		4	175,400	
			ŀ	45,000~45,000		2	99,800	
			ŀ	50,000~55,000	1		22,500	
			ŀ	55,000~60,000				
			İ	60,000~65,000				
			ı	65,000~70,000				
			ı	70,000~75,000				
			Ī	75,000~100,000				
			Ī	100,000~150,000		1	107,500	
			ſ	150,000~200,000				
				200,000~		- 1	200,000	
国内船	貨	物	船	計		3	1,747	5,
				100~500		2	998	3,
				500~1,000		1	749	2,
	客		船	計		1	49	
	<u> </u>			20~100		1	49	
	油	送	船	計 100 500	(化学薬)	8	10,819	13,
			ŀ	100~500	(化学薬)		.,	
			ŀ	500~1,000 2,000~3,000	(化学薬)	3	2,747	4,
			ŀ		(LNG)	1	2,600 4,100	2,
	266		船	4,000∼5,000 =±	(LIVO)	3	328	۷,
	漁		Ж	<u>計</u> 20G/T未満		1	19	
			ŀ	100~500		2	309	
	そ	n	他	計		3	788	
	ľ		10	20G/T未満		1	19	
			Ì	100~500	1	2	769	
輸出船	貨	物	船	計		14	755,400	1,379,
	1	-		20,000~25,000	(撤積)	2	45,600	70,
	1		İ	20,000~25,000	(鉱・撒)	1	23,300	37,
			ı	30,000~35,000	(鉱・撒)	- 1	32,200	37
			ľ	35,000~40,000	(撤積)	1	35,200	61,
	1		İ	35,000~40,000	(鉱・撒)	1	36,400	63,
	1		Į	40,000~45,000	(撤積)	3	131,650	243,
			[40,000~45,000	(鉱・撒)	1	43,750	80,
			[45,000~50,000	(撤積)	2	99,800	176,
	1		Ţ	100,000~150,000	(鉱・撒)	1	107,500	207
				200,000~	(鉱石)	1	200,000	399
	油	送	船	<u>計</u>		5	79,610	118
			ļ	4,000~5,000	(LPG)	1	4,260	4
	1		ļ	4,000~5,000	(化学薬)	1	4,850	7,
	1		ļ	9,000~10,000	(化学薬)	1	9,800	16,
	1		ļ	30,000~35,000	(化学薬)	1	30,000	38,
						- 1		
	そ	ص ص	他	30,000~35,000	(10十米/	1	30,700 1,240	50,

第5表

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

E /		ш.»	I	トン数階級		令和2年2月分	
区分	1	用途	J	(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合			81	計	42	1,088,267	,
			ľ	20G/T未満	5	59	
			ı	20~100	2		
			ı	100~500	6		
			ŀ	500~1,000		2,010	
			- 1	1.000~2.000			
			- 1	2,000~3,000			
			-				
			ŀ	3,000~4,000			
			Ļ	4,000~5,000			
			L	5,000~6,000			
				6,000~7,000			
				7,000~8,000	1	7,250	
				8,000~9,000			
				9,000~10,000	4	39,542	
				10.000~15.000	2	25,520	
			Ī	15,000~20,000	1	16,200	
			ı	20,000~25,000	4		
			ŀ	25,000~30,000	1	25,700	
			ŀ	30.000~35.000		30,000	
			-				
			ŀ	35,000~40,000	5		
			ŀ	40,000~45,000	4		
			L	45,000~50,000	1	45,500	
			L	50,000~55,000			
				55,000~60,000			
				60,000~65,000	1	63,500	
				65,000~70,000			
				70,000~75,000	1	73,500	
				75,000~100,000	2	187,600	
			ı	100,000~150,000	1	123,000	
			ŀ	150,000~200,000		,	
			ŀ	200,000~			
国内船	貨	物	船		6	100,104	32.06
画内加	畏	199	Яп	計 100 - F00	3	1,084	3,53
			ŀ	100~500			
			ŀ	10,000~15,000		25,520	12,48
	_			70,000~75,000		73,500	16,05
	客		船	計	1	96	
				20~100	1	96	
	油	送	船	計	1	499	1,15
				100~500	(化学薬) 1	499	1,15
	漁		船	計	4	985	
			Ī	20G/T未満	2	28	
			Ī	100~500	2	957	
	そ	D	他	計	4	55	
		0,	165		3	31	
			-	20G/T未満	1	24	
			ŀ	20~100	'	24	
44.1.40				100~500			
輸出船	貨	物	船	計	21	913,478	1,663,95
			L	9,000~10,000	2	19,942	27,35
			L	20,000~25,000	1	24,500	40,00
				20,000~25,000	(撤積) 2	44,100	70,96
				20,000~25,000	(鉱・撒) 1	23,239	37,60
	ĺ		Ī	25,000~30,000	(撤積) 1	25,700	40,00
	1		j	35,000~40,000	(撤積) 2	72,500	126,01
	1		ŀ	35,000~40,000	(鉱・撒) 3	108,753	189,00
	Ì		ŀ	40,000~45,000	(撤積) 3	131,500	243,50
	ĺ		ŀ	40,000~45,000	(鉱・撒) 1	43,644	80,89
	1		ŀ		(鉱・撒) 1	45,500	
	ĺ		ŀ	45,000~50,000	I		89,32
	ĺ		ŀ	60,000~65,000		63,500	114,60
	1		ļ	75,000~100,000	(鉱・撒) 2	187,600	363,97
	<u> </u>			100,000~150,000	(鉱石) 1	123,000	240,75
	油	送	船	計	5	73,050	107,80
	ĺ		L	7,000~8,000	(化学薬) 1	7,250	12,00
	1			9,000~10,000	(化学薬) 2	19,600	32,00
	1			15,000~20,000	(化学薬) 1	16,200	25,00
	1		j	30,000~35,000	1	30,000	38,80
				00,000		,500	-0,00

(正)

日途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表		用述	迈り	・トン数階級別	1)進小軕而	支数及いり.	ノ釵
		mia		トン数階級		令和2年2月分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合			81	計	43	1,088,557	-
			ı	20G/T未満	5	59	-
			Ì	20~100	2	120	-
			Ī	100~500	7	2,830	-
			Ī	500~1,000			-
				1,000~2,000			-
				2,000~3,000			-
			ļ	3,000~4,000			-
			ļ	4,000~5,000			-
			ļ	5,000~6,000			-
			ļ	6,000~7,000			-
			ļ	7,000~8,000	1	7,250	-
				8,000~9,000			-
				9,000~10,000	4	39,542	-
			ļ	10,000~15,000	2	25,520	-
			ŀ	15,000~20,000	1	16,200	-
			ŀ	20,000~25,000	4	91,839	-
			ŀ	25,000~30,000	1	25,700	_
			ŀ	30,000~35,000 35,000~40,000		30,000	_
			}	40,000~45,000	5	181,253 175,144	
			ŀ	45,000~45,000 45,000~50,000	1	45,500	
			ŀ	50,000~55,000		40,000	_
			ŀ	55,000~60,000			_
			ŀ	60,000~65,000	1	63,500	_
			ŀ	65,000~70,000		,	_
			ľ	70,000~75,000	1	73,500	-
			ľ	75,000~100,000	2	187,600	-
			ı	100,000~150,000	1	123,000	-
			ı	150,000~200,000			-
			Ì	200,000~			-
国内船	貨	物	船	計	6	100,104	32,061
				100~500	3	1,084	3,530
			Į	10,000~15,000	(RORO) 2	25,520	12,481
				70,000~75,000	(自動車) 1	73,500	16,050
	客		船	計	1	96	-
				20~100	1	96	-
	油	送	船	計	1	499	1,150
				100~500	(化学薬) 1	499	1,150
	漁		船	計	4	985	-
			ŀ	20G/T未満	2	28	-
	_		64	100~500	2	957	-
	そ	Ø	他	計 200 (工士)#	5 3	345 31	-
			ŀ	20G/T未満 20~100	1	24	_
			ŀ	100~500	1	24	
輸出船	貨	物	船	100.€300 #∔	21	913,478	1,663,959
100 111 /10	具	193	ж	9,000~10,000	2	19,942	27.350
	1		ł	20,000~25,000	1	24,500	40,000
			ŀ	20,000~25,000	(撤積) 2	44,100	70,963
			ŀ	20,000~25,000	(鉱・撒) 1	23,239	37,600
			ŀ	25,000~30,000	(撤積) 1	25,700	40,000
			ı	35,000~40,000	(撤積) 2	72,500	126,014
	l		ľ	35,000~40,000	(鉱・撒) 3	108,753	189,000
	l		ľ	40,000~45,000	(撤積) 3	131,500	243,500
1	1		į	40,000~45,000	(鉱・撒) 1	43,644	80,890
1	1		j	45,000~50,000	(鉱・撒) 1	45,500	89,320
1	1		Ī	60,000~65,000	(撤積) 1	63,500	114,600
	1		Ī	75,000~100,000	(鉱・撒) 2	187,600	363,972
				100,000~150,000	(鉱石) 1	123,000	240,750
	油	送	船	計	5	73,050	107,800
	l		[7,000~8,000	(化学薬) 1	7,250	12,000
	1		ļ	9,000~10,000	(化学薬) 2	19,600	32,000
I				15,000~20,000	(化学薬) 1	16,200	25,000
				30,000~35,000	1	30,000	38,800

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表区分		用途		トン数階級				令和2年2月分		
		mæ		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W	船價(千円)	G/T当り船価
ì			#	ät		17	1,241,776	-	171,639,051	138
				20G/T未満		3	50	-	274,400	5,488
				20~100				-		
				100~500		5	1,503	-	2,973,480	1,978
				500~1,000		1	685	-	**	
				1,000~2,000		4		_		
				2,000~3,000		4		-		
				3,000~4,000		2	6,750	_	11,011,362	1,631
				4,000~5,000 5,000~6,000		2	8,585	_	3,886,600	453
				6,000~7,000		2	13,242		22,539,600	1,702
				7,000~8,000		2	13,242		22,539,600	1,702
				8,000~9,000		+				
				9,000~10,000		+		_		
				10,000~10,000		3	37,581	_	8,530,000	227
				15,000~20,000		3	51.539	_	18,823,773	365
				20,000~25,000		5	116,973	_	16,571,158	142
				25.000~30.000		+		-		
				30,000~35,000		1	30,000	-		
				35,000~40,000	1	10	356,757	-	29,095,994	82
				40,000~45,000		5	215,696	-	15,111,388	70
				45,000~50,000		2	95,358	-	16,566,147	174
				50,000~55,000		1	52,458	-		
				55,000~60,000				-		
				60,000~65,000		T		-		
				65,000~70,000				-		
				70,000~75,000				-		
				75,000~100,000		1	93,702	-		
				100,000~150,000		4		-		
				150,000~200,000		1	160,897	-		
				200,000~		_	499	-		
内船	貨	499	船	計 100~500		1	499 499	1,500	- :	
	2		æ	100∼500 # 1		_	120	1,500		
	÷		ЯH	100~500		1	120			
	ம் இ	車航	* a^	#†		1	16,292	_		
			△ ND	100~500		+	10,202			
				15,000~20,000		1	16,292	_		
	油	送	船	#†		+				
	漁		船	#H		5	1,583	-	4,292,880	2,712
				20G/T未満	1	1	14	-		
				100~500		3	884	-	1,960,480	2,218
				500~1,000		1	685	-		
	そ	Ø	牵	āt		5	16,778	-	31,294,600	1,865
				20G/T未満	3	2	36	-		
				3,000~4,000		1	3,500	-		
				6,000~7,000		2	13,242	-	22,539,600	1,702
出船	貨	物	船	計	23		844,813	1,502,646	69,037,917	82
				10,000~15,000		1	13,069	19,999		
				15,000~20,000		1	18,658	22,217		
				20,000~25,000		1	24,205	39,042		
				20,000~25,000 20,000~25,000		1	23,765 23,309	37,301 37,661		
				20,000~25,000		1	23,194	38,209		
				35,000~25,000		5	177,291	311,269	14,301,589	81
				35,000~40,000		5	177,291	316,793	14,794,405	82
				40,000~45,000		3	129,006	241,883	8,466,725	66
				40,000~45,000		2	86,690	163,397	6,644,663	77
	1			50,000~45,000		1	52.458	91,818	0,044,003	
	1			75,000~100,000		1	93,702	183,057		
	油	送	船	75,000 - 100,000 #1	11		361,691	579,018	55,132,094	152
	Γ.	~	rest	3,000~4,000		1	3,250	3,600		
	1			4,000~5,000		2	8,585	9,689	3,886,600	453
	1			10,000~15,000		2	24,512	40,974		
	1			15,000~20,000	(化学薬)	1	16,589	25,986		
	1			20,000~25,000		1	22,500	36,000		
	1			30,000~35,000	(プロダウト)	1	30,000	49,500		
	1			45,000~50,000	(LPG) ·	2	95 358	101 524	16 566 147	174

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表							Ainstro II /		
区分		用途		トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	令和2年2月分 D/W	船価(千円)	G/T当り船価
à ·	-		2+	計	50 St. XX	1,242,238	- D2 W	172,037,651	138
				20G/T未満	4	64	-	351,400	5,491
				20~100			-		
				100~500	7	1,951	-	3,295,080	1,689
				500~1,000 1,000~2,000	1	685	-		
				2,000~3,000					
				3,000~4,000	2	6.750	-	11.011.362	1.631
				4,000~5,000	2	8,585	-	3,886,600	453
				5,000~6,000			-		
				6,000~7,000	2	13,242	-	22,539,600	1,702
				7,000~8,000			-		
				8,000~9,000 9,000~10,000					
				10,000~15,000	3	37,581	_	8,530,000	227
				15,000~20,000	3	51,539	-	18,823,773	365
				20,000~25,000	5	116,973	-	16,571,158	142
				25,000~30,000			-		
				30,000~35,000	1	30,000	-		
				35,000~40,000	10	356,757	-	29,095,994	82
				40,000~45,000	5	215,696 95,358	-	15,111,388 16,566,147	70 174
				45,000~50,000 50,000~55,000	2	95,358 52,458		16,566,147	174
				55,000~60,000	'	32,438	_		
				60,000~65,000					
				65,000~70,000					
				70,000~75,000			-		
				75,000~100,000	1	93,702	-	**	**
				100,000~150,000 150,000~200,000	1	160.897	-		
				200,000~	1	160,897			
国内船	貨	物	船	計	2	787	2.400	631,600	803
	_	199	/isa	100~500	2	787	2,400	631,600	803
	客		船	#H	1	120			
				100~500	1	120	-		
	白页) 車航	送船	ät	2	16,452	-	11,148,560	678
				100~500	1	160	-		••
	油	送	船	15,000~20,000 計	1	16,292	_		
	漁	冱	船	#I	5	1,583	_	4,292,880	2,712
			-	20G/T未満	1	14	-		
				100~500	3	884		1,960,480	2,218
				500~1,000	1	685	-		
	₹	Ø	他	# # · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6	16,792	-	31,371,600	1,868
				20G/T未満	3	50 3.500	-		
				3,000~4,000 6,000~7,000	2	13,242		22,539,600	1,702
輸出船	貨	物	船	# 	23	844,813	1,502,646	69,037,917	82
				10,000~15,000	(撤積) 1	13,069	19,999		
				15,000~20,000	(コンデナ) 1	18,658	22,217		
				20,000~25,000	1	24,205	39,042		
				20,000~25,000	(撤積) 1 (鉱・撤) 1	23,765	37,301		
				20,000~25,000 20,000~25,000	(鉱・搬) 1 (木・搬) 1	23,309 23,194	37,661 38,209		
				35,000~40,000	(撤積) 5	23,194	38,209 311,269	14,301,589	81
				35,000~40,000	(鉱・撤) 5	179,466	316,793	14,794,405	82
				40,000~45,000	(撤積) 3	129,006	241,883	8,466,725	66
				40,000~45,000	(鉱・搬) 2	86,690	163,397	6,644,663	77
				50,000~55,000	(撤積) 1	52,458	91,818		
	L.			75,000~100,000	(鉱・搬) 1	93,702	183,057		
	油	送	船	#†	11 ((V-46-28)	361,691	579,018	55,132,094	152
				3,000~4,000 4,000~5,000	(化学薬) 1 (LPG) 2	3,250 8,585	3,600 9,689	3.886.600	
				4,000~5,000 10,000~15,000	(化学薬) 2	8,585 24,512	9,689 40,974	3,886,600	453
				15,000~20,000	(化学薬) 1	16,589	25,986		
				20,000~25,000	(化学薬) 1	22,500	36,000		
				30,000~35,000	(プロダクト) 1	30,000	49,500		
				45,000~50,000	(LPG) 2	95,358	101,524	16,566,147	174
	1			150,000~200,000	1	160.897	311,745		

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年2月分		合計	計	916	1,476,313	7,341,114
			入きょ	448	714,755	5,741,155
			非入きょ	468	761,558	1,599,959
		日本船	計	881	569,319	6,491,180
	鋼船		入きょ	426	301,073	4,959,943
			非入きょ	455	268,246	1,531,237
		外国船	計	35	906,994	849,934
			入きょ	22	413,682	781,212
			非入きょ	13	493,312	68,722
	FRP(木)船	日2	本船	112	4,101	134,909

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年2月分		合計	計	18	80,299	1,034,511
			入きょ	10	22,281	612,296
			非入きょ	8	58,018	422,215
		日本船	計	18	80,299	1,034,511
	鋼船		入きょ	10	22,281	612,296
			非入きょ	8	58,018	422,215
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年2月分		合計	計	1,119	1,584,425	8,200,606
			入きょ	548	767,218	6,504,770
			非入きょ	571	817,207	1,695,836
		日本船	計	1,084	677,431	7,350,672
	鋼船		入きょ	526	353,536	5,723,558
			非入きょ	558	323,895	1,627,114
		外国船	計	35	906,994	849,934
			入きょ	22	413,682	781,212
			非入きょ	13	493,312	68,722
	FRP(木)船	日名	卜船	115	4,328	136,279

	/			// dat		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年2月分		合計	計	19	80,899	1,038,211
			入きょ	11	22,881	615,996
			非入きょ	8	58,018	422,215
		日本船	計	19	80,899	1,038,211
	鋼船		入きょ	11	22,881	615,996
			非入きょ	8	58,018	422,215
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

2021年6月29日修正

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表																	
							鋼船建造実績		,				国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
運輸局名	内外別			を注		起			水		しゅんエ					r	
		9	数	G/	∕ T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
	ät	1		19		2	21,619	3	21,628	1	14	1		113	30,372	262,392	
北海道運輸局	国内船	1		19		1	19	2	28	1	14		日本船	112	30,336	253,492	
	輸出船					1	21,600	1	21,600			ľ	外国船	1	36	8,900	
	ät	1		199		1	199	1	16,200	1	12,162			80	34,710	185,728	
東北運輸局	国内船	1		199		1	199					1	日本船	80	34,710	185,728	
	輸出船							1	16,200	1	12,162		外国船				
	Ħ	2		5,650				2	37,005	2	36,482			138	241,172	1,882,694	
関東運輸局	国内船	2		5,650				1	5	1	19		日本船	133	96,756	1,879,767	
	輸出船							1	37,000	1	36,463		外国船	5	144,416	2,927	
	#	1		460	,	1	110	1	460	1	685	1	! †	32	2,426	138,787	
北陸信越運輸局	国内船	1		460		1	110	1	460	1	685		日本船	32	2,426	138,787	
	輸出船												外国船				
	士					2	108,499	4	167,893	2	35,499	3,507,250	Ħ	79	26,028	585,074	
中部運輸局	国内船					1	999	3	74,093	1	499		日本船	79	26,028	585,074	
	輸出船					1	107,500	1	93,800	1	35,000		外国船				
	計	2		203				1	17	2	30,017	4,684,872	Ħ	38	87,920	519,649	
近畿運輸局	国内船	2		203				1	17	1	17		日本船	36	30,022	466,049	
	輸出船									1	30,000	,	外国船	2	57,898	53,600	
	ā†					1	19					1	Ħ	10	163,753	50,950	
神戸運輸監理部	国内船					1	19						日本船	8	2,375	17,450	
	輸出船												外国船	2	161,378	33,500	
	計					7	119,941	8	348,477	10	452,323	42,480,055	Ħ	189	766,329	2,720,106	
中国運輸局	国内船					3	951	3	14,033	2	3,620	8,978,000	日本船	166	242,108	1,982,760	
	輸出船					4	118,990	5	334,444	8	448,703	33,502,055	外国船	23	524,221	737,346	
	計	2		998		13	247,305	15	329,288	15	338,554	43,944,435	ŧ+	75	56,561	321,270	
四国運輸局	国内船	2		998		6	7,595	4	12,604	2	777	1,013,980	日本船	73	37,516	307,609	
	輸出船					7	239,710	11	316,684	13	337,777	42,930,455	外国船	2	19,045	13,661	
	ät	4		17,900		9	351,520	6	166,800	13	336,040	68,462,340	t+	122	55,412	617,153	
九州運輸局	国内船	2		13.300		2	3.070			4	29.641	34.248.160	日本船	122	55.412	617.153	
	輸出船	2		4.600		7	348,450	6	166,800	9	306.399	34,214,180	外国船				
	ät						,,,,,	1	499		,		H	40	11,630	57,311	
沖縄総合事務局	国内船							1	499			l li	日本船	40	11,630	57,311	
	輸出船					外国船			,								
	計	13		25.429		36	849.212	42	1.088.267	47	1.241.776	171.639.051		916	1,476,313	7.341.114	
全国計	国内船	11		20,829		16	12,962	16	101,739	13				881	569,319	6,491,180	
	輸出船	2		4.600		20	836.250	26	986.528	34		124,170,011		35	906,994	849.934	

[|] 報出船 | 2| 4,600 | 20 | 836,250 | 26 | 986,528 | 34 | 1,20 | (注) 平成14年7月の地方運輸局再編に作い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

2021年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表					地力连	柳内占特	区域加建	逗夫賴及		哈大 恨					
AT 1032						鋼船建造実績	i						国籍別修繕	船舶集数.	
運輸局名			受注	受注 起工			進水			しゅんエ			トン数及び修繕高		
	内外別	隻数	G/	∕ T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
	ä†	1	19		2	21,619	3	21,628	1	14		計	113	30,372	262,392
北海道運輸局	国内船	1	19		1	19	2	28	1	14		日本船	112	30,336	253,492
	輸出船				1	21,600	1	21,600				外国船	1	36	8,900
	ä†	1	199		1	199	1	16,200	1	12,162		計	80	34,710	185,728
東北運輸局	国内船	1	199		1	199						日本船	80	34,710	185,728
	輸出船						1	16,200	1	12,162		外国船			
	ät	2	5,650				2	37,005	2	36,482	2,947,699	計	138	241,172	1,882,694
関東運輸局	国内船	2	5,650				1	5	1	19		日本船	133	96,756	1,879,767
	輸出船						1	37,000	1	36,463		外国船	5	144,416	2,927
	ät	1	460		1	110	1	460	1	685		計	32	2,426	138,787
北陸信越運輸局	国内船	1	460		1	110	1	460	1	685		日本船	32	2,426	138,787
	輸出船											外国船			
	ät				2	108,499	4	167,893	2	35,499	3,507,250	計	79	26,028	585,074
中部運輸局	国内船				1	999	3	74,093	1	499		日本船	79	26,028	585,074
	輸出船				1	107,500	1	93,800	1	35,000		外国船			
	ät	2	203				1	17	2	30,017	4,684,872	計	38	87,920	519,649
近畿運輸局	国内船	2	203				1	17	1	17		日本船	36	30,022	466,049
	輸出船								1	30,000		外国船	2	57,898	53,600
	ät				3	788	1	290				計	65	168,671	100,682
神戸運輸監理部	国内船				3	788	1	290				日本船	63	7,293	67,182
	輸出船											外国船	2	161,378	33,500
	ä†				7	119,941	8	348,477	11	452,483	42,760,055	計	247	817,846	3,122,472
中国運輸局	国内船				3	951	3	14,033	3	3,780	9,258,000	日本船	224	293,625	2,385,126
	輸出船				4	118,990	5	334,444	8	448,703	33,502,055	外国船	23	524,221	737,346
	ä†	2	998		13	247,305	15	329,288	16	338,842	43,986,035	計	77	57,432	325,070
四国運輸局	国内船	2	998		6	7,595	4	12,604	3	1,065	1,055,580	日本船	75	38,387	311,409
	輸出船				7	239,710	11	316,684	13	337,777	42,930,455	外国船	2	19,045	13,661
	ä †	4	17,900		9	351,520	6	166,800	14	336,054	68,539,340	11	210	106,218	1,020,747
九州運輸局	国内船	2	13,300		2	3,070			5	29,655	34,325,160	日本船	210	106,218	1,020,747
	輸出船	2	4,600		7	348,450	6	166,800	9	306,399	34,214,180	外国船			
	ät						1	499				#	40	11,630	57,311
沖縄総合事務局	国内船						1	499				日本船	40	11,630	57,311
	輸出船											外国船	1		
	ä†	13	25,429		38	849,981	43	1,088,557	50	1,242,238	172,037,651	計	1,119	1,584,425	8,200,606
全国計	国内船	11	20,829		18	13,731	17	102,029	16	35,734	47,867,640	日本船	1,084	677,431	7,350,672
	輸出船	2	4,600		20	836,250	26	986,528	34	1,206,504	124,170,011	外国船	35	906,994	849,934
(35) T 4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·														