2021年6月29日修正

（誤）

鋼船しゅん工実績の推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	平成31年		令和元年								令和2年	
								3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分
合計		隻数	572	565	542	532	547	79	47	41	44	45	44	40	52	37	24	54	47
		G／T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776
	生産指数	指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9
		前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6
国内船 小計		隻数	221	221	227	256	226	43	23	19	17	19	14	12	15	13	11	17	13
		G／T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272
	生産指数	指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4
貨物船		隻数	68	74	52	79	64	6	7	7	5	7	3	2	9	4	3	2	1
		G／T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499
貨客船		隻数	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	19	0	0	0	368	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客船		隻数	3	11	13	13	7	2	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1
		G／T	13,113	39,455	3,504	540	569	38	319	0	0	0	0	21	0	82	0	19	120
自動車航送船		隻数	10	6	10	12	10	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1
		G／T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	932	3,741	0	1,200	902	0	875	0	0	0	4,265	16,292
油送船		隻数	18	25	37	33	33	8	2	3	4	4	1	0	1	3	2	5	0
		G／T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999	1,747	549	4,083	0
漁船		隻数	36	27	39	31	34	7	3	4	2	4	6	1	2	2	2	2	5
		G／T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583
その他		隻数	85	78	76	88	76	17	6	5	5	3	4	6	3	3	4	6	5
		G／T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220	495	106	4,952	16,778
輸出船 小計		隻数	351	344	315	276	321	36	24	22	27	26	30	28	37	24	13	37	34
		G／T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504
	生産指数	指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3
		前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4
貨物船		隻数	281	253	218	156	215	21	14	17	18	14	23	20	28	18	10	28	23
		G／T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813
油送船		隻数	57	82	86	103	105	15	10	5	9	12	7	8	8	6	3	9	11
		G／T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691
その他		隻数	13	9	11	17	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		G／T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	0	0	0	0	0	0	2,450	0	0	0	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（平成27年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

2021年6月29日修正

（正）

鋼船しゅん工実績の推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	平成31年		令和元年								令和2年	
								3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分
合計		隻数	572	565	542	532	358	79	47	45	48	46	48	48	54	39	30	55	50
		G／T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	10,201,290	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238
	生産指数	指数	100.0	106.5	108.4	119.3	75.0	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3	139.5	78.4	62.4	141.4	145.3
		前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	62.9	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4	118.8	71.9	96.0	100.3	82.8
国内船 小計		隻数	221	221	227	256	148	43	23	23	21	20	18	18	17	14	17	18	16
		G／T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	585,242	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101	20,204	23,303	3,882	14,803	35,734
	生産指数	指数	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	42.7	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6	35.7	135.2	46.4	38.4	71.0
貨物船		隻数	68	74	52	79	50	6	7	9	7	8	4	3	9	5	5	2	2
		G／T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	524,143	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136	17,522	20,826	2,279	792	787
貨客船		隻数	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	19	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客船		隻数	3	11	13	13	5	2	1	0	0	0	0	3	0	1	1	1	1
		G／T	13,113	39,455	3,504	540	319	38	319	0	0	0	0	40	0	82	197	19	120
自動車航送船		隻数	10	6	10	12	4	1	4	0	1	1	0	2	0	0	0	1	2
		G／T	52,594	9,998	72,758	70,448	3,176	932	3,741	0	1,200	902	0	1,074	0	0	0	4,265	16,452
油送船		隻数	18	25	37	33	24	8	2	4	5	4	2	1	2	3	3	5	0
		G／T	62,540	221,188	35,414	621,390	40,767	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615	808	459	1,497	1,747	876	4,083	0
漁船		隻数	36	27	39	31	23	7	3	4	2	4	6	1	2	2	2	2	5
		G／T	5,802	3,805	6,131	4,639	4,394	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583
その他		隻数	85	78	76	88	42	17	6	6	6	3	6	8	4	3	6	7	6
		G／T	21,164	32,434	24,792	15,202	12,443	6,310	460	829	2,836	90	6,378	895	418	495	502	5,144	16,792
輸出船 小計		隻数	351	344	315	276	210	36	24	22	27	26	30	30	37	25	13	37	34
		G／T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	9,616,048	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,312,020	1,902,640	857,136	741,972	1,821,150	1,206,504
	生産指数	指数	100.0	108.8	108.5	111.0	76.1	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	134.7	152.4	81.0	66.6	148.5	125.3
		前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	68.6	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	137.2	152.2	67.0	110.1	129.1	88.4
貨物船		隻数	281	253	218	156	148	21	14	17	18	14	23	20	28	18	10	28	23
		G／T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	6,845,050	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813
油送船		隻数	57	82	86	103	58	15	10	5	9	12	7	8	8	6	3	9	11
		G／T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	2,767,539	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691
その他		隻数	13	9	11	17	4	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0
		G／T	62,586	155,335	166,523	156,832	3,459	0	0	0	0	0	0	514	2,450	495	0	0	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（平成27年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

2021年6月29日修正

（誤）

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 429工場

	用途別		受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価（千円）
令和2年2月分	合計		13	25,429	36	849,212	42	1,088,267	47	1,241,776	171,639,051	138
	国内船	計	11	20,829	16	12,962	16	101,739	13	35,272	47,469,040	1,346
		貨物船計	2	998	3	1,747	6	100,104	1	499	‥	‥
		一般貨物船	2	998	3	1,747	3	1,084	1	499	‥	‥
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船					1	73,500				
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船					2	25,520				
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		貨客船										
		客船			1	49	1	96	1	120	‥	‥
		自動車航送船							1	16,292	‥	‥
		油送船計			8	10,819	1	499				
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船										
		化学薬品船			7	6,719	1	499				
		ＬＮＧ船			1	4,100						
		その他油送船										
		漁船	3	678	3	328	4	985	5	1,583	4,292,880	2,712
		その他	6	19,153	1	19	4	55	5	16,778	31,294,600	1,865
	輸出船	計	2	4,600	20	836,250	26	986,528	34	1,206,504	124,170,011	103
		貨物船計			14	755,400	21	913,478	23	844,813	69,037,917	82
		一般貨物船					3	44,442	1	24,205	‥	‥
		鉱石専用船			1	200,000	1	123,000				
		ばら積み船			8	312,250	9	337,300	11	395,589	30,601,251	77
		コンテナ船							1	18,658	‥	‥
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船			5	243,150	8	408,736	9	383,167	30,080,078	79
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船							1	23,194	‥	‥
		その他貨物船										
		油送船計			5	79,610	5	73,050	11	361,691	55,132,094	152
		一般油送船			1	30,000	1	30,000	1	160,897	‥	‥
		プロダクトキャリア							1	30,000	‥	‥
		ＬＰＧ船			1	4,260			4	103,943	20,452,747	197
		化学薬品船			3	45,350	4	43,050	5	66,851	20,408,924	305
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		その他	2	4,600	1	1,240						

	用途別		受注 隻数	受注 排水トン	起工 隻数	起工 排水トン	進水 隻数	進水 排水トン	しゅん工 隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価（千円）	排水トン当り船価（千円）
令和2年2月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

（正）

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 462工場

	用途別		受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価（千円）
令和2年2月分	合計		13	25,429	38	849,981	43	1,088,557	50	1,242,238	172,037,651	138
	国内船	計	11	20,829	18	13,731	17	102,029	16	35,734	47,867,640	1,340
		貨物船計	2	998	3	1,747	6	100,104	2	787	631,600	803
		一般貨物船	2	998	3	1,747	3	1,084	2	787	631,600	803
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船					1	73,500				
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船					2	25,520				
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		貨客船										
		客船			1	49	1	96	1	120	‥	‥
		自動車航送船							2	16,452	11,148,560	678
		油送船計			8	10,819	1	499				
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船										
		化学薬品船			7	6,719	1	499				
		ＬＮＧ船			1	4,100						
		その他油送船										
		漁船	3	678	3	328	4	985	5	1,583	4,292,880	2,712
		その他	6	19,153	3	788	5	345	8	16,792	31,371,600	1,868
	輸出船	計	2	4,600	20	836,250	26	986,528	34	1,206,504	124,170,011	103
		貨物船計			14	755,400	21	913,478	23	844,813	69,037,917	82
		一般貨物船					3	44,442	1	24,205	‥	‥
		鉱石専用船			1	200,000	1	123,000				
		ばら積み船			8	312,250	9	337,300	11	395,589	30,601,251	77
		コンテナ船							1	18,658	‥	‥
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船			5	243,150	8	408,736	9	383,167	30,080,078	79
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船							1	23,194	‥	‥
		その他貨物船										
		油送船計			5	79,610	5	73,050	11	361,691	55,132,094	152
		一般油送船			1	30,000	1	30,000	1	160,897	‥	‥
		プロダクトキャリア							1	30,000	‥	‥
		ＬＰＧ船			1	4,260			4	103,943	20,452,747	197
		化学薬品船			3	45,350	4	43,050	5	66,851	20,408,924	305
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		その他	2	4,600	1	1,240						

	用途別		受注 隻数	受注 排水トン	起工 隻数	起工 排水トン	進水 隻数	進水 排水トン	しゅん工 隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価（千円）	排水トン当り船価（千円）
令和2年2月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

（誤）

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和2年2月分	合計		1	19	・・	・・
	国内船	計	1	19	・・	・・
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	・・	・・
		その他				
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

（正）

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 180工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和2年2月分	合計		1	19	・・	・・
	国内船	計	1	19	・・	・・
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	・・	・・
		その他				
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

（誤）

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和2年2月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	36	849,212	-
		20G／T未満	2	38	-
		20～100	1	49	-
		100～500	7	2,679	-
		500～1,000	4	3,496	-
		1,000～2,000	1	1,240	-
		2,000～3,000	1	2,600	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	13,210	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,800	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	68,900	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	92,900	-
		35,000～40,000	2	71,600	-
		40,000～45,000	4	175,400	-
		45,000～50,000	2	99,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	107,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～	1	200,000	-
国内船	貨物船	計	3	1,747	5,580
		100～500	2	998	3,280
		500～1,000	1	749	2,300
	客船	計	1	49	-
		20～100	1	49	-
	油送船	計	8	10,819	13,391
		100～500	(化学薬) 3	1,372	2,921
		500～1,000	(化学薬) 3	2,747	4,360
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,600	3,950
		4,000～5,000	(LNG) 1	4,100	2,160
	漁船	計	3	328	-
		20G／T未満	1	19	-
		100～500	2	309	-
	その他	計	1	19	-
		20G／T未満	1	19	-
		100～500			
輸出船	貨物船	計	14	755,400	1,379,573
		20,000～25,000	(撒積) 2	45,600	70,663
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,600
		30,000～35,000	(鉱・撒) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撒積) 1	35,200	61,800
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撒積) 3	131,650	243,690
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	43,750	80,890
		45,000～50,000	(撒積) 2	99,800	176,940
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	107,500	207,742
		200,000～	(鉱石) 1	200,000	399,848
	油送船	計	5	79,610	118,040
		4,000～5,000	(ＬＰＧ) 1	4,260	4,740
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,850	7,850
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,800	16,000
		30,000～35,000	1	30,000	38,500
		30,000～35,000	(化学薬) 1	30,700	50,950
	その他	計	1	1,240	-
		1,000～2,000	1	1,240	-

2021年6月29日修正

（正）

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和2年2月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	38	849,981	-
		20G／T未満	2	38	-
		20～100	1	49	-
		100～500	9	3,448	-
		500～1,000	4	3,496	-
		1,000～2,000	1	1,240	-
		2,000～3,000	1	2,600	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	13,210	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,800	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	68,900	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	92,900	-
		35,000～40,000	2	71,600	-
		40,000～45,000	4	175,400	-
		45,000～50,000	2	99,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	107,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～	1	200,000	-
国内船	貨物船	計	3	1,747	5,580
		100～500	2	998	3,280
		500～1,000	1	749	2,300
	客船	計	1	49	-
		20～100	1	49	-
	油送船	計	8	10,819	13,391
		100～500	(化学薬) 3	1,372	2,921
		500～1,000	(化学薬) 3	2,747	4,360
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,600	3,950
		4,000～5,000	(LNG) 1	4,100	2,160
	漁船	計	3	328	-
		20G／T未満	1	19	-
		100～500	2	309	-
	その他	計	3	788	-
		20G／T未満	1	19	-
		100～500	2	769	-
輸出船	貨物船	計	14	755,400	1,379,573
		20,000～25,000	(撒積) 2	45,600	70,663
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,600
		30,000～35,000	(鉱・撒) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撒積) 1	35,200	61,800
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撒積) 3	131,650	243,690
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	43,750	80,890
		45,000～50,000	(撒積) 2	99,800	176,940
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	107,500	207,742
		200,000～	(鉱石) 1	200,000	399,848
	油送船	計	5	79,610	118,040
		4,000～5,000	(ＬＰＧ) 1	4,260	4,740
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,850	7,850
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,800	16,000
		30,000～35,000	1	30,000	38,500
		30,000～35,000	(化学薬) 1	30,700	50,950
	その他	計	1	1,240	-
		1,000～2,000	1	1,240	-

2021年6月29日修正

（誤）

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和2年2月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	42	1,088,267	-
		20G／T未満	5	59	-
		20～100	2	120	-
		100～500	6	2,540	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,250	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	4	39,542	-
		10,000～15,000	2	25,520	-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	4	91,839	-
		25,000～30,000	1	25,700	-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	5	181,253	-
		40,000～45,000	4	175,144	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	73,500	-
		75,000～100,000	2	187,600	-
		100,000～150,000	1	123,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	100,104	32,061
		100～500	3	1,084	3,530
		10,000～15,000	(RORO) 2	25,520	12,481
		70,000～75,000	(自動車) 1	73,500	16,050
	客船	計	1	96	-
		20～100	1	96	-
	油送船	計	1	499	1,150
		100～500	(化学薬) 1	499	1,150
	漁船	計	4	985	-
		20G／T未満	2	28	-
		100～500	2	957	-
	その他	計	4	55	-
		20G／T未満	3	31	-
		20～100	1	24	-
		100～500			-
輸出船	貨物船	計	21	913,478	1,663,959
		9,000～10,000	2	19,942	27,350
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000	(撒積) 2	44,100	70,963
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,239	37,600
		25,000～30,000	(撒積) 1	25,700	40,000
		35,000～40,000	(撒積) 2	72,500	126,014
		35,000～40,000	(鉱・撒) 3	108,753	189,000
		40,000～45,000	(撒積) 3	131,500	243,500
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	43,644	80,890
		45,000～50,000	(鉱・撒) 1	45,500	89,320
		60,000～65,000	(撒積) 1	63,500	114,600
		75,000～100,000	(鉱・撒) 2	187,600	363,972
		100,000～150,000	(鉱石) 1	123,000	240,750
	油送船	計	5	73,050	107,800
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,250	12,000
		9,000～10,000	(化学薬) 2	19,600	32,000
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,200	25,000
		30,000～35,000	1	30,000	38,800

2021年6月29日修正

（正）

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和2年2月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	43	1,088,557	-
		20G／T未満	5	59	-
		20～100	2	120	-
		100～500	7	2,830	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,250	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	4	39,542	-
		10,000～15,000	2	25,520	-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	4	91,839	-
		25,000～30,000	1	25,700	-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	5	181,253	-
		40,000～45,000	4	175,144	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	73,500	-
		75,000～100,000	2	187,600	-
		100,000～150,000	1	123,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	100,104	32,061
		100～500	3	1,084	3,530
		10,000～15,000	(RORO) 2	25,520	12,481
		70,000～75,000	(自動車) 1	73,500	16,050
	客船	計	1	96	-
		20～100	1	96	-
	油送船	計	1	499	1,150
		100～500	(化学薬) 1	499	1,150
	漁船	計	4	985	-
		20G／T未満	2	28	-
		100～500	2	957	-
	その他	計	5	345	-
		20G／T未満	3	31	-
		20～100	1	24	-
		100～500	1	290	-
輸出船	貨物船	計	21	913,478	1,663,959
		9,000～10,000	2	19,942	27,350
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000	(撒積) 2	44,100	70,963
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,239	37,600
		25,000～30,000	(撒積) 1	25,700	40,000
		35,000～40,000	(撒積) 2	72,500	126,014
		35,000～40,000	(鉱・撒) 3	108,753	189,000
		40,000～45,000	(撒積) 3	131,500	243,500
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	43,644	80,890
		45,000～50,000	(鉱・撒) 1	45,500	89,320
		60,000～65,000	(撒積) 1	63,500	114,600
		75,000～100,000	(鉱・撒) 2	187,600	363,972
		100,000～150,000	(鉱石) 1	123,000	240,750
	油送船	計	5	73,050	107,800
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,250	12,000
		9,000～10,000	(化学薬) 2	19,600	32,000
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,200	25,000
		30,000～35,000	1	30,000	38,800

2021年6月29日修正

（誤）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和2年2月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	47	1,241,776	－	171,639,051	138
		20G／T未満	3	50	－	274,400	5,488
		20～100			－		
		100～500	5	1,503	－	2,973,480	1,978
		500～1,000	1	685	－	・・	・・
		1,000～2,000			－		
		2,000～3,000			－		
		3,000～4,000	2	6,750	－	11,011,362	1,631
		4,000～5,000	2	8,585	－	3,886,600	453
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000	2	13,242	－	22,539,600	1,702
		7,000～8,000			－		
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000			－		
		10,000～15,000	3	37,581	－	8,530,000	227
		15,000～20,000	3	51,539	－	18,823,773	365
		20,000～25,000	5	116,973	－	16,571,158	142
		25,000～30,000			－		
		30,000～35,000	1	30,000	－	・・	・・
		35,000～40,000	10	356,757	－	29,095,994	82
		40,000～45,000	5	215,696	－	15,111,388	70
		45,000～50,000	2	95,358	－	16,566,147	174
		50,000～55,000	1	52,458	－	・・	・・
		55,000～60,000			－		
		60,000～65,000			－		
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000			－		
		75,000～100,000	1	93,702	－	・・	・・
		100,000～150,000			－		
		150,000～200,000	1	160,897	－	・・	・・
		200,000～			－		
国内船	貨物船	計	1	499	1,500	・・	・・
		100～500	1	499	1,500	・・	・・
	客船	計	1	120	－	・・	・・
		100～500	1	120	－	・・	・・
	自動車航送船	計	1	16,292	－	・・	・・
		100～500					
		15,000～20,000	1	16,292	－	・・	・・
	油送船	計					
	漁船	計	5	1,583	－	4,292,880	2,712
		20G／T未満	1	14	－	・・	・・
		100～500	3	884	－	1,960,480	2,218
		500～1,000	1	685	－	・・	・・
	その他	計	5	16,778	－	31,294,600	1,865
		20G／T未満	2	36	－	・・	・・
		3,000～4,000	1	3,500	－	・・	・・
		6,000～7,000	2	13,242	－	22,539,600	1,702
輸出船	貨物船	計	23	844,813	1,502,646	69,037,917	82
		10,000～15,000	(撒積) 1	13,069	19,999	・・	・・
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	18,658	22,217	・・	・・
		20,000～25,000	1	24,205	39,042	・・	・・
		20,000～25,000	(撒積) 1	23,765	37,301	・・	・・
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,309	37,661	・・	・・
		20,000～25,000	(木・撒) 1	23,194	38,209	・・	・・
		35,000～40,000	(撒積) 5	177,291	311,269	14,301,589	81
		35,000～40,000	(鉱・撒) 5	179,466	316,793	14,794,405	82
		40,000～45,000	(撒積) 3	129,006	241,883	8,466,725	66
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	86,690	163,397	6,644,663	77
		50,000～55,000	(撒積) 1	52,458	91,818	・・	・・
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	93,702	183,057	・・	・・
	油送船	計	11	361,691	579,018	55,132,094	152
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,250	3,600	・・	・・
		4,000～5,000	(ＬＰＧ) 2	8,585	9,689	3,886,600	453
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,512	40,974	・・	・・
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,589	25,986	・・	・・
		20,000～25,000	(化学薬) 1	22,500	36,000	・・	・・
		30,000～35,000	(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ) 1	30,000	49,500	・・	・・
		45,000～50,000	(ＬＰＧ) 2	95,358	101,524	16,566,147	174
		150,000～200,000	1	160,897	311,745	・・	・・

2021年6月29日修正

（正）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和2年2月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	50	1,242,238	－	172,037,651	138
		20G／T未満	4	64	－	351,400	5,491
		20～100			－		
		100～500	7	1,951	－	3,295,080	1,689
		500～1,000	1	685	－	・・	・・
		1,000～2,000			－		
		2,000～3,000			－		
		3,000～4,000	2	6,750	－	11,011,362	1,631
		4,000～5,000	2	8,585	－	3,886,600	453
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000	2	13,242	－	22,539,600	1,702
		7,000～8,000			－		
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000			－		
		10,000～15,000	3	37,581	－	8,530,000	227
		15,000～20,000	3	51,539	－	18,823,773	365
		20,000～25,000	5	116,973	－	16,571,158	142
		25,000～30,000			－		
		30,000～35,000	1	30,000	－	・・	・・
		35,000～40,000	10	356,757	－	29,095,994	82
		40,000～45,000	5	215,696	－	15,111,388	70
		45,000～50,000	2	95,358	－	16,566,147	174
		50,000～55,000	1	52,458	－	・・	・・
		55,000～60,000			－		
		60,000～65,000			－		
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000			－		
		75,000～100,000	1	93,702	－	・・	・・
		100,000～150,000			－		
		150,000～200,000	1	160,897	－	・・	・・
		200,000～			－		
国内船	貨物船	計	2	787	2,400	631,600	803
		100～500	2	787	2,400	631,600	803
	客船	計	1	120	－	・・	・・
		100～500	1	120	－	・・	・・
	自動車航送船	計	2	16,452	－	11,148,560	678
		100～500	1	160	－	・・	・・
		15,000～20,000	1	16,292	－	・・	・・
	油送船	計					
	漁船	計	5	1,583	－	4,292,880	2,712
		20G／T未満	1	14	－	・・	・・
		100～500	3	884	－	1,960,480	2,218
		500～1,000	1	685	－	・・	・・
	その他	計	6	16,792	－	31,371,600	1,868
		20G／T未満	3	50	－	・・	・・
		3,000～4,000	1	3,500	－	・・	・・
		6,000～7,000	2	13,242	－	22,539,600	1,702
輸出船	貨物船	計	23	844,813	1,502,646	69,037,917	82
		10,000～15,000	(撒積) 1	13,069	19,999	・・	・・
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	18,658	22,217	・・	・・
		20,000～25,000	1	24,205	39,042	・・	・・
		20,000～25,000	(撒積) 1	23,765	37,301	・・	・・
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,309	37,661	・・	・・
		20,000～25,000	(木・撒) 1	23,194	38,209	・・	・・
		35,000～40,000	(撒積) 5	177,291	311,269	14,301,589	81
		35,000～40,000	(鉱・撒) 5	179,466	316,793	14,794,405	82
		40,000～45,000	(撒積) 3	129,006	241,883	8,466,725	66
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	86,690	163,397	6,644,663	77
		50,000～55,000	(撒積) 1	52,458	91,818	・・	・・
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	93,702	183,057	・・	・・
	油送船	計	11	361,691	579,018	55,132,094	152
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,250	3,600	・・	・・
		4,000～5,000	(ＬＰＧ) 2	8,585	9,689	3,886,600	453
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,512	40,974	・・	・・
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,589	25,986	・・	・・
		20,000～25,000	(化学薬) 1	22,500	36,000	・・	・・
		30,000～35,000	(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ) 1	30,000	49,500	・・	・・
		45,000～50,000	(ＬＰＧ) 2	95,358	101,524	16,566,147	174
		150,000～200,000	1	160,897	311,745	・・	・・

2021年6月29日修正

（誤）

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年2月分	鋼船	合計	計	916	1,476,313	7,341,114
			入きょ	448	714,755	5,741,155
			非入きょ	468	761,558	1,599,959
		日本船	計	881	569,319	6,491,180
			入きょ	426	301,073	4,959,943
			非入きょ	455	268,246	1,531,237
		外国船	計	35	906,994	849,934
			入きょ	22	413,682	781,212
			非入きょ	13	493,312	68,722
	FRP(木)船	日本船		112	4,101	134,909

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年2月分	鋼船	合計	計	18	80,299	1,034,511
			入きょ	10	22,281	612,296
			非入きょ	8	58,018	422,215
		日本船	計	18	80,299	1,034,511
			入きょ	10	22,281	612,296
			非入きょ	8	58,018	422,215
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

2021年6月29日修正

（正）

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年2月分	鋼船	合計	計	1,119	1,584,425	8,200,606
			入きょ	548	767,218	6,504,770
			非入きょ	571	817,207	1,695,836
		日本船	計	1,084	677,431	7,350,672
			入きょ	526	353,536	5,723,558
			非入きょ	558	323,895	1,627,114
		外国船	計	35	906,994	849,934
			入きょ	22	413,682	781,212
			非入きょ	13	493,312	68,722
	FRP(木)船	日本船		115	4,328	136,279

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年2月分	鋼船	合計	計	19	80,899	1,038,211
			入きょ	11	22,881	615,996
			非入きょ	8	58,018	422,215
		日本船	計	19	80,899	1,038,211
			入きょ	11	22,881	615,996
			非入きょ	8	58,018	422,215
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

2021年6月29日修正

（誤）

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計	1	19	2	21,619	3	21,628	1	14	・・	計	113	30,372	262,392
	国内船	1	19	1	19	2	28	1	14	・・	日本船	112	30,336	253,492
	輸出船			1	21,600	1	21,600				外国船	1	36	8,900
東北運輸局	計	1	199	1	199	1	16,200	1	12,162	・・	計	80	34,710	185,728
	国内船	1	199	1	199						日本船	80	34,710	185,728
	輸出船					1	16,200	1	12,162	・・	外国船			
関東運輸局	計	2	5,650			2	37,005	2	36,482	2,947,699	計	138	241,172	1,882,694
	国内船	2	5,650			1	5	1	19	・・	日本船	133	96,756	1,879,767
	輸出船					1	37,000	1	36,463	・・	外国船	5	144,416	2,927
北陸信越運輸局	計	1	460	1	110	1	460	1	685	・・	計	32	2,426	138,787
	国内船	1	460	1	110	1	460	1	685	・・	日本船	32	2,426	138,787
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	108,499	4	167,893	2	35,499	3,507,250	計	79	26,028	585,074
	国内船			1	999	3	74,093	1	499	・・	日本船	79	26,028	585,074
	輸出船			1	107,500	1	93,800	1	35,000	・・	外国船			
近畿運輸局	計	2	203			1	17	2	30,017	4,684,872	計	38	87,920	519,649
	国内船	2	203			1	17	1	17	・・	日本船	36	30,022	466,049
	輸出船							1	30,000	・・	外国船	2	57,898	53,600
神戸運輸監理部	計			1	19						計	10	163,753	50,950
	国内船			1	19						日本船	8	2,375	17,450
	輸出船										外国船	2	161,378	33,500
中国運輸局	計			7	119,941	8	348,477	10	452,323	42,480,055	計	189	766,329	2,720,106
	国内船			3	951	3	14,033	2	3,620	8,978,000	日本船	166	242,108	1,982,760
	輸出船			4	118,990	5	334,444	8	448,703	33,502,055	外国船	23	524,221	737,346
四国運輸局	計	2	998	13	247,305	15	329,288	15	338,554	43,944,435	計	75	56,561	321,270
	国内船	2	998	6	7,595	4	12,604	2	777	1,013,980	日本船	73	37,516	307,609
	輸出船			7	239,710	11	316,684	13	337,777	42,930,455	外国船	2	19,045	13,661
九州運輸局	計	4	17,900	9	351,520	6	166,800	13	336,040	68,462,340	計	122	55,412	617,153
	国内船	2	13,300	2	3,070			4	29,641	34,248,160	日本船	122	55,412	617,153
	輸出船	2	4,600	7	348,450	6	166,800	9	306,399	34,214,180	外国船			
沖縄総合事務局	計					1	499				計	40	11,630	57,311
	国内船					1	499				日本船	40	11,630	57,311
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	25,429	36	849,212	42	1,088,267	47	1,241,776	171,639,051	計	916	1,476,313	7,341,114
	国内船	11	20,829	16	12,962	16	101,739	13	35,272	47,469,040	日本船	881	569,319	6,491,180
	輸出船	2	4,600	20	836,250	26	986,528	34	1,206,504	124,170,011	外国船	35	906,994	849,934

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

2021年6月29日修正

（正）

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計	1	19	2	21,619	3	21,628	1	14	・・	計	113	30,372	262,392
	国内船	1	19	1	19	2	28	1	14	・・	日本船	112	30,336	253,492
	輸出船			1	21,600	1	21,600				外国船	1	36	8,900
東北運輸局	計	1	199	1	199	1	16,200	1	12,162	・・	計	80	34,710	185,728
	国内船	1	199	1	199						日本船	80	34,710	185,728
	輸出船					1	16,200	1	12,162	・・	外国船			
関東運輸局	計	2	5,650			2	37,005	2	36,482	2,947,699	計	138	241,172	1,882,694
	国内船	2	5,650			1	5	1	19	・・	日本船	133	96,756	1,879,767
	輸出船					1	37,000	1	36,463	・・	外国船	5	144,416	2,927
北陸信越運輸局	計	1	460	1	110	1	460	1	685	・・	計	32	2,426	138,787
	国内船	1	460	1	110	1	460	1	685	・・	日本船	32	2,426	138,787
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	108,499	4	167,893	2	35,499	3,507,250	計	79	26,028	585,074
	国内船			1	999	3	74,093	1	499	・・	日本船	79	26,028	585,074
	輸出船			1	107,500	1	93,800	1	35,000	・・	外国船			
近畿運輸局	計	2	203			1	17	2	30,017	4,684,872	計	38	87,920	519,649
	国内船	2	203			1	17	1	17	・・	日本船	36	30,022	466,049
	輸出船							1	30,000	・・	外国船	2	57,898	53,600
神戸運輸監理部	計			3	788	1	290				計	65	168,671	100,682
	国内船			3	788	1	290				日本船	63	7,293	67,182
	輸出船										外国船	2	161,378	33,500
中国運輸局	計			7	119,941	8	348,477	11	452,483	42,760,055	計	247	817,846	3,122,472
	国内船			3	951	3	14,033	3	3,780	9,258,000	日本船	224	293,625	2,385,126
	輸出船			4	118,990	5	334,444	8	448,703	33,502,055	外国船	23	524,221	737,346
四国運輸局	計	2	998	13	247,305	15	329,288	16	338,842	43,986,035	計	77	57,432	325,070
	国内船	2	998	6	7,595	4	12,604	3	1,065	1,055,580	日本船	75	38,387	311,409
	輸出船			7	239,710	11	316,684	13	337,777	42,930,455	外国船	2	19,045	13,661
九州運輸局	計	4	17,900	9	351,520	6	166,800	14	336,054	68,539,340	計	210	106,218	1,020,747
	国内船	2	13,300	2	3,070			5	29,655	34,325,160	日本船	210	106,218	1,020,747
	輸出船	2	4,600	7	348,450	6	166,800	9	306,399	34,214,180	外国船			
沖縄総合事務局	計					1	499				計	40	11,630	57,311
	国内船					1	499				日本船	40	11,630	57,311
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	25,429	38	849,981	43	1,088,557	50	1,242,238	172,037,651	計	1,119	1,584,425	8,200,606
	国内船	11	20,829	18	13,731	17	102,029	16	35,734	47,867,640	日本船	1,084	677,431	7,350,672
	輸出船	2	4,600	20	836,250	26	986,528	34	1,206,504	124,170,011	外国船	35	906,994	849,934

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。