2021年6月29日修正

（誤）

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年				令和元年							
								1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
合計		隻数	584	572	565	542	532	48	46	79	47	41	44	45	44	40	52	37	24
		G／T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913
		生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1
		生産指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	19	21	43	23	19	17	19	14	12	15	13	11
		G／T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9
		生産指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	5	6	6	7	7	5	7	3	2	9	4	3
		G／T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	5,681	19	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	6	3	11	13	13	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0	1	0
		G／T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0	82	0
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	2	0	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0
		G／T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	875	0	0	0
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	3	2	8	2	3	4	4	1	0	1	3	2
		G／T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999	1,747	549
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2	2	2
		G／T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28
	その他	隻数	72	85	78	76	88	8	12	17	6	5	5	3	4	6	3	3	4
		G／T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220	495	106
輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	29	25	36	24	22	27	26	30	28	37	24	13
		G／T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972
		生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6
		生産指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1
	貨物船	隻数	273	281	253	218	156	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28	18	10
		G／T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342
	油送船	隻数	54	57	82	86	103	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8	6	3
		G／T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630
	その他	隻数	10	13	9	11	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		G／T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450	0	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（平成27年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

2021年6月29日修正

（正）

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年				令和元年							
								1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
合計		隻数	584	572	565	542	532	48	46	79	47	45	48	46	48	48	54	39	30
		G／T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844	880,439	745,854
		生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3	139.5	78.4	62.4
		生産指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4	118.8	71.9	96.0
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	19	21	43	23	23	21	20	18	18	17	14	17
		G／T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101	20,204	23,303	3,882
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0	40.8
		生産指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6	35.7	135.2	46.4
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	5	6	6	7	9	7	8	4	3	9	5	5
		G／T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136	17,522	20,826	2,279
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	5,681	19	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	6	3	11	13	13	1	0	2	1	0	0	0	0	3	0	1	1
		G／T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	109	0	38	319	0	0	0	0	40	0	82	197
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	2	0	1	4	0	1	1	0	2	0	0	0
		G／T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	1,074	0	0	0
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	3	2	8	2	4	5	4	2	1	2	3	3
		G／T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615	808	459	1,497	1,747	876
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2	2	2
		G／T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28
	その他	隻数	72	85	78	76	88	8	12	17	6	6	6	3	6	8	4	3	6
		G／T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,563	6,255	6,310	460	829	2,836	90	6,378	895	418	495	502
輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	29	25	36	24	22	27	26	30	30	37	25	13
		G／T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,312,020	1,902,640	857,136	741,972
		生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	134.7	152.4	81.0	66.6
		生産指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	137.2	152.2	67.0	110.1
	貨物船	隻数	273	281	253	218	156	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28	18	10
		G／T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342
	油送船	隻数	54	57	82	86	103	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8	6	3
		G／T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630
	その他	隻数	10	13	9	11	17	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
		G／T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	0	0	0	0	0	0	0	514	2,450	495	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（平成27年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

2021年6月29日修正

（誤）

1．造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 415工場

	用途別		受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
令和元年12月分	合計		16	222,272	43	1,188,250	44	1,371,664	24	743,913	69,993,457	94
	国内船	計	12	46,172	14	16,002	17	265,802	11	1,941	4,050,707	2,087
		貨物船計	2	8,749	5	9,428	4	85,547	3	1,258	1,680,134	1,336
		一般貨物船	1	749	3	7,729	3	1,747	3	1,258	1,680,134	1,336
		鉱石専用船										
		ばら積み船					1	83,800				
		コンテナ船										
		自動車専用船			1	1,200						
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船	1	8,000								
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			1	499						
		貨客船										
		客船										
		自動車航送船	2	34,600	1	980	1	1,850				
		油送船計	2	2,698	3	4,598	4	169,089	2	549	984,200	1,793
		一般油送船	1	998			1	160,000	2	549	984,200	1,793
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			2	1,498						
		化学薬品船					1	8,000				
		ＬＮＧ船	1	1,700	1	3,100						
		その他油送船					2	1,089				
		漁船			2	957	2	194	2	28	‥	‥
		その他	6	125	3	39	6	9,122	4	106	‥	‥
	輸出船	計	4	176,100	29	1,172,248	27	1,105,862	13	741,972	65,942,750	89
		貨物船計	4	176,100	27	1,139,249	23	1,037,643	10	596,342	40,054,196	67
		一般貨物船	1	24,500	2	48,499	1	35,000				
		鉱石専用船			1	123,000			2	333,613	18,168,303	54
		ばら積み船	3	151,600	14	491,100	10	378,350	2	68,667	‥	‥
		コンテナ船			1	32,200						
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船			9	444,450	12	624,293	5	184,184	14,071,944	76
		石炭専用船							1	9,878	‥	‥
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計			2	32,999	4	68,219	3	145,630	25,888,554	178
		一般油送船			1	30,000	1	1,599				
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船					1	48,620	1	4,260	‥	‥
		化学薬品船			1	2,999	2	18,000	1	12,453	‥	‥
		ＬＮＧ船							1	128,917	‥	‥
		その他油送船										
		その他										
累計 平成31年1月～令和元年12月	合計		186	2,150,081	467	12,573,583	538	14,404,198	547	16,069,748	1,805,978,854	112
	国内船	計	131	187,921	167	404,918	216	892,023	226	1,268,098	345,528,116	272
		貨物船計	28	59,180	38	280,778	56	611,430	64	1,033,263	140,964,972	136
		一般貨物船	18	13,693	23	26,459	40	22,900	37	16,681	21,233,182	1,273
		鉱石専用船					1	123,000	1	122,967	‥	‥
		ばら積み船			1	83,800	1	83,800	1	52,158	‥	‥
		コンテナ船					1	145,000	4	440,831	40,851,295	93
		自動車専用船	1	1,200	1	1,200						
		鉱石兼撒積船			2	99,800	3	157,600	4	265,316	17,947,911	68
		石炭専用船	1	3,000					1	4,286	‥	‥
		セメント専用船	1	8,000	4	12,598	2	6,349	3	19,166	8,226,940	429
		ＲＯＲＯ船	3	31,120	4	53,670	5	64,450	8	100,044	35,152,302	351
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	4	2,167	3	3,251	3	8,331	5	11,814	5,702,000	483
		貨客船			2	6,320	2	6,295	2	368	2,316,600	6,295
		客船	2	103	5	343	9	1,092	7	569	2,089,190	3,672
		自動車航送船	7	67,878	11	52,789	9	28,076	10	21,619	33,506,615	1,550
		油送船計	20	16,812	34	37,936	34	199,239	33	180,383	49,003,188	272
		一般油送船	11	11,370	10	7,123	16	173,171	18	18,503	13,260,680	717
		プロダクトキャリア					1	749				
		ＬＰＧ船	1	749	8	8,794	4	4,948	3	2,747	2,363,732	860
		化学薬品船	7	2,993	11	16,832	9	18,286	10	36,621	17,308,532	473
		ＬＮＧ船	1	1,700	1	3,100			2	122,512	16,070,244	131
		その他油送船			4	2,087	4	2,085				
		漁船	26	7,244	30	8,080	39	8,734	34	6,293	19,441,502	3,089
		その他	48	36,704	47	18,672	67	37,157	76	25,603	98,206,049	3,836
	輸出船	計	55	1,962,160	300	12,168,665	322	13,512,175	321	14,801,650	1,460,450,738	99
		貨物船計	43	1,556,660	231	9,938,942	238	10,451,257	215	9,897,878	817,146,262	83
		一般貨物船	9	162,660	21	364,323	21	398,095	27	467,626	60,839,685	130
		鉱石専用船			3	446,000	5	688,600	6	809,446	46,308,549	57
		ばら積み船	24	999,000	96	3,316,950	101	3,399,315	89	2,937,445	242,805,869	83
		コンテナ船	1	27,300	11	447,400	13	857,000	20	2,127,464	196,358,160	92
		自動車専用船							2	116,263	13,565,000	117
		鉱石兼撒積船	9	367,700	97	5,297,319	92	4,876,597	68	3,277,374	244,118,072	74
		石炭専用船							1	9,878	‥	‥
		セメント専用船			1	6,950	2	23,750	1	16,572	‥	‥
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船			1	23,600	3	71,900				
		その他貨物船			1	36,400	1	136,000	1	135,810	‥	‥
		油送船計	12	405,500	64	2,211,629	80	3,056,288	105	4,901,322	‥	‥
		一般油送船	5	245,600	18	1,478,800	24	2,053,259	36	2,767,566	233,948,367	85
		プロダクトキャリア			1	30,000	2	60,000	2	59,447	9,048,507	152
		ＬＰＧ船	5	157,100	12	274,181	13	324,411	12	382,186	68,927,208	180
		化学薬品船	2	2,800	33	428,648	40	476,118	47	586,550	156,653,617	267
		ＬＮＧ船					1	142,500	7	969,622	150,650,307	155
		その他油送船							1	135,951	‥	‥
		その他			5	18,094	4	4,630	1	2,450	‥	‥

	用途別		受注 隻数	受注 排水トン	起工 隻数	起工 排水トン	進水 隻数	進水 排水トン	しゅん工 隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価（千円）	排水トン当り船価 （千円）
令和元年12月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										
累計 平成31年1月～令和元年12月	合計				1	3,000	2	11,150	1	2,950	‥	‥
	国内船	計			1	3,000	2	11,150	1	2,950	‥	‥
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

（正）

1．造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 438工場

	用途別		受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
令和元年12月分	合計		18	223,936	46	1,189,457	49	1,373,250	30	745,854	73,852,737	99
	国内船	計	14	47,836	17	17,209	22	267,388	17	3,882	7,909,987	2,038
		貨物船計	3	10,349	7	10,436	6	86,318	5	2,279	2,750,134	1,207
		一般貨物船	2	2,349	5	8,737	5	2,518	5	2,279	2,750,134	1,207
		鉱石専用船										
		ばら積み船					1	83,800				
		コンテナ船										
		自動車専用船			1	1,200						
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船	1	8,000								
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			1	499						
		貨客船										
		客船	1	64					1	197	‥	‥
		自動車航送船	2	34,600	1	980	1	1,850				
		油送船計	2	2,698	4	4,797	5	169,579	3	876	‥	‥
		一般油送船	1	998			1	160,000	2	549	‥	‥
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			2	1,498						
		化学薬品船			1	199	2	8,490	1	327	‥	‥
		ＬＮＧ船	1	1,700	1	3,100						
		その他油送船					2	1,089				
		漁船			2	957	2	194	2	28	251,373	8,978
		その他	6	125	3	39	8	9,447	6	502	2,192,000	4,367
	輸出船	計	4	176,100	29	1,172,248	27	1,105,862	13	741,972	65,942,750	89
		貨物船計	4	176,100	27	1,139,249	23	1,037,643	10	596,342	40,054,196	67
		一般貨物船	1	24,500	2	48,499	1	35,000				
		鉱石専用船			1	123,000			2	333,613	18,168,303	54
		ばら積み船	3	151,600	14	491,100	10	378,350	2	68,667	6,179,028	90
		コンテナ船			1	32,200						
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船			9	444,450	12	624,293	5	184,184	14,071,944	76
		石炭専用船							1	9,878	‥	‥
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計			2	32,999	4	68,219	3	145,630	25,888,554	178
		一般油送船			1	30,000	1	1,599				
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船					1	48,620	1	4,260	‥	‥
		化学薬品船			1	2,999	2	18,000	1	12,453	‥	‥
		ＬＮＧ船							1	128,917	‥	‥
		その他油送船										
		その他										
累計 平成31年1月～令和元年12月	合計		216	2,242,263	499	12,582,994	571	14,415,226	578	16,080,338	1,822,602,124	113
	国内船	計	155	196,706	199	414,329	247	902,537	254	1,277,679	360,446,386	282
		貨物船計	35	63,784	47	285,779	66	616,559	74	1,038,224	145,994,272	141
		一般貨物船	25	18,297	31	30,711	47	26,165	44	19,896	24,344,482	1,224
		鉱石専用船					1	123,000	1	122,967	‥	‥
		ばら積み船			1	83,800	1	83,800	1	52,158	‥	‥
		コンテナ船					1	145,000	4	440,831	40,851,295	93
		自動車専用船	1	1,200	1	1,200						
		鉱石兼撒積船			2	99,800	3	157,600	4	265,316	17,947,911	68
		石炭専用船	1	3,000					1	4,286	‥	‥
		セメント専用船	1	8,000	4	12,598	4	7,464	4	19,665	8,874,940	451
		ＲＯＲＯ船	3	31,120	4	53,670	5	64,450	8	100,044	35,152,302	351
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	4	2,167	4	4,000	4	9,080	7	13,061	6,972,000	534
		貨客船			2	6,320	2	6,295	2	368	2,316,600	6,295
		客船	4	186	7	442	11	1,308	9	785	3,238,470	4,125
		自動車航送船	8	68,077	12	52,949	10	28,275	11	21,818	33,864,615	1,552
		油送船計	25	18,937	40	40,408	41	202,513	39	183,160	53,478,878	292
		一般油送船	11	11,370	10	7,123	16	173,171	18	18,503	13,260,680	717
		プロダクトキャリア					1	749				
		ＬＰＧ船	1	749	8	8,794	4	4,948	3	2,747	2,363,732	860
		化学薬品船	11	4,680	14	17,848	13	20,099	14	38,441	20,292,222	528
		ＬＮＧ船	1	1,700	1	3,100			2	122,512	16,070,244	131
		その他油送船	1	438	7	3,543	7	3,546	2	957	1,492,000	1,559
		漁船	26	7,244	30	8,080	39	8,734	34	6,293	19,441,502	3,089
		その他	57	38,478	61	20,351	78	38,853	85	27,031	102,112,049	3,778
	輸出船	計	61	2,045,557	300	12,168,665	324	13,512,689	324	14,802,659	1,462,155,738	99
		貨物船計	46	1,638,560	231	9,938,942	238	10,451,257	215	9,897,878	817,146,262	83
		一般貨物船	9	162,660	21	364,323	21	398,095	27	467,626	60,839,685	130
		鉱石専用船			3	446,000	5	688,600	6	809,446	46,308,549	57
		ばら積み船	24	999,000	96	3,316,950	101	3,399,315	89	2,937,445	242,805,869	83
		コンテナ船	4	109,200	11	447,400	13	857,000	20	2,127,464	196,358,160	92
		自動車専用船							2	116,263	13,565,000	117
		鉱石兼撒積船	9	367,700	97	5,297,319	92	4,876,597	68	3,277,374	244,118,072	74
		石炭専用船							1	9,878	‥	‥
		セメント専用船			1	6,950	2	23,750	1	16,572	‥	‥
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船			1	23,600	3	71,900				
		その他貨物船			1	36,400	1	136,000	1	135,810	‥	‥
		油送船計	12	405,500	64	2,211,629	80	3,056,288	105	4,901,322	641,319,476	131
		一般油送船	5	245,600	18	1,478,800	24	2,053,259	36	2,767,566	233,948,367	85
		プロダクトキャリア			1	30,000	2	60,000	2	59,447	9,048,507	152
		ＬＰＧ船	5	157,100	12	274,181	13	324,411	12	382,186	68,927,208	180
		化学薬品船	2	2,800	33	428,648	40	476,118	47	586,550	156,653,617	267
		ＬＮＧ船					1	142,500	7	969,622	150,650,307	155
		その他油送船							1	135,951	‥	‥
		その他	3	1,497	5	18,094	6	5,144	4	3,459	3,690,000	1,067

	用途別		受注 隻数	受注 排水トン	起工 隻数	起工 排水トン	進水 隻数	進水 排水トン	しゅん工 隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価（千円）	排水トン当り船価 （千円）
令和元年12月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										
累計 平成31年1月～令和元年12月	合計				1	3,000	2	11,150	1	2,950	‥	‥
	国内船	計			1	3,000	2	11,150	1	2,950	‥	‥
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

（誤）

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 167工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和元年12月分	合計		2	28	250,802	8,957
	国内船	計	2	28	250,802	8,957
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	250,802	8,957
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当たり船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	合計		34	504	3,138,453	6,227
	国内船	計	34	504	3,138,453	6,227
		貨物船				
		客船	1	19	・・	・・
		漁船	29	402	2,587,660	6,437
		その他	4	83	・・	・・
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

（正）

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 170工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和元年12月分	合計		2	28	250,802	8,957
	国内船	計	2	28	250,802	8,957
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	250,802	8,957
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	合計		35	523	・・	・・
	国内船	計	35	523	・・	・・
		貨物船				
		客船	1	19	・・	・・
		漁船	30	421	・・	・・
		その他	4	83	・・	・・
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

（誤）

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和1年12月分 隻数	令和1年12月分 G／T	令和1年12月分 D／W	累計(平成31年1月～令和1年12月) 隻数	累計(平成31年1月～令和1年12月) G／T	累計(平成31年1月～令和1年12月) D／W
合計		計	16	222,272	－	186	2,150,081	－
		20G／T未満	5	95	－	27	422	－
		20～100	1	30	－	13	549	－
		100～500			－	61	21,081	－
		500～1,000	2	1,747	－	14	10,990	－
		1,000～2,000	1	1,700	－	4	5,700	－
		2,000～3,000			－			－
		3,000～4,000			－	4	13,660	－
		4,000～5,000			－	4	17,699	－
		5,000～6,000			－			－
		6,000～7,000			－			－
		7,000～8,000			－			－
		8,000～9,000	1	8,000	－	3	24,000	－
		9,000～10,000			－	4	39,960	－
		10,000～15,000			－	4	49,420	－
		15,000～20,000	2	34,600	－	4	65,400	－
		20,000～25,000	1	24,500	－	3	71,400	－
		25,000～30,000			－	4	106,300	－
		30,000～35,000			－			－
		35,000～40,000			－	4	148,400	－
		40,000～45,000			－	17	749,500	－
		45,000～50,000	1	47,600	－	10	480,400	－
		50,000～55,000	2	104,000	－	2	104,000	－
		55,000～60,000			－			－
		60,000～65,000			－	4	241,200	－
		65,000～70,000			－			－
		70,000～75,000			－			－
		75,000～100,000			－			－
		100,000～150,000			－			－
		150,000～200,000			－			－
		200,000～			－			－
国内船	貨物船	計	2	8,749	13,600	28	59,180	72,000
		100～500				13	5,938	19,290
		100～500				(その他) 3	1,497	4,930
		500～1,000	1	749	2,300	4	2,756	8,730
		500～1,000				(その他) 1	670	1,700
		1,000～2,000				(自動車) 1	1,200	500
		1,000～2,000						
		3,000～4,000				(石炭) 1	3,000	3,500
		4,000～5,000				1	4,999	3,450
		8,000～9,000	(ｾﾒﾝﾄ) 1	8,000	11,300	(ｾﾒﾝﾄ) 1	8,000	11,300
		8,000～9,000				(RORO) 1	8,000	5,000
		10,000～15,000				(RORO) 2	23,120	13,600
	客船	計				2	103	－
		20G／T未満				1	19	－
		20～100				1	84	－
	自動車航送船	計	2	34,600	－	7	67,878	－
		100～500				1	499	－
		500～1,000				2	1,979	－
		15,000～20,000	2	34,600	－	4	65,400	－
	油送船	計	2	2,698	3,800	20	16,812	27,407
		20G／T未満				1	17	51
		100～500				7	2,395	6,017
		100～500				(化学薬) 6	2,244	4,771
		500～1,000	1	998	2,350	1	998	2,350
		500～1,000				(ＬＰＧ) 1	749	920
		500～1,000				(化学薬) 1	749	1,350
		1,000～2,000	(LNG) 1	1,700	1,450	(LNG) 1	1,700	1,450
		2,000～3,000						
		3,000～4,000				1	3,960	4,998
		4,000～5,000				1	4,000	5,500
	漁船	計			－	26	7,244	－
		20G／T未満			－	6	87	－
		100～500			－	17	4,938	－
		500～1,000			－	3	2,219	－
	その他	計	(撤積) 6	125	－	48	36,704	－
		20G／T未満	(撤積) 5	95	－	19	299	－
		20～100	1	30	－	12	465	－
		100～500				14	3,570	－
		500～1,000				1	870	－
		3,000～4,000				1	3,500	－
		25,000～30,000				1	28,000	－
輸出船	貨物船	計	4	176,100	303,800	43	1,556,660	2,654,078
		8,000～9,000				1	8,000	8,000
		9,000～10,000				4	39,960	53,600
		10,000～15,000				1	13,200	16,140
		10,000～15,000				(撤積) 1	13,100	19,900
		20,000～25,000	1	24,500	40,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000				(撤積) 1	23,600	37,900
		20,000～25,000				(鉱・撤) 1	23,300	37,800
		25,000～30,000				(撤積) 2	51,000	83,620
		25,000～30,000				(ｺﾝﾃﾅ) 1	27,300	32,500
		35,000～40,000				2	77,000	132,000
		35,000～40,000				(撤積) 1	35,000	50,498
		35,000～40,000				(鉱・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000				(撤積) 10	441,500	787,050
		40,000～45,000				(鉱・撤) 7	308,000	543,700
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,600	84,100	(撤積) 7	330,800	568,670
		50,000～55,000	(撤積) 2	104,000	179,700	(撤積) 2	104,000	179,700
	油送船	計				12	405,500	519,561
		1,000～2,000				(化学薬) 2	2,800	3,600
		3,000～4,000				(ＬＰＧ) 1	3,200	3,100
		4,000～5,000				1	4,400	6,850
		4,000～5,000				(ＬＰＧ) 1	4,300	4,950
		45,000～50,000				(ＬＰＧ) 3	149,600	160,161
		60,000～65,000				4	241,200	340,900
	その他	計						
		100～500						

2021年6月29日修正

（正）

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分 隻数		G／T		D／W	累計（平成31年1月～令和元年12月） 隻数		G／T		D／W
合計		計	18		223,936		－	216		2,242,263		－
		20G／T未満	5		95		－	29		460		－
		20～100	2		94		－	14		613		－
		100～500					－	83		29,152		－
		500～1,000	2		1,747		－	15		11,499		－
		1,000～2,000	2		3,300		－	5		7,300		－
		2,000～3,000					－					－
		3,000～4,000					－	4		13,660		－
		4,000～5,000					－	4		17,699		－
		5,000～6,000					－					－
		6,000～7,000					－					－
		7,000～8,000					－					－
		8,000～9,000	1		8,000		－	3		24,000		－
		9,000～10,000					－	4		39,960		－
		10,000～15,000					－	4		49,420		－
		15,000～20,000	2		34,600		－	4		65,400		－
		20,000～25,000	1		24,500		－	3		71,400		－
		25,000～30,000					－	7		188,200		－
		30,000～35,000					－					－
		35,000～40,000					－	4		148,400		－
		40,000～45,000					－	17		749,500		－
		45,000～50,000	1		47,600		－	10		480,400		－
		50,000～55,000	2		104,000		－	2		104,000		－
		55,000～60,000					－					－
		60,000～65,000					－	4		241,200		－
		65,000～70,000					－					－
		70,000～75,000					－					－
		75,000～100,000					－					－
		100,000～150,000					－					－
		150,000～200,000					－					－
		200,000～					－					－
国内船	貨物船	計	3		10,349		15,300	35		63,784		83,710
		100～500						18		8,433		27,700
		100～500						(その他) 3		1,497		4,930
		500～1,000	1		749		2,300	5		3,265		10,330
		500～1,000						(その他) 1		670		1,700
		1,000～2,000	1		1,600		1,700	(自動車) 1		1,600		1,700
		1,000～2,000						(自動車) 1		1,200		500
		3,000～4,000						(石炭) 1		3,000		3,500
		4,000～5,000						1		4,999		3,450
		8,000～9,000	(ｾﾒﾝﾄ) 1		8,000		11,300	(ｾﾒﾝﾄ) 1		8,000		11,300
		8,000～9,000						(RORO) 1		8,000		5,000
		10,000～15,000						(RORO) 2		23,120		13,600
	客船	計	1		64		－	4		186		－
		20G／T未満						2		38		－
		20～100	1		64		－	2		148		－
	自動車航送船	計	2		34,600		－	8		68,077		－
		100～500						2		698		－
		500～1,000						2		1,979		－
		15,000～20,000	2		34,600		－	4		65,400		－
	油送船	計	2		2,698		3,800	25		18,937		32,264
		20G／T未満						1		17		51
		100～500						7		2,395		6,017
		100～500						(化学薬) 10		3,931		8,812
		100～500						(その他) 1		438		816
		500～1,000	1		998		2,350	1		998		2,350
		500～1,000						(ＬＰＧ) 1		749		920
		500～1,000						(化学薬) 1		749		1,350
		1,000～2,000	(LNG) 1		1,700		1,450	(LNG) 1		1,700		1,450
		3,000～4,000						1		3,960		4,998
		4,000～5,000						1		4,000		5,500
	漁船	計						26		7,244		－
		20G／T未満						6		87		－
		100～500						17		4,938		－
		500～1,000						3		2,219		－
	その他	計	6		125		－	57		38,478		－
		20G／T未満	5		95		－	20		318		－
		20～100	1		30		－	12		465		－
		100～500						22		5,325		－
		500～1,000						1		870		－
		3,000～4,000						1		3,500		－
		25,000～30,000						1		28,000		－
輸出船	貨物船	計	4		176,100		303,800	46		1,638,560		2,751,578
		8,000～9,000						1		8,000		8,000
		9,000～10,000						4		39,960		53,600
		10,000～15,000						1		13,200		16,140
		10,000～15,000						(撒積) 1		13,100		19,900
		20,000～25,000	1		24,500		40,000	1		24,500		40,000
		20,000～25,000						(撒積) 1		23,600		37,900
		20,000～25,000						(鉱・撒) 1		23,300		37,800
		25,000～30,000						(撒積) 2		51,000		83,620
		25,000～30,000						(ｺﾝﾃﾅ) 4		109,200		130,000
		35,000～40,000						2		77,000		132,000
		35,000～40,000						(撒積) 1		35,000		50,498
		35,000～40,000						(鉱・撒) 1		36,400		63,000
		40,000～45,000						(撒積) 10		441,500		787,050
		40,000～45,000						(鉱・撒) 7		308,000		543,700
		45,000～50,000	(撒積) 1		47,600		84,100	(撒積) 7		330,800		568,670
		50,000～55,000	(撒積) 2		104,000		179,700	(撒積) 2		104,000		179,700
	油送船	計						12		405,500		519,561
		1,000～2,000						(化学薬) 2		2,800		3,600
		3,000～4,000						(ＬＰＧ) 1		3,200		3,100
		4,000～5,000						1		4,400		6,850
		4,000～5,000						(ＬＰＧ) 1		4,300		4,950
		45,000～50,000						(ＬＰＧ) 3		149,600		160,161
		60,000～65,000						4		241,200		340,900
	その他	計						3		1,497		－
		100～500						3		1,497		－

2021年6月29日修正

（誤）

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	43	1,188,250	-
		20G／T未満	3	39	-
		20～100			-
		100～500	4	1,886	-
		500～1,000	4	3,227	-
		1,000～2,000	1	1,200	-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	1	3,100	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,550	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	90,900	-
		25,000～30,000	2	51,400	-
		30,000～35,000	3	96,200	-
		35,000～40,000	6	218,700	-
		40,000～45,000	5	218,350	-
		45,000～50,000	2	92,800	-
		50,000～55,000	1	53,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	2	230,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	9,428	13,950
		100～500	1	430	1,350
		100～500	(その他) 1	499	1,750
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000	(自動車) 1	1,200	500
		6,000～7,000	1	6,550	8,000
	自動車航送船	計	1	980	-
		500～1,000	1	980	-
	油送船	計	3	4,598	4,450
		100～500	(化学薬)		
		500～1,000	(ＬＰＧ) 2	1,498	1,950
		3,000～4,000	(LNG) 1	3,100	2,500
	漁船	計	2	957	-
		100～500	2	957	-
	その他	計	3	39	-
		20G／T未満	3	39	-
輸出船	貨物船	計	27	1,139,249	2,007,821
		9,000～10,000	1	9,999	14,000
		10,000～15,000	(撒積) 1	13,100	19,900
		20,000～25,000	(撒積) 2	44,300	63,582
		20,000～25,000	(鉱・撒) 2	46,600	75,300
		25,000～30,000	(撒積) 2	51,400	80,000
		30,000～35,000	(撒積) 1	34,000	60,000
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	1	38,500	54,767
		35,000～40,000	(撒積) 2	71,000	124,250
		35,000～40,000	(鉱・撒) 3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撒積) 3	131,200	243,300
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	87,150	146,990
		45,000～50,000	(撒積) 2	92,800	168,640
		50,000～55,000	(撒積) 1	53,300	100,000
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	94,000	182,200
		100,000～150,000	(鉱石) 1	123,000	240,750
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	107,500	207,742
	油送船	計	2	32,999	53,650
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,950
		30,000～35,000	1	30,000	49,700

2021年6月29日修正

（正）

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	46	1,189,457	-
		20G／T未満	3	39	-
		20～100			-
		100～500	6	2,584	-
		500～1,000	5	3,736	-
		1,000～2,000	1	1,200	-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	1	3,100	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,550	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	90,900	-
		25,000～30,000	2	51,400	-
		30,000～35,000	3	96,200	-
		35,000～40,000	6	218,700	-
		40,000～45,000	5	218,350	-
		45,000～50,000	2	92,800	-
		50,000～55,000	1	53,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	2	230,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	7	10,436	17,260
		100～500	2	929	3,060
		100～500	(その他) 1	499	1,750
		500～1,000	2	1,258	3,950
		1,000～2,000	(自動車) 1	1,200	500
		6,000～7,000	1	6,550	8,000
	自動車航送船	計	1	980	-
		500～1,000	1	980	-
	油送船	計	4	4,797	5,172
		100～500	(化学薬) 1	199	722
		500～1,000	(ＬＰＧ) 2	1,498	1,950
		3,000～4,000	(LNG) 1	3,100	2,500
	漁船	計	2	957	-
		100～500	2	957	-
	その他	計	3	39	-
		20G／T未満	3	39	-
輸出船	貨物船	計	27	1,139,249	2,007,821
		9,000～10,000	1	9,999	14,000
		10,000～15,000	(撒積) 1	13,100	19,900
		20,000～25,000	(撒積) 2	44,300	63,582
		20,000～25,000	(鉱・撒) 2	46,600	75,300
		25,000～30,000	(撒積) 2	51,400	80,000
		30,000～35,000	(撒積) 1	34,000	60,000
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	1	38,500	54,767
		35,000～40,000	(撒積) 2	71,000	124,250
		35,000～40,000	(鉱・撒) 3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撒積) 3	131,200	243,300
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	87,150	146,990
		45,000～50,000	(撒積) 2	92,800	168,640
		50,000～55,000	(撒積) 1	53,300	100,000
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	94,000	182,200
		100,000～150,000	(鉱石) 1	123,000	240,750
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	107,500	207,742
	油送船	計	2	32,999	53,650
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,950
		30,000～35,000	1	30,000	49,700

2021年6月29日修正

（誤）

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	44	1,371,664	－
		20G／T未満	4	55	－
		20～100	2	81	－
		100～500	4	1,677	－
		500～1,000	2	1,339	－
		1,000～2,000	3	4,849	－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000			－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000	1	8,000	－
		9,000～10,000	1	9,000	－
		10,000～15,000			－
		15,000～20,000	1	16,600	－
		20,000～25,000	4	92,159	－
		25,000～30,000			－
		30,000～35,000			－
		35,000～40,000	9	324,134	－
		40,000～45,000	5	216,950	－
		45,000～50,000	3	143,920	－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	2	177,800	－
		100,000～150,000	2	215,100	－
		150,000～200,000	1	160,000	－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	4	85,547	146,080
		100～500	2	998	3,330
		500～1,000	1	749	2,350
		75,000～100,000	(撒積) 1	83,800	140,400
	自動車航送船	計	1	1,850	－
		1,000～2,000	1	1,850	－
	油送船	計	4	169,089	304,480
		100～500			
		100～500	(その他) 1	499	1,200
		500～1,000	(その他) 1	590	1,280
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,000	2,000
		150,000～200,000	1	160,000	300,000
	漁船	計	2	194	－
		20G／T未満	1	14	－
		100～500	1	180	－
	その他	計	6	9,122	－
		20G／T未満	3	41	－
		20～100	2	81	－
		100～500			－
		9,000～10,000	1	9,000	－
輸出船	貨物船	計	23	1,037,643	1,857,377
		20,000～25,000	(撒積) 2	45,550	71,500
		20,000～25,000	(鉱・撒) 2	46,609	75,370
		35,000～40,000	1	35,000	49,794
		35,000～40,000	(撒積) 3	107,700	188,110
		35,000～40,000	(鉱・撒) 5	181,434	315,000
		40,000～45,000	(撒積) 3	129,800	240,000
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	87,150	146,990
		45,000～50,000	(撒積) 2	95,300	172,670
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(鉱・撒) 2	215,100	415,783
	油送船	計	4	68,219	80,800
		1,000～2,000	1	1,599	2,400
		1,000～2,000	(化学薬) 1	1,400	1,800
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,600	25,750
		45,000～50,000	(ＬＰＧ) 1	48,620	50,850

2021年6月29日修正

（正）

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	49	1,373,250	－
		20G／T未満	4	55	－
		20～100	3	146	－
		100～500	8	3,198	－
		500～1,000	2	1,339	－
		1,000～2,000	3	4,849	－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000			－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000	1	8,000	－
		9,000～10,000	1	9,000	－
		10,000～15,000			－
		15,000～20,000	1	16,600	－
		20,000～25,000	4	92,159	－
		25,000～30,000			－
		30,000～35,000			－
		35,000～40,000	9	324,134	－
		40,000～45,000	5	216,950	－
		45,000～50,000	3	143,920	－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	2	177,800	－
		100,000～150,000	2	215,100	－
		150,000～200,000	1	160,000	－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	6	86,318	148,650
		100～500	4	1,769	5,900
		500～1,000	1	749	2,350
		75,000～100,000	(撒積) 1	83,800	140,400
	自動車航送船	計	1	1,850	－
		1,000～2,000	1	1,850	－
	油送船	計	5	169,579	305,680
		100～500	(化学薬) 1	490	1,200
		100～500	(その他) 1	499	1,200
		500～1,000	(その他) 1	590	1,280
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,000	2,000
		150,000～200,000	1	160,000	300,000
	漁船	計	2	194	－
		20G／T未満	1	14	－
		100～500	1	180	－
	その他	計	8	9,447	－
		20G／T未満	3	41	－
		20～100	3	146	－
		100～500	1	260	－
		9,000～10,000	1	9,000	－
輸出船	貨物船	計	23	1,037,643	1,857,377
		20,000～25,000	(撒積) 2	45,550	71,500
		20,000～25,000	(鉱・撒) 2	46,609	75,370
		35,000～40,000	1	35,000	49,794
		35,000～40,000	(撒積) 3	107,700	188,110
		35,000～40,000	(鉱・撒) 5	181,434	315,000
		40,000～45,000	(撒積) 3	129,800	240,000
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	87,150	146,990
		45,000～50,000	(撒積) 2	95,300	172,670
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(鉱・撒) 2	215,100	415,783
	油送船	計	4	68,219	80,800
		1,000～2,000	1	1,599	2,400
		1,000～2,000	(化学薬) 1	1,400	1,800
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,600	25,750
		45,000～50,000	(ＬＰＧ) 1	48,620	50,850

2021年6月29日修正

（誤）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価	累計（平成31年1月～令和元年12月） 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	24	743,913	－	69,993,457	94	547	16,069,748	－	1,805,978,854	112
		20G／T未満	5	69	－	549,373	7,962	48	710	－	4,716,439	6,643
		20～100	1	65	－	・・	・・	21	1,194	－	7,790,392	6,525
		100～500	5	1,807	－	2,664,334	1,474	98	33,718	－	66,536,193	1,973
		500～1,000			－			19	15,144	－	54,776,968	3,617
		1,000～2,000			－			7	10,551	－	11,018,000	1,044
		2,000～3,000			－			6	16,305	－	9,652,500	592
		3,000～4,000			－			3	10,854	－	4,445,000	410
		4,000～5,000	1	4,260	－	・・	・・	11	48,760	－	23,504,796	482
		5,000～6,000			－			9	49,466	－	44,928,132	908
		6,000～7,000			－			8	51,485	－	23,197,050	451
		7,000～8,000			－			8	59,618	－	16,206,200	272
		8,000～9,000			－			4	32,606	－	9,888,000	303
		9,000～10,000	1	9,878	－	・・	・・	12	117,288	－	24,388,701	208
		10,000～15,000	1	12,453	－	・・	・・	29	360,925	－	101,089,569	280
		15,000～20,000			－			8	131,974	－	33,582,875	254
		20,000～25,000	2	47,899	－	5,063,764	106	56	1,288,980	－	166,128,759	129
		25,000～30,000			－			6	172,997	－	26,173,288	151
		30,000～35,000			－			16	523,246	－	52,216,154	100
		35,000～40,000	2	72,235	－	5,574,252	77	53	1,896,016	－	156,359,182	82
		40,000～45,000	2	87,471	－	6,660,235	76	30	1,301,258	－	101,088,708	78
		45,000～50,000	1	45,246	－	・・	・・	15	715,243	－	73,707,937	103
		50,000～55,000			－			7	359,315	－	32,478,181	90
		55,000～60,000			－			4	233,406	－	18,703,076	80
		60,000～65,000			－			10	623,261	－	53,297,120	86
		65,000～70,000			－					－		
		70,000～75,000			－					－		
		75,000～100,000			－			12	1,062,992	－	77,232,478	73
		100,000～150,000	2	265,077	－	29,127,445	110	28	3,553,188	－	357,071,080	100
		150,000～200,000	1	197,453	－	・・	・・	13	2,085,098	－	146,214,663	70
		200,000～			－			6	1,314,150	－	109,587,413	83
国内船	貨物船	計	3	1,258	4,240	1,680,134	1,336	64	1,033,263	1,400,630	140,964,972	136
		100～500	3	1,258	4,240	1,680,134	1,336	35	15,183	50,621	19,712,920	1,298
		100～500						(その他) 2	998	3,340	1,207,000	1,209
		100～500										
		500～1,000						2	1,498	4,350	1,520,262	1,015
		500～1,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	749	1,935	・・	・・
		500～1,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	616	1,750	・・	・・
		500～1,000										
		2,000～3,000						(その他) 1	2,539	5,084	・・	・・
		3,000～4,000						(その他) 1	3,000	5,000	・・	・・
		4,000～5,000						(石炭) 1	4,286	6,351	・・	・・
		5,000～6,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	5,750	8,645	・・	・・
		5,000～6,000						(その他) 1	5,277	5,800	・・	・・
		10,000～15,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	12,800	18,000	・・	・・
		10,000～15,000						(RORO) 8	100,044	50,580	35,152,302	351
		45,000～50,000						(鉱・撒) 2	99,625	177,513	・・	・・
		50,000～55,000						(撒積) 1	52,158	91,957	・・	・・
		55,000～60,000						(鉱・撒) 1	57,841	101,974	・・	・・
		100,000～150,000						(鉱石) 1	122,967	243,377	・・	・・
		100,000～150,000						(ｺﾝﾃﾅ) 3	440,082	415,833	・・	・・
		100,000～150,000						(鉱・撒) 1	107,850	208,520	・・	・・
	貨客船	計						2	368	－	2,316,600	6,295
		20～100						1	95	－	・・	・・
		500～1,000						1	273	－	・・	・・
	客船	計						7	569	－	2,089,190	3,672
		20G／T未満						4	59	－	・・	・・
		20～100						1	82	－	・・	・・
		100～500						2	428	－	1,339,480	3,130
	自動車航送船	計						10	21,619	－	33,506,615	1,550
		100～500						2	499	－	1,259,160	2,523
		500～1,000						4	3,651	－	17,666,355	4,839
		1,000～2,000						3	3,775	－	・・	・・
		2,000～3,000								－		
	油送船	計	2	549	1,090	984,200	1,793	33	180,383	184,103	49,003,188	272
		20G／T未満						1	19	80	・・	・・
		20～100						3	280	859	639,600	2,284
		100～500	2	549	1,090	984,200	1,793	8	3,354	7,551	4,906,080	1,463
		100～500						(化学薬) 5	2,493	5,380	3,786,582	1,519
		100～500										
		500～1,000						3	2,996	6,869	2,740,000	915
		500～1,000						(ＬＰＧ) 3	2,747	3,562	2,363,732	860
		500～1,000						(LNG) 1	531	924	・・	・・
		1,000～2,000						(化学薬) 3	4,796	6,675	4,947,000	1,031
		3,000～4,000						2	7,854	10,472	・・	・・
		4,000～5,000						1	4,000	5,800	・・	・・
		8,000～9,000						(化学薬) 1	8,006	12,267	・・	・・
		20,000～25,000						(化学薬) 1	21,326	34,987	・・	・・
		100,000～150,000						(LNG) 1	121,981	88,677	・・	・・
	漁船	計	2	28	－	・・	・・	34	6,293	－	19,441,502	3,089
		20G／T未満	2	28	－	・・	・・	15	222	－	・・	・・
		100～500			－			18	5,311	－	15,698,661	2,956
		500～1,000			－			1	760	－	・・	・・
	その他	計	4	106	－	・・	・・	76	25,603	－	98,206,049	3,836
		20G／T未満	3	41	－	・・	・・	28	410	－	3,070,833	7,490
		20～100	1	65	－	・・	・・	16	737	－	6,226,866	8,449
		100～500			－			26	5,452	－	18,626,310	3,416
		500～1,000			－			2	1,323	－	23,960,000	18,110
		1,000～2,000			－			1	1,980	－	・・	・・
		4,000～5,000			－			1	4,568	－	・・	・・
		5,000～6,000			－			1	5,000	－	・・	・・
		6,000～7,000			－			1	6,133	－	・・	・・
輸出船	貨物船	計	10	596,342	1,112,086	40,054,196	67	215	9,897,878	15,793,680	817,146,262	83
		5,000～6,000						1	5,647	8,242	・・	・・
		5,000～6,000						(撒積) 3	17,124	23,182	3,393,588	198
		6,000～7,000						4	26,091	27,668	8,786,050	337
		6,000～7,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	6,950	9,600	・・	・・
		7,000～8,000						3	21,960	30,120	3,830,000	174
		9,000～10,000						5	49,901	70,912	8,025,025	161
		9,000～10,000						(ｺﾝﾃﾅ) 3	28,692	33,328	5,811,755	203
		9,000～10,000	(石炭) 1	9,878	12,076	・・	・・	(石炭) 1	9,878	12,076	・・	・・
		10,000～15,000						2	24,324	32,746	3,388,204	139
		10,000～15,000						(撒積) 4	48,706	73,896	7,319,610	150
		15,000～20,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	18,658	22,217	・・	・・
		15,000～20,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	16,572	23,547	・・	・・
		20,000～25,000						7	162,294	249,242	21,474,346	132
		20,000～25,000	(撒積) 1	24,667	38,180	・・	・・	(撒積) 30	693,153	1,109,313	73,577,488	106
		20,000～25,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	24,331	38,421	・・	・・
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,232	37,609	・・	・・	(鉱・撒) 10	232,432	377,049	25,044,425	108
		30,000～35,000						2	69,171	110,210	・・	・・
		30,000～35,000						(撒積) 7	233,802	413,131	16,737,645	72
		30,000～35,000						(ｺﾝﾃﾅ) 4	130,273	148,316	17,700,559	136
		35,000～40,000						3	108,238	154,381	・・	・・
		35,000～40,000						(撒積) 19	674,780	1,178,867	55,454,674	82
		35,000～40,000	(鉱・撒) 2	72,235	126,453	5,574,252	77	(鉱・撒) 30	1,077,963	1,901,890	89,247,173	83
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650	・・	・・	(撒積) 13	566,790	1,062,217	40,867,869	72
		40,000～45,000						(自動車) 1	40,735	15,465	・・	・・

2021年6月29日修正

（誤）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価	累計（平成31年1月～令和元年12月） 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	43,471	81,614	・・	・・	(鉱・撒) 14	604,933	1,143,021	・・	・・
		45,000～50,000						(撒積) 7	332,760	569,407	20,914,367	63
		45,000～50,000	(鉱・撒) 1	45,246	84,827	・・	・・	(鉱・撒) 1	45,246	84,827	・・	・・
		50,000～55,000						(撒積) 4	205,446	375,388	13,448,688	65
		55,000～60,000						(撒積) 1	56,965	104,086	・・	・・
		75,000～100,000						(鉱石) 1	93,458	183,017	・・	・・
		75,000～100,000						(自動車) 1	75,528	21,052	・・	・・
		75,000～100,000						(鉱・撒) 6	563,378	1,097,080	36,770,889	65
		100,000～150,000	(鉱石) 1	136,160	249,989	・・	・・	(鉱石) 4	518,535	986,965	30,531,963	59
		100,000～150,000						(撒積) 1	107,919	208,603	・・	・・
		100,000～150,000						(鉱・撒) 7	753,422	1,462,594	45,878,907	61
		100,000～150,000						(その他) 1	135,810	250,194	・・	・・
		150,000～200,000	(鉱石) 1	197,453	399,688	・・	・・	(鉱石) 1	197,453	399,688	・・	・・
		150,000～200,000						(ｺﾝﾃﾅ) 4	604,410	586,996	・・	・・
		200,000～						(ｺﾝﾃﾅ) 6	1,314,150	1,194,726	109,587,413	83
	油　送　船	計	3	145,630	100,553	25,888,554	178	105	4,901,322	7,125,826	・・	・・
		2,000～3,000						(化学薬) 4	11,316	15,349	6,122,500	541
		4,000～5,000						1	4,301	4,983	・・	・・
		4,000～5,000	(ＬＰＧ) 1	4,260	4,740	・・	・・	(ＬＰＧ) 4	17,405	19,741	5,581,000	321
		4,000～5,000						(化学薬) 3	14,200	22,550	6,660,000	469
		5,000～6,000						(化学薬) 2	10,668	16,618	4,400,000	412
		6,000～7,000						1	6,011	7,999	・・	・・
		6,000～7,000						(化学薬) 1	6,300	9,500	・・	・・
		7,000～8,000						(化学薬) 5	37,658	61,545	12,376,200	329
		8,000～9,000						(化学薬) 3	24,600	50,000	・・	・・
		9,000～10,000						(化学薬) 3	28,817	49,402	・・	・・
		10,000～15,000						2	25,036	38,891	5,597,623	224
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,453	21,026	・・	・・	(化学薬) 11	136,321	229,432	35,773,090	262
		15,000～20,000						(化学薬) 6	96,744	152,053	27,157,320	281
		20,000～25,000						(化学薬) 7	155,444	256,658	37,442,245	241
		25,000～30,000						3	88,645	149,990	11,630,974	131
		25,000～30,000						(ＬＰＧ) 1	25,458	28,894	・・	・・
		25,000～30,000						(化学薬) 1	29,447	49,852	・・	・・
		25,000～30,000						(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ) 1	29,447	49,850	・・	・・
		30,000～35,000						2	60,000	99,400	7,550,780	126
		30,000～35,000						(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ) 1	30,000	49,500	・・	・・
		35,000～40,000						(化学薬) 1	35,035	61,152	・・	・・
		40,000～45,000						2	88,800	159,787	9,331,882	105
		45,000～50,000						(ＬＰＧ) 5	237,612	264,489	42,137,218	177
		50,000～55,000						(ＬＰＧ) 2	101,711	107,782	・・	・・
		55,000～60,000						2	118,600	226,000	11,126,616	94
		60,000～65,000						10	623,261	1,102,171	53,297,120	86
		75,000～100,000						4	330,628	636,448	28,284,415	86
		100,000～150,000						1	139,049	79,286	・・	・・
		100,000～150,000						(その他) 1	135,951	82,254	・・	・・
		100,000～150,000	(LNG) 1	128,917	74,787	・・	・・	(LNG) 7	969,622	577,929	150,650,307	155
		150,000～200,000						8	1,283,235	2,466,321	80,308,678	63
	そ　の　他	計			－			1	2,450	－	・・	・・
		20G／T未満			－					－		
		100～500			－					－		
		2,000～3,000			－			1	2,450	－	・・	・・

2021年6月29日修正

（正）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価	累計（平成31年1月～令和元年12月） 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	30	745,854	－	73,852,737	99	578	16,080,338	－	1,822,602,124	113
		20G／T未満	5	69	－	549,373	7,962	52	774	－	5,280,439	6,822
		20～100	1	65	－	･･	･･	21	1,194	－	7,790,392	6,525
		100～500	10	2,999	－	5,823,614	1,942	123	42,746	－	81,117,463	1,898
		500～1,000	1	749	－	･･	･･	21	16,642	－	56,254,968	3,380
		1,000～2,000			－			7	10,551	－	11,018,000	1,044
		2,000～3,000			－			6	16,305	－	9,652,500	592
		3,000～4,000			－			3	10,854	－	4,445,000	410
		4,000～5,000	1	4,260	－	･･	･･	11	48,760	－	23,504,796	482
		5,000～6,000			－			9	49,466	－	44,928,132	908
		6,000～7,000			－			8	51,485	－	23,197,050	451
		7,000～8,000			－			8	59,618	－	16,206,200	272
		8,000～9,000			－			4	32,606	－	9,888,000	303
		9,000～10,000	1	9,878	－	･･	･･	12	117,288	－	24,388,701	208
		10,000～15,000	1	12,453	－	･･	･･	29	360,925	－	101,089,569	280
		15,000～20,000			－			8	131,974	－	33,582,875	254
		20,000～25,000	2	47,899	－	5,063,764	106	56	1,288,980	－	166,128,759	129
		25,000～30,000			－			6	172,997	－	26,173,288	151
		30,000～35,000			－			16	523,246	－	52,216,154	100
		35,000～40,000	2	72,235	－	5,574,252	77	53	1,896,016	－	156,359,182	82
		40,000～45,000	2	87,471	－	6,660,235	76	30	1,301,258	－	101,088,708	78
		45,000～50,000	1	45,246	－	･･	･･	15	715,243	－	73,707,937	103
		50,000～55,000			－			7	359,315	－	32,478,181	90
		55,000～60,000			－			4	233,406	－	18,703,076	80
		60,000～65,000			－			10	623,261	－	53,297,120	86
		65,000～70,000			－					－		
		70,000～75,000			－					－		
		75,000～100,000			－			12	1,062,992	－	77,232,478	73
		100,000～150,000	2	265,077	－	29,127,445	110	28	3,553,188	－	357,071,080	100
		150,000～200,000	1	197,453	－	･･	･･	13	2,085,098	－	146,214,663	70
		200,000～			－			6	1,314,150	－	109,587,413	83
国内船	貨物船	計	5	2,279	7,480	2,750,134	1,207	74	1,038,224	1,416,980	145,994,272	141
		100～500	4	1,530	5,140	･･	･･	41	17,649	59,021	22,124,220	1,254
		100～500						(ｾﾒﾝﾄ) 1	499	1,710	･･	･･
		100～500						(その他) 3	1,496	4,940	1,777,000	1,188
		500～1,000	1	749	2,340	･･	･･	3	2,247	6,690	2,220,262	988
		500～1,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	749	1,935	･･	･･
		500～1,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	616	1,750	･･	･･
		500～1,000						(その他) 1	749	2,300	･･	･･
		2,000～3,000						(その他) 1	2,539	5,084	･･	･･
		3,000～4,000						(その他) 1	3,000	5,000	･･	･･
		4,000～5,000						(石炭) 1	4,286	6,351	･･	･･
		5,000～6,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	5,750	8,645	･･	･･
		5,000～6,000						(その他) 1	5,277	5,800	･･	･･
		10,000～15,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	12,800	18,000	･･	･･
		10,000～15,000						(RORO) 8	100,044	50,580	35,152,302	351
		45,000～50,000						(鉱・撒) 2	99,625	177,513	･･	･･
		50,000～55,000						(撒積) 1	52,158	91,957	･･	･･
		55,000～60,000						(鉱・撒) 1	57,841	101,974	･･	･･
		100,000～150,000						(鉱石) 1	122,967	243,377	･･	･･
		100,000～150,000						(ｺﾝﾃﾅ) 3	440,082	415,833	･･	･･
		100,000～150,000						(鉱・撒) 1	107,850	208,520	･･	･･
	貨客船	計						2	368	－	2,316,600	6,295
		20～100						1	95	－	･･	･･
		500～1,000						1	273	－	･･	･･
	客船	計	1	197	－	･･	･･	9	785	－	3,238,470	4,125
		20G／T未満						5	78	－	628,384	8,056
		20～100						1	82	－	･･	･･
		100～500	1	197	－	･･	･･	3	625	－	･･	･･
	自動車航送船	計						11	21,818	－	33,864,615	1,552
		100～500						3	698	－	1,617,160	2,317
		500～1,000						4	3,651	－	17,666,355	4,839
		1,000～2,000						3	3,775	－	･･	･･
		2,000～3,000						1	13,694	－	･･	･･
	油送船	計	3	876	1,809	･･	･･	39	183,160	190,547	53,478,878	292
		20G／T未満						1	19	80	･･	･･
		20～100						3	280	859	639,600	2,284
		100～500	2	549	1,090	･･	･･	8	3,354	7,551	4,906,080	1,463
		100～500	(化学薬) 1	327	719	･･	･･	(化学薬) 9	4,313	9,844	6,770,272	1,570
		100～500						(その他) 2	957	1,980	1,492,000	1,559
		500～1,000						3	2,996	6,869	2,740,000	915
		500～1,000						(ＬＰＧ) 3	2,747	3,562	2,363,732	860
		500～1,000						(LNG) 1	531	924	･･	･･
		1,000～2,000						(化学薬) 3	4,796	6,675	4,947,000	1,031
		3,000～4,000						2	7,854	10,472	･･	･･
		4,000～5,000						1	4,000	5,800	･･	･･
		8,000～9,000						(化学薬) 1	8,006	12,267	･･	･･
		20,000～25,000						(化学薬) 1	21,326	34,987	･･	･･
		100,000～150,000						(LNG) 1	121,981	88,677	･･	･･
	漁船	計	2	28	－	･･	･･	34	6,293	－	19,441,502	3,089
		20G／T未満	2	28	－	･･	･･	15	222	－	･･	･･
		100～500						18	5,311	－	15,698,661	2,956
		500～1,000						1	760	－	･･	･･
	その他	計	6	502	－	2,192,000	4,367	85	27,031	－	102,112,049	3,778
		20G／T未満	3	41	－	･･	･･	30	436	－	3,249,833	7,454
		20～100	1	65	－	･･	･･	16	737	－	6,226,866	8,449
		100～500	2	396	－	･･	･･	33	6,854	－	22,353,310	3,261
		500～1,000						2	1,323	－	23,960,000	18,110
		1,000～2,000						1	1,980	－	･･	･･
		4,000～5,000						1	4,568	－	･･	･･
		5,000～6,000						1	5,000	－	･･	･･
		6,000～7,000						1	6,133	－	･･	･･
輸出船	貨物船	計	10	596,342	1,112,086	40,054,196	67	215	9,897,878	15,793,680	817,146,262	83
		5,000～6,000						1	5,647	8,242	･･	･･
		5,000～6,000						(撒積) 3	17,124	23,182	3,393,588	198
		6,000～7,000						4	26,091	27,668	8,786,050	337
		6,000～7,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	6,950	9,600	･･	･･
		7,000～8,000						3	21,960	30,120	3,830,000	174
		9,000～10,000						5	49,901	70,912	8,025,025	161
		9,000～10,000						(ｺﾝﾃﾅ) 3	28,692	33,328	5,811,755	203
		9,000～10,000	(石炭) 1	9,878	12,076	･･	･･	(石炭) 1	9,878	12,076	･･	･･
		10,000～15,000						2	24,324	32,746	3,388,204	139
		10,000～15,000						(撒積) 4	48,706	73,896	7,319,610	150
		15,000～20,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	18,658	22,217	･･	･･
		15,000～20,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	16,572	23,547	･･	･･
		20,000～25,000						7	162,294	249,242	21,474,346	132
		20,000～25,000	(撒積) 1	24,667	38,180	･･	･･	(撒積) 30	693,153	1,109,313	73,577,488	106
		20,000～25,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	24,331	38,421	･･	･･
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,232	37,609	･･	･･	(鉱・撒) 10	232,432	377,049	25,044,425	108
		30,000～35,000						2	69,171	110,210	･･	･･
		30,000～35,000						(撒積) 7	233,802	413,131	16,737,645	72
		30,000～35,000						(ｺﾝﾃﾅ) 4	130,273	148,316	17,700,559	136
		35,000～40,000						3	108,238	154,381	･･	･･
		35,000～40,000						(撒積) 19	674,780	1,178,867	55,454,674	82
		35,000～40,000	(鉱・撒) 2	72,235	126,453	5,574,252	77	(鉱・撒) 30	1,077,963	1,901,890	89,247,173	83
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650	･･	･･	(撒積) 13	566,790	1,062,217	40,867,869	72
		40,000～45,000						(自動車) 1	40,735	15,465	･･	･･

2021年6月29日修正

（正）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分 隻数		G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価	累計（平成31年1月～令和元年12月） 隻数		G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
		40,000～45,000	(鉱・撒)	1	43,471	81,614	・・	・・	(鉱・撒)	14	604,933	1,143,021	・・	・・
		45,000～50,000							(撒積)	7	332,760	569,407	20,914,367	63
		45,000～50,000	(鉱・撒)	1	45,246	84,827	・・	・・	(鉱・撒)	1	45,246	84,827	・・	・・
		50,000～55,000							(撒積)	4	205,446	375,388	13,448,688	65
		55,000～60,000							(撒積)	1	56,965	104,086	・・	・・
		75,000～100,000							(鉱石)	1	93,458	183,017	・・	・・
		75,000～100,000							(自動車)	1	75,528	21,052	・・	・・
		75,000～100,000							(鉱・撒)	6	563,378	1,097,080	36,770,889	65
		100,000～150,000	(鉱石)	1	136,160	249,989	・・	・・	(鉱石)	4	518,535	986,965	30,531,963	59
		100,000～150,000							(撒積)	1	107,919	208,603	・・	・・
		100,000～150,000							(鉱・撒)	7	753,422	1,462,594	45,878,907	61
		100,000～150,000							(その他)	1	135,810	250,194	・・	・・
		150,000～200,000	(鉱石)	1	197,453	399,688	・・	・・	(鉱石)	1	197,453	399,688	・・	・・
		150,000～200,000							(ｺﾝﾃﾅ)	4	604,410	586,996	・・	・・
		200,000～							(ｺﾝﾃﾅ)	6	1,314,150	1,194,726	109,587,413	83
	油送船	計		3	145,630	100,553	25,888,554	178		105	4,901,322	7,125,826	・・	・・
		2,000～3,000							(化学薬)	4	11,316	15,349	6,122,500	541
		4,000～5,000								1	4,301	4,983	・・	・・
		4,000～5,000	(ＬＰＧ)	1	4,260	4,740	・・	・・	(ＬＰＧ)	4	17,405	19,741	5,581,000	321
		4,000～5,000							(化学薬)	3	14,200	22,550	6,660,000	469
		5,000～6,000							(化学薬)	2	10,668	16,618	4,400,000	412
		6,000～7,000								1	6,011	7,999	・・	・・
		6,000～7,000							(化学薬)	1	6,300	9,500	・・	・・
		7,000～8,000							(化学薬)	5	37,658	61,545	12,376,200	329
		8,000～9,000							(化学薬)	3	24,600	50,000	・・	・・
		9,000～10,000							(化学薬)	3	28,817	49,402	・・	・・
		10,000～15,000								2	25,036	38,891	5,597,623	224
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,453	21,026	・・	・・	(化学薬)	11	136,321	229,432	35,773,090	262
		15,000～20,000							(化学薬)	6	96,744	152,053	27,157,320	281
		20,000～25,000							(化学薬)	7	155,444	256,658	37,442,245	241
		25,000～30,000								3	88,645	149,990	11,630,974	131
		25,000～30,000							(ＬＰＧ)	1	25,458	28,894	・・	・・
		25,000～30,000							(化学薬)	1	29,447	49,852	・・	・・
		25,000～30,000							(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	29,447	49,850	・・	・・
		30,000～35,000								2	60,000	99,400	7,550,780	126
		30,000～35,000							(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	30,000	49,500	・・	・・
		35,000～40,000							(化学薬)	1	35,035	61,152	・・	・・
		40,000～45,000								2	88,800	159,787	9,331,882	105
		45,000～50,000							(ＬＰＧ)	5	237,612	264,489	42,137,218	177
		50,000～55,000							(ＬＰＧ)	2	101,711	107,782	・・	・・
		55,000～60,000								2	118,600	226,000	11,126,616	94
		60,000～65,000								10	623,261	1,102,171	53,297,120	86
		75,000～100,000								4	330,628	636,448	28,284,415	86
		100,000～150,000								1	139,049	79,286	・・	・・
		100,000～150,000							(その他)	1	135,951	82,254	・・	・・
		100,000～150,000	(LNG)	1	128,917	74,787	・・	・・	(LNG)	7	969,622	577,929	150,650,307	155
		150,000～200,000								8	1,283,235	2,466,321	80,308,678	63
	その他	計								4	3,459	－	3,690,000	1,067
		20G／T未満								1	19	－	・・	・・
		100～500								2	990	－	1,480,000	1,495
		2,000～3,000								1	2,450	－	・・	・・

2021年6月29日修正

（誤）

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分 隻数	令和元年12月分 G／T	令和元年12月分 船価（千円）	令和元年12月分 G/T当り船価	累計(平成31年1月～令和元年12月) 隻数	累計(平成31年1月～令和元年12月) G／T	累計(平成31年1月～令和元年12月) 船価（千円）	累計(平成31年1月～令和元年12月) G/T当り船価
合計		計	2	28	250,802	8,957	34	504	3,138,453	6,227
		20G／T未満	2	28	250,802	8,957	33	458	2,898,453	6,328
		20～100					1	46	・・	・・
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	19	・・	・・
		20G／T未満					1	19	・・	・・
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	250,802	8,957	29	402	2,587,660	6,437
		20G／T未満	2	28	250,802	8,957	29	402	2,587,660	6,437
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					4	83	・・	・・
		20G／T未満					3	37	・・	・・
		20～100					1	46	・・	・・
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

2021年6月29日修正

（正）

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和元年12月分 隻数	令和元年12月分 G／T	令和元年12月分 船価（千円）	令和元年12月分 G/T当り船価	累計(平成31年1月～令和元年12月) 隻数	累計(平成31年1月～令和元年12月) G／T	累計(平成31年1月～令和元年12月) 船価（千円）	累計(平成31年1月～令和元年12月) G/T当り船価
合計		計	2	28	250,802	8,957	35	523	・・	・・
		20G／T未満	2	28	250,802	8,957	34	477	・・	・・
		20～100					1	46	・・	・・
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	19	・・	・・
		20G／T未満					1	19	・・	・・
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	250,802	8,957	30	421	・・	・・
		20G／T未満	2	28	250,802	8,957	30	421	・・	・・
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					4	83	・・	・・
		20G／T未満					3	37	・・	・・
		20～100					1	46	・・	・・
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

2021年6月29日修正

（誤）

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年12月分					累計(平成31年1月～12月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）	隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼　船	は　し　け			－			6	8,700	－	692,500	80
			－				2	－	483	216,000	447
	しゅんせつ船			－					－		
			－					－			
	土　運　船			－					－		
			－					－			
	その他の独航不能船			－			5	2,377	－	788,837	332
		1	－	1,400	・・	・・	4	－	3,742	879,300	235
ＦＲＰ(木)船	は　し　け			－					－		
			－					－			
	しゅんせつ船			－					－		
			－					－			
	土　運　船			－					－		
			－					－			
	その他の独航不能船			－					－		
			－					－			

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

2021年6月29日修正

（正）

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年12月分					累計(平成31年1月～12月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）	隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼　船	は　し　け			－			8	9,180	－	732,500	80
			－				2	－	483	216,000	447
	しゅんせつ船			－					－		
			－					－			
	土　運　船			－					－		
			－					－			
	その他の独航不能船			－			5	2,377	－	788,837	332
		1	－	1,400	・・	・・	5	－	3,798	896,300	236
ＦＲＰ(木)船	は　し　け			－					－		
			－					－			
	しゅんせつ船			－					－		
			－					－			
	土　運　船			－					－		
			－					－			
	その他の独航不能船			－					－		
			－					－			

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

2021年6月29日修正

（誤）

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年12月分	鋼船	合計	計	1,135	1,345,872	9,826,900
			入きょ	560	667,121	5,413,762
			非入きょ	575	678,751	4,413,138
		日本船	計	1,108	704,418	6,020,692
			入きょ	544	263,873	4,940,203
			非入きょ	564	440,545	1,080,489
		外国船	計	27	641,454	3,806,208
			入きょ	16	403,248	473,559
			非入きょ	11	238,206	3,332,649
	FRP(木)船	日本船		70	3,913	166,198

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年12月分	鋼船	合計	計	40	215,001	808,784
			入きょ	11	29,559	708,277
			非入きょ	29	185,442	100,507
		日本船	計	39	156,222	808,584
			入きょ	11	29,559	708,277
			非入きょ	28	126,663	100,307
		外国船	計	1	58,779	200
			入きょ			
			非入きょ	1	58,779	200

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	鋼船	合計	計	14,146	17,528,799	112,204,996
			入きょ	7,251	8,680,509	98,280,021
			非入きょ	6,895	8,848,290	13,924,975
		日本船	計	13,748	10,217,977	99,289,607
			入きょ	7,032	5,147,383	90,169,224
			非入きょ	6,716	5,070,594	9,120,383
		外国船	計	398	7,310,822	12,915,389
			入きょ	219	3,533,126	8,110,797
			非入きょ	179	3,777,696	4,804,592
	FRP(木)船	日本船		1,195	45,063	3,303,595

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	鋼船	合計	計	327	1,129,169	43,631,070
			入きょ	187	442,292	40,240,062
			非入きょ	140	686,877	3,391,008
		日本船	計	326	1,070,390	43,630,870
			入きょ	187	442,292	40,240,062
			非入きょ	139	628,098	3,390,808
		外国船	計	1	58,779	200
			入きょ			
			非入きょ	1	58,779	200

2021年6月29日修正

（正）

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年12月分	鋼船	合計	計	1,234	1,405,739	10,325,472
			入きょ	624	713,935	5,864,571
			非入きょ	610	691,804	4,460,901
		日本船	計	1,203	734,340	6,411,294
			入きょ	604	280,742	5,283,042
			非入きょ	599	453,598	1,128,252
		外国船	計	31	671,399	3,914,178
			入きょ	20	433,193	581,529
			非入きょ	11	238,206	3,332,649
	FRP(木)船	日本船		75	4,059	186,783

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年12月分	鋼船	合計	計	41	216,201	809,104
			入きょ	11	29,559	708,277
			非入きょ	30	186,642	100,827
		日本船	計	40	157,422	808,904
			入きょ	11	29,559	708,277
			非入きょ	29	127,863	100,627
		外国船	計	1	58,779	200
			入きょ			
			非入きょ	1	58,779	200

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	鋼船	合計	計	14,924	17,990,120	116,192,370
			入きょ	7,731	9,006,869	101,623,979
			非入きょ	7,193	8,983,251	14,568,391
		日本船	計	14,517	10,626,219	103,112,656
			入きょ	7,504	5,421,659	93,349,912
			非入きょ	7,013	5,204,560	9,762,744
		外国船	計	407	7,363,901	13,079,714
			入きょ	227	3,585,210	8,274,067
			非入きょ	180	3,778,691	4,805,647
	FRP(木)船	日本船		1,250	46,566	3,424,455

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	鋼船	合計	計	334	1,133,717	43,643,287
			入きょ	190	443,742	40,251,542
			非入きょ	144	689,975	3,391,745
		日本船	計	333	1,074,938	43,643,087
			入きょ	190	443,742	40,251,542
			非入きょ	143	631,196	3,391,545
		外国船	計	1	58,779	200
			入きょ			
			非入きょ	1	58,779	200

2021年6月29日修正

（誤）

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数		受注 G／T		起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計					1	21,600	2	21,564	1	14	・・	計	156	39,435	339,509
	国内船							1	14	1	14	・・	日本船	153	39,030	330,985
	輸出船					1	21,600	1	21,550				外国船	3	405	8,524
東北運輸局	計									1	14	・・	計	79	34,917	715,579
	国内船									1	14	・・	日本船	79	34,917	715,579
	輸出船												外国船			
関東運輸局	計	1		19		1	22,700	2	46,000				計	172	201,017	859,257
	国内船	1		19				1	9,000				日本船	166	72,712	825,120
	輸出船					1	22,700	1	37,000				外国船	6	128,305	34,137
北陸信越運輸局	計					1	460						計	11	1,312	106,282
	国内船					1	460						日本船	11	1,312	106,282
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		19		4	108,762	1	107,100	2	4,459	885,000	計	80	37,076	387,702
	国内船	1		19		3	1,262			1	199	・・	日本船	80	37,076	387,702
	輸出船					1	107,500	1	107,100	1	4,260	・・	外国船			
近畿運輸局	計												計	41	120,244	3,431,581
	国内船												日本船	38	22,205	345,581
	輸出船												外国船	3	98,039	3,086,000
神戸運輸監理部	計							1	8,000				計	10	29,021	264,771
	国内船							1	8,000				日本船	9	28,526	262,271
	輸出船												外国船	1	495	2,500
中国運輸局	計	3		68		10	318,127	11	258,191	6	124,888	11,055,355	計	169	618,835	1,988,718
	国内船	3		68		3	2,478	4	2,642	3	1,017	1,395,120	日本船	156	265,450	1,424,785
	輸出船					7	315,649	7	255,549	3	123,871	9,660,235	外国船	13	353,385	563,933
四国運輸局	計	4		35,198		13	421,848	13	467,531	7	257,346	35,613,412	計	100	52,431	507,514
	国内船	3		10,698		2	7,049	4	85,388	1	350	・・	日本船	100	52,431	507,514
	輸出船	1		24,500		11	414,799	9	382,143	6	256,996	・・	外国船			
九州運輸局	計	7		186,968		13	294,753	14	463,278	7	357,192	22,188,317	計	270	181,086	1,126,443
	国内船	4		35,368		5	4,753	6	160,758	4	347	1,420,014	日本船	269	120,261	1,015,329
	輸出船	3		151,600		8	290,000	8	302,520	3	356,845	20,768,303	外国船	1	60,825	111,114
沖縄総合事務局	計												計	47	30,498	99,544
	国内船												日本船	47	30,498	99,544
	輸出船												外国船			
全国計	計	16		222,272		43	1,188,250	44	1,371,664	24	743,913	69,993,457	計	1,135	1,345,872	9,826,900
	国内船	12		46,172		14	16,002	17	265,802	11	1,941	4,050,707	日本船	1,108	704,418	6,020,692
	輸出船	4		176,100		29	1,172,248	27	1,105,862	13	741,972	65,942,750	外国船	27	641,454	3,806,208

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

2021年6月29日修正

（正）

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数		受注 G／T		起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計					1	21,600	2	21,564	1	14	・・	計	156	39,435	339,509
	国内船							1	14	1	14	・・	日本船	153	39,030	330,985
	輸出船					1	21,600	1	21,550				外国船	3	405	8,524
東北運輸局	計									1	14	・・	計	79	34,917	715,579
	国内船									1	14	・・	日本船	79	34,917	715,579
	輸出船												外国船			
関東運輸局	計	1		19		1	22,700	2	46,000				計	172	201,017	859,257
	国内船	1		19				1	9,000				日本船	166	72,712	825,120
	輸出船					1	22,700	1	37,000				外国船	6	128,305	34,137
北陸信越運輸局	計					1	460						計	11	1,312	106,282
	国内船					1	460						日本船	11	1,312	106,282
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		19		4	108,762	1	107,100	2	4,459	88,500	計	80	37,076	387,702
	国内船	1		19		3	1,262			1	199	・・	日本船	80	37,076	387,702
	輸出船					1	107,500	1	107,100	1	4,260	・・	外国船			
近畿運輸局	計									1	198	・・	計	47	120,599	3,518,919
	国内船									1	198	・・	日本船	44	22,560	432,919
	輸出船												外国船	3	98,039	3,086,000
神戸運輸監理部	計							3	8,325	1	198	・・	計	30	33,422	297,246
	国内船							3	8,325	1	198	・・	日本船	29	32,927	294,746
	輸出船												外国船	1	495	2,500
中国運輸局	計	4		132		11	318,326	12	258,681	8	125,412	12,787,635	計	228	668,223	2,314,685
	国内船	4		132		4	2,677	5	3,132	5	1,541	3,127,400	日本船	211	284,893	1,642,782
	輸出船					7	315,649	7	255,549	3	123,871	9,660,235	外国船	17	383,330	671,903
四国運輸局	計	5		36,798		15	422,856	15	468,302	9	258,367	36,683,412	計	111	57,659	558,406
	国内船	4		12,298		4	8,057	6	86,159	3	1,371	1,599,200	日本船	111	57,659	558,406
	輸出船	1		24,500		11	414,799	9	382,143	6	256,996	35,084,212	外国船			
九州運輸局	計	7		186,968		13	294,753	14	463,278	7	357,192	22,188,317	計	273	181,581	1,128,343
	国内船	4		35,368		5	4,753	6	160,758	4	347	1,420,014	日本船	272	120,756	1,017,229
	輸出船	3		151,600		8	290,000	8	302,520	3	356,845	20,768,303	外国船	1	60,825	111,114
沖縄総合事務局	計												計	47	30,498	99,544
	国内船												日本船	47	30,498	99,544
	輸出船												外国船			
全国計	計	18		223,936		46	1,189,457	49	1,373,250	30	745,854	73,852,737	計	1,234	1,405,739	10,325,472
	国内船	14		47,836		17	17,209	22	267,388	17	3,882	7,909,987	日本船	1,203	734,340	6,411,294
	輸出船	4		176,100		29	1,172,248	27	1,105,862	13	741,972	65,942,750	外国船	31	671,399	3,914,178

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。