

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					平成31年					令和元年				
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分		
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148			
国内船	小計	隻数	584	572	565	542	532	39	28	48	46	79	47	41	44	45	44	40	52		
		G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148		
		生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7		
国内船	貨物船	隻数	247	221	221	227	256	13	18	19	21	43	23	19	17	19	14	12	15		
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508		
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8		
国内船	貨客船	隻数	71	68	74	52	79	4	3	5	6	6	7	7	5	7	3	2	9		
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522		
		生産指数	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4		
国内船	客船	隻数	6	3	11	13	13	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0		
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0		
		生産指数	6.046	13.113	39.455	3.504	540	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0		
国内船	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0	1	0		
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	875	0		
		生産指数	42	18	25	37	33	1	3	3	2	8	2	3	4	4	1	0	1		
国内船	油送船	隻数	47	36	27	39	31	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2		
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767		
		生産指数	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999		
国内船	漁船	隻数	72	85	78	76	88	7	7	8	12	17	6	5	3	4	6	3	3		
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220		
		生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4		
輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30	28	37		
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640		
		生産指数	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2		
輸出船	貨物船	隻数	273	281	253	218	156	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28		
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615		
		生産指数	54	57	82	86	103	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8		
輸出船	油送船	隻数	10	13	9	11	17	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450		
		生産指数	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					平成31年					令和元年				
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分		
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148			
国内船	小計	隻数	584	572	565	542	532	39	28	48	46	79	47	41	44	45	44	40	54		
		G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148		
		生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7		
国内船	貨物船	隻数	247	221	221	227	256	13	18	19	21	43	23	19	17	19	14	12	17		
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508		
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8		
国内船	貨客船	隻数	71	68	74	52	79	4	3	5	6	6	7	7	5	7	3	2	9		
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522		
		生産指数	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4		
国内船	客船	隻数	6	3	11	13	13	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0		
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	0	0		
		生産指数	6.046	13.113	39.455	3.504	540	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	0	0		
国内船	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0	1	0		
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	1,074	0		
		生産指数	42	18	25	37	33	1	3	3	2	8	2	3	4	4	2	4	2		
国内船	油送船	隻数	47	36	27	39	31	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2		
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767		
		生産指数	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999		
国内船	漁船	隻数	72	85	78	76	88	7	7	8	12	17	6	5	3	4	6	3	3		
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220		
		生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4		
輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30	28	37		
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640		
		生産指数	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2		
輸出船	貨物船	隻数	273	281	253	218	156	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28		
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615		
		生産指数	54	57	82	86	103	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8		
輸出船	油送船	隻数	10	13	9	11	17	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450		
		生産指数	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 417工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)				
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
令和元年10月分	合計	11	98,054	40	1,108,157	44	1,144,066	52	1,922,148	164,924,206	85			
国内船	計	9	2,554	14	103,518	16	16,803	15	19,508	13,325,441	683			
	貨物船計	1	749	2	95,320	6	12,618	9	17,522	9,133,000	521			
	一般貨物船	1	749	2	95,320	5	7,018	7	3,282	..	..	
	鉱石専用船													
	ばら積み船			1	83,800									
	コンテナ船													
	自動車専用船													
	鉱石兼搬積船													
	石炭専用船													
	セメント専用船					1	5,600	1	616	..	..	
	R O R O 船			1	11,520			1	13,624	..	..	
	木材兼搬積船													
	その他貨物船													
	客船													
	客船	1	84			1	19							
	自動車航送船													
	油送船計	2	1,089	5	3,816	3	2,548	1	999	..	..	
	一般油送船					1	199							
	プロダクトキャリア													
	L P G 船	1	749	2	2,348	1	1,850	1	999	..	..	
	化学薬品船	1	340	2	969	1	499							
	L N G 船													
	その他油送船			1	499									
	漁船	1	497	3	393	3	864	2	767	..	..	
	その他	3	135	4	3,989	3	754	3	220	742,240	3,374			
	輸出船	計	3	95,500	26	1,002,639	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	79		
	貨物船計	2	35,300	21	918,240	25	1,109,302	28	1,482,615	108,387,037	73			
一般貨物船	1	8,000	2	44,990	2	34,999	2	32,498	..	..		
鉱石専用船							1	123,088	..	..		
ばら積み船			8	281,850	10	396,050	14	562,663	41,987,138	75				
コンテナ船	1	27,200	1	32,200	2	238,346	2	20,900,008	20,900,008	88				
自動車専用船														
鉱石兼搬積船			9	522,800	12	654,653	9	526,020	34,103,912	65				
石炭専用船														
セメント専用船														
R O R O 船														
木材兼搬積船					1	23,600								
その他貨物船			1	36,400										
油送船計	1	60,200	5	84,399	3	17,961	8	417,575	..	..		
一般油送船	1	60,200	2	60,000			2	321,320	..	..		
プロダクトキャリア														
L P G 船					2	8,561	2	55,555	9,212,000	166				
化学薬品船					3	24,399	1	9,400	40,700	11,913,000	293			
L N G 船														
その他油送船							1	2,450	..	..		
その他														
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
令和元年10月分	合計													
国内船	計													
輸出船	計													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 438工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)				
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
令和元年10月分	合計	15	180,153	44	1,107,244	48	1,145,046	54	1,922,844	165,209,706	86			
国内船	計	9	2,753	18	104,605	20	17,785	17	20,204	14,210,941	703			
	貨物船計	1	749	2	95,320	6	12,618	9	17,522	8,693,500	496			
	一般貨物船	1	749	2	95,320	5	7,018	7	3,282	..	..	
	鉱石専用船													
	ばら積み船			1	83,800									
	コンテナ船													
	自動車専用船													
	鉱石兼搬積船													
	石炭専用船													
	セメント専用船					1	5,600	1	616	..	..	
	R O R O 船			1	11,520			1	13,624	..	..	
	木材兼搬積船													
	その他貨物船													
	客船													
	客船	1	84			2	216							
	自動車航送船													
	油送船計	2	1,089	6	4,306	4	2,875	2	1,497	1,613,232	1,078			
	一般油送船					1	199							
	プロダクトキャリア													
	L P G 船	1	749	2	2,348	1	1,850	1	999	..	..	
	化学薬品船	1	340	3	1,459	2	826							
	L N G 船													
	その他油送船			1	499									
	漁船	1	497	3	393	3	864	2	767	..	..	
	その他	4	334	7	4,599	5	1,212	4	416	..	..	
	輸出船	計	6	177,400	26	1,002,639	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	79		
	貨物船計	5	117,200	21	918,240	25	1,109,302	28	1,482,615	108,387,037	73			
一般貨物船	1	8,000	2	44,990	2	34,999	2	32,498	..	..		
鉱石専用船							1	123,088	..	..		
ばら積み船			8	281,850	10	396,050	14	562,663	41,987,138	75				
コンテナ船	4	109,200	1	32,200	2	238,346	2	20,900,008	20,900,008	88				
自動車専用船														
鉱石兼搬積船			9	522,800	12	654,653	9	526,020	34,103,912	65				
石炭専用船														
セメント専用船														
R O R O 船														
木材兼搬積船					1	23,600								
その他貨物船			1	36,400										
油送船計	1	60,200	5	84,399	3	17,961	8	417,575	..	..		
一般油送船	1	60,200	2	60,000			2	321,320	..	..		
プロダクトキャリア														
L P G 船					2	8,561	2	55,555	9,212,000	166				
化学薬品船					3	24,399	1	9,400	40,700	11,913,000	293			
L N G 船														
その他油送船							1	2,450	..	..		
その他														
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
令和元年10月分	合計													
国内船	計													
輸出船	計													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 164工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年10月分	合計	2	33	188,409	5,709	
	国内船	計	2	33	188,409	5,709
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	1	14	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年10月分	合計	3	52	307,209	5,908	
	国内船	計	3	52	307,209	5,908
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	2	33	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	14	238,794	-
		20G/T未満	3	41	-
		20～100	-	-	-
		100～500	4	1,183	-
		500～1,000	1	670	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	3	131,500	-
45,000～50,000	2	90,000	-		
50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	-	-	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	670	1,700
		500～1,000	-	-	-
	500～1,000	(その他) 1	670	1,700	
	客	計	-	-	-
		自動車航送船	1	15,400	-
	油送船	計	1	15,400	-
		100～500	1	15,400	-
	漁船	計	3	1,078	2,337
		100～500	1	199	407
		100～500	(化学薬) 2	879	1,930
その他	計	1	105	-	
	100～500	1	105	-	
輸出船	貨物船	計	3	41	-
		20G/T未満	3	41	-
	100～500	-	-	-	
	油送船	計	5	221,500	384,720
その他	40,000～45,000	(漁船) 3	131,500	216,500	
	45,000～50,000	(漁船) 2	90,000	168,220	

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	21	241,458	-
		20G/T未満	3	41	-
		20～100	-	-	-
		100～500	11	3,847	-
		500～1,000	1	670	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	3	131,500	-
45,000～50,000	2	90,000	-		
50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	-	-	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	2	1,169	3,360
		100～500	1	499	1,660
	500～1,000	(その他) 1	670	1,700	
	客	計	2	15,599	-
		自動車航送船	1	15,400	-
	油送船	計	1	15,400	-
		100～500	1	15,400	-
	漁船	計	3	1,078	2,337
		100～500	1	199	407
		100～500	(化学薬) 2	879	1,930
その他	計	1	105	-	
	100～500	1	105	-	
輸出船	貨物船	計	5	510	-
		20G/T未満	3	41	-
	100～500	2	469	-	
	油送船	計	5	221,500	384,720
その他	40,000～45,000	(漁船) 3	131,500	216,500	
	45,000～50,000	(漁船) 2	90,000	168,220	

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	49	1,330,700	-
		20G/T未満	4	52	-
		20～100	-	-	-
		100～500	5	1,782	-
		500～1,000	3	2,099	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,530	-
		4,000～5,000	1	4,520	-
		5,000～6,000	1	5,718	-
		6,000～7,000	1	6,800	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,200	-
		9,000～10,000	1	9,000	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	2	31,600	-
		20,000～25,000	6	136,300	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	7	251,300	-
		40,000～45,000	4	173,300	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
60,000～65,000	1	60,600	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	1	94,000	-		
100,000～150,000	3	323,319	-		
150,000～200,000	1	160,900	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	4	7,465	13,150
		100～500	2	998	3,330
		500～1,000	1	749	2,350
		5,000～6,000	1	5,718	7,470
	油送船	計	1	590	1,280
		500～1,000 (その他)	1	590	1,280
	漁船	計	4	1,339	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	565	-
	その他	計	5	9,237	-
		20G/T未満	3	38	-
	100～500	1	199	-	
9,000～10,000	1	9,000	-		
輸出船	貨物船	計	20	964,019	1,742,327
		6,000～7,000	1	6,800	7,640
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,500	74,000
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,500
		35,000～40,000 (撤積)	3	105,700	174,248
		35,000～40,000 (鉱・撤)	4	145,600	252,000
		40,000～45,000 (撤積)	3	129,900	240,700
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	43,400	66,013
		45,000～50,000 (鉱・撤)	1	45,500	84,000
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,000	182,160
	100,000～150,000 (鉱・撤)	3	323,319	624,066	
	油送船	計	11	348,050	596,807
		3,000～4,000 (L P G)	1	3,530	3,650
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,520	5,100
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,200	12,500
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,950
		15,000～20,000 (化学薬)	2	31,600	51,450
		20,000～25,000 (化学薬)	3	66,500	108,650
		60,000～65,000	1	60,600	85,000
		150,000～200,000	1	160,900	310,507

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,331,786	-
		20G/T未満	4	52	-
		20～100	-	-	-
		100～500	8	2,848	-
		500～1,000	3	2,099	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,530	-
		4,000～5,000	1	4,520	-
		5,000～6,000	1	5,718	-
		6,000～7,000	1	6,800	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,200	-
		9,000～10,000	1	9,000	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	2	31,600	-
		20,000～25,000	6	136,300	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	7	251,300	-
		40,000～45,000	4	173,300	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
60,000～65,000	1	60,600	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	1	94,000	-		
100,000～150,000	3	323,319	-		
150,000～200,000	1	160,900	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	7,984	14,820
		100～500	3	1,497	5,000
		500～1,000	1	749	2,350
		5,000～6,000	1	5,718	7,470
	油送船	計	2	917	1,978
		100～500 (化学薬)	1	327	698
	500～1,000 (その他)	1	590	1,280	
	漁船	計	4	1,339	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	565	-
	その他	計	6	9,497	-
		20G/T未満	3	38	-
100～500	2	459	-		
9,000～10,000	1	9,000	-		
輸出船	貨物船	計	20	964,019	1,742,327
		6,000～7,000	1	6,800	7,640
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,500	74,000
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,500
		35,000～40,000 (撤積)	3	105,700	174,248
		35,000～40,000 (鉱・撤)	4	145,600	252,000
		40,000～45,000 (撤積)	3	129,900	240,700
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	43,400	66,013
		45,000～50,000 (鉱・撤)	1	45,500	84,000
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,000	182,160
	100,000～150,000 (鉱・撤)	3	323,319	624,066	
	油送船	計	11	348,050	596,807
		3,000～4,000 (L P G)	1	3,530	3,650
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,520	5,100
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,200	12,500
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,950
		15,000～20,000 (化学薬)	2	31,600	51,450
		20,000～25,000 (化学薬)	3	66,500	108,650
		60,000～65,000	1	60,600	85,000
		150,000～200,000	1	160,900	310,507

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	1,588,376	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100	1	25	-
		100~500	6	2,389	-
		500~1,000	1	685	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,250	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	2	15,300	-
		8,000~9,000	1	8,200	-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	3	50,600	-
		20,000~25,000	6	137,182	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	6	216,163	-
		40,000~45,000	2	87,300	-
		45,000~50,000	5	235,900	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	62,000	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,664	-		
100,000~150,000	4	459,200	-		
150,000~200,000			-		
200,000~	1	200,000	-		
国内船	貨物船	計	3	1,286	4,210
		100~500	3	1,286	4,210
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	4,280	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
	油送船	計	1	499	1,150
		100~500 (化学薬)	1	499	1,150
	漁船	計	2	792	-
		100~500	1	107	-
		500~1,000	1	685	-
	その他	計	2	44	-
20G/T未満		1	19	-	
20~100		1	25	-	
100~500				-	
輸出船	貨物船	計	23	1,314,559	2,409,534
		7,000~8,000	1	7,450	10,000
		15,000~20,000 (コ/P/F)	1	19,000	21,700
		20,000~25,000 (搬積)	2	44,050	70,600
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,232	37,800
		20,000~25,000 (木・搬)	1	24,700	37,900
		35,000~40,000 (搬積)	3	106,963	186,951
		35,000~40,000 (鉱・搬)	3	109,200	188,950
		40,000~45,000 (搬積)	1	43,900	81,320
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	43,400	66,013
		45,000~50,000 (搬積)	2	94,300	169,400
		45,000~50,000 (鉱・搬)	1	45,500	84,000
		75,000~100,000 (鉱・搬)	1	93,664	182,200
		100,000~150,000 (鉱石)	1	136,000	249,789
		100,000~150,000 (鉱・搬)	3	323,200	623,063
		200,000~	1	200,000	399,848
		油送船	計	11	266,400
	3,000~4,000 (化学薬)		1	3,250	3,600
	7,000~8,000 (L P G)		1	7,850	7,600
	8,000~9,000 (化学薬)		1	8,200	12,500
	10,000~15,000 (化学薬)		1	12,200	19,950
	15,000~20,000 (化学薬)		2	31,600	51,450
	20,000~25,000 (化学薬)		2	45,200	73,000
45,000~50,000 (L P G)	2	96,100	100,259		
60,000~65,000 (鉱石)	1	62,000	109,700		
その他	計	1	497	-	
	100~500	1	497	-	

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,589,093	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100	1	25	-
		100~500	8	3,087	-
		500~1,000	1	685	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,250	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	2	15,300	-
		8,000~9,000	1	8,200	-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	3	50,600	-
		20,000~25,000	6	137,182	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	6	216,163	-
		40,000~45,000	2	87,300	-
		45,000~50,000	5	235,900	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	62,000	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,664	-		
100,000~150,000	4	459,200	-		
150,000~200,000			-		
200,000~	1	200,000	-		
国内船	貨物船	計	4	1,785	5,860
		100~500	4	1,785	5,860
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	自動車航送船	計	1	4,280	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
	油送船	計	1	499	1,150
		100~500 (化学薬)	1	499	1,150
	漁船	計	2	792	-
		100~500	1	107	-
		500~1,000	1	685	-
	その他	計	3	243	-
20G/T未満		1	19	-	
20~100		1	25	-	
100~500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	23	1,314,559	2,409,534
		7,000~8,000	1	7,450	10,000
		15,000~20,000 (コ/P/F)	1	19,000	21,700
		20,000~25,000 (搬積)	2	44,050	70,600
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,232	37,800
		20,000~25,000 (木・搬)	1	24,700	37,900
		35,000~40,000 (搬積)	3	106,963	186,951
		35,000~40,000 (鉱・搬)	3	109,200	188,950
		40,000~45,000 (搬積)	1	43,900	81,320
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	43,400	66,013
		45,000~50,000 (搬積)	2	94,300	169,400
		45,000~50,000 (鉱・搬)	1	45,500	84,000
		75,000~100,000 (鉱・搬)	1	93,664	182,200
		100,000~150,000 (鉱石)	1	136,000	249,789
		100,000~150,000 (鉱・搬)	3	323,200	623,063
		200,000~	1	200,000	399,848
		油送船	計	11	266,400	378,059
	3,000~4,000 (化学薬)		1	3,250	3,600
	7,000~8,000 (L P G)		1	7,850	7,600
	8,000~9,000 (化学薬)		1	8,200	12,500
	10,000~15,000 (化学薬)		1	12,200	19,950
	15,000~20,000 (化学薬)		2	31,600	51,450
	20,000~25,000 (化学薬)		2	45,200	73,000
45,000~50,000 (L P G)	2	96,100	100,259		
60,000~65,000 (鉱石)	1	62,000	109,700		
その他	計	1	497	-	
	100~500	1	497	-	

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和元年9月分							
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	40	1,383,795	-	153,904,210	113		
		20G/T未満	5	73	-	643,638	8,817		
		20～100	1	74	-	-	-		
		100～500	4	1,379	-	3,124,000	2,265		
		500～1,000	1	875	-	-	-		
		1,000～2,000	-	-	-	-	-		
		2,000～3,000	1	2,880	-	-	-		
		3,000～4,000	-	-	-	-	-		
		4,000～5,000	-	-	-	-	-		
		5,000～6,000	1	5,708	-	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-	-	-		
		7,000～8,000	1	7,857	-	-	-		
		8,000～9,000	-	-	-	-	-		
		9,000～10,000	1	9,976	-	-	-		
		10,000～15,000	3	37,668	-	8,700,794	231		
		15,000～20,000	1	16,572	-	-	-		
		20,000～25,000	4	94,316	-	12,618,846	134		
		25,000～30,000	-	-	-	-	-		
		30,000～35,000	2	66,928	-	6,734,581	101		
		35,000～40,000	6	213,114	-	17,546,001	82		
		40,000～45,000	2	86,542	-	5,855,143	68		
45,000～50,000	1	49,888	-	-	-				
50,000～55,000	-	-	-	-	-				
55,000～60,000	-	-	-	-	-				
60,000～65,000	1	63,461	-	-	-				
65,000～70,000	-	-	-	-	-				
70,000～75,000	-	-	-	-	-				
75,000～100,000	2	187,812	-	13,907,384	74				
100,000～150,000	1	139,050	-	-	-				
150,000～200,000	1	160,047	-	-	-				
200,000～	1	219,775	-	-	-				
国内船	貨物船	計	2	50,387	90,418	4,637,711	92		
		100～500	1	499	1,715	-	-		
		500～1,000	-	-	-	-	-		
		45,000～50,000 (監・第)	1	49,888	88,703	-	-		
		貨客船	計	2	21	-	172,584	8,218	
			20G/T未満	2	21	-	172,584	8,218	
		自動車航送船	計	1	875	-	-	-	
			100～500	1	875	-	-	-	
		油送船	計	1	497	-	-	-	
			100～500	1	497	-	-	-	
		その他	計	6	509	-	2,658,454	5,223	
			20G/T未満	3	52	-	471,054	9,059	
			20～100	1	74	-	-	-	
			100～500	2	383	-	-	-	
輸出船	貨物船	計	20	889,917	1,364,569	77,567,119	87		
		5,000～6,000 (第報)	1	5,708	7,715	-	-		
		9,000～10,000	1	9,976	14,194	-	-		
		10,000～15,000	1	12,162	16,373	-	-		
		15,000～20,000 (第7注)	1	16,572	23,547	-	-		
		20,000～25,000 (第報)	2	48,096	75,789	4,688,846	97		
		20,000～25,000 (監・第)	1	23,232	37,705	-	-		
		30,000～35,000 (第報)	1	34,728	62,647	-	-		
		30,000～35,000 (注7注)	1	32,200	37,400	-	-		
		35,000～40,000	1	35,000	49,794	-	-		
		35,000～40,000 (第報)	2	70,050	121,000	-	-		
		35,000～40,000 (監・第)	3	108,064	189,894	9,000,000	83		
		40,000～45,000 (第報)	1	43,310	62,192	-	-		
		40,000～45,000 (監・第)	1	43,322	61,714	-	-		
		75,000～100,000 (監・第)	2	187,812	365,588	13,907,384	74		
		200,000～ (注7注)	1	219,775	198,937	-	-		
		輸出船	油送船	計	8	421,589	603,022	54,935,342	130
				2,000～3,000 (化学薬)	1	2,880	3,900	-	-
				7,000～8,000 (化学薬)	1	7,857	12,525	-	-
				10,000～15,000 (化学薬)	2	25,506	43,372	-	-
				20,000～25,000 (化学薬)	1	22,888	37,000	-	-
60,000～65,000	1			63,461	114,578	-	-		
100,000～150,000 (LNG)	1			139,050	79,146	-	-		
150,000～200,000	1			160,047	312,501	-	-		
輸出船	その他			計	2	914	-	965,000	1,871
				20G/T未満	1	18	-	-	-
		100～500	1	495	-	-	-		

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和元年9月分							
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	46	1,366,121	-	157,924,210	116		
		20G/T未満	7	111	-	1,028,638	9,267		
		20～100	1	74	-	-	-		
		100～500	9	2,918	-	6,059,000	2,076		
		500～1,000	2	1,624	-	13,916,000	8,569		
		1,000～2,000	-	-	-	-	-		
		2,000～3,000	1	2,880	-	-	-		
		3,000～4,000	-	-	-	-	-		
		4,000～5,000	-	-	-	-	-		
		5,000～6,000	1	5,708	-	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-	-	-		
		7,000～8,000	1	7,857	-	-	-		
		8,000～9,000	-	-	-	-	-		
		9,000～10,000	1	9,976	-	-	-		
		10,000～15,000	3	37,668	-	8,700,794	231		
		15,000～20,000	1	16,572	-	-	-		
		20,000～25,000	4	94,316	-	12,618,846	134		
		25,000～30,000	-	-	-	-	-		
		30,000～35,000	2	66,928	-	6,734,581	101		
		35,000～40,000	6	213,114	-	17,546,001	82		
		40,000～45,000	2	86,542	-	5,855,143	68		
45,000～50,000	1	49,888	-	-	-				
50,000～55,000	-	-	-	-	-				
55,000～60,000	-	-	-	-	-				
60,000～65,000	1	63,461	-	-	-				
65,000～70,000	-	-	-	-	-				
70,000～75,000	-	-	-	-	-				
75,000～100,000	2	187,812	-	13,907,384	74				
100,000～150,000	1	139,050	-	-	-				
150,000～200,000	1	160,047	-	-	-				
200,000～	1	219,775	-	-	-				
国内船	貨物船	計	3	51,136	92,718	5,113,36	97		
		100～500	1	499	1,715	-	-		
		500～1,000 (その他)	1	748	2,300	-	-		
		45,000～50,000 (監・第)	1	49,888	88,703	-	-		
		貨客船	計	3	40	-	-	-	
			20G/T未満	3	40	-	-	-	
		自動車航送船	計	2	1,074	-	13,574,000	12,639	
			100～500	1	98	-	-	-	
		油送船	計	1	875	-	-	-	
			100～500 (その他)	1	459	815	-	-	
		その他	計	8	895	-	3,768,454	4,211	
			20G/T未満	3	52	-	-	-	
			20～100	1	74	-	-	-	
			100～500	4	769	-	2,887,000	3,754	
輸出船	貨物船	計	20	889,917	1,364,569	77,567,119	87		
		5,000～6,000 (第報)	1	5,708	7,715	-	-		
		9,000～10,000	1	9,976	14,194	-	-		
		10,000～15,000	1	12,162	16,373	-	-		
		15,000～20,000 (第7注)	1	16,572	23,547	-	-		
		20,000～25,000 (第報)	2	48,096	75,789	4,688,846	97		
		20,000～25,000 (監・第)	1	23,232	37,705	-	-		
		30,000～35,000 (第報)	1	34,728	62,647	-	-		
		30,000～35,000 (注7注)	1	32,200	37,400	-	-		
		35,000～40,000	1	35,000	49,794	-	-		
		35,000～40,000 (第報)	2	70,050	121,000	-	-		
		35,000～40,000 (監・第)	3	108,064	189,894	9,000,000	83		
		40,000～45,000 (第報)	1	43,310	62,192	-	-		
		40,000～45,000 (監・第)	1	43,322	61,714	-	-		
		75,000～100,000 (監・第)	2	187,812	365,588	13,907,384	74		
		200,000～ (注7注)	1	219,775	198,937	-	-		
		輸出船	油送船	計	8	421,589	603,022	54,935,342	130
				2,000～3,000 (化学薬)	1	2,880	3,900	-	-
				7,000～8,000 (化学薬)	1	7,857	12,525	-	-
				10,000～15,000 (化学薬)	2	25,506	43,372	-	-
				20,000～25,000 (化学薬)	1	22,888	37,000	-	-
60,000～65,000	1			63,461	114,578	-	-		
100,000～150,000 (LNG)	1			139,050	79,146	-	-		
150,000～200,000	1			160,047	312,501	-	-		
輸出船	その他			計	2	914	-	965,000	1,871
				20G/T未満	1	18	-	-	-
		100～500	1	495	-	-	-		

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	2	33	188,409	5,709
		20G/T未満	2	33	188,409	5,709
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	14	..	..
		20G/T未満	1	14	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	3	52	307,209	5,908
		20G/T未満	3	52	307,209	5,908
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	2	33	..	..
		20G/T未満	2	33	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	1,291	1,393,771	7,095,853
			入きよ	614	754,022	6,372,024
			非入きよ	677	639,749	723,829
		日本船	計	1,263	922,740	6,498,436
			入きよ	601	574,361	5,799,673
			非入きよ	662	348,379	698,763
		外国船	計	28	471,031	597,417
			入きよ	13	179,661	572,351
			非入きよ	15	291,370	25,066
	FRP(木)船	日本船		82	3,099	137,293

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	30	39,992	1,644,256
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	4	14,800	9,904
		日本船	計	30	39,992	1,644,256
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	4	14,800	9,904
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	1,368	1,416,057	7,320,109
			入きよ	664	768,617	6,573,264
			非入きよ	704	647,440	746,845
		日本船	計	1,340	945,026	6,722,692
			入きよ	651	588,956	6,000,913
			非入きよ	689	356,070	721,779
		外国船	計	28	471,031	597,417
			入きよ	13	179,661	572,351
			非入きよ	15	291,370	25,066
	FRP(木)船	日本船		84	3,306	143,460

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	32	41,090	1,644,661
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	6	15,898	10,309
		日本船	計	32	41,090	1,644,661
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	6	15,898	10,309
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			2	21,564	1	7	2	21,554	2,269,354	計	186	47,471	505,962
	国内船			1	14	1	7	1	7	..	日本船	186	47,471	505,962
	輸出船			1	21,550			1	21,547	..	外国船			
東北運輸局	計							1	12,200	..	計	78	40,340	257,001
	国内船									..	日本船	77	30,340	255,251
	輸出船							1	12,200	..	外国船	1	10,000	1,750
関東運輸局	計	1	60,200	2	37,019	1	250	1	36,463	..	計	168	243,919	997,931
	国内船			1	19	1	250			..	日本船	164	106,454	996,722
	輸出船	1	60,200	1	37,000			1	36,463	..	外国船	4	137,465	1,209
北陸信越運輸局	計							1	196	..	計	11	1,699	132,688
	国内船							1	196	..	日本船	11	1,699	132,688
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計		497			4	35,701	4	142,675	10,426,589	計	98	39,029	368,057
	国内船	1	497			3	701	2	765	2,591,119	日本船	97	29,564	367,057
	輸出船					1	35,000	2	141,910	7,835,470	外国船	1	9,465	1,000
近畿運輸局	計										計	44	158,729	508,831
	国内船										日本船	44	158,729	508,831
	輸出船										外国船			
神戸運輸監理部	計			1	499						計	15	3,069	15,032
	国内船			1	499						日本船	12	1,584	13,432
	輸出船										外国船	3	1,485	1,600
中国運輸局	計	3	8,140	11	416,755	9	340,999	9	530,424	40,013,036	計	234	636,355	2,786,894
	国内船	2	140	1	56	1	499	2	14,123	5,093,000	日本船	219	324,220	2,200,036
	輸出船	1	8,000	10	416,699	8	340,500	7	516,301	34,920,036	外国船	15	312,135	586,858
四国運輸局	計	2	28,049	13	422,657	16	452,532	22	714,506	63,461,762	計	93	55,191	393,722
	国内船	1	749	5	98,167	5	3,869	7	3,399	4,040,000	日本船	93	55,191	393,722
	輸出船	1	27,300	8	324,490	11	448,663	15	711,107	59,421,762	外国船			
九州運輸局	計	4	1,168	11	207,663	13	314,577	12	464,130	41,353,033	計	307	147,644	1,044,505
	国内船	4	1,168	5	4,763	5	11,477	2	1,018	994,972	日本船	303	147,163	1,039,505
	輸出船			6	202,900	8	303,100	10	463,112	40,358,061	外国船	4	481	5,000
沖縄総合事務局	計										計	57	20,325	85,230
	国内船										日本船	57	20,325	85,230
	輸出船										外国船			
全国計	計	11	98,054	40	1,106,157	44	1,144,066	52	1,922,148	164,324,206	計	1,291	1,393,771	7,095,853
	国内船	8	2,554	14	103,518	16	16,803	15	19,508	13,325,441	日本船	1,263	922,740	6,498,436
	輸出船	3	95,500	26	1,002,639	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	外国船	28	471,031	597,417

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			2	21,564	1	7	2	21,554	2,269,354	計	194	48,751	508,062
	国内船			1	14	1	7	1	7	..	日本船	194	48,751	508,062
	輸出船			1	21,550			1	21,547	..	外国船			
東北運輸局	計							1	12,200	..	計	78	40,340	257,001
	国内船									..	日本船	77	30,340	255,251
	輸出船							1	12,200	..	外国船	1	10,000	1,750
関東運輸局	計	1	60,200	2	37,019	1	250	1	36,463	..	計	168	243,919	997,931
	国内船			1	19	1	250			..	日本船	164	106,454	996,722
	輸出船	1	60,200	1	37,000			1	36,463	..	外国船	4	137,465	1,209
北陸信越運輸局	計							1	196	..	計	11	1,699	132,688
	国内船							1	196	..	日本船	11	1,699	132,688
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計		497			4	35,701	4	142,675	10,426,589	計	98	39,029	368,057
	国内船	1	497			3	701	2	765	2,591,119	日本船	97	29,564	367,057
	輸出船					1	35,000	2	141,910	7,835,470	外国船	1	9,465	1,000
近畿運輸局	計	1	199	1	199	1	198				計	46	159,237	523,486
	国内船	1	199	1	199	1	198				日本船	46	159,237	523,486
	輸出船										外国船			
神戸運輸監理部	計			3	897	1	260	1	198	..	計	34	6,312	37,811
	国内船			3	897	1	260	1	198	..	日本船	31	4,827	36,211
	輸出船									..	外国船	3	1,485	1,600
中国運輸局	計	3	8,140	12	417,245	11	341,523	10	530,922	40,778,036	計	264	645,587	2,922,946
	国内船	2	140	2	546	3	1,023	3	14,621	5,858,000	日本船	249	333,452	2,336,088
	輸出船	1	8,000	10	416,699	8	340,500	7	516,301	34,920,036	外国船	15	312,135	586,858
四国運輸局	計	2	28,049	13	422,657	16	452,532	22	714,506	63,022,262	計	111	63,214	442,392
	国内船	1	749	5	98,167	5	3,869	7	3,399	3,600,500	日本船	111	63,214	442,392
	輸出船	1	27,300	8	324,490	11	448,663	15	711,107	59,421,762	外国船			
九州運輸局	計	7	83,068	11	207,663	13	314,577	12	464,130	41,353,033	計	307	147,644	1,044,505
	国内船	4	1,168	5	4,763	5	11,477	2	1,018	994,972	日本船	303	147,163	1,039,505
	輸出船	3	81,900	6	202,900	8	303,100	10	463,112	40,358,061	外国船	4	481	5,000
沖縄総合事務局	計										計	57	20,325	85,230
	国内船										日本船	57	20,325	85,230
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	180,153	44	1,107,244	48	1,145,048	54	1,922,844	165,209,706	計	1,368	1,416,057	7,320,109
	国内船	9	2,753	18	104,605	20	17,785	17	20,204	14,210,941	日本船	1,340	945,026	6,722,692
	輸出船	6	177,400	26	1,002,639	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	外国船	28	471,031	597,417

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。