

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年				平成31年				令和元年					
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795		
生産	指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0		
		指数	前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7
				247	221	221	227	256	22	13	18	19	21	43	23	19	17	19	14	12
生産	指数			1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289
		指数	前年比	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5
				109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4
貨物船	隻数			71	68	74	52	79	7	4	3	5	6	6	7	7	5	7	3	2
		G/T	隻数	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,397
				G/T	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
G/T	隻数					5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0
		G/T	隻数			6	3	11	13	13	2	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	2
				自動車航送船	隻数	6,046	13,113	39,455	3,504	540	38	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21
G/T	隻数					8	10	6	10	12	0	0	1	2	0	1	4	0	1	1
		G/T	隻数			18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	875
				油送船	隻数	42	18	25	37	33	4	1	3	2	8	2	3	4	4	1	0	0
G/T	隻数					355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0
		漁 船	隻数			47	36	27	39	31	0	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1
				G/T	隻数	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497
その他	隻数					72	85	78	76	88	9	7	7	8	12	17	6	5	3	4	6	8
		G/T	隻数			18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509
				輸出船	隻数	337	351	344	315	276	18	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30	28
G/T	隻数					12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506
		生産	指数			108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8
				指数	前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2
貨物船	隻数					273	281	253	218	156	11	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20
		G/T	隻数			10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917
				油送船	隻数	54	57	82	86	103	7	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8
G/T	隻数					1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	405,916	418,080	228,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589
		その他	隻数			10	13	9	11	17	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
				G/T	隻数	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年				平成31年				令和元年					
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	1,742,456	1,199,552	1,366,121		
生産	指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3		
		指数	前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4
				247	221	221	227	256	22	13	18	19	21	43	23	23	21	20	18	18
生産	指数			1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101
		指数	前年比	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3
				109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6
貨物船	隻数			71	68	74	52	79	7	4	3	5	6	6	7	9	7	8	4	3
		G/T	隻数	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136
				G/T	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
G/T	隻数					5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0
		G/T	隻数			6	3	11	13	13	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	3
				自動車航送船	隻数	6,046	13,113	39,455	3,504	540	38	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	40
G/T	隻数					8	10	6	10	12	0	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0	2
		油送船	隻数			18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	1,074
				漁 船	隻数	42	18	25	37	33	4	1	3	2	8	2	4	4	4	2	1	1
G/T	隻数					355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615	808	459
		その他	隻数			47	36	27	39	31	0	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1
				G/T	隻数	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497
輸出船	隻数					72	85	78	76	88	9	7	7	8	12	17	6	6	6	3	6	8
		G/T	隻数			18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	829	2,836	90	6,378	895
				貨物船	隻数	337	351	344	315	276	18	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30	30
G/T	隻数					12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,312,020
		生産	指数			108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	134.7
				指数	前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	137.2
貨物船	隻数					273	281	253	218	156	11	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20
		G/T	隻数			10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917
				油送船	隻数	54	57	82	86	103	7	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8
G/T	隻数					1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	405,916	418,080	228,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589
		その他	隻数			10	13	9	11	17	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
				G/T	隻数	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	514

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 389工場

令和元年9月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
	合計	14	238,794	45	1,330,700	45	1,588,376	40	1,383,795	153,904,210	113	
	国内船	9	17,294	14	18,631	10	6,820	12	52,239	21,401,749	409	
	輸出船	5	221,500	31	1,312,069	35	1,581,556	28	1,331,556	132,502,461	101	
	貨物船計	1	670	4	7,465	3	1,288	2	50,387	4,637,711	92	
	一般貨物船			4	7,465	3	1,288	1	499	..	..
	砕石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船							1	49,888	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	670									
	乗客船											
	自動車航送船	1	15,400				19	2	21	172,584	8,218	
	油送船計	3	1,078	1	590	1	499	1	875	..	..
	一般油送船	1	199									
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	2	879			1	499					
	L N G 船											
	その他油送船	1	105	4	1,339	2	792	1	497	..	..
	その他	3	41	5	9,237	2	44	6	509	2,658,454	5,223	
	貨物船計	5	221,500	20	964,019	23	1,314,559	20	889,917	77,567,119	87	
	一般貨物船	5	221,500	1	6,800	1	7,450	3	57,138	6,176,094	108	
	砕石専用船											
	ばら積み船	5	221,500	8	282,100	2	338,000	7	201,892	16,526,140	82	
	コンテナ船					1	19,000	2	251,975	..	..
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船			11	675,119	10	638,198	7	362,340	28,601,759	79	
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	16,572	..	..
	R O R O 船											
	木材兼搬積船					1	24,700					
	その他貨物船											
	油送船計	11	348,050	11	266,400	8	421,589	54,935,342	130			
	一般油送船	2	221,500	1	62,000	2	223,508	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	2	8,050	3	103,950							
	化学薬品船	7	118,500	7	100,450	5	59,031	16,338,090	277			
	L N G 船					1	139,050	..	..	
	その他油送船											
	その他					1	497					
	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価
	令和元年9月分	合計	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)	
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 426工場

令和元年9月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
	合計	21	241,456	48	1,331,786	48	1,589,093	48	1,386,121	157,924,210	116	
	国内船	13	18,461	17	19,717	13	7,637	18	54,101	24,456,749	452	
	輸出船	8	222,997	31	1,312,069	35	1,581,456	30	1,331,020	133,467,461	102	
	貨物船計	2	1,169	5	7,964	4	1,785	3	51,136	..	..
	一般貨物船	1	499	5	7,964	4	1,785	1	499	..	..
	砕石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船							1	49,888	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	670					1	749	..	..
	乗客船											
	客船											
	自動車航送船	2	15,599				38	3	40	..	..
	油送船計	3	1,078	2	917	1	499	1	459	..	..
	一般油送船	1	199									
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	2	879	1	327	1	499					
	L N G 船											
	その他油送船	1	105	4	1,339	2	792	1	497	..	..
	その他	5	510	6	9,697	3	243	6	495	3,769,454	4,214	
	貨物船計	8	222,997	20	964,019	23	1,314,559	20	889,917	77,567,119	87	
	一般貨物船	5	221,500	1	6,800	1	7,450	3	57,138	6,176,094	108	
	砕石専用船											
	ばら積み船	5	221,500	8	282,100	2	338,000	7	201,892	16,526,140	82	
	コンテナ船					1	19,000	2	251,975	..	..
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船			11	675,119	10	638,198	7	362,340	28,601,759	79	
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	16,572	..	..
	R O R O 船											
	木材兼搬積船					1	24,700					
	その他貨物船											
	油送船計	11	348,050	11	266,400	8	421,589	54,935,342	130			
	一般油送船	2	221,500	1	62,000	2	223,508	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	2	8,050	3	103,950							
	化学薬品船	7	118,500	7	100,450	5	59,031	16,338,090	277			
	L N G 船					1	139,050	..	..	
	その他油送船											
	その他	3	1,497			1	497					
	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価
	令和元年9月分	合計	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)	
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 166工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年9月分	合計	3	48	390,396	8,133	
	国内船	計	3	48	390,396	8,133
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	48	390,396	8,133
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 182工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年9月分	合計	3	48	390,396	8,133	
	国内船	計	3	48	390,396	8,133
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	48	390,396	8,133
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		14	238,794	-
	20G/T未満		3	41	-
	20～100				-
	100～500		4	1,183	-
	500～1,000		1	670	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000		1	15,400	-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000		3	131,500	-
45,000～50,000		2	90,000	-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	1	670	1,700
	500～1,000				
	500～1,000	(その他)	1	670	1,700
	客	計			
	自動車航送船	計	1	15,400	-
	100～500				
	15,000～20,000		1	15,400	-
	油送船	計	3	1,078	2,337
	100～500		1	199	407
	100～500	(化学薬)	2	879	1,930
漁船	計	1	105	-	
100～500		1	105	-	
その他	計	3	41	-	
20G/T未満		3	41	-	
100～500				-	
輸出船	貨物船	計	5	221,500	384,720
	40,000～45,000	(漁船)	3	131,500	216,500
	45,000～50,000	(漁船)	2	90,000	168,220
	油送船	計			
	その他	計			
100～500					

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		21	241,458	-
	20G/T未満		3	41	-
	20～100				-
	100～500		11	3,847	-
	500～1,000		1	670	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000		1	15,400	-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000		3	131,500	-
45,000～50,000		2	90,000	-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	2	1,169	3,360
	100～500		1	499	1,660
	500～1,000	(その他)	1	670	1,700
	客	計			
	自動車航送船	計	2	15,599	-
	100～500		1	199	-
	15,000～20,000		1	15,400	-
	油送船	計	3	1,078	2,337
	100～500		1	199	407
	100～500	(化学薬)	2	879	1,930
漁船	計	1	105	-	
100～500		1	105	-	
その他	計	5	510	-	
20G/T未満		3	41	-	
100～500		2	469	-	
輸出船	貨物船	計	5	221,500	384,720
	40,000～45,000	(漁船)	3	131,500	216,500
	45,000～50,000	(漁船)	2	90,000	168,220
	油送船	計			
	その他	計	3	1,497	-
100～500		3	1,497	-	

2021年6月29日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	49	1,330,700	-	
		20G/T未満	4	52	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	5	1,782	-	
		500～1,000	3	2,099	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	1	3,530	-	
		4,000～5,000	1	4,520	-	
		5,000～6,000	1	5,718	-	
		6,000～7,000	1	6,800	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	1	8,200	-	
		9,000～10,000	1	9,000	-	
		10,000～15,000	1	12,200	-	
		15,000～20,000	2	31,600	-	
		20,000～25,000	6	136,300	-	
		25,000～30,000	-	-	-	
		30,000～35,000	-	-	-	
		35,000～40,000	7	251,300	-	
		40,000～45,000	4	173,300	-	
		45,000～50,000	1	45,500	-	
		50,000～55,000	-	-	-	
		55,000～60,000	-	-	-	
		60,000～65,000	1	60,600	-	
		65,000～70,000	-	-	-	
		70,000～75,000	-	-	-	
75,000～100,000	1	94,000	-			
100,000～150,000	3	323,319	-			
150,000～200,000	1	160,900	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	7,465	13,150	
		100～500	2	998	3,330	
		500～1,000	1	749	2,350	
		5,000～6,000	1	5,718	7,470	
		計	1	590	1,280	
	油送船	計	1	590	1,280	
		500～1,000 (その他)	1	590	1,280	
	漁船	計	4	1,339	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100～500	2	565	-	
		500～1,000	1	760	-	
	その他	計	5	9,237	-	
		20G/T未満	3	38	-	
		100～500	1	199	-	
		9,000～10,000	1	9,000	-	
輸出船	貨物船	計	20	964,019	1,742,327	
		6,000～7,000	1	6,800	7,640	
		20,000～25,000 (撤稿)	2	46,500	74,000	
		20,000～25,000 (鑑・撤)	1	23,300	37,500	
		35,000～40,000 (撤稿)	3	105,700	174,248	
		35,000～40,000 (鑑・撤)	4	145,600	252,000	
		40,000～45,000 (撤稿)	3	129,900	240,700	
		40,000～45,000 (鑑・撤)	1	43,400	66,013	
		45,000～50,000 (鑑・撤)	1	45,500	84,000	
		75,000～100,000 (鑑・撤)	1	94,000	182,160	
		100,000～150,000 (鑑・撤)	3	323,319	624,066	
		油送船	計	11	348,050	596,807
			3,000～4,000 (L P G)	1	3,530	3,650
	4,000～5,000 (L P G)		1	4,520	5,100	
	8,000～9,000 (化学薬)		1	8,200	12,500	
	10,000～15,000 (化学薬)		1	12,200	19,950	
	15,000～20,000 (化学薬)		2	31,600	51,450	
	20,000～25,000 (化学薬)		3	66,500	108,650	
	60,000～65,000		1	60,600	85,000	
	150,000～200,000		1	160,900	310,507	

2021年6月29日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	48	1,331,796	-	
		20G/T未満	4	52	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	8	2,848	-	
		500～1,000	3	2,099	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	1	3,530	-	
		4,000～5,000	1	4,520	-	
		5,000～6,000	1	5,718	-	
		6,000～7,000	1	6,800	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	1	8,200	-	
		9,000～10,000	1	9,000	-	
		10,000～15,000	1	12,200	-	
		15,000～20,000	2	31,600	-	
		20,000～25,000	6	136,300	-	
		25,000～30,000	-	-	-	
		30,000～35,000	-	-	-	
		35,000～40,000	7	251,300	-	
		40,000～45,000	4	173,300	-	
		45,000～50,000	1	45,500	-	
		50,000～55,000	-	-	-	
		55,000～60,000	-	-	-	
		60,000～65,000	1	60,600	-	
		65,000～70,000	-	-	-	
		70,000～75,000	-	-	-	
75,000～100,000	1	94,000	-			
100,000～150,000	3	323,319	-			
150,000～200,000	1	160,900	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	7,984	14,820	
		100～500	3	1,497	5,000	
		500～1,000	1	749	2,350	
		5,000～6,000	1	5,718	7,470	
		計	2	917	1,978	
	油送船	計	2	917	1,978	
		100～500 (化学薬)	1	327	698	
	漁船	計	4	1,339	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100～500	2	565	-	
		500～1,000	1	760	-	
	その他	計	6	9,497	-	
		20G/T未満	3	38	-	
		100～500	2	459	-	
		9,000～10,000	1	9,000	-	
輸出船	貨物船	計	20	964,019	1,742,327	
		6,000～7,000	1	6,800	7,640	
		20,000～25,000 (撤稿)	2	46,500	74,000	
		20,000～25,000 (鑑・撤)	1	23,300	37,500	
		35,000～40,000 (撤稿)	3	105,700	174,248	
		35,000～40,000 (鑑・撤)	4	145,600	252,000	
		40,000～45,000 (撤稿)	3	129,900	240,700	
		40,000～45,000 (鑑・撤)	1	43,400	66,013	
		45,000～50,000 (鑑・撤)	1	45,500	84,000	
		75,000～100,000 (鑑・撤)	1	94,000	182,160	
		100,000～150,000 (鑑・撤)	3	323,319	624,066	
		油送船	計	11	348,050	596,807
			3,000～4,000 (L P G)	1	3,530	3,650
	4,000～5,000 (L P G)		1	4,520	5,100	
	8,000～9,000 (化学薬)		1	8,200	12,500	
	10,000～15,000 (化学薬)		1	12,200	19,950	
	15,000～20,000 (化学薬)		2	31,600	51,450	
	20,000～25,000 (化学薬)		3	66,500	108,650	
	60,000～65,000		1	60,600	85,000	
	150,000～200,000		1	160,900	310,507	

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	1,588,376	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100	1	25	-
		100~500	6	2,389	-
		500~1,000	1	685	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,250	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	2	15,300	-
		8,000~9,000	1	8,200	-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	3	50,600	-
		20,000~25,000	6	137,182	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	6	216,163	-
		40,000~45,000	2	87,300	-
		45,000~50,000	5	235,900	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	62,000	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,664	-		
100,000~150,000	4	459,200	-		
150,000~200,000			-		
200,000~	1	200,000	-		
国内船	貨物船	計	3	1,286	4,210
		100~500	3	1,286	4,210
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	4,280	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
	油送船	計	1	499	1,150
		100~500 (化学薬)	1	499	1,150
	漁船	計	2	792	-
		100~500	1	107	-
		500~1,000	1	685	-
	その他	計	2	44	-
20G/T未満		1	19	-	
20~100		1	25	-	
100~500				-	
輸出船	貨物船	計	23	1,314,559	2,409,534
		7,000~8,000	1	7,450	10,000
		15,000~20,000 (コ/P/F)	1	19,000	21,700
		20,000~25,000 (搬積)	2	44,050	70,600
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,232	37,800
		20,000~25,000 (木・搬)	1	24,700	37,900
		35,000~40,000 (搬積)	3	106,963	186,951
		35,000~40,000 (鉱・搬)	3	109,200	188,950
		40,000~45,000 (搬積)	1	43,900	81,320
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	43,400	66,013
		45,000~50,000 (搬積)	2	94,300	169,400
		45,000~50,000 (鉱・搬)	1	45,500	84,000
		75,000~100,000 (鉱・搬)	1	93,664	182,200
		100,000~150,000 (鉱石)	1	136,000	249,789
		100,000~150,000 (鉱・搬)	3	323,200	623,063
		200,000~	1	200,000	399,848
		油送船	計	11	266,400	378,059
	3,000~4,000 (化学薬)		1	3,250	3,600
	7,000~8,000 (L P G)		1	7,850	7,600
	8,000~9,000 (化学薬)		1	8,200	12,500
	10,000~15,000 (化学薬)		1	12,200	19,950
	15,000~20,000 (化学薬)		2	31,600	51,450
	20,000~25,000 (化学薬)		2	45,200	73,000
45,000~50,000 (L P G)	2	96,100	100,259		
60,000~65,000 (鉱石)	1	62,000	109,700		
その他	計	1	497	-	
	100~500	1	497	-	

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,589,093	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100	1	25	-
		100~500	8	3,087	-
		500~1,000	1	685	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,250	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	2	15,300	-
		8,000~9,000	1	8,200	-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	3	50,600	-
		20,000~25,000	6	137,182	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	6	216,163	-
		40,000~45,000	2	87,300	-
		45,000~50,000	5	235,900	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	62,000	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,664	-		
100,000~150,000	4	459,200	-		
150,000~200,000			-		
200,000~	1	200,000	-		
国内船	貨物船	計	4	1,785	5,860
		100~500	4	1,785	5,860
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	自動車航送船	計	1	4,280	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
	油送船	計	1	499	1,150
		100~500 (化学薬)	1	499	1,150
	漁船	計	2	792	-
		100~500	1	107	-
		500~1,000	1	685	-
	その他	計	3	243	-
20G/T未満		1	19	-	
20~100		1	25	-	
100~500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	23	1,314,559	2,409,534
		7,000~8,000	1	7,450	10,000
		15,000~20,000 (コ/P/F)	1	19,000	21,700
		20,000~25,000 (搬積)	2	44,050	70,600
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,232	37,800
		20,000~25,000 (木・搬)	1	24,700	37,900
		35,000~40,000 (搬積)	3	106,963	186,951
		35,000~40,000 (鉱・搬)	3	109,200	188,950
		40,000~45,000 (搬積)	1	43,900	81,320
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	43,400	66,013
		45,000~50,000 (搬積)	2	94,300	169,400
		45,000~50,000 (鉱・搬)	1	45,500	84,000
		75,000~100,000 (鉱・搬)	1	93,664	182,200
		100,000~150,000 (鉱石)	1	136,000	249,789
		100,000~150,000 (鉱・搬)	3	323,200	623,063
		200,000~	1	200,000	399,848
		油送船	計	11	266,400	378,059
	3,000~4,000 (化学薬)		1	3,250	3,600
	7,000~8,000 (L P G)		1	7,850	7,600
	8,000~9,000 (化学薬)		1	8,200	12,500
	10,000~15,000 (化学薬)		1	12,200	19,950
	15,000~20,000 (化学薬)		2	31,600	51,450
	20,000~25,000 (化学薬)		2	45,200	73,000
45,000~50,000 (L P G)	2	96,100	100,259		
60,000~65,000 (鉱石)	1	62,000	109,700		
その他	計	1	497	-	
	100~500	1	497	-	

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価		
合	計	計	40	1,383,795	-	153,904,210	113		
		20G/T未満	5	73	-	643,638	6,817		
		20～100	1	74	-	-	-		
		100～500	4	1,379	-	3,124,000	2,265		
		500～1,000	1	875	-	-	-		
		1,000～2,000	-	-	-	-	-		
		2,000～3,000	1	2,880	-	-	-		
		3,000～4,000	-	-	-	-	-		
		4,000～5,000	-	-	-	-	-		
		5,000～6,000	1	5,708	-	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-	-	-		
		7,000～8,000	1	7,857	-	-	-		
		8,000～9,000	-	-	-	-	-		
		9,000～10,000	1	9,976	-	-	-		
		10,000～15,000	3	37,668	-	8,700,794	231		
		15,000～20,000	1	16,572	-	-	-		
		20,000～25,000	4	94,316	-	12,618,846	134		
		25,000～30,000	-	-	-	-	-		
		30,000～35,000	2	66,928	-	6,734,581	101		
		35,000～40,000	6	213,114	-	17,546,001	82		
		40,000～45,000	2	86,542	-	5,855,143	68		
45,000～50,000	1	49,888	-	-	-				
50,000～55,000	-	-	-	-	-				
55,000～60,000	-	-	-	-	-				
60,000～65,000	1	63,461	-	-	-				
65,000～70,000	-	-	-	-	-				
70,000～75,000	-	-	-	-	-				
75,000～100,000	2	187,812	-	13,907,384	74				
100,000～150,000	1	139,050	-	-	-				
150,000～200,000	1	160,047	-	-	-				
200,000～	1	219,775	-	-	-				
国内船	貨物船	計	2	50,387	90,418	4,637,711	92		
		100～500	1	499	1,715	-	-		
		500～1,000	-	-	-	-	-		
		45,000～50,000 (監・第)	1	49,888	88,703	-	-		
		貨客船	計	2	21	-	172,584	6,218	
			20G/T未満	2	21	-	172,584	6,218	
		自動車航送船	計	1	875	-	-	-	
			100～500	1	875	-	-	-	
		油送船	計	1	497	-	-	-	
			100～500	1	497	-	-	-	
その他	計	6	509	-	2,658,454	5,223			
	20G/T未満	3	52	-	471,054	9,059			
	20～100	1	74	-	-	-			
	100～500	2	383	-	-	-			
輸出船	貨物船	計	20	889,917	1,364,569	77,567,119	87		
		5,000～6,000 (第報)	1	5,708	7,715	-	-		
		9,000～10,000	1	9,976	14,194	-	-		
		10,000～15,000	1	12,162	16,373	-	-		
		15,000～20,000 (第7号)	1	16,572	23,547	-	-		
		20,000～25,000 (第報)	2	48,096	75,789	4,688,846	97		
		20,000～25,000 (監・第)	1	23,232	37,705	-	-		
		30,000～35,000 (第報)	1	34,728	62,647	-	-		
		30,000～35,000 (37号)	1	32,200	37,400	-	-		
		35,000～40,000	1	35,000	49,794	-	-		
		35,000～40,000 (第報)	2	70,050	121,000	-	-		
		35,000～40,000 (監・第)	3	108,064	189,894	9,000,000	83		
		40,000～45,000 (第報)	1	43,310	62,192	-	-		
		40,000～45,000 (監・第)	1	43,322	61,714	-	-		
		75,000～100,000 (監・第)	2	187,812	365,568	13,907,384	74		
		200,000～ (37号)	1	219,775	198,937	-	-		
		輸出船	油送船	計	8	421,589	603,022	54,935,342	130
				2,000～3,000 (化学薬)	1	2,880	3,900	-	-
				7,000～8,000 (化学薬)	1	7,857	12,525	-	-
				10,000～15,000 (化学薬)	2	25,506	43,372	-	-
20,000～25,000 (化学薬)	1			22,888	37,000	-	-		
60,000～65,000	1			63,461	114,578	-	-		
100,000～150,000 (LNG)	1			139,050	79,146	-	-		
150,000～200,000	1			160,047	312,501	-	-		
輸出船	その他			計	2	914	-	965,000	1,873
				20G/T未満	1	18	-	-	-
		100～500	1	495	-	-	-		

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価		
合	計	計	46	1,366,121	-	157,924,210	116		
		20G/T未満	7	111	-	1,028,638	9,267		
		20～100	1	74	-	-	-		
		100～500	9	2,918	-	6,059,000	2,076		
		500～1,000	2	1,624	-	13,916,000	8,569		
		1,000～2,000	-	-	-	-	-		
		2,000～3,000	1	2,880	-	-	-		
		3,000～4,000	-	-	-	-	-		
		4,000～5,000	-	-	-	-	-		
		5,000～6,000	1	5,708	-	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-	-	-		
		7,000～8,000	1	7,857	-	-	-		
		8,000～9,000	-	-	-	-	-		
		9,000～10,000	1	9,976	-	-	-		
		10,000～15,000	3	37,668	-	8,700,794	231		
		15,000～20,000	1	16,572	-	-	-		
		20,000～25,000	4	94,316	-	12,618,846	134		
		25,000～30,000	-	-	-	-	-		
		30,000～35,000	2	66,928	-	6,734,581	101		
		35,000～40,000	6	213,114	-	17,546,001	82		
		40,000～45,000	2	86,542	-	5,855,143	68		
45,000～50,000	1	49,888	-	-	-				
50,000～55,000	-	-	-	-	-				
55,000～60,000	-	-	-	-	-				
60,000～65,000	1	63,461	-	-	-				
65,000～70,000	-	-	-	-	-				
70,000～75,000	-	-	-	-	-				
75,000～100,000	2	187,812	-	13,907,384	74				
100,000～150,000	1	139,050	-	-	-				
150,000～200,000	1	160,047	-	-	-				
200,000～	1	219,775	-	-	-				
国内船	貨物船	計	3	51,136	92,718	-	-		
		100～500	1	499	1,715	-	-		
		500～1,000 (その他)	1	748	2,300	-	-		
		45,000～50,000 (監・第)	1	49,888	88,703	-	-		
		貨客船	計	3	40	-	-	-	
			20G/T未満	3	40	-	-	-	
		自動車航送船	計	2	1,074	-	13,574,000	12,639	
			100～500	1	875	-	-	-	
		油送船	計	1	459	-	815	-	
			100～500 (その他)	1	459	-	815	-	
その他	計	8	895	-	3,768,454	4,211			
	20G/T未満	3	52	-	-	-			
	20～100	1	74	-	-	-			
	100～500	4	769	-	2,887,000	3,754			
輸出船	貨物船	計	20	889,917	1,364,569	77,567,119	87		
		5,000～6,000 (第報)	1	5,708	7,715	-	-		
		9,000～10,000	1	9,976	14,194	-	-		
		10,000～15,000	1	12,162	16,373	-	-		
		15,000～20,000 (第7号)	1	16,572	23,547	-	-		
		20,000～25,000 (第報)	2	48,096	75,789	4,688,846	97		
		20,000～25,000 (監・第)	1	23,232	37,705	-	-		
		30,000～35,000 (第報)	1	34,728	62,647	-	-		
		30,000～35,000 (37号)	1	32,200	37,400	-	-		
		35,000～40,000	1	35,000	49,794	-	-		
		35,000～40,000 (第報)	2	70,050	121,000	-	-		
		35,000～40,000 (監・第)	3	108,064	189,894	9,000,000	83		
		40,000～45,000 (第報)	1	43,310	62,192	-	-		
		40,000～45,000 (監・第)	1	43,322	61,714	-	-		
		75,000～100,000 (監・第)	2	187,812	365,568	13,907,384	74		
		200,000～ (37号)	1	219,775	198,937	-	-		
		輸出船	油送船	計	8	421,589	603,022	54,935,342	130
				2,000～3,000 (化学薬)	1	2,880	3,900	-	-
				7,000～8,000 (化学薬)	1	7,857	12,525	-	-
				10,000～15,000 (化学薬)	2	25,506	43,372	-	-
20,000～25,000 (化学薬)	1			22,888	37,000	-	-		
60,000～65,000	1			63,461	114,578	-	-		
100,000～150,000 (LNG)	1			139,050	79,146	-	-		
150,000～200,000	1			160,047	312,501	-	-		
輸出船	その他			計	2	914	-	965,000	1,873
				20G/T未満	1	18	-	-	-
		100～500	1	495	-	-	-		

2021年6月29日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

2021年6月29日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	2	480	-	..	..
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1		56	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	1,305	1,053,247	12,292,691
			入きよ	666	604,703	11,716,402
			非入きよ	639	448,544	576,289
		日本船	計	1,246	752,239	11,133,867
			入きよ	632	383,246	10,569,120
			非入きよ	614	368,993	564,747
		外国船	計	59	301,008	1,158,824
			入きよ	34	221,457	1,147,282
			非入きよ	25	79,551	11,542
FRP(木)船	日本船		107	5,668	143,207	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	20	65,510	974,085
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	11	47,500	40,532
		日本船	計	20	65,510	974,085
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	11	47,500	40,532
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	1,428	1,098,573	12,800,578
			入きよ	734	637,609	12,186,290
			非入きよ	694	460,964	614,288
		日本船	計	1,369	797,565	11,641,754
			入きよ	700	416,152	11,039,008
			非入きよ	669	381,413	602,746
		外国船	計	59	301,008	1,158,824
			入きよ	34	221,457	1,147,282
			非入きよ	25	79,551	11,542
FRP(木)船	日本船		116	5,839	162,856	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	21	66,310	974,097
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	12	48,300	40,544
		日本船	計	21	66,310	974,097
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	12	48,300	40,544
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計				1	14		1	21,550			計	180	38,473	426,284
	国内船				1	14						日本船	163	37,431	391,374
	輸出船						1	21,550				外国船	17	1,042	34,910
東北運輸局	計	1	105		3	35,005	2	34,900	3	23,205	6,851,054	計	114	25,539	479,096
	国内船	1	105		1	105			2	217	..	日本船	114	25,539	479,096
	輸出船				2	34,900	2	34,900	1	22,988	..	外国船			
関東運輸局	計				3	69,799	2	36,488	2	160,061	..	計	183	169,755	2,881,234
	国内船				2	9,199	1	25	1	14	..	日本船	162	120,590	2,879,180
	輸出船				1	60,600	1	36,463	1	160,047	..	外国船	21	49,165	2,054
北陸信越運輸局	計				1	460	1	685				計	10	2,083	104,778
	国内船				1	460	1	685				日本船	10	2,083	104,778
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	380		3	107,876	2	142,100	3	129,269	10,454,788	計	120	37,718	646,146
	国内船	1	380		2	776			1	497	..	日本船	120	37,718	646,146
	輸出船				1	107,100	2	142,100	2	128,772	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	15		1	15			1	2	..	計	28	62,242	372,948
	国内船	1	15		1	15			1	2	..	日本船	24	13,368	143,948
	輸出船										..	外国船	4	48,874	229,000
神戸運輸監理部	計											計	14	62,235	3,631,342
	国内船											日本船	12	29,185	3,438,542
	輸出船											外国船	2	33,050	192,800
中国運輸局	計	4	88,518		5	218,549	7	240,262	9	162,781	27,623,836	計	206	401,256	2,073,588
	国内船	2	518		1	749	3	4,798	4	987	13,918,000	日本船	191	232,379	1,373,528
	輸出船	2	88,000		4	217,800	4	235,464	5	161,794	13,705,836	外国船	15	168,877	700,060
四国運輸局	計				14	483,707	16	489,765	14	580,799	60,013,466	計	101	72,991	484,041
	国内船				3	1,588	3	1,286	1	49,888	..	日本船	101	72,991	484,041
	輸出船				11	482,119	13	488,479	13	530,911	..	外国船			
九州運輸局	計	7	149,776		14	415,275	14	622,626	8	307,678	37,937,082	計	300	153,509	1,127,480
	国内船	4	16,276		2	5,725	2	126	2	684	1,195,000	日本船	300	153,509	1,127,480
	輸出船	3	133,500		12	409,550	12	622,500	6	306,994	36,742,082	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	49	27,446	65,754
	国内船											日本船	49	27,446	65,754
	輸出船											外国船			
全国計	計	14	238,794		45	1,330,700	45	1,588,376	40	1,363,795	153,904,210	計	1,305	1,053,247	12,292,691
	国内船	9	17,294		14	18,631	10	6,920	12	52,289	21,401,749	日本船	1,246	752,239	11,133,867
	輸出船	5	221,500		31	1,312,069	35	1,581,456	28	1,311,506	132,502,461	外国船	59	301,008	1,158,824

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計				1	14		1	21,550			計	184	39,195	439,561
	国内船				1	14						日本船	167	38,153	404,651
	輸出船						1	21,550				外国船	17	1,042	34,910
東北運輸局	計	1	105		3	35,005	2	34,900	3	23,205	6,851,054	計	114	25,539	479,096
	国内船	1	105		1	105			2	217	..	日本船	114	25,539	479,096
	輸出船				2	34,900	2	34,900	1	22,988	..	外国船			
関東運輸局	計				3	69,799	2	36,488	2	160,061	..	計	183	169,755	2,881,234
	国内船				2	9,199	1	25	1	14	..	日本船	162	120,590	2,879,180
	輸出船				1	60,600	1	36,463	1	160,047	..	外国船	21	49,165	2,054
北陸信越運輸局	計				1	460	1	685				計	10	2,083	104,778
	国内船				1	460	1	685				日本船	10	2,083	104,778
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	380		3	107,876	2	142,100	3	129,269	10,454,788	計	120	37,718	646,146
	国内船	1	380		2	776			1	497	..	日本船	120	37,718	646,146
	輸出船				1	107,100	2	142,100	2	128,772	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	15		1	15			2	198	..	計	37	63,407	384,408
	国内船	1	15		1	15			2	198	..	日本船	33	14,533	155,408
	輸出船										..	外国船	4	48,874	229,000
神戸運輸監理部	計	5	1,966		1	260	1	199	2	685	..	計	58	66,421	3,652,261
	国内船	2	469		1	260	1	199	1	190	..	日本船	56	33,371	3,459,461
	輸出船	3	1,497						1	495	..	外国船	2	33,050	192,800
中国運輸局	計	5	88,717		6	218,876	8	240,281	13	163,477	29,093,836	計	256	432,636	2,432,528
	国内船	3	717		2	1,076	4	4,817	7	1,664	15,163,000	日本船	241	263,759	1,732,468
	輸出船	2	88,000		4	217,800	4	235,464	6	161,813	13,930,836	外国船	15	168,877	700,060
四国運輸局	計	1	499		15	484,206	17	490,264	15	581,548	60,713,466	計	117	80,864	587,332
	国内船	1	499		4	2,087	4	1,785	2	50,637	..	日本船	117	80,864	587,332
	輸出船				11	482,119	13	488,479	13	530,911	..	外国船			
九州運輸局	計	7	149,776		14	415,275	14	622,626	8	307,678	37,937,082	計	300	153,509	1,127,480
	国内船	4	16,276		2	5,725	2	126	2	684	1,195,000	日本船	300	153,509	1,127,480
	輸出船	3	133,500		12	409,550	12	622,500	6	306,994	36,742,082	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	49	27,446	65,754
	国内船											日本船	49	27,446	65,754
	輸出船											外国船			
全国計	計	21	241,458		48	1,331,786	48	1,589,093	48	1,366,121	157,924,210	計	1,428	1,098,573	12,800,578
	国内船	13	18,461		17	19,717	13	7,637	18	54,101	24,456,749	日本船	1,369	797,565	11,641,754
	輸出船	8	222,997		31	1,312,069	35	1,581,456	30	1,312,020	133,467,461	外国船	59	301,008	1,158,824

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。