

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 385工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年8月分	合計	10	149,883	30	738,065	37	928,123	44	1,198,529	129,838,004	1,056	
国内船	計	6	12,683	8	20,667	14	23,573	14	14,536	15,352,034	1,056	
	貨物船計	3	12,518			3	1,497	3	6,757	..	..
	一般貨物船	1	499			3	1,497	3	1,007	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船								1	5,750
	RORO船	1	11,520									
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499									
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船			2	18,150	1	16,300					
	油送船計	1	150	2	1,949	2	5,149	1	310	..	..
	一般油送船	1	150	1	99			1	310	..	..
	プロダクトキャリア											
	LPG船			1	1,850	1	749					
化学薬品船					1	4,400						
LN G船												
その他油送船												
進船	2	15	1	497	3	531	6	1,117	2,614,352	2,341		
その他				71	5	96	4	6,352	8,243,120	1,298		
輸出船	計	4	137,300	22	715,398	23	902,550	30	1,183,993	114,484,570	97	
	貨物船計	3	133,000	20	685,398	17	630,403	23	919,455	75,455,901	82	
	一般貨物船			3	54,998	2	45,700	3	69,174	..	..
	鉱石専用船							1	136,199	..	..
	ばら積み船	3	133,000	4	124,950	7	220,800	9	276,092	23,059,860	84	
	コンテナ船			1	19,000			3	49,228	8,745,415	178	
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船			11	462,850	8	363,903	7	388,762	29,014,438	75	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船											
	木材兼搬積船			1	23,600							
	その他貨物船											
	油送船計	1	4,300	2	30,000	6	272,147	7	264,538	39,028,669	148	
	一般油送船					2	220,900	2	103,700	10,180,887	98	
	プロダクトキャリア						30,000					
	LPG船	1	4,300			1	4,260	1	4,324	..	..
	化学薬品船					2	30,000	2	16,987	10,074,440	293	
	LN G船							1	122,142	..	..
	その他油送船											
その他												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年8月分	合計	16	151,897	34	736,774	44	928,046	48	1,199,552	131,331,094	1,009	
国内船	計	12	14,597	12	21,378	19	24,984	18	15,559	16,846,524	1,083	
	貨物船計	5	13,516	1	499	4	1,996	4	7,256	..	..
	一般貨物船	3	1,497	1	499	4	1,996	3	1,506	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	5,750	..	..
	RORO船	1	11,520									
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499									
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船			3	18,310	2	16,499					
	油送船計	2	588	2	1,949	3	5,647	2	808	..	..
	一般油送船	1	150	1	99			1	310	..	..
	プロダクトキャリア											
	LPG船			1	1,850	1	749					
化学薬品船					1	4,400						
LN G船												
その他油送船												
進船	5	493	5	1,211	3	511	6	1,117	2,614,352	2,341		
その他												
輸出船	計	4	137,300	22	715,398	25	903,064	30	1,183,993	114,484,570	97	
	貨物船計	3	133,000	20	685,398	17	630,403	23	919,455	75,455,901	82	
	一般貨物船			3	54,998	2	45,700	3	69,174	..	..
	鉱石専用船							1	136,199	..	..
	ばら積み船	3	133,000	4	124,950	7	220,800	9	276,092	23,059,860	84	
	コンテナ船			1	19,000			3	49,228	8,745,415	178	
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船			11	462,850	8	363,903	7	388,762	29,014,438	75	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船											
	木材兼搬積船			1	23,600							
	その他貨物船											
	油送船計	1	4,300	2	30,000	6	272,147	7	264,538	39,028,669	148	
	一般油送船					2	220,900	2	103,700	10,180,887	98	
	プロダクトキャリア						30,000					
	LPG船	1	4,300			1	4,260	1	4,324	..	..
	化学薬品船					2	30,000	2	16,987	10,074,440	293	
	LN G船							1	122,142	..	..
	その他油送船											
その他							2	514				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年8月分	合計	5	75	400,294	5,337	
	国内船	計	5	75	400,294	5,337
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	75	400,294	5,337
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年8月分	合計	5	75	400,294	5,337	
	国内船	計	5	75	400,294	5,337
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	75	400,294	5,337
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	5	75	400,294	5,337
		20G/T未満	5	75	400,294	5,337
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	5	75	400,294	5,337
		20G/T未満	5	75	400,294	5,337
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	5	75	400,294	5,337
		20G/T未満	5	75	400,294	5,337
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	5	75	400,294	5,337
		20G/T未満	5	75	400,294	5,337
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		10	149,983	-
	20G/T未満		2	15	-
	20～100				-
	100～500		3	1,148	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000		1	4,300	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000		1	11,520	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000		3	133,000	-
45,000～50,000				-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	3	12,518	9,500
		100～500	1	499	1,200
		100～500 (その他)	1	499	1,500
		10,000～15,000 (RO-RO)	1	11,520	6,800
		計			
客	自動車航送船	計	1	150	400
		100～500	1	150	400
		100～500			
漁	その他	計	2	15	-
		20G/T未満	2	15	-
		100～500			
輸出船	貨物船	計	3	133,000	244,450
		40,000～45,000 (撤積)	3	133,000	244,450
		計	1	4,300	4,950
油	送船	計	1	4,300	4,950
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,300	4,950

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		16	151,897	-
	20G/T未満		3	34	-
	20～100				-
	100～500		8	3,043	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000		1	4,300	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000		1	11,520	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000		3	133,000	-
45,000～50,000				-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	5	13,516	12,830
		100～500	3	1,497	4,530
		100～500 (その他)	1	499	1,500
		10,000～15,000 (RO-RO)	1	11,520	6,800
		計			
客	自動車航送船	計	2	588	1,216
		100～500	1	150	400
		100～500 (その他)	1	438	816
漁	その他	計	5	493	-
		20G/T未満	3	34	-
		100～500	2	459	-
輸出船	貨物船	計	3	133,000	244,450
		40,000～45,000 (撤積)	3	133,000	244,450
		計	1	4,300	4,950
油	送船	計	1	4,300	4,950
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,300	4,950

2021年6月29日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	736,065	-	
		20G/T未満	2	10	-	
		20~100	2	160	-	
		100~500	1	497	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	2	3,700	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,998	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	4	65,300	-	
		20,000~25,000	5	114,250	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	6	217,600	-	
		40,000~45,000	4	175,250	-	
45,000~50,000	1	45,500	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	-	-	-	
		100~500	-	-	-	
	自動車航送船	計	2	18,150	-	
		100~500	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,850	-	
	油送船	計	2	1,949	1,700	
		20~100	1	99	300	
		1,000~2,000 (L P G)	1	1,850	1,400	
	漁船	計	1	497	-	
		100~500	1	497	-	
	その他	計	3	71	-	
		20G/T未満	2	10	-	
20~100	1	61	-			
輸出船	貨物船	計	20	685,398	1,159,151	
		9,000~10,000	2	19,998	27,950	
		15,000~20,000 (コソナ)	1	19,000	21,700	
		20,000~25,000 (撤積)	2	44,050	70,600	
		20,000~25,000 (鉱・搬)	2	46,600	75,370	
		20,000~25,000 (木・搬)	1	23,600	37,800	
		35,000~40,000	1	35,000	49,815	
		35,000~40,000 (撤積)	1	37,000	49,424	
		35,000~40,000 (鉱・搬)	4	145,600	251,950	
		40,000~45,000	1	43,900	81,320	
		40,000~45,000 (撤積)	3	131,350	227,236	
		45,000~50,000	1	45,500	84,000	
		75,000~100,000 (鉱・搬)	1	93,800	181,986	
		油送船	計	2	30,000	51,400
			15,000~20,000 (化学薬)	2	30,000	51,400

2021年6月29日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	736,774	-	
		20G/T未満	2	10	-	
		20~100	4	210	-	
		100~500	3	1,156	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	2	3,700	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,998	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	4	65,300	-	
		20,000~25,000	5	114,250	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	6	217,600	-	
		40,000~45,000	4	175,250	-	
45,000~50,000	1	45,500	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,670	
		100~500	1	499	1,670	
	自動車航送船	計	3	18,310	-	
		100~500	1	160	-	
		1,000~2,000	1	1,850	-	
	油送船	計	2	1,949	1,700	
		20~100	1	99	300	
		1,000~2,000 (L P G)	1	1,850	1,400	
	漁船	計	1	497	-	
		100~500	1	497	-	
	その他	計	5	121	-	
		20G/T未満	2	10	-	
20~100	3	111	-			
輸出船	貨物船	計	20	685,398	1,159,151	
		9,000~10,000	2	19,998	27,950	
		15,000~20,000 (コソナ)	1	19,000	21,700	
		20,000~25,000 (撤積)	2	44,050	70,600	
		20,000~25,000 (鉱・搬)	2	46,600	75,370	
		20,000~25,000 (木・搬)	1	23,600	37,800	
		35,000~40,000	1	35,000	49,815	
		35,000~40,000 (撤積)	1	37,000	49,424	
		35,000~40,000 (鉱・搬)	4	145,600	251,950	
		40,000~45,000	1	43,900	81,320	
		40,000~45,000 (撤積)	3	131,350	227,236	
		45,000~50,000	1	45,500	84,000	
		75,000~100,000 (鉱・搬)	1	93,800	181,986	
		油送船	計	2	30,000	51,400
			15,000~20,000 (化学薬)	2	30,000	51,400

2021年6月29日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	37	926,123	-	
		20G/T未満	6	103	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	4	1,996	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	2	8,660	-	
		5,000~6,000	2	11,237	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	11,500	-	
		15,000~20,000	1	16,300	-	
		20,000~25,000	4	93,000	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	30,000	-	
		35,000~40,000	8	286,403	-	
		40,000~45,000	2	87,150	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,600	-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	1	108,300	-			
150,000~200,000	1	160,300	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,080	
		100~500	3	1,497	5,080	
	自動車航送船	計	1	16,300	-	
		100~500			-	
		15,000~20,000	1	16,300	-	
	油送船	計	2	5,149	7,770	
		100~500				
		500~1,000 (L P G)	1	749	920	
	4,000~5,000 (化学薬)	1	4,400	6,850		
	漁船	計	3	531	-	
		20G/T未満	2	32	-	
		100~500	1	499	-	
	その他	計	5	96	-	
		20G/T未満	4	71	-	
		20~100	1	25	-	
100~500			-			
輸出船	貨物船	計	17	630,403	1,070,220	
		5,000~6,000 (撤積)	1	5,750	7,600	
		20,000~25,000	2	45,700	73,900	
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	37,000	
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,570	
		35,000~40,000 (撤積)	4	141,250	247,700	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	4	145,153	252,000	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	87,150	146,990	
		45,000~50,000 (撤積)	1	49,800	60,000	
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	108,300	207,460	
	油送船	計	6	272,147	479,073	
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,260	4,740	
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,487	8,898	
		10,000~15,000 (化学薬)	1	11,500	19,700	
		30,000~35,000 (アボケ)	1	30,000	49,500	
		60,000~65,000	1	60,600	85,000	
		150,000~200,000	1	160,300	311,235	
		その他	計			
			20G/T未満			
		100~500				

2021年6月29日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	44	928,048	-	
		20G/T未満	8	141	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	9	3,883	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	2	8,660	-	
		5,000~6,000	2	11,237	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	11,500	-	
		15,000~20,000	1	16,300	-	
		20,000~25,000	4	93,000	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	30,000	-	
		35,000~40,000	8	286,403	-	
		40,000~45,000	2	87,150	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,600	-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	1	108,300	-			
150,000~200,000	1	160,300	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	4	1,996	6,790	
		100~500	4	1,996	6,790	
	自動車航送船	計	2	16,499	-	
		100~500	1	199	-	
		15,000~20,000	1	16,300	-	
	油送船	計	3	5,647	8,935	
		100~500 (その他)	1	498	1,165	
		500~1,000 (L P G)	1	749	920	
	4,000~5,000 (化学薬)	1	4,400	6,850		
	漁船	計	3	531	-	
		20G/T未満	2	32	-	
		100~500	1	499	-	
	その他	計	7	311	-	
		20G/T未満	5	90	-	
		20~100	1	25	-	
100~500	1	196	-			
輸出船	貨物船	計	17	630,403	1,070,220	
		5,000~6,000 (撤積)	1	5,750	7,600	
		20,000~25,000	2	45,700	73,900	
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	37,000	
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,570	
		35,000~40,000 (撤積)	4	141,250	247,700	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	4	145,153	252,000	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	87,150	146,990	
		45,000~50,000 (撤積)	1	49,800	60,000	
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	108,300	207,460	
	油送船	計	6	272,147	479,073	
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,260	4,740	
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,487	8,898	
		10,000~15,000 (化学薬)	1	11,500	19,700	
		30,000~35,000 (アボケ)	1	30,000	49,500	
		60,000~65,000	1	60,600	85,000	
		150,000~200,000	1	160,300	311,235	
		その他	計	2	514	-
			20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	495	-	

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with 7 columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 貨客船, 自動航行船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with 7 columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 貨客船, 自動航行船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	1,132	1,284,968	10,211,740
			入きよ	584	757,940	9,572,722
			非入きよ	548	527,028	639,018
		日本船	計	1,102	755,280	8,870,522
			入きよ	567	476,408	8,444,760
			非入きよ	535	278,872	425,762
		外国船	計	30	529,688	1,341,218
			入きよ	17	281,532	1,127,962
			非入きよ	13	248,156	213,256
FRP(木)船	日本船		136	2,773	180,506	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	16	72,340	1,011,100
			入きよ	7	28,740	981,680
			非入きよ	9	43,600	29,420
		日本船	計	16	72,340	1,011,100
			入きよ	7	28,740	981,680
			非入きよ	9	43,600	29,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	1,222	1,336,935	10,957,333
			入きよ	642	787,070	9,941,874
			非入きよ	580	549,865	1,015,459
		日本船	計	1,192	807,247	9,616,115
			入きよ	625	505,538	8,813,912
			非入きよ	567	301,709	802,203
		外国船	計	30	529,688	1,341,218
			入きよ	17	281,532	1,127,962
			非入きよ	13	248,156	213,256
FRP(木)船	日本船		146	3,042	199,599	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	17	72,590	1,012,200
			入きよ	8	28,990	982,780
			非入きよ	9	43,600	29,420
		日本船	計	17	72,590	1,012,200
			入きよ	8	28,990	982,780
			非入きよ	9	43,600	29,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計				1	21,550	2	32	2	32	147,352	計	156	52,607	431,367
	国内船										147,352	日本船	156	52,607	431,367
	輸出船				1	21,550			2	32		外国船			
東北運輸局	計								3	8,613	3,480,000	計	100	17,917	395,590
	国内船								2	213	..	日本船	100	17,917	395,590
	輸出船								1	8,400	..	外国船			
関東運輸局	計				2	37,005	2	60,614	2	34,747	3,051,020	計	143	70,258	3,758,101
	国内船				1	5	1	14	1	195	..	日本船	134	55,144	2,780,124
	輸出船				1	37,000	1	60,600	1	34,552	..	外国船	9	15,114	977,977
北陸信越運輸局	計											計	10	656	48,476
	国内船											日本船	10	656	48,476
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1		5	3	601	3	39,759	5	251,416	27,042,716	計	69	23,297	248,488
	国内船	1		5	3	601	1	499	2	502	752,000	日本船	69	23,297	248,488
	輸出船								2	39,260		外国船			
近畿運輸局	計				1	44,000	1	30,000				計	23	215,039	233,736
	国内船											日本船	19	37,820	179,536
	輸出船				1	44,000	1	30,000				外国船	4	177,219	54,200
神戸運輸監理部	計											計	10	19,082	15,179
	国内船											日本船	10	19,082	15,179
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計	2	48,300		7	278,000	8	408,518	7	272,040	23,504,908	計	222	655,460	3,213,871
	国内船				1	1,850	2	518	1	749	..	日本船	205	318,105	2,904,830
	輸出船	2	48,300		6	276,150	6	408,000	6	271,291	..	外国船	17	337,355	309,041
四国運輸局	計	2	12,019		11	248,848	12	228,307	9	204,289	24,566,610	計	82	42,676	435,409
	国内船	2	12,019		1	1,850	4	5,417	1	310	..	日本船	82	42,676	435,409
	輸出船				10	246,998	8	220,890	8	203,979	..	外国船			
九州運輸局	計	5	89,659		5	106,061	9	160,893	16	427,392	48,043,998	計	278	174,903	1,356,836
	国内船	3	659		2	16,361	4	17,093	5	12,535	11,819,300	日本船	278	174,903	1,356,836
	輸出船	2	89,000		3	89,700	5	143,800	11	414,857	36,224,698	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	39	13,073	74,687
	国内船											日本船	39	13,073	74,687
	輸出船											外国船			
全国計	計	10	149,983		30	736,065	37	926,123	44	1,198,529	129,836,604	計	1,132	1,284,968	10,211,740
	国内船	6	12,683		8	20,667	14	23,573	14	14,536	15,352,034	日本船	1,102	755,280	8,870,522
	輸出船	4	137,300		22	715,398	23	902,550	30	1,183,993	114,484,570	外国船	30	529,688	1,341,218

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計				1	21,550	2	32	2	32	147,352	計	156	52,607	431,367
	国内船										147,352	日本船	156	52,607	431,367
	輸出船				1	21,550			2	32		外国船			
東北運輸局	計								3	8,613	3,480,000	計	100	17,917	395,590
	国内船								2	213	..	日本船	100	17,917	395,590
	輸出船								1	8,400	..	外国船			
関東運輸局	計				2	37,005	2	60,614	2	34,747	3,051,020	計	143	70,258	3,758,101
	国内船				1	5	1	14	1	195	..	日本船	134	55,144	2,780,124
	輸出船				1	37,000	1	60,600	1	34,552	..	外国船	9	15,114	977,977
北陸信越運輸局	計											計	10	656	48,476
	国内船											日本船	10	656	48,476
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1		5	3	601	3	39,759	5	251,416	27,042,716	計	69	23,297	248,488
	国内船	1		5	3	601	1	499	2	502	752,000	日本船	69	23,297	248,488
	輸出船								2	39,260		外国船			
近畿運輸局	計				1	44,000	2	30,196				計	39	234,200	635,647
	国内船											日本船	35	56,981	581,447
	輸出船				1	44,000	1	30,000				外国船	4	177,219	54,200
神戸運輸監理部	計	2	459				2	514	2	517	901,690	計	34	22,683	90,998
	国内船	2	459				1	19	2	517	901,690	日本船	34	22,683	90,998
	輸出船						1	495				外国船			
中国運輸局	計	4	48,757		10	278,210	11	409,234	8	272,047	23,533,908	計	258	680,208	3,440,480
	国内船	2	457		4	2,060	4	1,215	2	756	..	日本船	241	342,853	3,131,439
	輸出船	2	48,300		6	276,150	7	408,019	6	271,291	..	外国船	17	337,355	309,041
四国運輸局	計	4	13,017		12	249,347	13	226,806	10	204,788	25,130,410	計	96	47,133	476,663
	国内船	4	13,017		2	2,349	5	5,916	2	809	..	日本船	96	47,133	476,663
	輸出船				10	246,998	8	220,890	8	203,979	..	外国船			
九州運輸局	計	5	89,659		5	106,061	9	160,893	16	427,392	48,043,998	計	278	174,903	1,356,836
	国内船	3	659		2	16,361	4	17,093	5	12,535	11,819,300	日本船	278	174,903	1,356,836
	輸出船	2	89,000		3	89,700	5	143,800	11	414,857	36,224,698	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	39	13,073	74,687
	国内船											日本船	39	13,073	74,687
	輸出船											外国船			
全国計	計	16	151,897		34	736,774	44	928,048	48	1,199,552	131,331,094	計	1,222	1,336,935	10,957,333
	国内船	12	14,597		12	21,376	19	24,984	18	15,559	16,846,524	日本船	1,192	807,247	9,616,115
	輸出船	4	137,300		22	715,398	25	903,064	30	1,183,993	114,484,570	外国船	30	529,688	1,341,218

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。