

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					平成31年				令和元年			
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	
国内船	小計	隻数	584	572	565	542	532	38	33	40	39	28	48	46	79	47	41	44	45
		G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957
		生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8
国内船	小計	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2
		隻数	247	221	221	227	256	20	14	22	13	18	19	21	43	23	23	21	20
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,859
国内船	小計	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3
		隻数	71	68	74	52	79	2	7	7	4	3	5	6	6	7	7	9	7	8
国内船	小計	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722
		隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0
国内船	小計	隻数	6	3	11	13	13	1	1	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0	0	0
		生産指数	8	10	6	10	12	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0	1	1
国内船	小計	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902
		隻数	42	18	25	37	33	5	1	4	1	3	3	2	8	2	3	4	4
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615
国内船	小計	隻数	47	36	27	39	31	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	4
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530
		生産指数	72	85	78	76	88	6	4	9	7	7	8	12	17	6	5	5	3
国内船	小計	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90
		隻数	337	351	344	315	276	18	19	18	26	10	29	25	36	24	22	27	26
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597
国内船	小計	生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9
		指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8
		隻数	273	281	253	218	156	10	13	11	13	4	20	12	21	14	17	18	14
国内船	小計	G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364
		隻数	54	57	82	86	103	7	6	7	12	4	9	13	15	10	5	9	12
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233
国内船	小計	隻数	10	13	9	11	17	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					平成31年				令和元年			
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	1,742,456	
国内船	小計	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8
		指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7
		隻数	247	221	221	227	256	20	14	22	13	18	19	21	43	23	23	21	20
国内船	小計	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2
国内船	小計	隻数	71	68	74	52	79	2	7	7	4	3	5	6	6	7	9	7	8
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722
		隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
国内船	小計	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0
		隻数	6	3	11	13	13	1	1	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0	0	0
国内船	小計	生産指数	8	10	6	10	12	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0	1	1
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902
		隻数	42	18	25	37	33	5	1	4	1	3	3	2	8	2	4	5	4
国内船	小計	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615
		隻数	47	36	27	39	31	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	4
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530
国内船	小計	生産指数	72	85	78	76	88	6	4	9	7	7	8	12	17	6	6	6	3
		指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8
		隻数	273	281	253	218	156	10	13	11	13	4	20	12	21	14	17	18	14
国内船	小計	G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364
		隻数	54	57	82	86	103	7	6	7	12	4	9	13	15	10	5	9	12
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233
国内船	小計	隻数	10	13	9	11	17	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 381工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年7月分	合計	10	94,582	40	999,548	45	1,128,236	45	1,741,957	181,519,786	104	
国内船	計	9	44,782	13	7,977	14	23,276	19	327,360	38,012,473	110	
	貨物船計											
	一般貨物船			3	976	4	20,357	7	323,223	27,267,377	84	
	鉱石専用船			2	756	2	757	3	1,286	1,592,880	1,239	
	ばら積み船							1	122,967	..	..
	コンテナ船							1	146,694	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船							1	49,737	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船					1	14,300					
	木材兼搬積船											
	その他貨物船			1	220	1	5,300	1	2,539	..	..
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船	2	15,899					1	180			
	油送船計			6	6,596	2	809	4	2,615	3,708,720	1,418	
	一般油送船			2	4,350	1	310	2	518	694,720	1,341	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	749							
	化学薬品船			3	1,497			2	2,097	3,014,000	1,437	
	L N G 船											
	その他油送船					1	499					
	進船	4	825	3	388	2	696	4	530	2,875,300	5,425	
	その他	3	28,058	1	17	4	359	3	90	..	..
	輸出船	計	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	103
	貨物船計											
一般貨物船					2	887,450	26	1,059,210	14	702,364	57,952,367	83
鉱石専用船					1		1	48,499	12,162	..	..
ばら積み船	1	49,800	10	367,950	11	324,247	6	252,598	18,235,408	72		
コンテナ船					2	28,600	1	219,688	..	..
自動車専用船												
鉱石兼搬積船			8	519,500	10	564,264	6	217,916	18,048,024	83		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計			7	101,170	4	41,300	12	712,233	87,554,946	123		
一般油送船			1	16,800	1	16,800	4	347,530	26,107,095	75		
プロダクトキャリア												
L P G 船			2	56,470	1	4,300						
化学薬品船			4	28,100	2	20,400	6	79,385	17,151,965	216		
L N G 船							1	149,367	..	..
その他油送船							1	135,951	..	..
その他					2	2,949	1	2,450				
用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価	
令和元年7月分	合計											
国内船	計					1	8,200					
輸出船	計					1	8,200					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 404工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年7月分	合計	14	96,000	43	1,000,819	50	1,128,063	46	1,742,456	182,089,786	105	
国内船	計	13	46,200	16	9,250	19	25,103	20	327,859	36,582,473	112	
	貨物船計											
	一般貨物船	1	499	5	2,224	6	21,805	8	323,722	27,837,377	86	
	鉱石専用船	1	499	4	2,004	3	1,256	3	1,286	1,592,880	1,239	
	ばら積み船							1	122,967	..	..
	コンテナ船							1	146,694	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船							1	49,737	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船							1	14,300	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船					1	220	2	6,049	..	..
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船	2	15,899					1	180			
	油送船計		490		6,596	3	1,307	4	2,615	3,708,720	1,418	
	一般油送船					2	4,350	1	310	518	694,720	1,341
	プロダクトキャリア											
	L P G 船					1	749					
	化学薬品船	1	490		1,497	3	1,497	1	498	2,097	3,014,000	1,437
	L N G 船											
	その他油送船											
	進船	4	825	3	388	2	696	4	530	2,875,300	5,425	
	その他	5	28,437	2	42	6	440	3	90	..	..
	輸出船	計	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	103
	貨物船計											
一般貨物船	1	49,800	18	887,450	26	1,059,210	14	702,364	57,952,367	83		
鉱石専用船					1		1	48,499	12,162	..	..
ばら積み船	1	49,800	10	367,950	11	324,247	6	252,598	18,235,408	72		
コンテナ船					2	28,600	1	219,688	..	..
自動車専用船												
鉱石兼搬積船			8	519,500	10	564,264	6	217,916	18,048,024	83		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計			7	101,170	4	41,300	12	712,233	87,554,946	123		
一般油送船			1	16,800	1	16,800	4	347,530	26,107,095	75		
プロダクトキャリア												
L P G 船			2	56,470	1	4,300						
化学薬品船			4	28,100	2	20,400	6	79,385	17,151,965	216		
L N G 船							1	149,367	..	..
その他油送船							1	135,951	..	..
その他					2	2,949	1	2,450				
用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価	
令和元年7月分	合計											
国内船	計					1	8,200					
輸出船	計					1	8,200					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年7月分	合計	1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 179工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年7月分	合計	1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	10	94,582	-
		20G/T未満	3	30	-
		20～100	1	49	-
		100～500	2	604	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,400	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	28,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
40,000～45,000			-		
45,000～50,000	1	49,800	-		
50,000～55,000			-		
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計			
		100～500			
	客	計		15,899	
		100～500	1	499	
	自動車航送船	計	2		
		15,000～20,000	1	15,400	
	油送船	計			
		100～500			
	漁船	計	4	825	
		20G/T未満	2	21	
100～500		1	105		
500～1,000		1	699		
その他	計	3	28,058		
	20G/T未満	1	9		
	20～100	1	49		
	100～500				
輸出船	貨物船	計	1	49,800	60,000
		45,000～50,000 (漁船)	1	49,800	60,000
油送船	計				

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	14	96,000	-
		20G/T未満	3	30	-
		20～100	1	49	-
		100～500	6	2,022	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,400	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	28,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
40,000～45,000			-		
45,000～50,000	1	49,800	-		
50,000～55,000			-		
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,710
		100～500	1	499	1,710
	客	計		15,899	
		100～500	1	499	
	自動車航送船	計	2		
		15,000～20,000	1	15,400	
	油送船	計	1	490	1,200
		100～500 (化学薬)	1	490	1,200
	漁船	計	4	825	
		20G/T未満	2	21	
100～500		1	105		
500～1,000		1	699		
その他	計	5	28,487		
	20G/T未満	1	9		
	20～100	1	49		
	100～500	2	429		
輸出船	貨物船	計	1	49,800	60,000
		45,000～50,000 (漁船)	1	49,800	60,000
油送船	計				

2021年6月29日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	999,546	-	
		20G/T未満	3	45	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	9	3,682	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000	1	1,400	-	
		2,000~3,000	1	2,450	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,000	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,300	-	
		7,000~8,000	1	7,850	-	
		8,000~9,000	1	8,200	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	2	25,300	-	
		15,000~20,000	1	16,600	-	
		20,000~25,000	1	24,000	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	7	251,950	-	
		40,000~45,000	3	130,900	-	
45,000~50,000	4	192,720	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	3	323,400	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	976	3,230	
		100~500	2	756	2,560	
		100~500 (その他)	1	220	670	
		500~1,000	-	-	-	
		500~1,000 (L P G)	-	-	-	
	油送船	計	6	6,596	10,660	
		100~500	1	350	660	
		100~500 (化学薬)	3	1,497	3,550	
		500~1,000 (L P G)	1	749	950	
	4,000~5,000	1	4,000	5,500		
	漁船	計	3	388	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		100~500	1	360	-	
	その他	計	1	17	-	
		20G/T未満	1	17	-	
輸出船	貨物船	計	18	887,450	1,560,849	
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,100	19,900	
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	37,000	
		35,000~40,000 (撤積)	4	142,750	234,361	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	3	109,200	189,000	
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,500	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	86,900	146,625	
		45,000~50,000 (撤積)	3	144,100	229,400	
		100,000~150,000 (鉱・撤)	3	323,400	623,063	
		油送船	計	7	101,170	124,100
	1,000~2,000 (化学薬)		1	1,400	1,800	
	6,000~7,000 (化学薬)		1	6,300	9,500	
	7,000~8,000 (L P G)		1	7,850	7,600	
	8,000~9,000 (化学薬)		1	8,200	12,500	
	10,000~15,000 (化学薬)		1	12,200	19,950	
	15,000~20,000 (化学薬)		1	16,600	21,900	
	45,000~50,000 (L P G)		1	48,620	50,850	
	その他		計	2	2,949	-
			100~500	1	499	-
	2,000~3,000	1	2,450	-		

2021年6月29日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	43	1,000,819	-	
		20G/T未満	3	45	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	10	4,181	-	
		500~1,000	2	1,488	-	
		1,000~2,000	1	1,400	-	
		2,000~3,000	1	2,450	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,000	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,300	-	
		7,000~8,000	1	7,850	-	
		8,000~9,000	1	8,200	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	2	25,300	-	
		15,000~20,000	1	16,600	-	
		20,000~25,000	1	24,000	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	7	251,950	-	
		40,000~45,000	3	130,900	-	
45,000~50,000	4	192,720	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	3	323,400	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	2,224	7,070	
		100~500	3	1,255	4,060	
		100~500 (その他)	1	220	670	
		500~1,000	1	749	2,340	
		500~1,000 (L P G)	-	-	-	
	油送船	計	6	6,596	10,660	
		100~500	1	350	660	
		100~500 (化学薬)	3	1,497	3,550	
		500~1,000 (L P G)	1	749	950	
	4,000~5,000	1	4,000	5,500		
	漁船	計	3	388	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		100~500	1	360	-	
	その他	計	2	42	-	
		20G/T未満	1	17	-	
20~100	1	25	-			
輸出船	貨物船	計	18	887,450	1,560,849	
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,100	19,900	
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	37,000	
		35,000~40,000 (撤積)	4	142,750	234,361	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	3	109,200	189,000	
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,500	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	86,900	146,625	
		45,000~50,000 (撤積)	3	144,100	229,400	
		100,000~150,000 (鉱・撤)	3	323,400	623,063	
		油送船	計	7	101,170	124,100
	1,000~2,000 (化学薬)		1	1,400	1,800	
	6,000~7,000 (化学薬)		1	6,300	9,500	
	7,000~8,000 (L P G)		1	7,850	7,600	
	8,000~9,000 (化学薬)		1	8,200	12,500	
	10,000~15,000 (化学薬)		1	12,200	19,950	
	15,000~20,000 (化学薬)		1	16,600	21,900	
	45,000~50,000 (L P G)		1	48,620	50,850	
	その他		計	2	2,949	-
			100~500	1	499	-
	2,000~3,000	1	2,450	-		

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	45	1,126,236	-	
		20G/T未満	2	24	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	9	2,777	-	
		500～1,000	1	875	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	1	2,450	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	1	4,300	-	
		5,000～6,000	1	5,300	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	1	8,200	-	
		9,000～10,000	2	19,599	-	
		10,000～15,000	4	51,000	-	
		15,000～20,000	2	35,600	-	
		20,000～25,000	4	89,779	-	
		25,000～30,000	-	-	-	
		30,000～35,000	-	-	-	
		35,000～40,000	9	325,732	-	
		40,000～45,000	3	130,600	-	
		45,000～50,000	1	47,300	-	
		50,000～55,000	-	-	-	
55,000～60,000	-	-	-			
60,000～65,000	-	-	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	2	187,600	-			
100,000～150,000	2	215,100	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	20,357	15,280	
		100～500	2	757	2,530	
		500～1,000	-	-	-	
		5,000～6,000	(その他) 1	5,300	5,800	
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,300	6,950	
	客船	計	1	180	-	
		100～500	1	180	-	
	自動車航送船	計	1	875	-	
		500～1,000	1	875	-	
	油送船	計	2	809	1,150	
		100～500	1	310	550	
		100～500	(その他) 1	499	600	
	漁船	計	2	696	-	
		100～500	2	696	-	
	その他	計	4	359	-	
20G/T未満		2	24	-		
20～100		-	-	-		
100～500		2	335	-		
輸出船	貨物船	計	26	1,059,210	1,873,089	
		9,000～10,000	1	9,999	13,950	
		9,000～10,000	(コナフ) 1	9,600	11,600	
		10,000～15,000	(撤積) 2	24,500	36,600	
		15,000～20,000	(コナフ) 1	19,000	21,700	
		20,000～25,000	(撤積) 3	66,547	105,623	
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,232	37,500	
		35,000～40,000	1	38,500	54,812	
		35,000～40,000	(撤積) 4	142,200	246,070	
		35,000～40,000	(鉱・撤) 4	145,032	252,000	
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,700	81,300	
		40,000～45,000	(鉱・撤) 2	86,900	146,712	
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,700	
		75,000～100,000	(鉱石) 1	93,600	182,619	
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,160	
		100,000～150,000	(鉱・撤) 2	215,100	415,743	
		油送船	計	4	41,300	59,300
	4,000～5,000		(L P G) 1	4,300	4,950	
	8,000～9,000		(化学薬) 1	8,200	12,500	
	10,000～15,000		(化学薬) 1	12,200	19,950	
	15,000～20,000		1	16,600	21,900	
	その他		計	1	2,450	-
	2,000～3,000		1	2,450	-	

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	50	1,128,063	-	
		20G/T未満	3	31	-	
		20～100	1	74	-	
		100～500	11	3,774	-	
		500～1,000	2	1,624	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	1	2,450	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	1	4,300	-	
		5,000～6,000	1	5,300	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	1	8,200	-	
		9,000～10,000	2	19,599	-	
		10,000～15,000	4	51,000	-	
		15,000～20,000	2	35,600	-	
		20,000～25,000	4	89,779	-	
		25,000～30,000	-	-	-	
		30,000～35,000	-	-	-	
		35,000～40,000	9	325,732	-	
		40,000～45,000	3	130,600	-	
		45,000～50,000	1	47,300	-	
		50,000～55,000	-	-	-	
55,000～60,000	-	-	-			
60,000～65,000	-	-	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	2	187,600	-			
100,000～150,000	2	215,100	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	6	21,605	19,260	
		100～500	3	1,256	4,210	
		500～1,000	(その他) 1	749	2,300	
		5,000～6,000	(その他) 1	5,300	5,800	
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,300	6,950	
	客船	計	1	180	-	
		100～500	1	180	-	
	自動車航送船	計	1	875	-	
		500～1,000	1	875	-	
	油送船	計	3	1,307	2,401	
		100～500	1	310	550	
		100～500	(化学薬) 1	498	1,251	
	100～500	(その他) 1	499	600		
	漁船	計	2	696	-	
		100～500	2	696	-	
その他	計	6	440	-		
	20G/T未満	3	31	-		
	20～100	1	74	-		
	100～500	2	335	-		
輸出船	貨物船	計	26	1,059,210	1,873,089	
		9,000～10,000	1	9,999	13,950	
		9,000～10,000	(コナフ) 1	9,600	11,600	
		10,000～15,000	(撤積) 2	24,500	36,600	
		15,000～20,000	(コナフ) 1	19,000	21,700	
		20,000～25,000	(撤積) 3	66,547	105,623	
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,232	37,500	
		35,000～40,000	1	38,500	54,812	
		35,000～40,000	(撤積) 4	142,200	246,070	
		35,000～40,000	(鉱・撤) 4	145,032	252,000	
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,700	81,300	
		40,000～45,000	(鉱・撤) 2	86,900	146,712	
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,700	
		75,000～100,000	(鉱石) 1	93,600	182,619	
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,160	
		100,000～150,000	(鉱・撤) 2	215,100	415,743	
		油送船	計	4	41,300	59,300
	4,000～5,000		(L P G) 1	4,300	4,950	
	8,000～9,000		(化学薬) 1	8,200	12,500	
	10,000～15,000		(化学薬) 1	12,200	19,950	
	15,000～20,000		1	16,600	21,900	
	その他		計	1	2,450	-
	2,000～3,000		1	2,450	-	

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分								
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価				
合	計	計	45	1,741,957	-	181,519,786	104				
		20G/T未満	3	53	-	198,721	3,749				
		20~100	1	56	-	-	-				
		100~500	9	2,814	-	5,886,900	2,128				
		500~1,000	1	902	-	-	-				
		1,000~2,000	1	1,588	-	-	-				
		2,000~3,000	2	5,538	-	3,195,000	577				
		3,000~4,000	-	-	-	-	-				
		4,000~5,000	-	-	-	-	-				
		5,000~6,000	1	5,181	-	-	-				
		6,000~7,000	-	-	-	-	-				
		7,000~8,000	-	-	-	-	-				
		8,000~9,000	1	8,000	-	-	-				
		9,000~10,000	-	-	-	-	-				
		10,000~15,000	2	24,532	-	5,000,500	204				
		15,000~20,000	1	15,800	-	-	-				
		20,000~25,000	2	47,239	-	4,995,806	106				
		25,000~30,000	-	-	-	-	-				
		30,000~35,000	-	-	-	-	-				
		35,000~40,000	5	178,437	-	14,905,769	84				
		40,000~45,000	4	174,250	-	14,519,547	83				
		45,000~50,000	2	97,037	-	6,412,954	66				
		50,000~55,000	2	102,723	-	6,992,329	68				
		55,000~60,000	-	-	-	-	-				
		60,000~65,000	1	60,465	-	-	-				
		65,000~70,000	-	-	-	-	-				
		70,000~75,000	-	-	-	-	-				
75,000~100,000	1	82,657	-	-	-						
100,000~150,000	4	554,979	-	64,729,463	117						
150,000~200,000	1	160,008	-	-	-						
200,000~	1	219,688	-	-	-						
国内船	貨物船	計	7	323,223	480,228	27,267,377	84				
		100~500	3	1,286	4,346	1,592,880	1,239				
		100~500	-	-	-	-	-				
		2,000~3,000 (その他)	1	2,539	5,084	-	-				
		45,000~50,000 (鉱・鋼)	1	49,737	88,810	-	-				
		100,000~150,000 (鉱石)	1	122,967	243,377	-	-				
		100,000~150,000 (その他)	1	146,684	138,611	-	-				
		国内船	渡船	計	-	-	-	-	-		
				500~1,000	1	902	-	-	-		
				500~1,000	1	902	-	-	-		
				国内船	油運船	計	4	2,615	4,285	3,708,720	1,418
20G/T未満	1					19	80	-	-		
100~500	1					499	1,150	-	-		
100~500 (化学薬)	1					499	1,180	-	-		
1,000~2,000 (化学薬)	1					1,588	1,875	-	-		
国内船	漁船					計	4	530	-	2,875,300	5,425
						100~500	4	530	-	2,875,300	5,425
						その他	計	3	90	-	-
		20G/T未満	2				34	-	-	-	
		20~100	1				56	-	-	-	
		輸出船	貨物船				計	14	702,364	1,060,715	57,952,367	83
				10,000~15,000 (鋼種)	1		12,162	16,373	-	-	
				20,000~25,000 (鋼種)	1		24,000	37,240	-	-	
				20,000~25,000 (鉱・鋼)	1		23,238	37,650	-	-	
				35,000~40,000 (鋼種)	1		35,207	62,716	-	-	
				35,000~40,000 (鉱・鋼)	3		108,195	189,851	9,000,000	83	
40,000~45,000 (鋼種)	1			43,368	82,035		-	-			
40,000~45,000 (鉱・鋼)	2			86,482	163,409		-	-			
45,000~50,000 (鋼種)	1			47,300	84,700	-	-				
50,000~55,000 (鋼種)	2			102,723	187,704	6,992,329	68				
200,000~ (その他)	1			219,688	198,937	-	-				
輸出船	油運船			計	12	712,233	960,037	87,554,946	123		
				2,000~3,000 (化学薬)	1	2,999	3,950	-	-		
				5,000~6,000 (化学薬)	1	5,181	7,720	-	-		
				8,000~9,000 (化学薬)	1	8,000	25,000	-	-		
				10,000~15,000 (化学薬)	1	12,370	21,020	-	-		
				15,000~20,000 (化学薬)	1	15,800	25,000	-	-		
				35,000~40,000 (化学薬)	1	35,035	61,152	-	-		
				40,000~45,000 (化学薬)	1	44,400	79,902	-	-		
				60,000~65,000 (化学薬)	1	60,465	111,761	-	-		
				75,000~100,000 (化学薬)	1	82,657	159,204	-	-		
				100,000~150,000 (その他)	1	135,951	82,254	-	-		
				100,000~150,000 (LNG)	1	149,367	80,798	-	-		
		150,000~200,000 (LNG)	1	160,008	302,286	-	-				

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分								
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価				
合	計	計	46	1,742,456	-	182,089,786	105				
		20G/T未満	3	53	-	198,721	3,749				
		20~100	1	56	-	-	-				
		100~500	10	3,313	-	6,556,900	1,979				
		500~1,000	1	902	-	-	-				
		1,000~2,000	1	1,588	-	-	-				
		2,000~3,000	2	5,538	-	3,195,000	577				
		3,000~4,000	-	-	-	-	-				
		4,000~5,000	-	-	-	-	-				
		5,000~6,000	1	5,181	-	-	-				
		6,000~7,000	-	-	-	-	-				
		7,000~8,000	-	-	-	-	-				
		8,000~9,000	1	8,000	-	-	-				
		9,000~10,000	-	-	-	-	-				
		10,000~15,000	2	24,532	-	5,000,500	204				
		15,000~20,000	1	15,800	-	-	-				
		20,000~25,000	2	47,239	-	4,995,806	106				
		25,000~30,000	-	-	-	-	-				
		30,000~35,000	-	-	-	-	-				
		35,000~40,000	5	178,437	-	14,905,769	84				
		40,000~45,000	4	174,250	-	14,519,547	83				
		45,000~50,000	2	97,037	-	6,412,954	66				
		50,000~55,000	2	102,723	-	6,992,329	68				
		55,000~60,000	-	-	-	-	-				
		60,000~65,000	1	60,465	-	-	-				
		65,000~70,000	-	-	-	-	-				
		70,000~75,000	-	-	-	-	-				
75,000~100,000	1	82,657	-	-	-						
100,000~150,000	4	554,979	-	64,729,463	117						
150,000~200,000	1	160,008	-	-	-						
200,000~	1	219,688	-	-	-						
国内船	貨物船	計	8	323,722	481,838	27,837,377	86				
		100~500	3	1,286	4,346	1,592,880	1,239				
		100~500 (その他)	1	498	1,710	-	-				
		2,000~3,000 (その他)	1	2,539	5,084	-	-				
		45,000~50,000 (鉱・鋼)	1	49,737	88,810	-	-				
		100,000~150,000 (鉱石)	1	122,967	243,377	-	-				
		100,000~150,000 (その他)	1	146,684	138,611	-	-				
		国内船	渡船	計	-	-	-	-	-		
				500~1,000	1	902	-	-	-		
				500~1,000	1	902	-	-	-		
				国内船	油運船	計	4	2,615	4,285	3,708,720	1,418
20G/T未満	1					19	80	-	-		
100~500	1					499	1,150	-	-		
100~500 (化学薬)	1					499	1,180	-	-		
1,000~2,000 (化学薬)	1					1,588	1,875	-	-		
国内船	漁船					計	4	530	-	2,875,300	5,425
						100~500	4	530	-	2,875,300	5,425
						その他	計	3	90	-	-
		20G/T未満	2				34	-	-	-	
		20~100	1				56	-	-	-	
		輸出船	貨物船				計	14	702,364	1,060,715	57,952,367	83
				10,000~15,000 (鋼種)	1		12,162	16,373	-	-	
				20,000~25,000 (鋼種)	1		24,000	37,240	-	-	
				20,000~25,000 (鉱・鋼)	1		23,238	37,650	-	-	
				35,000~40,000 (鋼種)	1		35,207	62,716	-	-	
				35,000~40,000 (鉱・鋼)	3		108,195	189,851	9,000,000	83	
40,000~45,000 (鋼種)	1			43,368	82,035		-	-			
40,000~45,000 (鉱・鋼)	2			86,482	163,409		-	-			
45,000~50,000 (鋼種)	1			47,300	84,700	-	-				
50,000~55,000 (鋼種)	2			102,723	187,704	6,992,329	68				
200,000~ (その他)	1			219,688	198,937	-	-				
輸出船	油運船			計	12	712,233	960,037	87,554,946	123		
				2,000~3,000 (化学薬)	1	2,999	3,950	-	-		
				5,000~6,000 (化学薬)	1	5,181	7,720	-	-		
				8,000~9,000 (化学薬)	1	8,000	25,000	-	-		
				10,000~15,000 (化学薬)	1	12,370	21,020	-	-		
				15,000~20,000 (化学薬)	1	15,800	25,000	-	-		
				35,000~40,000 (化学薬)	1	35,035	61,152	-	-		
				40,000~45,000 (化学薬)	1	44,400	79,902	-	-		
				60,000~65,000 (化学薬)	1	60,465	111,761	-	-		
				75,000~100,000 (化学薬)	1	82,657	159,204	-	-		
				100,000~150,000 (その他)	1	135,951	82,254	-	-		
				100,000~150,000 (LNG)	1	149,367	80,798	-	-		
		150,000~200,000 (LNG)	1	160,008	302,286	-	-				

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	1,188	1,758,849	6,101,726
			入きよ	651	837,271	5,779,361
			非入きよ	537	921,578	322,365
		日本船	計	1,160	1,268,126	5,466,615
			入きよ	630	574,286	5,171,856
			非入きよ	530	693,840	294,759
		外国船	計	28	490,723	635,111
			入きよ	21	262,985	607,505
			非入きよ	7	227,738	27,606
FRP(木)船	日本船		110	2,907	88,291	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		日本船	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	1,270	1,813,194	6,507,552
			入きよ	700	878,565	6,157,790
			非入きよ	570	934,629	349,762
		日本船	計	1,241	1,314,512	5,855,901
			入きよ	678	607,621	5,533,745
			非入きよ	563	706,891	322,156
		外国船	計	29	498,682	651,651
			入きよ	22	270,944	624,045
			非入きよ	7	227,738	27,606
FRP(木)船	日本船		120	3,207	130,865	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		日本船	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	7	1	14	1	21,547				計	140	46,844	280,656
	国内船	1	7	1	14						日本船	140	46,844	280,656
	輸出船					1	21,547				外国船			
東北運輸局	計	2	119	2	12,214	1	12,200	2	8,145	5,790,098	計	87	16,144	258,391
	国内船	2	119	1	14			1	145		日本船	87	16,144	258,391
	輸出船			1	12,200	1	12,200	1	8,000		外国船			
関東運輸局	計			2	37,220	2	37,180	2	60,484	5,790,098	計	172	368,035	582,331
	国内船			1	220	1	180	1	19		日本船	172	368,035	582,331
	輸出船			1	37,000	1	37,000	1	60,465		外国船			
北陸信越運輸局	計	1	699								計	9	1,469	129,583
	国内船	1	699								日本船	9	1,469	129,583
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	107,599	4	142,652	2	83,156	7,531,313	計	86	54,533	542,448
	国内船			1	499	2	502	1	499		日本船	86	54,533	542,448
	輸出船			1	107,100	2	142,150	1	82,657		外国船			
近畿運輸局	計			1	17			1	15		計	31	238,224	372,984
	国内船			1	17			1	15		日本船	28	31,948	332,084
	輸出船										外国船	3	206,276	40,900
神戸運輸監理部	計										計	10	3,007	20,653
	国内船										日本船	8	2,017	13,703
	輸出船										外国船	2	990	6,950
中国運輸局	計	3	28,058	9	188,998	12	236,074	10	452,001	40,298,859	計	224	614,569	2,079,808
	国内船	3	28,058	2	1,248	4	15,824	5	272,660	24,598,812	日本船	204	382,903	1,698,071
	輸出船			7	187,750	8	220,250	5	179,341	15,700,047	外国船	20	231,666	381,737
四国運輸局	計			11	348,898	12	422,723	13	602,293	69,932,790	計	97	88,986	639,102
	国内船			3	4,849	1	310	3	52,564	5,625,920	日本船	95	65,572	480,578
	輸出船			8	344,049	11	422,413	10	549,729	64,306,870	外国船	2	23,014	158,524
九州運輸局	計	3	65,699	12	304,586	13	253,860	15	535,863	54,768,926	計	285	301,963	1,075,586
	国内船	2	15,899	3	1,116	6	6,460	7	1,458	4,187,220	日本船	284	273,186	1,028,586
	輸出船	1	49,800	9	303,470	7	247,400	8	534,405	50,581,706	外国船	1	28,777	47,000
沖縄総合事務局	計										計	47	25,075	120,184
	国内船										日本船	47	25,075	120,184
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	94,582	40	999,546	45	1,126,236	45	1,741,957	181,519,786	計	1,188	1,758,849	6,101,726
	国内船	9	44,782	13	7,977	14	23,276	19	327,360	36,012,473	日本船	1,160	1,268,126	5,466,615
	輸出船	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	外国船	28	490,723	635,111

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	7	1	14	1	21,547				計	140	46,844	280,656
	国内船	1	7	1	14						日本船	140	46,844	280,656
	輸出船					1	21,547				外国船			
東北運輸局	計	2	119	2	12,214	1	12,200	2	8,145	5,790,098	計	87	16,144	258,391
	国内船	2	119	1	14			1	145		日本船	87	16,144	258,391
	輸出船			1	12,200	1	12,200	1	8,000		外国船			
関東運輸局	計			2	37,220	2	37,180	2	60,484	5,790,098	計	172	368,035	582,331
	国内船			1	220	1	180	1	19		日本船	172	368,035	582,331
	輸出船			1	37,000	1	37,000	1	60,465		外国船			
北陸信越運輸局	計	1	699								計	9	1,469	129,583
	国内船	1	699								日本船	9	1,469	129,583
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	107,599	4	142,652	2	83,156	7,531,313	計	86	54,533	542,448
	国内船			1	499	2	502	1	499		日本船	86	54,533	542,448
	輸出船			1	107,100	2	142,150	1	82,657		外国船			
近畿運輸局	計	2	429	1	17			1	15		計	40	240,259	410,062
	国内船	2	429	1	17			1	15		日本船	37	33,983	369,162
	輸出船										外国船	3	206,276	40,900
神戸運輸監理部	計					1	498				計	37	8,897	43,349
	国内船					1	498				日本船	35	7,907	36,399
	輸出船										外国船	2	990	6,950
中国運輸局	計	4	28,548	10	189,023	14	236,155	10	452,001	40,298,859	計	254	655,199	2,367,771
	国内船	4	28,548	3	1,273	6	15,905	5	272,660	24,598,812	日本船	233	415,574	1,969,494
	輸出船			7	187,750	8	220,250	5	179,341	15,700,047	外国船	21	239,625	398,277
四国運輸局	計	1	499	13	350,146	14	423,971	14	602,792	70,502,790	計	113	94,776	697,191
	国内船	1	499	5	6,097	3	1,558	4	53,063	6,195,920	日本船	111	71,762	538,667
	輸出船			8	344,049	11	422,413	10	549,729	64,306,870	外国船	2	23,014	158,524
九州運輸局	計	3	65,699	12	304,586	13	253,860	15	535,863	54,768,926	計	285	301,963	1,075,586
	国内船	2	15,899	3	1,116	6	6,460	7	1,458	4,187,220	日本船	284	273,186	1,028,586
	輸出船	1	49,800	9	303,470	7	247,400	8	534,405	50,581,706	外国船	1	28,777	47,000
沖縄総合事務局	計										計	47	25,075	120,184
	国内船										日本船	47	25,075	120,184
	輸出船										外国船			
全国計	計	14	96,000	43	1,000,819	50	1,128,063	46	1,742,456	182,089,786	計	1,270	1,813,194	6,507,552
	国内船	13	46,200	16	9,250	19	25,103	20	327,859	36,582,473	日本船	1,241	1,314,512	5,855,901
	輸出船	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	外国船	29	498,682	651,651

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。