

(誤)

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	船種	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年						平成31年				令和元年												
								6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分										
		隻数	G/T	生産	指数	前年比	隻数	G/T	生産	指数	前年比	隻数	G/T	生産	指数	前年比	隻数	G/T	生産	指数	前年比								
国内船	小計	584	572	565	542	532	52	53	38	33	40	39	28	48	46	79	47	41											
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785											
		109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6											
		95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3											
		国内船	貨物船	247	221	221	227	256	23	29	20	14	22	13	18	19	21	43	23	19									
				1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303									
				116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1									
				109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8									
				国内船	貨客船	71	68	74	52	79	9	8	2	7	7	4	3	5	6	6	7	7							
						609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596							
						1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0						
						5.681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0							
						国内船	客船	6	3	11	13	13	1	1	1	1	2	0	1	1	0	2	1	0					
								6,046	13,113	39,455	3,504	540	69	123	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0					
								8	10	6	10	12	1	2	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0					
								18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0					
								国内船	自動車航送船	42	18	25	37	33	3	6	5	1	4	1	3	3	2	8	2	3			
										355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946			
										47	36	27	39	31	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4			
12,677	5,802									3,805	6,131	4,639	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128					
国内船	油送船									72	85	78	76	88	7	6	6	4	9	7	7	8	12	17	6	5			
										18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633			
										337	351	344	315	276	29	24	18	19	18	26	10	29	25	36	24	22			
		12,267,803	11,760,135							12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482					
		国内船	漁船							108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	146.2	98.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1			
										92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6			
										国内船	その他	273	281	253	218	156	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	17	
				10,882,087	10,932,614							9,987,562	8,944,636	7,240,272	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612			
				54	57							82	86	103	14	8	7	6	7	12	4	9	13	15	10	5			
				1,341,210	764,935							2,216,492	2,812,941	4,512,737	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870			
				国内船	輸出船							10	13	9	11	17	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	
						44,506	62,586					155,335	166,523	156,832	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0			

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	船種	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年						平成31年				令和元年												
								6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分										
		隻数	G/T	生産	指数	前年比	隻数	G/T	生産	指数	前年比	隻数	G/T	生産	指数	前年比	隻数	G/T	生産	指数	前年比								
国内船	小計	584	572	565	542	532	52	53	38	33	40	39	28	48	46	79	47	45											
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176											
		109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4											
		95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9											
		国内船	貨物船	247	221	221	227	256	23	29	20	14	22	13	18	19	21	43	23	23									
				1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694									
				116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1									
				109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9									
				国内船	貨客船	71	68	74	52	79	9	8	2	7	7	4	3	5	6	6	7	9							
						609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294							
						1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0						
						5.681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0							
						国内船	客船	6	3	11	13	13	1	1	1	1	2	0	1	1	0	2	1	0					
								6,046	13,113	39,455	3,504	540	69	123	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0					
								8	10	6	10	12	1	2	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0					
								18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0					
								国内船	自動車航送船	42	18	25	37	33	3	6	5	1	4	1	3	3	2	8	2	4			
										355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443			
										47	36	27	39	31	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4			
12,677	5,802									3,805	6,131	4,639	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128					
国内船	油送船									72	85	78	76	88	7	6	6	4	9	7	7	8	12	17	6	6			
										18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	829			
										337	351	344	315	276	29	24	18	19	18	26	10	29	25	36	24	22			
		12,267,803	11,760,135							12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482					
		国内船	漁船							108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	146.2	98.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1			
										92.8	92.5	108.																	

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 402工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年5月分	合計	12	53,421	43	958,717	45	1,268,546	41	1,217,785	134,511,384	110	
国内船	計	9	1,821	20	81,772	15	56,495	19	91,303	22,490,940	246	
	貨物船計	1	1,200	6	65,696	5	51,414	7	84,596	15,489,040	183	
	一般貨物船			3	1,497	4	1,514	4	2,042	..	..	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船	1	1,200									
	鉱石兼搬積船			1	49,900	1	49,900	1	57,841	..	..	
	石炭専用船											
	セメント専用船			1	749							
	R O R O 船			1	13,550			2	24,713	9,145,920	370	
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船	1	19	2	184							
	自動車航送船			3	14,430							
	油送船計					2	3,391	3	4,948	2,825,400	571	
	一般油送船							2	4,447	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船					2	3,391	1	499	..	..	
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	1	460	4	838	4	1,029	4	1,128	2,820,500	2,500	
	その他	6	142	5	624	4	661	5	633	1,356,000	2,142	
	輸出船	計	3	51,600	23	676,945	30	1,212,051	22	1,126,482	112,020,444	99
	貨物船計	1	48,800	15	559,450	24	936,851	17	800,612	68,261,567	85	
一般貨物船			1	23,600	4	82,199	3	53,034	6,435,076	121		
鉱石専用船												
ばら積み船	1	48,800	7	233,450	11	306,802	7	242,991	21,995,668	91		
コンテナ船			2	41,800	3	245,000	3	253,624	22,194,817	88		
自動車専用船												
鉱石兼搬積船			5	260,600	4	159,900	3	115,153	..	..		
石炭専用船												
セメント専用船					1	6,950						
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船					1	136,000	1	135,810	..	..		
油送船計	2	2,800	7	317,000	6	275,200	5	325,870	43,758,877	134		
一般油送船			2	222,200	1	160,200	3	130,366	..	..		
プロダクトキャリア												
L P G 船			2	51,900	1	47,600	1	50,676	..	..		
化学薬品船	2	2,800	3	42,900	3	37,400			..	..		
L N G 船							1	144,828	..	..		
その他油送船												
その他					1	495						
用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン当り船価		
令和元年5月分	合計	排水トン	排水トン	排水トン	排水トン	排水トン	排水トン	船価(千円)	(千円)			
国内船	計											
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年5月分	合計	13	53,620	44	959,216	46	1,268,772	45	1,219,176	136,629,384	112	
国内船	計	10	2,020	21	82,271	16	56,721	23	92,694	24,608,940	265	
	貨物船計	1	1,200	7	66,195	5	51,414	9	85,294	16,409,040	192	
	一般貨物船			4	1,996	4	1,514	6	2,740	3,750,800	1,369	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船	1	1,200									
	鉱石兼搬積船					1	49,900	1	57,841	..	..	
	石炭専用船											
	セメント専用船			1	749							
	R O R O 船			1	13,550			2	24,713	9,145,920	370	
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船	1	19	2	184							
	自動車航送船			3	14,430							
	油送船計	1	199			2	3,391	4	5,443	3,523,400	647	
	一般油送船							2	4,447	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	1	199			2	3,391	2	996	..	..	
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	1	460	4	838	4	1,029	4	1,128	2,820,500	2,500	
	その他	6	142	5	624	5	637	6	629	1,655,000	2,239	
	輸出船	計	3	51,600	23	676,945	30	1,212,051	22	1,126,482	112,020,444	99
	貨物船計	1	48,800	15	559,450	24	936,851	17	800,612	68,261,567	85	
一般貨物船			1	23,600	4	82,199	3	53,034	6,435,076	121		
鉱石専用船												
ばら積み船	1	48,800	7	233,450	11	306,802	7	242,991	21,995,668	91		
コンテナ船			2	41,800	3	245,000	3	253,624	22,194,817	88		
自動車専用船												
鉱石兼搬積船			5	260,600	4	159,900	3	115,153	..	..		
石炭専用船												
セメント専用船					1	6,950						
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船					1	136,000	1	135,810	..	..		
油送船計	2	2,800	7	317,000	6	275,200	5	325,870	43,758,877	134		
一般油送船			2	222,200	1	160,200	3	130,366	..	..		
プロダクトキャリア												
L P G 船			2	51,900	1	47,600	1	50,676	..	..		
化学薬品船	2	2,800	3	42,900	3	37,400			..	..		
L N G 船							1	144,828	..	..		
その他油送船												
その他					1	495						
用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン当り船価		
令和元年5月分	合計	排水トン	排水トン	排水トン	排水トン	排水トン	排水トン	船価(千円)	(千円)			
国内船	計											
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年5月分	合計	3	40	103,919	2,598	
	国内船	計	3	40	103,919	2,598
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	40	103,919	2,598
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年5月分	合計	3	40	103,919	2,598	
	国内船	計	3	40	103,919	2,598
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	40	103,919	2,598
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		12	53,421	-
	20G/T未満		2	36	-
	20～100		5	125	-
	100～500		1	460	-
	500～1,000		-	-	-
	1,000～2,000		3	4,000	-
	2,000～3,000		-	-	-
	3,000～4,000		-	-	-
	4,000～5,000		-	-	-
	5,000～6,000		-	-	-
	6,000～7,000		-	-	-
	7,000～8,000		-	-	-
	8,000～9,000		-	-	-
	9,000～10,000		-	-	-
	10,000～15,000		-	-	-
	15,000～20,000		-	-	-
	20,000～25,000		-	-	-
	25,000～30,000		-	-	-
	30,000～35,000		-	-	-
	35,000～40,000		-	-	-
	40,000～45,000		-	-	-
	45,000～50,000		1	48,800	-
	50,000～55,000		-	-	-
	55,000～60,000		-	-	-
60,000～65,000		-	-	-	
65,000～70,000		-	-	-	
70,000～75,000		-	-	-	
75,000～100,000		-	-	-	
100,000～150,000		-	-	-	
150,000～200,000		-	-	-	
200,000～		-	-	-	
国内船	貨物船	計	1	1,200	500
	1,000～2,000	(自動率)	1	1,200	500
	客船	計	1	19	-
	20G/T未満		1	19	-
	自動車航送船	計	-	-	-
	油送船	計	-	-	-
	100～500		-	-	-
	漁船	計	1	460	-
	100～500		1	460	-
	その他	計	6	142	-
20G/T未満		1	17	-	
20～100		5	125	-	
輸出船	貨物船	計	1	48,800	87,950
	45,000～50,000		1	48,800	87,950
	油送船	計	2	2,800	3,600
	1,000～2,000		2	2,800	3,600

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		13	53,620	-
	20G/T未満		2	36	-
	20～100		5	125	-
	100～500		2	659	-
	500～1,000		-	-	-
	1,000～2,000		3	4,000	-
	2,000～3,000		-	-	-
	3,000～4,000		-	-	-
	4,000～5,000		-	-	-
	5,000～6,000		-	-	-
	6,000～7,000		-	-	-
	7,000～8,000		-	-	-
	8,000～9,000		-	-	-
	9,000～10,000		-	-	-
	10,000～15,000		-	-	-
	15,000～20,000		-	-	-
	20,000～25,000		-	-	-
	25,000～30,000		-	-	-
	30,000～35,000		-	-	-
	35,000～40,000		-	-	-
	40,000～45,000		-	-	-
	45,000～50,000		1	48,800	-
	50,000～55,000		-	-	-
	55,000～60,000		-	-	-
60,000～65,000		-	-	-	
65,000～70,000		-	-	-	
70,000～75,000		-	-	-	
75,000～100,000		-	-	-	
100,000～150,000		-	-	-	
150,000～200,000		-	-	-	
200,000～		-	-	-	
国内船	貨物船	計	1	1,200	500
	1,000～2,000	(自動率)	1	1,200	500
	客船	計	1	19	-
	20G/T未満		1	19	-
	自動車航送船	計	-	-	-
	油送船	計	1	199	421
	100～500	(化学薬)	1	199	421
	漁船	計	1	460	-
	100～500		1	460	-
	その他	計	6	142	-
20G/T未満		1	17	-	
20～100		5	125	-	
輸出船	貨物船	計	1	48,800	87,950
	45,000～50,000	(撤横)	1	48,800	87,950
	油送船	計	2	2,800	3,600
	1,000～2,000	(化学薬)	2	2,800	3,600

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分					
			隻数	G/T	D/W			
合	計	計	43	958,717	-			
		20G/T未満	3	28	-			
		20~100	1	25	-			
		100~500	11	3,585	-			
		500~1,000	1	749	-			
		1,000~2,000	1	1,350	-			
		2,000~3,000	-	-	-			
		3,000~4,000	-	-	-			
		4,000~5,000	2	8,580	-			
		5,000~6,000	-	-	-			
		6,000~7,000	-	-	-			
		7,000~8,000	-	-	-			
		8,000~9,000	2	17,000	-			
		9,000~10,000	1	9,600	-			
		10,000~15,000	2	25,750	-			
		15,000~20,000	-	-	-			
		20,000~25,000	4	92,600	-			
		25,000~30,000	-	-	-			
		30,000~35,000	1	32,200	-			
		35,000~40,000	7	252,250	-			
		40,000~45,000	2	87,300	-			
		45,000~50,000	2	97,500	-			
		50,000~55,000	-	-	-			
		55,000~60,000	-	-	-			
		60,000~65,000	1	62,000	-			
		65,000~70,000	-	-	-			
		70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-					
100,000~150,000	1	108,000	-					
150,000~200,000	1	160,200	-					
200,000~	-	-	-					
国内船	貨物船	計	6	65,696	101,574			
		100~500	3	1,497	5,120			
		500~1,000	(セフト)	749	1,454			
		10,000~15,000	(RORO)	13,550	7,000			
		45,000~50,000	(鉱・搬)	49,900	88,000			
		客船	計	2	184	-		
			20G/T未満	1	19	-		
			100~500	1	165	-		
		自動車航送船	計	3	14,430	-		
			1,000~2,000	1	1,350	-		
			4,000~5,000	1	4,280	-		
			8,000~9,000	1	8,800	-		
		漁船	計	4	838	-		
			20G/T未満	1	4	-		
			100~500	3	834	-		
		その他	計	5	624	-		
			20G/T未満	1	5	-		
			20~100	1	25	-		
			100~500	3	594	-		
		輸出船	貨物船	計	15	559,450	938,541	
				9,000~10,000	(コフフ)	9,600	11,600	
				20,000~25,000	1	23,600	37,900	
				20,000~25,000	(搬積)	2	46,500	73,100
				30,000~35,000	(コフフ)	1	32,200	37,400
				35,000~40,000	(搬積)	4	143,050	234,561
				35,000~40,000	(鉱・搬)	3	109,200	189,000
				40,000~45,000	(搬積)	1	43,900	81,320
40,000~45,000	(鉱・搬)			1	43,400	66,100		
100,000~150,000	(鉱・搬)			1	108,000	207,560		
油送船	計			7	317,000	543,207		
	4,000~5,000			(L P G)	1	4,300	4,950	
	8,000~9,000			(化学薬)	1	8,200	12,500	
	10,000~15,000			(化学薬)	1	12,200	19,950	
	20,000~25,000			(化学薬)	1	22,500	36,000	
	45,000~50,000			(L P G)	1	47,600	49,409	
	60,000~65,000			1	62,000	109,700		
	150,000~200,000			1	160,200	310,698		
	その他			計	1	495	-	
				100~500	1	495	-	

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分					
			隻数	G/T	D/W			
合	計	計	44	959,216	-			
		20G/T未満	3	28	-			
		20~100	1	25	-			
		100~500	12	4,084	-			
		500~1,000	1	749	-			
		1,000~2,000	1	1,350	-			
		2,000~3,000	-	-	-			
		3,000~4,000	-	-	-			
		4,000~5,000	2	8,580	-			
		5,000~6,000	-	-	-			
		6,000~7,000	-	-	-			
		7,000~8,000	-	-	-			
		8,000~9,000	2	17,000	-			
		9,000~10,000	1	9,600	-			
		10,000~15,000	2	25,750	-			
		15,000~20,000	-	-	-			
		20,000~25,000	4	92,600	-			
		25,000~30,000	-	-	-			
		30,000~35,000	1	32,200	-			
		35,000~40,000	7	252,250	-			
		40,000~45,000	2	87,300	-			
		45,000~50,000	2	97,500	-			
		50,000~55,000	-	-	-			
		55,000~60,000	-	-	-			
		60,000~65,000	1	62,000	-			
		65,000~70,000	-	-	-			
		70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-					
100,000~150,000	1	108,000	-					
150,000~200,000	1	160,200	-					
200,000~	-	-	-					
国内船	貨物船	計	7	66,195	103,284			
		100~500	4	1,996	6,830			
		500~1,000	(セフト)	749	1,454			
		10,000~15,000	(RORO)	13,550	7,000			
		45,000~50,000	(鉱・搬)	49,900	88,000			
		客船	計	2	184	-		
			20G/T未満	1	19	-		
			100~500	1	165	-		
		自動車航送船	計	3	14,430	-		
			1,000~2,000	1	1,350	-		
			4,000~5,000	1	4,280	-		
			8,000~9,000	1	8,800	-		
		漁船	計	4	838	-		
			20G/T未満	1	4	-		
			100~500	3	834	-		
		その他	計	5	624	-		
			20G/T未満	1	5	-		
			20~100	1	25	-		
			100~500	3	594	-		
		輸出船	貨物船	計	15	559,450	938,541	
				9,000~10,000	(コフフ)	9,600	11,600	
				20,000~25,000	1	23,600	37,900	
				20,000~25,000	(搬積)	2	46,500	73,100
				30,000~35,000	(コフフ)	1	32,200	37,400
				35,000~40,000	(搬積)	4	143,050	234,561
				35,000~40,000	(鉱・搬)	3	109,200	189,000
				40,000~45,000	(搬積)	1	43,900	81,320
40,000~45,000	(鉱・搬)			1	43,400	66,100		
100,000~150,000	(鉱・搬)			1	108,000	207,560		
油送船	計			7	317,000	543,207		
	4,000~5,000			(L P G)	1	4,300	4,950	
	8,000~9,000			(化学薬)	1	8,200	12,500	
	10,000~15,000			(化学薬)	1	12,200	19,950	
	20,000~25,000			(化学薬)	1	22,500	36,000	
	45,000~50,000			(L P G)	1	47,600	49,409	
	60,000~65,000			1	62,000	109,700		
	150,000~200,000			1	160,200	310,698		
	その他			計	1	495	-	
				100~500	1	495	-	

2021年6月29日修正

## (誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	45	1,268,546	-	
		20G/T未満	2	32	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	10	2,804	-	
		500～1,000	1	760	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	1	2,999	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	1	5,750	-	
		6,000～7,000	1	6,950	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	1	8,400	-	
		9,000～10,000	2	19,599	-	
		10,000～15,000	3	38,500	-	
		15,000～20,000	1	15,800	-	
		20,000～25,000	4	89,050	-	
		25,000～30,000	1	25,000	-	
		30,000～35,000	2	64,552	-	
		35,000～40,000	6	215,750	-	
		40,000～45,000	3	131,100	-	
45,000～50,000	3	147,300	-			
50,000～55,000	-	-	-			
55,000～60,000	-	-	-			
60,000～65,000	-	-	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	-	-	-			
100,000～150,000	1	136,000	-			
150,000～200,000	2	358,200	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	51,414	93,130	
		100～500	4	1,514	5,130	
		45,000～50,000 (鉱・搬)	1	49,900	88,000	
	油送船	計	2	3,391	4,818	
		100～500 (化学薬)	1	392	868	
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,999	3,950	
	漁船	計	4	1,029	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100～500	2	250	-	
		500～1,000	1	760	-	
	その他	計	4	661	-	
		20G/T未満	1	13	-	
		100～500	3	648	-	
	輸出船	貨物船	計	24	936,851	1,425,557
			5,000～6,000 (搬種)	1	5,750	7,600
6,000～7,000 (セメント)			1	6,950	9,600	
9,000～10,000			1	9,999	13,950	
9,000～10,000 (コフィ)			1	9,600	11,600	
10,000～15,000			1	12,200	16,500	
10,000～15,000 (搬種)			1	13,100	19,900	
20,000～25,000 (搬種)			4	89,050	141,850	
25,000～30,000			1	25,000	38,600	
30,000～35,000 (搬種)			1	34,552	49,763	
35,000～40,000			1	35,000	49,794	
35,000～40,000 (搬種)			2	70,550	123,100	
35,000～40,000 (コフィ)			1	37,400	32,200	
35,000～40,000 (鉱・搬)			2	72,800	126,000	
40,000～45,000 (搬種)			1	44,000	81,650	
40,000～45,000 (鉱・搬)			2	87,100	147,100	
45,000～50,000 (搬種)		1	49,800	88,750		
100,000～150,000 (その他)		1	136,000	250,000		
150,000～200,000 (コフィ)		1	198,000	217,600		
油送船		計	6	275,200	469,190	
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,400	12,500	
		10,000～15,000 (化学薬)	1	13,200	22,100	
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,800	25,000	
	30,000～35,000 (P O 外)	1	30,000	49,500		
	45,000～50,000 (L P G)	1	47,600	49,392		
	150,000～200,000	1	160,200	310,698		

2021年6月29日修正

## (正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	46	1,268,772	-	
		20G/T未満	2	32	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	11	3,030	-	
		500～1,000	1	760	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	1	2,999	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	1	5,750	-	
		6,000～7,000	1	6,950	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	1	8,400	-	
		9,000～10,000	2	19,599	-	
		10,000～15,000	3	38,500	-	
		15,000～20,000	1	15,800	-	
		20,000～25,000	4	89,050	-	
		25,000～30,000	1	25,000	-	
		30,000～35,000	2	64,552	-	
		35,000～40,000	6	215,750	-	
		40,000～45,000	3	131,100	-	
45,000～50,000	3	147,300	-			
50,000～55,000	-	-	-			
55,000～60,000	-	-	-			
60,000～65,000	-	-	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	-	-	-			
100,000～150,000	1	136,000	-			
150,000～200,000	2	358,200	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	51,414	93,130	
		100～500	4	1,514	5,130	
		45,000～50,000 (鉱・搬)	1	49,900	88,000	
	油送船	計	2	3,391	4,818	
		100～500 (化学薬)	1	392	868	
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,999	3,950	
	漁船	計	4	1,029	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100～500	2	250	-	
		500～1,000	1	760	-	
	その他	計	5	887	-	
		20G/T未満	1	13	-	
		100～500	4	874	-	
	輸出船	貨物船	計	24	936,851	1,425,557
			5,000～6,000 (搬種)	1	5,750	7,600
6,000～7,000 (セメント)			1	6,950	9,600	
9,000～10,000			1	9,999	13,950	
9,000～10,000 (コフィ)			1	9,600	11,600	
10,000～15,000			1	12,200	16,500	
10,000～15,000 (搬種)			1	13,100	19,900	
20,000～25,000 (搬種)			4	89,050	141,850	
25,000～30,000			1	25,000	38,600	
30,000～35,000 (搬種)			1	34,552	49,763	
35,000～40,000			1	35,000	49,794	
35,000～40,000 (搬種)			2	70,550	123,100	
35,000～40,000 (コフィ)			1	37,400	32,200	
35,000～40,000 (鉱・搬)			2	72,800	126,000	
40,000～45,000 (搬種)			1	44,000	81,650	
40,000～45,000 (鉱・搬)			2	87,100	147,100	
45,000～50,000 (搬種)		1	49,800	88,750		
100,000～150,000 (その他)		1	136,000	250,000		
150,000～200,000 (コフィ)		1	198,000	217,600		
油送船		計	6	275,200	469,190	
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,400	12,500	
		10,000～15,000 (化学薬)	1	13,200	22,100	
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,800	25,000	
	30,000～35,000 (P O 外)	1	30,000	49,500		
	45,000～50,000 (L P G)	1	47,600	49,392		
	150,000～200,000	1	160,200	310,698		

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	41	1,217.785	-	134,511,384	110
		20G/T未満	3	51	-	218,100	4,237
		20~100	-	-	-	-	-
		100~500	11	4,001	-	7,414,600	1,853
		500~1,000	1	749	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,948	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-	-	-
		6,000~7,000	1	6,011	-	-	-
		7,000~8,000	1	7,318	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,518	-	-	-
		10,000~15,000	2	24,713	-	9,145,920	370
		15,000~20,000	-	-	-	-	-
		20,000~25,000	4	94,397	-	9,930,839	105
		25,000~30,000	-	-	-	-	-
		30,000~35,000	1	31,440	-	-	-
		35,000~40,000	6	215,352	-	19,650,145	91
		40,000~45,000	2	87,002	-	6,961,977	80
45,000~50,000	-	-	-	-	-		
50,000~55,000	1	50,676	-	-	-		
55,000~60,000	1	57,841	-	-	-		
60,000~65,000	2	124,355	-	11,078,477	89		
65,000~70,000	-	-	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-	-	-		
100,000~150,000	2	280,638	-	31,244,406	111		
150,000~200,000	-	-	-	-	-		
200,000~	1	219,775	-	-	-		
国内船	貨物船	計	7	84,996	119,704	15,489,040	183
		100~500	3	1,293	4,330	-	-
		500~1,000	1	749	2,000	-	-
		10,000~15,000	2	24,713	11,400	9,145,920	370
		55,000~60,000	1	57,841	101,974	-	-
	客船	計	-	-	-	-	-
		100~500	-	-	-	-	-
		500~1,000	-	-	-	-	-
		10,000~15,000	-	-	-	-	-
		55,000~60,000	-	-	-	-	-
	自動車航送船	計	3	4,946	7,643	2,825,400	571
		100~500	1	499	1,170	-	-
		100~500	1	499	1,200	-	-
		3,000~4,000	1	3,948	5,473	-	-
		100~500	4	1,128	-	2,820,500	2,500
油送船	計	5	633	-	1,356,000	2,142	
	20G/T未満	2	32	-	-	-	
	100~500	3	1,109	-	-	-	
	100~500	3	601	-	-	-	
	100~500	3	601	-	-	-	
輸出船	貨物船	計	17	800,612	1,210,882	68,281,567	85
		7,000~8,000	1	7,318	10,042	-	-
		9,000~10,000	1	9,518	11,799	-	-
		20,000~25,000	2	45,716	74,006	-	-
		20,000~25,000	1	24,350	39,000	-	-
		20,000~25,000	1	24,351	39,421	-	-
		30,000~35,000	1	31,440	55,910	-	-
		30,000~35,000	1	31,440	55,910	-	-
		35,000~40,000	4	143,683	242,435	-	-
		35,000~40,000	2	71,869	126,968	-	-
		40,000~45,000	1	43,518	80,681	-	-
		40,000~45,000	1	43,484	81,589	-	-
		100,000~150,000	1	135,610	250,194	-	-
		200,000~	1	219,775	199,937	-	-
		油送船	計	5	325,670	399,500	43,758,877
6,000~7,000	1		6,011	7,999	-	-	
50,000~55,000	1		50,676	53,938	-	-	
60,000~65,000	2		124,355	223,254	-	-	
100,000~150,000	1		144,828	74,309	-	-	

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	45	1,219,176	-	136,629,384	112
		20G/T未満	3	51	-	218,100	4,237
		20~100	-	-	-	-	-
		100~500	15	5,392	-	9,532,600	1,768
		500~1,000	1	749	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,948	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-	-	-
		6,000~7,000	1	6,011	-	-	-
		7,000~8,000	1	7,318	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,518	-	-	-
		10,000~15,000	2	24,713	-	9,145,920	370
		15,000~20,000	-	-	-	-	-
		20,000~25,000	4	94,397	-	9,930,839	105
		25,000~30,000	-	-	-	-	-
		30,000~35,000	1	31,440	-	-	-
		35,000~40,000	6	215,352	-	19,650,145	91
		40,000~45,000	2	87,002	-	6,961,977	80
45,000~50,000	-	-	-	-	-		
50,000~55,000	1	50,676	-	-	-		
55,000~60,000	1	57,841	-	-	-		
60,000~65,000	2	124,355	-	11,078,477	89		
65,000~70,000	-	-	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-	-	-		
100,000~150,000	2	280,638	-	31,244,406	111		
150,000~200,000	-	-	-	-	-		
200,000~	1	219,775	-	-	-		
国内船	貨物船	計	8	85,294	122,174	16,409,040	192
		100~500	5	1,991	6,890	-	-
		500~1,000	1	749	2,000	-	-
		10,000~15,000	2	24,713	11,400	9,145,920	370
		55,000~60,000	1	57,841	101,974	-	-
	客船	計	-	-	-	-	-
		100~500	-	-	-	-	-
		500~1,000	-	-	-	-	-
		10,000~15,000	-	-	-	-	-
		55,000~60,000	-	-	-	-	-
	自動車航送船	計	4	5,442	9,138	3,523,400	641
		100~500	1	499	1,170	-	-
		100~500	2	998	2,495	-	-
		3,000~4,000	1	3,948	5,473	-	-
		100~500	4	1,128	-	2,820,500	2,500
油送船	計	6	829	-	1,856,000	2,239	
	20G/T未満	2	32	-	-	-	
	100~500	4	797	-	-	-	
	100~500	4	797	-	-	-	
	100~500	4	797	-	-	-	
輸出船	貨物船	計	17	800,612	1,210,882	68,281,567	85
		7,000~8,000	1	7,318	10,042	-	-
		9,000~10,000	1	9,518	11,799	-	-
		20,000~25,000	2	45,716	74,006	-	-
		20,000~25,000	1	24,350	39,000	-	-
		20,000~25,000	1	24,351	39,421	-	-
		30,000~35,000	1	31,440	55,910	-	-
		30,000~35,000	1	31,440	55,910	-	-
		35,000~40,000	4	143,683	242,435	-	-
		35,000~40,000	2	71,869	126,968	-	-
		40,000~45,000	1	43,518	80,681	-	-
		40,000~45,000	1	43,484	81,589	-	-
		100,000~150,000	1	135,610	250,194	-	-
		200,000~	1	219,775	199,937	-	-
		油送船	計	5	325,670	399,500	43,758,877
6,000~7,000	1		6,011	7,999	-	-	
50,000~55,000	1		50,676	53,938	-	-	
60,000~65,000	2		124,355	223,254	-	-	
100,000~150,000	1		144,828	74,309	-	-	

2021年6月29日修正

(誤)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	1,164	1,157,916	5,501,346
			入きよ	636	550,619	4,810,009
			非入きよ	528	607,297	691,337
		日本船	計	1,145	736,999	5,323,187
			入きよ	628	482,066	4,688,203
			非入きよ	517	254,933	634,984
		外国船	計	19	420,917	178,159
			入きよ	8	68,553	121,806
			非入きよ	11	352,364	56,353
	FRP(木)船	日本船		90	2,065	68,184

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	32	89,529	8,630,793
			入きよ	24	62,529	7,802,608
			非入きよ	8	27,000	828,185
		日本船	計	32	89,529	8,630,793
			入きよ	24	62,529	7,802,608
			非入きよ	8	27,000	828,185
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	1,222	1,194,916	5,770,324
			入きよ	671	577,046	5,068,943
			非入きよ	551	617,870	701,381
		日本船	計	1,203	773,999	5,592,165
			入きよ	663	508,493	4,947,137
			非入きよ	540	265,506	645,028
		外国船	計	19	420,917	178,159
			入きよ	8	68,553	121,806
			非入きよ	11	352,364	56,353
	FRP(木)船	日本船		90	2,065	68,184

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	32	89,529	8,630,793
			入きよ	24	62,529	7,802,608
			非入きよ	8	27,000	828,185
		日本船	計	32	89,529	8,630,793
			入きよ	24	62,529	7,802,608
			非入きよ	8	27,000	828,185
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			



(誤)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	4	2	21,569	1	19	19	計	122	54,028	512,652
	国内船			1	4	1	19	1	19	19	日本船	119	53,931	509,280
	輸出船					1	21,550				外国船	3	97	3,372
東北運輸局	計			2	12,399	1	8,400				計	104	42,557	285,663
	国内船			1	199						日本船	103	18,148	284,703
	輸出船			1	12,200	1	8,400				外国船	1	24,409	960
関東運輸局	計			2	37,025	2	34,565	2	278	411,600	計	163	252,611	406,545
	国内船			1	25	1	13	2	278	411,600	日本船	158	47,153	400,834
	輸出船			1	37,000	1	34,552				外国船	5	205,458	5,711
北陸信越運輸局	計	1	460			1	196	1	495		計	13	1,992	66,956
	国内船	1	460			1	196	1	495		日本船	13	1,992	66,956
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			3	1,251	3	36,202	3	25,328		計	116	43,325	517,673
	国内船			3	1,251	2	1,152	2	978		日本船	115	33,732	517,423
	輸出船					1	35,050	1	24,350		外国船	1	9,593	250
近畿運輸局	計	1	17			1	30,000	1	43,518		計	37	154,082	552,237
	国内船	1	17								日本船	35	47,164	522,537
	輸出船					1	30,000	1	43,518		外国船	2	106,918	29,700
神戸運輸監理部	計			4	1,058	2	452	1	198		計	9	18,370	62,417
	国内船			3	563	2	452	1	198		日本船	9	18,370	62,417
	輸出船			1	495						外国船			
中国運輸局	計	5	2,869	11	357,048	7	331,699	7	137,553	18,239,469	計	212	417,169	1,796,740
	国内船	3	69	5	27,148	1	499	4	17,504	7,260,800	日本船	205	342,727	1,658,574
	輸出船	2	2,800	6	329,900	6	331,200	3	120,049	10,978,669	外国船	7	74,442	138,166
四国運輸局	計			11	348,094	14	483,564	13	489,279	43,831,923	計	89	50,844	403,092
	国内船			5	52,444	4	53,415	4	59,134	5,365,720	日本船	89	50,844	403,092
	輸出船			6	295,650	10	430,149	9	430,145	38,466,203	外国船			
九州運輸局	計	5	50,075	9	201,838	12	321,899	12	521,117	63,199,457	計	242	100,545	813,232
	国内船	4	1,275	1	138	3	749	4	12,697	6,492,320	日本船	242	100,545	813,232
	輸出船	1	48,800	8	201,700	9	321,150	8	508,420	56,707,137	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	57	22,393	84,139
	国内船										日本船	57	22,393	84,139
	輸出船										外国船			
全国計	計	12	53,421	43	958,717	45	1,268,546	41	1,217,785	134,511,384	計	1,164	1,157,916	5,501,346
	国内船	9	1,821	20	81,772	15	56,495	19	91,303	22,490,940	日本船	1,145	736,999	5,323,187
	輸出船	3	51,600	23	876,945	30	1,212,051	22	1,126,482	112,020,444	外国船	19	420,917	178,159

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	4	2	21,569	1	19	19	計	122	54,028	512,652
	国内船			1	4	1	19	1	19	19	日本船	119	53,931	509,280
	輸出船					1	21,550				外国船	3	97	3,372
東北運輸局	計			2	12,399	1	8,400				計	104	42,557	285,663
	国内船			1	199						日本船	103	18,148	284,703
	輸出船			1	12,200	1	8,400				外国船	1	24,409	960
関東運輸局	計			2	37,025	2	34,565	2	278	411,600	計	163	252,611	406,545
	国内船			1	25	1	13	2	278	411,600	日本船	158	47,153	400,834
	輸出船			1	37,000	1	34,552				外国船	5	205,458	5,711
北陸信越運輸局	計	1	460			1	196	1	495		計	13	1,992	66,956
	国内船	1	460			1	196	1	495		日本船	13	1,992	66,956
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			3	1,251	3	36,202	3	25,328		計	116	43,325	517,673
	国内船			3	1,251	2	1,152	2	978		日本船	115	33,732	517,423
	輸出船					1	35,050	1	24,350		外国船	1	9,593	250
近畿運輸局	計	1	17			2	30,226	2	43,714		計	39	154,632	579,697
	国内船	1	17			1	226	1	196		日本船	37	47,714	549,997
	輸出船					1	30,000	1	43,518		外国船	2	106,918	29,700
神戸運輸監理部	計			4	1,058	2	452	1	198		計	36	25,076	81,128
	国内船			3	563	2	452	1	198		日本船	36	25,076	81,128
	輸出船			1	495						外国船			
中国運輸局	計	6	3,068	11	357,048	7	331,699	8	138,050	18,937,469	計	225	440,359	1,945,121
	国内船	4	268	5	27,148	1	499	5	18,001	7,958,800	日本船	218	365,917	1,806,955
	輸出船	2	2,800	6	329,900	6	331,200	3	120,049	10,978,669	外国船	7	74,442	138,166
四国運輸局	計			12	348,593	14	483,564	15	489,977	44,751,923	計	105	57,398	477,518
	国内船			6	52,943	4	53,415	6	59,832	6,285,720	日本船	105	57,398	477,518
	輸出船			6	295,650	10	430,149	9	430,145	38,466,203	外国船			
九州運輸局	計	5	50,075	9	201,838	12	321,899	12	521,117	63,199,457	計	242	100,545	813,232
	国内船	4	1,275	1	138	3	749	4	12,697	6,492,320	日本船	242	100,545	813,232
	輸出船	1	48,800	8	201,700	9	321,150	8	508,420	56,707,137	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	57	22,393	84,139
	国内船										日本船	57	22,393	84,139
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	53,620	44	959,216	46	1,268,772	45	1,219,176	136,629,384	計	1,222	1,194,916	5,770,324
	国内船	10	2,020	21	82,271	16	56,721	23	92,694	24,608,940	日本船	1,203	773,999	5,592,165
	輸出船	3	51,600	23	876,945	30	1,212,051	22	1,126,482	112,020,444	外国船	19	420,917	178,159

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。