

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 402工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成31年4月分	合計	10	119,282	31	951,007	42	998,656	47	1,328,646	139,518,466	105
国内船	計	6	5,572	10	7,997	21	7,941	23	280,288	41,136,775	147
	貨物船計	1	499	2	756	3	3,230	7	153,233	17,590,252	115
	一般貨物船	1	499	2	756	2	698	5	2,253	2,720,000	1,207
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船							1	146,694
	自動車専用船	4									
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船							1	4,286
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船					1	2,532				
	貨客船							1	319
	客船										
	自動車航送船					1	980	4	3,741	4,829,000	1,291
	油送船計	4	5,048	2	4,599	3	1,497	2	122,478	16,263,076	133
	一般油送船	4	5,048	1	199	2	998				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船										
化学薬品船			1	4,400	1	499	1	497	..	..
L N G 船							1	121,981	..	..
その他油送船											
造船											
その他	1	25	6	2,642	8	1,170	6	460	..	..
輸出船	計	4	113,690	21	943,010	21	990,715	24	1,048,358	98,381,691	84
貨物船計	4	113,690	16	814,449	13	695,185	14	504,737	43,291,039	86	
一般貨物船	1	9,990	1	9,999	1	35,000	1	9,992	..	..
鉱石専用船											
ばら積み船			9	300,250	7	245,753	8	265,832	22,218,465	84	
コンテナ船					1	217,600	1	32,691	..	..
自動車専用船											
鉱石兼搬積船	3	103,700	5	304,200	4	196,832	4	196,222	14,921,646	76	
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船											
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計			5	128,561	8	295,530	10	543,621	55,090,652	101	
一般油送船			2	108,700	2	190,000	4	433,011	..	..
プロダクトキャリア											
L P G 船			1	4,261	2	55,300	1	47,236	..	..
化学薬品船			2	15,600	4	50,230	5	63,374	17,153,880	271	
L N G 船											
その他油送船											
造船											
その他											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成31年4月分	合計	10	119,282	36	953,012	45	1,000,151	47	1,328,646	139,518,466	105
国内船	計	6	5,572	15	10,002	24	9,436	23	280,288	41,136,775	147
	貨物船計	1	499	4	2,004	5	4,227	7	153,233	17,590,252	115
	一般貨物船	1	499	3	1,255	3	1,196	5	2,253	2,720,000	1,207
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船							1	146,694
	自動車専用船	4									
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船							1	4,286
	セメント専用船					1	499				
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船					1	749	1	2,532		
	貨客船							1	319
	客船										
	自動車航送船					1	980	4	3,741	4,829,000	1,291
	油送船計	4	5,048	3	5,058	4	1,995	2	122,478	16,263,076	133
	一般油送船	4	5,048	1	199	2	998				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船										
化学薬品船			1	4,400	2	997	1	497	..	..
L N G 船							1	121,981	..	..
その他油送船											
造船											
その他	1	25	8	2,940	8	1,170	6	460	..	..
輸出船	計	4	113,690	21	943,010	21	990,715	24	1,048,358	98,381,691	84
貨物船計	4	113,690	16	814,449	13	695,185	14	504,737	43,291,039	86	
一般貨物船	1	9,990	1	9,999	1	35,000	1	9,992	..	..
鉱石専用船											
ばら積み船			9	300,250	7	245,753	8	265,832	22,218,465	84	
コンテナ船					1	217,600	1	32,691	..	..
自動車専用船											
鉱石兼搬積船	3	103,700	5	304,200	4	196,832	4	196,222	14,921,646	76	
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船											
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計			5	128,561	8	295,530	10	543,621	55,090,652	101	
一般油送船			2	108,700	2	190,000	4	433,011	..	..
プロダクトキャリア											
L P G 船			1	4,261	2	55,300	1	47,236	..	..
化学薬品船			2	15,600	4	50,230	5	63,374	17,153,880	271	
L N G 船											
その他油送船											
造船											
その他											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成31年4月分	合計	2	64	301,000	4,703	
	国内船	計	2	64	301,000	4,703
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	18	..	..
	その他	1	46	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 164工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成31年4月分	合計	2	64	301,000	4,703	
	国内船	計	2	64	301,000	4,703
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	18	..	..
	その他	1	46	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	31	951,007	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	6	1,838	-	
		500~1,000	2	1,740	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,250	-	
		4,000~5,000	2	8,661	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	12,350	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	4	89,850	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	5	179,300	-	
40,000~45,000	2	86,900	-			
45,000~50,000	2	95,800	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	94,000	-			
100,000~150,000	1	107,100	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	1	200,000	-			
国内船	貨物船	計	2	756	2,530	
		100~500	2	756	2,530	
		500~1,000	-	-	-	
	油送船	計	2	4,599	7,350	
		100~500	1	199	500	
		100~500	-	-	-	
	その他	計	6	2,642	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	3	883	-	
	500~1,000	2	1,740	-		
	輸出船	貨物船	計	16	814,449	1,489,028
			9,000~10,000	1	9,999	11,935
20,000~25,000			3	66,550	105,050	
20,000~25,000			1	23,300	37,600	
35,000~40,000			4	142,900	249,800	
35,000~40,000			1	36,400	63,000	
40,000~45,000			1	43,500	80,612	
40,000~45,000			1	43,400	66,100	
45,000~50,000			1	47,300	84,700	
75,000~100,000			1	94,000	182,200	
100,000~150,000		1	107,100	208,183		
200,000~		1	200,000	399,848		
油送船		計	5	128,561	165,719	
		3,000~4,000	1	3,250	3,600	
		4,000~5,000	1	4,261	4,769	
		10,000~15,000	1	12,350	21,000	
		45,000~50,000	1	48,500	50,850	
	60,000~65,000	1	60,200	85,500		
	-	-	-	-		

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	953,012	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	10	3,094	-	
		500~1,000	3	2,489	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,250	-	
		4,000~5,000	2	8,661	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	12,350	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	4	89,850	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	5	179,300	-	
40,000~45,000	2	86,900	-			
45,000~50,000	2	95,800	-			
50,000~55,000	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	94,000	-			
100,000~150,000	1	107,100	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	1	200,000	-			
国内船	貨物船	計	4	2,004	6,480	
		100~500	3	1,255	4,180	
		500~1,000	1	749	2,300	
	油送船	計	3	5,058	8,165	
		100~500	1	199	500	
		100~500	1	459	815	
	その他	計	8	2,940	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	5	1,181	-	
	500~1,000	2	1,740	-		
	輸出船	貨物船	計	16	814,449	1,489,028
			9,000~10,000	1	9,999	11,935
20,000~25,000			3	66,550	105,050	
20,000~25,000			1	23,300	37,600	
35,000~40,000			4	142,900	249,800	
35,000~40,000			1	36,400	63,000	
40,000~45,000			1	43,500	80,612	
40,000~45,000			1	43,400	66,100	
45,000~50,000			1	47,300	84,700	
75,000~100,000			1	94,000	182,200	
100,000~150,000		1	107,100	208,183		
200,000~		1	200,000	399,848		
油送船		計	5	128,561	165,719	
		3,000~4,000	1	3,250	3,600	
		4,000~5,000	1	4,261	4,769	
		10,000~15,000	1	12,350	21,000	
		45,000~50,000	1	48,500	50,850	
	60,000~65,000	1	60,200	85,500		
	-	-	-	-		

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	42	998,656	-	
		20G/T未満	6	108	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	13	4,321	-	
		500~1,000	1	980	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	2	5,212	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000	1	5,150	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	1	12,400	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	3	71,582	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	2	60,000	-	
		35,000~40,000	5	177,603	-	
		40,000~45,000	2	87,300	-	
		45,000~50,000	1	47,300	-	
		50,000~55,000	1	51,000	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	1	160,000	-			
200,000~	1	217,600	-			
国内船	貨物船	計	3	3,230	7,552	
		100~500	2	698	2,460	
		100~500	-	-	-	
		2,000~3,000 (その他)	1	2,532	5,092	
	自動車航送船	計	1	980	-	
		500~1,000	1	980	-	
	油送船	計	3	1,497	3,950	
		100~500	2	998	2,770	
		100~500 (化学薬)	1	499	1,180	
	漁船	計	6	1,064	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		100~500	3	1,007	-	
	その他	計	8	1,170	-	
		20G/T未満	3	51	-	
		100~500	5	1,119	-	
	輸出船	貨物船	計	13	695,185	1,024,580
20,000~25,000 (撤積)			2	48,350	76,000	
20,000~25,000 (鉱・撤)			1	23,232	37,600	
35,000~40,000			1	35,000	49,794	
35,000~40,000 (撤積)			3	106,203	185,900	
35,000~40,000 (鉱・撤)			1	36,400	63,000	
40,000~45,000 (撤積)			1	43,900	81,500	
40,000~45,000 (鉱・撤)			1	43,400	66,100	
45,000~50,000 (撤積)			1	47,300	84,700	
75,000~100,000 (鉱・撤)			1	93,800	181,986	
200,000~ (コナラ)			1	217,600	198,000	
油送船			計	8	295,530	490,271
			2,000~3,000 (化学薬)	1	2,680	3,900
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,300	4,950	
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,150	7,600	
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,400	21,000	
		30,000~35,000	1	30,000	49,700	
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,000	50,000	
		50,000~55,000 (L P G)	1	51,000	53,121	
		150,000~200,000	1	160,000	300,000	

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	45	1,000,151	-	
		20G/T未満	6	108	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	16	5,816	-	
		500~1,000	1	980	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	2	5,212	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000	1	5,150	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	1	12,400	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	3	71,582	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	2	60,000	-	
		35,000~40,000	5	177,603	-	
		40,000~45,000	2	87,300	-	
		45,000~50,000	1	47,300	-	
		50,000~55,000	1	51,000	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	1	160,000	-			
200,000~	1	217,600	-			
国内船	貨物船	計	5	4,227	10,922	
		100~500	3	1,196	4,120	
		100~500 (セフト)	1	499	1,710	
		2,000~3,000 (その他)	1	2,532	5,092	
	自動車航送船	計	1	980	-	
		500~1,000	1	980	-	
	油送船	計	4	1,995	5,149	
		100~500	2	998	2,770	
		100~500 (化学薬)	2	997	2,379	
	漁船	計	6	1,064	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		100~500	3	1,007	-	
	その他	計	8	1,170	-	
		20G/T未満	3	51	-	
		100~500	5	1,119	-	
	輸出船	貨物船	計	13	695,185	1,024,580
20,000~25,000 (撤積)			2	48,350	76,000	
20,000~25,000 (鉱・撤)			1	23,232	37,600	
35,000~40,000			1	35,000	49,794	
35,000~40,000 (撤積)			3	106,203	185,900	
35,000~40,000 (鉱・撤)			1	36,400	63,000	
40,000~45,000 (撤積)			1	43,900	81,500	
40,000~45,000 (鉱・撤)			1	43,400	66,100	
45,000~50,000 (撤積)			1	47,300	84,700	
75,000~100,000 (鉱・撤)			1	93,800	181,986	
200,000~ (コナラ)			1	217,600	198,000	
油送船			計	8	295,530	490,271
			2,000~3,000 (化学薬)	1	2,680	3,900
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,300	4,950	
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,150	7,600	
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,400	21,000	
		30,000~35,000	1	30,000	49,700	
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,000	50,000	
		50,000~55,000 (L P G)	1	51,000	53,121	
		150,000~200,000	1	160,000	300,000	

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年4月分	鋼船	合計	計	1,256	1,571,682	12,873,487
			入きよ	672	835,981	11,391,188
			非入きよ	584	735,701	1,482,299
		日本船	計	1,214	827,531	11,692,545
			入きよ	654	467,713	10,848,158
			非入きよ	560	359,818	844,387
		外国船	計	42	744,151	1,180,942
			入きよ	18	368,268	543,030
			非入きよ	24	375,883	637,912
	FRP(木)船	日本船		106	3,033	1,100,238

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年4月分	鋼船	合計	計	15	55,900	6,259,387
			入きよ	13	41,958	6,253,400
			非入きよ	2	13,942	5,987
		日本船	計	15	55,900	6,259,387
			入きよ	13	41,958	6,253,400
			非入きよ	2	13,942	5,987
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年4月分	鋼船	合計	計	1,311	1,613,321	13,129,793
			入きよ	705	862,318	11,624,408
			非入きよ	606	751,003	1,505,385
		日本船	計	1,267	859,291	11,913,591
			入きよ	685	484,171	11,046,118
			非入きよ	582	375,120	867,473
		外国船	計	44	754,030	1,216,202
			入きよ	20	378,147	578,290
			非入きよ	24	375,883	637,912
	FRP(木)船	日本船		106	3,033	1,100,238

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年4月分	鋼船	合計	計	15	55,900	6,259,387
			入きよ	13	41,958	6,253,400
			非入きよ	2	13,942	5,987
		日本船	計	15	55,900	6,259,387
			入きよ	13	41,958	6,253,400
			非入きよ	2	13,942	5,987
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	21,550	2	38	3	21,588	2,304,468	計	161	67,830	412,305
	国内船					2	38		38	..	日本船	157	67,512	399,294
	輸出船			1	21,550			1	21,550	..	外国船	4	318	13,011
東北運輸局	計					1	13	1	13	..	計	77	21,299	654,970
	国内船					1	13		13	..	日本船	77	21,299	654,970
	輸出船									..	外国船			
関東運輸局	計	1	25	1	60,200	2	279	2	338	904,892	計	182	205,052	1,283,325
	国内船	1	25			2	279		338	904,892	日本船	174	77,748	745,907
	輸出船			1	60,200			2			外国船	8	127,304	537,418
北陸信越運輸局	計										計	14	3,748	78,414
	国内船										日本船	14	3,748	78,414
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	199	2	107,299	5	119,165	4	229,007	24,727,167	計	99	47,132	392,215
	国内船	1	199	1	199	3	1,015	2	122,000	..	日本船	99	47,132	392,215
	輸出船			1	107,100	2	118,150	2	107,007	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	199	1	199	..	計	46	301,439	436,553
	国内船					1	199		199	..	日本船	42	77,285	236,148
	輸出船							1		..	外国船	4	224,154	200,405
神戸運輸監理部	計			2	218	2	461	3	707	1,372,832	計	11	26,088	3,831,928
	国内船			2	218	2	461	3	707	1,372,832	日本船	10	25,593	3,831,748
	輸出船										外国船	1	495	180
中国運輸局	計	4	90,889	6	161,040	8	150,598	9	365,410	36,741,620	計	232	681,185	2,918,376
	国内船	1	499	2	1,740	3	1,498	4	149,768	17,521,252	日本船	216	304,212	2,516,027
	輸出船	3	90,390	4	159,300	5	149,100	5	215,642	19,220,368	外国船	16	376,973	402,349
四国運輸局	計	3	4,849	9	220,209	10	333,114	15	233,851	37,773,065	計	99	75,384	585,692
	国内船	3	4,849	2	4,899	4	3,729	6	6,949	4,526,000	日本船	99	75,384	585,692
	輸出船			7	215,310	6	329,385	9	226,902	33,247,065	外国船			
九州運輸局	計	1	23,300	10	380,491	11	394,789	9	477,533	35,155,922	計	284	126,231	2,239,314
	国内船			3	941	3	709	2	276	496,200	日本船	275	111,324	2,211,735
	輸出船	1	23,300	7	379,550	8	394,080	7	477,257	34,659,722	外国船	9	14,907	27,579
沖縄総合事務局	計										計	51	16,294	40,395
	国内船										日本船	51	16,294	40,395
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	119,262	31	951,007	42	998,656	47	1,328,646	139,518,466	計	1,256	1,571,682	12,873,487
	国内船	6	5,572	10	7,997	21	7,941	23	280,288	41,136,775	日本船	1,214	827,531	11,692,545
	輸出船	4	113,690	21	943,010	21	990,715	24	1,048,358	98,381,691	外国船	42	744,151	1,180,942

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	21,550	2	38	3	21,588	2,304,468	計	161	67,830	412,305
	国内船					2	38		38	..	日本船	157	67,512	399,294
	輸出船			1	21,550			1	21,550	..	外国船	4	318	13,011
東北運輸局	計					1	13	1	13	..	計	77	21,299	654,970
	国内船					1	13		13	..	日本船	77	21,299	654,970
	輸出船									..	外国船			
関東運輸局	計	1	25	1	60,200	2	279	2	338	904,892	計	182	205,052	1,283,325
	国内船	1	25			2	279		338	904,892	日本船	174	77,748	745,907
	輸出船			1	60,200			2			外国船	8	127,304	537,418
北陸信越運輸局	計										計	14	3,748	78,414
	国内船										日本船	14	3,748	78,414
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	199	2	107,299	5	119,165	4	229,007	24,727,167	計	99	47,132	392,215
	国内船	1	199	1	199	3	1,015	2	122,000	..	日本船	99	47,132	392,215
	輸出船			1	107,100	2	118,150	2	107,007	..	外国船			
近畿運輸局	計				198	1	199	1	199	..	計	48	301,988	441,316
	国内船				198	1	199		199	..	日本船	44	77,834	240,911
	輸出船					1	199	1	199	..	外国船	4	224,154	200,405
神戸運輸監理部	計			2	218	2	461	3	707	1,372,832	計	28	30,240	3,850,409
	国内船			2	218	2	461	3	707	1,372,832	日本船	27	29,745	3,850,229
	輸出船										外国船	1	495	180
中国運輸局	計	4	90,889	8	161,599	9	151,096	9	365,410	36,741,620	計	252	713,318	3,091,606
	国内船	1	499	4	2,299	4	1,996	4	149,768	17,521,252	日本船	234	326,466	2,653,997
	輸出船	3	90,390	4	159,300	5	149,100	5	215,642	19,220,368	外国船	18	386,852	437,609
四国運輸局	計	3	4,849	11	221,457	12	334,111	15	233,851	37,773,065	計	115	80,189	645,524
	国内船	3	4,849	4	6,147	6	4,726	6	6,949	4,526,000	日本船	115	80,189	645,524
	輸出船			7	215,310	6	329,385	9	226,902	33,247,065	外国船			
九州運輸局	計	1	23,300	10	380,491	11	394,789	9	477,533	35,155,922	計	284	126,231	2,239,314
	国内船			3	941	3	709	2	276	496,200	日本船	275	111,324	2,211,735
	輸出船	1	23,300	7	379,550	8	394,080	7	477,257	34,659,722	外国船	9	14,907	27,579
沖縄総合事務局	計										計	51	16,294	40,395
	国内船										日本船	51	16,294	40,395
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	119,262	36	953,012	45	1,000,151	47	1,328,646	139,518,466	計	1,311	1,613,321	13,129,793
	国内船	6	5,572	15	10,002	24	9,436	23	280,288	41,136,775	日本船	1,267	859,291	11,913,591
	輸出船	4	113,690	21	943,010	21	990,715	24	1,048,358	98,381,691	外国船	44	754,030	1,216,202

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。