

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	116	9,915,143	202	26,494,909	4,290	574,198,980
機関車	〃	-	-	4	728,404	136	55,081,220
電気機関車	〃	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	107	9,469,643	197	25,663,505	4,088	514,707,588
電車(新幹線を除く)	〃	107	9,458,698	122	13,714,835	3,310	375,565,043
電動車	〃	80	6,966,084	73	8,582,716	2,038	229,779,226
制御車	〃	3	252,699	15	1,415,078	519	62,587,717
付随車	〃	24	2,239,915	34	3,717,041	753	83,198,100
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	52	9,249,207	600	104,067,338
電動車	〃	-	-	45	8,010,292	524	90,876,143
制御車	〃	-	-	5	907,856	48	8,095,400
付随車	〃	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	10,945	23	2,699,463	178	35,075,207
ディーゼル動車	〃	-	10,945	23	2,699,463	178	35,075,207
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	〃	-	-	1	103,000	14	2,326,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	116	9,915,143	202	26,494,909	4,314	577,728,702
機関車	〃	-	-	4	728,404	136	55,081,220
電気機関車	〃	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	107	9,469,643	197	25,663,505	4,112	518,237,310
電車(新幹線を除く)	〃	107	9,458,698	122	13,714,835	3,318	376,101,303
電動車	〃	80	6,966,084	73	8,582,716	2,042	230,047,356
制御車	〃	3	252,699	15	1,415,078	521	62,721,782
付随車	〃	24	2,239,915	34	3,717,041	755	83,332,165
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	52	9,249,207	616	107,060,800
電動車	〃	-	-	45	8,010,292	538	93,495,422
制御車	〃	-	-	5	907,856	50	8,469,583
付随車	〃	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	10,945	23	2,699,463	178	35,075,207
ディーゼル動車	〃	-	10,945	23	2,699,463	178	35,075,207
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	〃	-	-	1	103,000	14	2,326,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	116	9,901,744	178	22,843,058	3,889	472,898,948
機関車	両	-	-	4	728,404	68	14,108,447
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,456,244	173	22,011,654	3,756	454,460,329
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,092	337,116,702
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,894	204,960,934
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	493	57,161,447
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	705	74,994,321
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	504	87,245,870
電動車	両	-	-	45	8,010,292	428	74,054,675
制御車	両	-	-	5	907,856	48	8,095,400
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	160	30,097,757
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	160	30,097,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	116	9,901,744	178	22,843,058	3,913	476,428,670
機関車	両	-	-	4	728,404	68	14,108,447
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,456,244	173	22,011,654	3,780	457,990,051
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,100	337,652,962
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,898	205,229,064
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	495	57,295,512
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	707	75,128,386
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	520	90,239,332
電動車	両	-	-	45	8,010,292	442	76,673,954
制御車	両	-	-	5	907,856	50	8,469,583
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	160	30,097,757
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	160	30,097,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	65	5,479,799	92	13,665,669	1,604	217,784,959
機関車	両	-	-	4	728,404	67	13,886,247
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	65	5,479,799	88	12,937,265	1,531	202,204,460
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	870	85,410,723
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	546	47,076,436
制御車	両	3	252,699	2	168,466	183	23,168,810
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	504	87,245,870
電動車	両	-	-	45	8,010,292	428	74,054,675
制御車	両	-	-	5	907,856	48	8,095,400
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	157	29,547,867
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	157	29,547,867
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	65	5,479,799	92	13,665,669	1,620	220,778,421
機関車	両	-	-	4	728,404	67	13,886,247
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	65	5,479,799	88	12,937,265	1,547	205,197,922
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	870	85,410,723
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	546	47,076,436
制御車	両	3	252,699	2	168,466	183	23,168,810
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	520	90,239,332
電動車	両	-	-	45	8,010,292	442	76,673,954
制御車	両	-	-	5	907,856	50	8,469,583
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	157	29,547,867
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	157	29,547,867
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	51	4,421,945	86	9,177,389	2,285	255,113,989
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	3,976,445	85	9,074,389	2,225	252,255,869
電車(新幹線を除く)	両	42	3,965,500	84	8,903,944	2,222	251,705,979
電動車	両	21	1,982,750	47	5,326,041	1,348	157,884,498
制御車	両	-	-	13	1,246,612	310	33,992,637
付随車	両	21	1,982,750	24	2,331,291	564	59,828,844
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	51	4,421,945	86	9,177,389	2,293	255,650,249
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	3,976,445	85	9,074,389	2,233	252,792,129
電車(新幹線を除く)	両	42	3,965,500	84	8,903,944	2,230	252,242,239
電動車	両	21	1,982,750	47	5,326,041	1,352	158,152,628
制御車	両	-	-	13	1,246,612	312	34,126,702
付随車	両	21	1,982,750	24	2,331,291	566	59,962,909
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。