

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,060	120,488,651	177	20,005,756	4,809	651,660,860
機関車	両	-	258,439	4	511,852	149	57,887,134
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,059	120,150,212	170	19,361,304	4,607	589,807,522
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,714	429,790,595
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,235	253,418,621
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	641	79,896,434
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	838	96,475,540
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	630	107,112,246
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	553	94,106,613
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	53	8,848,537
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	263	52,904,681
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	263	52,904,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	1	80,000	3	132,600	19	2,773,992

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,060	120,488,651	177	20,005,756	4,817	652,197,120
機関車	両	-	258,439	4	511,852	149	57,887,134
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,059	120,150,212	170	19,361,304	4,615	590,343,782
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,722	430,326,855
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,239	253,686,751
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	643	80,030,499
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	840	96,609,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	630	107,112,246
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	553	94,106,613
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	53	8,848,537
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	263	52,904,681
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	263	52,904,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	1	80,000	3	132,600	19	2,773,992

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,059	120,408,651	177	20,005,756	4,208	521,994,721
機関車	両	-	258,439	4	511,852	81	16,914,361
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,059	120,150,212	170	19,361,304	4,075	501,194,156
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,302	364,635,297
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	1,995	214,961,677
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	530	63,949,967
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	777	85,723,653
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	534	90,290,778
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	457	77,285,145
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	53	8,848,537
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	3	132,600	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,059	120,408,651	177	20,005,756	4,216	522,530,981
機関車	両	-	258,439	4	511,852	81	16,914,361
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,059	120,150,212	170	19,361,304	4,083	501,730,416
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,310	365,171,557
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	1,999	215,229,807
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	532	64,084,032
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	779	85,857,718
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	534	90,290,778
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	457	77,285,145
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	53	8,848,537
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	3	132,600	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	245	32,209,159	146	16,472,661	2,347	266,871,216
機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,298	263,863,520
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,298	263,863,520
電動車	両	155	21,063,219	99	10,989,360	1,380	160,932,555
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	298	34,059,142
付随車	両	35	4,979,464	32	3,809,184	620	68,871,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	245	32,209,159	146	16,472,661	2,355	267,407,476
機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,306	264,399,780
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,306	264,399,780
電動車	両	155	21,063,219	99	10,989,360	1,384	161,200,685
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	300	34,193,207
付随車	両	35	4,979,464	32	3,809,184	622	69,005,888
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。