

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>411</b>	<b>97,698,490</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>4,028</b>	<b>555,926,374</b>
<b>機関車</b>	両	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>141</b>	<b>55,888,953</b>
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>343</b>	<b>56,725,717</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,852</b>	<b>496,576,977</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,049	353,586,824
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,834	209,999,414
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	412	49,872,036
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	803	93,715,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	288	48,596,859	50	7,122,053	518	88,483,789
電動車	両	252	42,489,561	43	6,075,783	455	76,194,661
制御車	両	36	6,107,298	5	691,428	45	7,454,610
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>411</b>	<b>97,698,490</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>4,036</b>	<b>556,462,634</b>
<b>機関車</b>	両	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>141</b>	<b>55,888,953</b>
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>343</b>	<b>56,725,717</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,860</b>	<b>497,113,237</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	<b>3,057</b>	<b>354,123,084</b>
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	<b>1,838</b>	<b>210,267,544</b>
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	<b>414</b>	<b>50,006,101</b>
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	<b>805</b>	<b>93,849,439</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	288	48,596,859	50	7,122,053	518	88,483,789
電動車	両	252	42,489,561	43	6,075,783	455	76,194,661
制御車	両	36	6,107,298	5	691,428	45	7,454,610
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>343</b>	<b>56,725,717</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,406</b>	<b>423,348,751</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>73</b>	<b>14,916,180</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>343</b>	<b>56,725,717</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,298</b>	<b>404,972,127</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,615	285,440,042
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,578	169,346,121
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	297	33,423,569
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	740	82,670,352
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	288	48,596,859	50	7,122,053	422	71,662,321
電動車	両	252	42,489,561	43	6,075,783	359	59,373,193
制御車	両	36	6,107,298	5	691,428	45	7,454,610
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>343</b>	<b>56,725,717</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,414</b>	<b>423,885,011</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>73</b>	<b>14,916,180</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>343</b>	<b>56,725,717</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,306</b>	<b>405,508,387</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	<b>2,623</b>	<b>285,976,302</b>
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	<b>1,582</b>	<b>169,614,251</b>
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	<b>299</b>	<b>33,557,634</b>
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	<b>742</b>	<b>82,804,417</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	288	48,596,859	50	7,122,053	422	71,662,321
電動車	両	252	42,489,561	43	6,075,783	359	59,373,193
制御車	両	36	6,107,298	5	691,428	45	7,454,610
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>88</b>	<b>8,214,363</b>	<b>2,298</b>	<b>253,716,943</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>86</b>	<b>8,077,563</b>	<b>2,268</b>	<b>251,368,807</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	620,491	86	8,077,563	2,266	251,004,762
電動車	〃	4	303,560	55	5,110,323	1,375	152,284,237
制御車	〃	2	160,685	6	614,849	265	29,758,124
付随車	〃	2	156,246	25	2,352,391	626	68,962,401
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>88</b>	<b>8,214,363</b>	<b>2,306</b>	<b>254,253,203</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>86</b>	<b>8,077,563</b>	<b>2,276</b>	<b>251,905,067</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	620,491	86	8,077,563	<b>2,274</b>	<b>251,541,022</b>
電動車	〃	4	303,560	55	5,110,323	<b>1,379</b>	<b>152,552,367</b>
制御車	〃	2	160,685	6	614,849	<b>267</b>	<b>29,892,189</b>
付随車	〃	2	156,246	25	2,352,391	<b>628</b>	<b>69,096,466</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。