

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>153</b>	<b>12,688,026</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>4,620</b>	<b>610,002,668</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>147</b>	<b>57,147,707</b>
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>153</b>	<b>12,688,026</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>4,409</b>	<b>548,391,697</b>
電車(新幹線を除く)	〃	153	12,569,632	138	16,394,531	3,633	409,021,665
電動車	〃	82	6,512,689	81	9,322,949	2,200	246,139,584
制御車	〃	47	4,017,374	24	2,955,747	611	72,986,082
付随車	〃	24	2,039,569	33	4,115,835	822	89,895,999
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	560	96,516,916
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	488	84,106,307
制御車	〃	-	238	2	337,764	40	6,652,696
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	216	42,853,116
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	216	42,853,116
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>153</b>	<b>12,688,026</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>4,719</b>	<b>626,506,355</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>147</b>	<b>57,147,707</b>
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>153</b>	<b>12,688,026</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>4,508</b>	<b>564,895,384</b>
電車(新幹線を除く)	〃	153	12,569,632	138	16,394,531	<b>3,636</b>	<b>409,233,624</b>
電動車	〃	82	6,512,689	81	9,322,949	<b>2,202</b>	<b>246,280,890</b>
制御車	〃	47	4,017,374	24	2,955,747	<b>612</b>	<b>73,056,735</b>
付随車	〃	24	2,039,569	33	4,115,835	822	89,895,999
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	<b>656</b>	<b>112,808,644</b>
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	<b>572</b>	<b>98,361,572</b>
制御車	〃	-	238	2	337,764	<b>52</b>	<b>8,689,159</b>
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	216	42,853,116
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	216	42,853,116
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>153</b>	<b>12,688,026</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,132</b>	<b>495,630,267</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>79</b>	<b>16,174,934</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>153</b>	<b>12,688,026</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>3,990</b>	<b>475,072,069</b>
電車(新幹線を除く)	両	153	12,569,632	83	8,605,526	3,334	359,160,105
電動車	両	82	6,512,689	51	4,968,979	2,010	214,718,920
制御車	両	47	4,017,374	10	1,194,477	567	65,295,322
付随車	両	24	2,039,569	22	2,442,070	757	79,145,863
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	464	79,695,448
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	392	67,284,839
制御車	両	-	238	2	337,764	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	192	36,216,516
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	192	36,216,516
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>153</b>	<b>12,688,026</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,231</b>	<b>512,133,954</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>79</b>	<b>16,174,934</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>153</b>	<b>12,688,026</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,089</b>	<b>491,575,756</b>
電車(新幹線を除く)	両	153	12,569,632	83	8,605,526	3,337	359,372,064
電動車	両	82	6,512,689	51	4,968,979	2,012	214,860,226
制御車	両	47	4,017,374	10	1,194,477	568	65,365,975
付随車	両	24	2,039,569	22	2,442,070	757	79,145,863
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	560	95,987,176
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	476	81,540,104
制御車	両	-	238	2	337,764	52	8,689,159
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	192	36,216,516
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	192	36,216,516
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>53</b>	<b>7,858,659</b>	<b>1,673</b>	<b>227,129,061</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>77</b>	<b>15,780,690</b>
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>118,394</b>	<b>51</b>	<b>7,632,358</b>	<b>1,589</b>	<b>209,609,919</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	21	2,398,858	934	93,857,455
電動車	〃	-	-	11	1,122,767	568	49,763,506
制御車	〃	-	-	7	952,559	217	28,042,110
付随車	〃	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	464	79,695,448
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	392	67,284,839
制御車	〃	-	238	2	337,764	40	6,652,696
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	191	36,057,016
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	191	36,057,016
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>53</b>	<b>7,858,659</b>	<b>1,769</b>	<b>243,420,789</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>77</b>	<b>15,780,690</b>
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>118,394</b>	<b>51</b>	<b>7,632,358</b>	<b>1,685</b>	<b>225,901,647</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	21	2,398,858	934	93,857,455
電動車	〃	-	-	11	1,122,767	568	49,763,506
制御車	〃	-	-	7	952,559	217	28,042,110
付随車	〃	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	<b>560</b>	<b>95,987,176</b>
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	<b>476</b>	<b>81,540,104</b>
制御車	〃	-	238	2	337,764	<b>52</b>	<b>8,689,159</b>
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	191	36,057,016
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	191	36,057,016
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>153</b>	<b>12,569,632</b>	<b>64</b>	<b>6,349,668</b>	<b>2,459</b>	<b>268,501,206</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>153</b>	<b>12,569,632</b>	<b>62</b>	<b>6,206,668</b>	<b>2,401</b>	<b>265,462,150</b>
電車(新幹線を除く)	〃	153	12,569,632	62	6,206,668	2,400	265,302,650
電動車	〃	82	6,512,689	40	3,846,212	1,442	164,955,414
制御車	〃	47	4,017,374	3	241,918	350	37,253,212
付随車	〃	24	2,039,569	19	2,118,538	608	63,094,024
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>143,000</b>	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>153</b>	<b>12,569,632</b>	<b>64</b>	<b>6,349,668</b>	<b>2,462</b>	<b>268,713,165</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>153</b>	<b>12,569,632</b>	<b>62</b>	<b>6,206,668</b>	<b>2,404</b>	<b>265,674,109</b>
電車(新幹線を除く)	〃	153	12,569,632	62	6,206,668	2,403	265,514,609
電動車	〃	82	6,512,689	40	3,846,212	1,444	165,096,720
制御車	〃	47	4,017,374	3	241,918	351	37,323,865
付随車	〃	24	2,039,569	19	2,118,538	608	63,094,024
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>143,000</b>	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。