

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	2,702,915	119	17,911,367	4,622	619,948,721
機関車	両	-	-	1	99,500	148	57,787,634
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	2,471,735	118	17,811,867	4,416	557,963,703
電車（新幹線を除く）	両	24	2,007,606	90	10,824,065	3,645	420,762,177
電動車	両	22	3,830,026	64	7,159,837	2,191	249,947,504
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	608	75,577,949
付随車	両	18	364,389	10	1,603,205	846	95,236,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	524	89,131,706
電動車	両	-	-	9	1,519,931	460	78,331,417
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	247	48,069,820
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	247	48,069,820
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	24	3,005,172

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	2,702,915	119	17,911,367	4,721	636,452,408
機関車	両	-	-	1	99,500	148	57,787,634
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	2,471,735	118	17,811,867	4,515	574,467,390
電車（新幹線を除く）	両	24	2,007,606	90	10,824,065	3,648	420,974,136
電動車	両	22	3,830,026	64	7,159,837	2,193	250,088,810
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	609	75,648,602
付随車	両	18	364,389	10	1,603,205	846	95,236,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	620	105,423,434
電動車	両	-	-	9	1,519,931	544	92,586,682
制御車	両	2	464,129	3	633,010	52	8,679,656
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	247	48,069,820
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	247	48,069,820
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	24	3,005,172

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	2,702,001	107	16,401,707	4,033	491,791,328
機関車	両	-	-	1	99,500	80	16,814,861
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	2,470,821	106	16,302,207	3,896	470,859,083
電車(新幹線を除く)	両	24	2,006,692	78	9,314,405	3,245	357,115,625
電動車	両	22	3,839,990	64	7,159,837	1,951	211,500,524
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	526	63,106,599
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	768	82,508,502
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	428	72,310,238
電動車	両	-	-	9	1,519,931	364	61,509,949
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	23	2,925,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	2,702,001	107	16,401,707	4,132	508,295,015
機関車	両	-	-	1	99,500	80	16,814,861
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	2,470,821	106	16,302,207	3,995	487,362,770
電車(新幹線を除く)	両	24	2,006,692	78	9,314,405	3,248	357,327,584
電動車	両	22	3,839,990	64	7,159,837	1,953	211,641,830
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	527	63,177,252
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	768	82,508,502
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	524	88,601,966
電動車	両	-	-	9	1,519,931	448	75,765,214
制御車	両	2	464,129	3	633,010	52	8,679,656
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	23	2,925,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	16	2,924,149	48	10,046,089	1,733	231,709,837
機関車	両	-	-	-	-	76	16,010,217
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,924,149	48	10,046,089	1,649	213,916,968
電車(新幹線を除く)	両	14	2,460,020	20	3,058,287	998	100,173,510
電動車	両	14	2,460,020	20	3,058,287	609	53,430,855
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	428	72,310,238
電動車	両	-	-	9	1,519,931	364	61,509,949
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	16	2,924,149	48	10,046,089	1,829	248,001,565
機関車	両	-	-	-	-	76	16,010,217
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,924,149	48	10,046,089	1,745	230,208,696
電車(新幹線を除く)	両	14	2,460,020	20	3,058,287	998	100,173,510
電動車	両	14	2,460,020	20	3,058,287	609	53,430,855
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	524	88,601,966
電動車	両	-	-	9	1,519,931	448	75,765,214
制御車	両	2	464,129	3	633,010	52	8,679,656
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	-222,148	59	6,355,618	2,300	260,081,491
機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,247	256,942,115
電車(新幹線を除く)	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,247	256,942,115
電動車	両	8	1,379,970	44	4,101,550	1,342	158,069,669
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	294	33,215,774
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	611	65,656,672
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	-222,148	59	6,355,618	2,303	260,293,450
機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,250	257,154,074
電車(新幹線を除く)	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,250	257,154,074
電動車	両	8	1,379,970	44	4,101,550	1,344	158,210,975
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	295	33,286,427
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	611	65,656,672
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。