

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,795</b>	<b>533,809,633</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>137</b>	<b>54,868,705</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,623</b>	<b>475,480,484</b>
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	131	15,499,390	2,893	340,909,733
電動車	両	25	5,063,435	92	10,315,826	1,715	201,497,976
制御車	両	6	1,290,446	19	2,888,660	385	46,794,394
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	793	92,617,363
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	434	75,967,730
電動車	両	-	-	15	2,134,793	381	65,122,389
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,894</b>	<b>550,313,320</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>137</b>	<b>54,868,705</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,722</b>	<b>491,984,171</b>
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	131	15,499,390	<b>2,896</b>	<b>341,121,692</b>
電動車	両	25	5,063,435	92	10,315,826	<b>1,717</b>	<b>201,639,282</b>
制御車	両	6	1,290,446	19	2,888,660	<b>386</b>	<b>46,865,047</b>
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	793	92,617,363
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	<b>530</b>	<b>92,259,458</b>
電動車	両	-	-	15	2,134,793	<b>465</b>	<b>79,377,654</b>
制御車	両	-	-	3	470,881	<b>39</b>	<b>6,568,427</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,191</b>	<b>403,721,494</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,895,932</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,087</b>	<b>386,365,118</b>
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	113	13,009,906	2,477	275,252,435
電動車	両	25	5,063,435	78	8,370,477	1,473	162,790,032
制御車	両	6	1,290,446	17	2,637,660	272	30,596,927
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	732	81,865,476
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	338	59,146,262
電動車	両	-	-	15	2,134,793	285	48,300,921
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,290</b>	<b>420,225,181</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,895,932</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,186</b>	<b>402,868,805</b>
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	113	13,009,906	<b>2,480</b>	<b>275,464,394</b>
電動車	両	25	5,063,435	78	8,370,477	<b>1,475</b>	<b>162,931,338</b>
制御車	両	6	1,290,446	17	2,637,660	<b>273</b>	<b>30,667,580</b>
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	732	81,865,476
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	<b>434</b>	<b>75,437,990</b>
電動車	両	-	-	15	2,134,793	<b>369</b>	<b>62,556,186</b>
制御車	両	-	-	3	470,881	<b>39</b>	<b>6,568,427</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>37</b>	<b>6,131,915</b>	<b>1,028</b>	<b>162,489,547</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>61</b>	<b>12,670,788</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>35</b>	<b>5,651,099</b>	<b>956</b>	<b>147,903,507</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	5,336,663	-	-	347	36,984,424
電動車	両	20	4,344,506	-	-	208	19,849,295
制御車	両	4	992,157	-	-	29	3,820,941
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	338	59,146,262
電動車	両	-	-	15	2,134,793	285	48,300,921
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>37</b>	<b>6,131,915</b>	<b>1,124</b>	<b>178,781,275</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>61</b>	<b>12,670,788</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>35</b>	<b>5,651,099</b>	<b>1,052</b>	<b>164,195,235</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	5,336,663	-	-	347	36,984,424
電動車	両	20	4,344,506	-	-	208	19,849,295
制御車	両	4	992,157	-	-	29	3,820,941
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	<b>434</b>	<b>75,437,990</b>
電動車	両	-	-	15	2,134,793	<b>369</b>	<b>62,556,186</b>
制御車	両	-	-	3	470,881	<b>39</b>	<b>6,568,427</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,163</b>	<b>241,231,947</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,131</b>	<b>238,461,611</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,139,222	113	13,009,906	2,130	238,268,011
電動車	〃	5	718,929	78	8,370,477	1,265	142,940,737
制御車	〃	2	298,289	17	2,637,660	243	26,775,986
付随車	〃	1	122,004	18	2,001,769	622	68,551,288
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,166</b>	<b>241,443,906</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,134</b>	<b>238,673,570</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,139,222	113	13,009,906	2,133	238,479,970
電動車	〃	5	718,929	78	8,370,477	1,267	143,082,043
制御車	〃	2	298,289	17	2,637,660	244	26,846,639
付随車	〃	1	122,004	18	2,001,769	622	68,551,288
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。