

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2019年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 270 | 27,594,791 | 122 | 14,520,995 | 3,836 | 468,319,852 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 57 | 10,784,005 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 16 | 3,084,847 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,161,583 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 270 | 27,594,791 | 122 | 14,520,995 | 3,728 | 455,050,731 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 266 | 25,639,836 | 114 | 11,518,403 | 3,128 | 347,517,205 |
| 電動車 | 両 | 147 | 14,464,372 | 80 | 7,711,783 | 2,022 | 223,522,981 |
| 制御車 | 両 | 62 | 6,302,761 | 26 | 3,094,528 | 427 | 48,204,728 |
| 付随車 | 両 | 57 | 4,872,703 | 8 | 712,092 | 679 | 75,789,496 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 314 | 50,041,176 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 276 | 42,486,863 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 3,710,620 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 158,760 | 4 | 1,206,397 | 280 | 57,302,350 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 158,760 | 4 | 1,206,397 | 280 | 57,302,350 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,542,092 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2019年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 270 | 27,594,791 | 122 | 14,520,995 | 3,839 | 468,531,811 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 57 | 10,784,005 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 16 | 3,084,847 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,161,583 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 270 | 27,594,791 | 122 | 14,520,995 | 3,731 | 455,262,690 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 266 | 25,639,836 | 114 | 11,518,403 | 3,131 | 347,729,164 |
| 電動車 | 両 | 147 | 14,464,372 | 80 | 7,711,783 | 2,024 | 223,664,287 |
| 制御車 | 両 | 62 | 6,302,761 | 26 | 3,094,528 | 428 | 48,275,381 |
| 付随車 | 両 | 57 | 4,872,703 | 8 | 712,092 | 679 | 75,789,496 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 314 | 50,041,176 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 276 | 42,486,863 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 3,710,620 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 158,760 | 4 | 1,206,397 | 280 | 57,302,350 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 158,760 | 4 | 1,206,397 | 280 | 57,302,350 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,542,092 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年4月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 234 | 23,751,689 | 72 | 7,887,148 | 3,317 | 382,186,406 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 56 | 10,425,366 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 15 | 2,726,208 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 234 | 23,751,689 | 72 | 7,887,148 | 3,210 | 369,275,924 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 230 | 21,796,734 | 64 | 4,884,556 | 2,730 | 285,200,466 |
| 電動車 | 両 | 123 | 11,902,304 | 46 | 3,240,110 | 1,765 | 181,539,340 |
| 制御車 | 両 | 50 | 5,021,727 | 10 | 932,354 | 336 | 37,172,005 |
| 付随車 | 両 | 57 | 4,872,703 | 8 | 712,092 | 629 | 66,489,121 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 218 | 33,219,708 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 180 | 25,665,395 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 3,710,620 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 158,760 | 4 | 1,206,397 | 256 | 50,665,750 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 158,760 | 4 | 1,206,397 | 256 | 50,665,750 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,542,092 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 234 | 23,751,689 | 72 | 7,887,148 | 3,320 | 382,398,365 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 56 | 10,425,366 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 15 | 2,726,208 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 234 | 23,751,689 | 72 | 7,887,148 | 3,213 | 369,487,883 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 230 | 21,796,734 | 64 | 4,884,556 | 2,733 | 285,412,425 |
| 電動車 | 両 | 123 | 11,902,304 | 46 | 3,240,110 | 1,767 | 181,680,646 |
| 制御車 | 両 | 50 | 5,021,727 | 10 | 932,354 | 337 | 37,242,658 |
| 付随車 | 両 | 57 | 4,872,703 | 8 | 712,092 | 629 | 66,489,121 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 218 | 33,219,708 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 180 | 25,665,395 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 3,710,620 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 992,493 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 158,760 | 4 | 1,206,397 | 256 | 50,665,750 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 158,760 | 4 | 1,206,397 | 256 | 50,665,750 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,542,092 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年4月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 230 | 21,796,734 | 34 | 2,793,237 | 2,330 | 247,190,489 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,364,544 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 230 | 21,796,734 | 34 | 2,793,237 | 2,276 | 243,596,581 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 230 | 21,796,734 | 34 | 2,793,237 | 2,270 | 243,406,581 |
| 電動車 | 両 | 123 | 11,902,304 | 28 | 2,016,879 | 1,421 | 150,757,392 |
| 制御車 | 両 | 50 | 5,021,727 | 4 | 455,610 | 268 | 30,447,929 |
| 付随車 | 両 | 57 | 4,872,703 | 2 | 320,748 | 581 | 62,201,260 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 821,772 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 20 | 1,407,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 230 | 21,796,734 | 34 | 2,793,237 | 2,333 | 247,402,448 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,364,544 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 230 | 21,796,734 | 34 | 2,793,237 | 2,279 | 243,808,540 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 230 | 21,796,734 | 34 | 2,793,237 | 2,273 | 243,618,540 |
| 電動車 | 両 | 123 | 11,902,304 | 28 | 2,016,879 | 1,423 | 150,898,698 |
| 制御車 | 両 | 50 | 5,021,727 | 4 | 455,610 | 269 | 30,518,582 |
| 付随車 | 両 | 57 | 4,872,703 | 2 | 320,748 | 581 | 62,201,260 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 821,772 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 20 | 1,407,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。