

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,915,143	202	26,494,909	4,141	549,722,352
機関車	両	-	-	4	728,404	136	55,081,220
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,469,643	197	25,663,505	3,939	490,230,960
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,301	374,830,454
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,033	229,376,605
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	515	62,255,749
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	753	83,198,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	472	81,547,839
電動車	両	-	-	45	8,010,292	412	71,171,579
制御車	両	-	-	5	907,856	32	5,280,465
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	166	33,852,667
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	166	33,852,667
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	14	2,326,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,915,143	202	26,494,909	4,175	554,751,991
機関車	両	-	-	4	728,404	136	55,081,220
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,469,643	197	25,663,505	3,973	495,260,599
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,307	375,353,084
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,036	229,637,920
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	518	62,517,064
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	753	83,198,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	488	84,832,308
電動車	両	-	-	45	8,010,292	426	74,045,489
制御車	両	-	-	5	907,856	34	5,691,024
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	178	35,075,207
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	178	35,075,207
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	14	2,326,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,901,744	178	22,843,058	3,740	448,422,320
機関車	両	-	-	4	728,404	68	14,108,447
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,456,244	173	22,011,654	3,607	429,983,701
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,083	336,382,113
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,889	204,558,313
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	489	56,829,479
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	705	74,994,321
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	376	64,726,371
電動車	両	-	-	45	8,010,292	316	54,350,111
制御車	両	-	-	5	907,856	32	5,280,465
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	148	28,875,217
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	148	28,875,217
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年5月7日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,901,744	178	22,843,058	3,774	453,451,959
機関車	両	-	-	4	728,404	68	14,108,447
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,456,244	173	22,011,654	3,641	435,013,340
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,089	336,904,743
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,892	204,819,628
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	492	57,090,794
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	705	74,994,321
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	392	68,010,840
電動車	両	-	-	45	8,010,292	330	57,224,021
制御車	両	-	-	5	907,856	34	5,691,024
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	160	30,097,757
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	160	30,097,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	5,479,799	92	13,665,669	1,464	194,042,920
機関車	両	-	-	4	728,404	67	13,886,247
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	65	5,479,799	88	12,937,265	1,391	178,462,421
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	870	85,410,723
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	546	47,076,436
制御車	両	3	252,699	2	168,466	183	23,168,810
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	376	64,726,371
電動車	両	-	-	45	8,010,292	316	54,350,111
制御車	両	-	-	5	907,856	32	5,280,465
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	145	28,325,327
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	145	28,325,327
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年5月7日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	5,479,799	92	13,665,669	1,492	198,549,929
機関車	両	-	-	4	728,404	67	13,886,247
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	65	5,479,799	88	12,937,265	1,419	182,969,430
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	870	85,410,723
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	546	47,076,436
制御車	両	3	252,699	2	168,466	183	23,168,810
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	392	68,010,840
電動車	両	-	-	45	8,010,292	330	57,224,021
制御車	両	-	-	5	907,856	34	5,691,024
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	157	29,547,867
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	157	29,547,867
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	51	4,421,945	86	9,177,389	2,276	254,379,400
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	3,976,445	85	9,074,389	2,216	251,521,280
電車(新幹線を除く)	両	42	3,965,500	84	8,903,944	2,213	250,971,390
電動車	両	21	1,982,750	47	5,326,041	1,343	157,481,877
制御車	両	-	-	13	1,246,612	306	33,660,669
付随車	両	21	1,982,750	24	2,331,291	564	59,828,844
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年5月7日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	51	4,421,945	86	9,177,389	2,282	254,902,030
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	3,976,445	85	9,074,389	2,222	252,043,910
電車(新幹線を除く)	両	42	3,965,500	84	8,903,944	2,219	251,494,020
電動車	両	21	1,982,750	47	5,326,041	1,346	157,743,192
制御車	両	-	-	13	1,246,612	309	33,921,984
付随車	両	21	1,982,750	24	2,331,291	564	59,828,844
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。