

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,060</b>	<b>120,488,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,698</b>	<b>633,934,633</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>149</b>	<b>57,887,134</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,496</b>	<b>572,081,295</b>
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,711	429,578,636
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,233	253,277,315
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	640	79,825,781
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	838	96,475,540
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	534	90,820,518
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	469	79,851,348
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	41	6,812,074
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	51,682,141
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	51,682,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,060</b>	<b>120,488,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,710</b>	<b>635,157,173</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>149</b>	<b>57,887,134</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,508</b>	<b>573,303,835</b>
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,711	429,578,636
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,233	253,277,315
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	640	79,825,781
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	838	96,475,540
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	534	90,820,518
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	469	79,851,348
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	41	6,812,074
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	<b>263</b>	<b>52,904,681</b>
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	<b>263</b>	<b>52,904,681</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年5月7日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,408,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,097</b>	<b>504,268,494</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>81</b>	<b>16,914,361</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>3,964</b>	<b>483,467,929</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,299	364,423,338
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	1,993	214,820,371
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	529	63,879,314
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	777	85,723,653
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	438	73,999,050
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	373	63,029,880
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	41	6,812,074
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	227	45,045,541
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	227	45,045,541
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年5月7日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,408,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,109</b>	<b>505,491,034</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>81</b>	<b>16,914,361</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>3,976</b>	<b>484,690,469</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,299	364,423,338
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	1,993	214,820,371
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	529	63,879,314
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	777	85,723,653
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	438	73,999,050
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	373	63,029,880
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	41	6,812,074
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	<b>239</b>	<b>46,268,081</b>
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	<b>239</b>	<b>46,268,081</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年5月7日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	814	88,199,492	31	3,533,095	1,753	237,609,237
機関車	両	1	458,439	2	390,852	76	16,010,217
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	813	87,741,053	26	3,009,643	1,669	219,816,368
電車(新幹線を除く)	両	677	65,457,249	10	836,283	1,004	100,771,777
電動車	両	415	34,847,785	4	334,513	615	54,029,122
制御車	両	211	26,737,842	4	334,513	232	29,890,825
付随車	両	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	438	73,999,050
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	373	63,029,880
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	41	6,812,074
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	227	45,045,541
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	227	45,045,541
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	3	132,600	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年5月7日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	814	88,199,492	31	3,533,095	1,765	238,831,777
機関車	両	1	458,439	2	390,852	76	16,010,217
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	813	87,741,053	26	3,009,643	1,681	221,038,908
電車(新幹線を除く)	両	677	65,457,249	10	836,283	1,004	100,771,777
電動車	両	415	34,847,785	4	334,513	615	54,029,122
制御車	両	211	26,737,842	4	334,513	232	29,890,825
付随車	両	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	438	73,999,050
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	373	63,029,880
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	41	6,812,074
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	3	132,600	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。