



CARATS施策の全体の進捗状況について

CARATS事務局
2021年 3月22日

2020年度の主要な活動

1. 施策の検討

	件数	概況
1) 重点的に取り組むべき施策 (重点7施策) 【第7回(2017.3開催)設定】	7	初期的CFDTの運用開始や準天頂衛星を活用したSBASの検討等について、報告および提案 ※CFDT: Calculated Fix Departure Time
2) 2020年度意思決定(予定)施策	14	1件の導入意思決定、13件の導入意思決定時期変更を事務局より提案(新ロードマップと整合)
3) 2020年度導入予定施策のフォローアップ	10	OI6施策(空域の高度分割【フェーズ1(西日本空域分割)】)、EN4施策(全飛行フェーズでの衛星航法サービスの提供【RAIM予測最適化、GNSS性能監視】)等の進捗確認 ※OI: Operational Improvements (運用改善) EN: Enabler(技術)

2. 横断的な取組

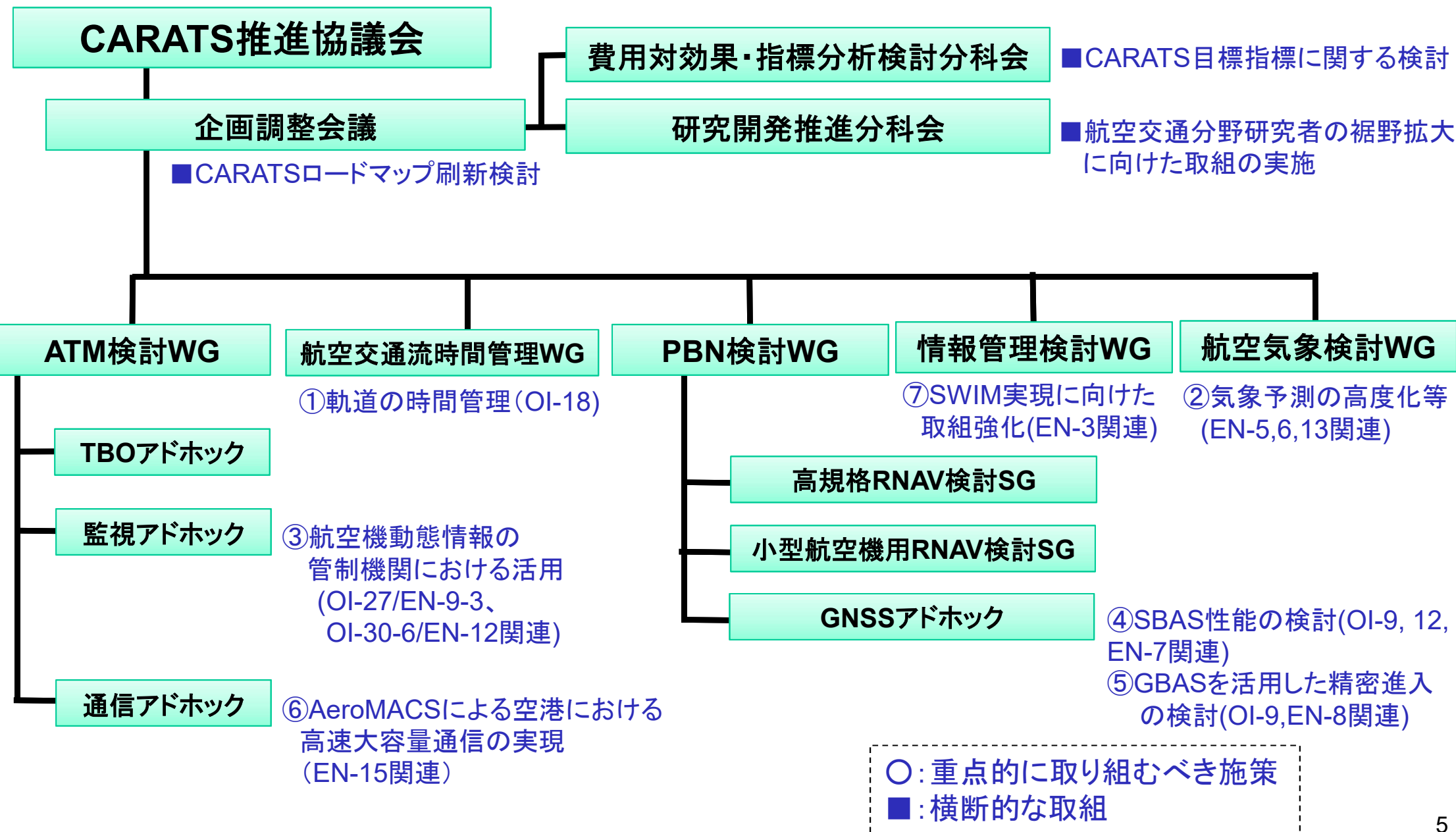
	概況
1) CARATSロードマップの刷新検討	・新ロードマップ施策の個票検討
2) CARATS目標指標に関する検討	・悪化指標(利便性)の詳細分析及びCARATS施策の有無による目標指標の差異に関する分析手法の検討
3) 航空交通分野研究者の裾野拡大に向けた取組の実施	・「オープンデータ」拡充、「オープンデータフォーラム」開催 ・「研究成果の広報・PR資料」のCARATS事務局HPサイトへの掲載

施策ID / 検討会議体	施策内容
<p> OI-9 / GNSSアドホック OI-10 / PBN WG OI-17 / TBOアドホック OI-22 / TBOアドホック OI-23-1 / ATM WG OI-23-2 / ATM WG OI-31 / 情報管理検討WG </p>	<p><OI:7施策></p> <ul style="list-style-type: none"> ①精密かつ柔軟な出発及び到着・進入方式【GLS進入(CAT-Ⅱ,Ⅲ)】 ②高精度かつ時間軸を含むRNP【RNP2 (複線化)】【Advanced RNP】 ③軌道上の全ての地点においてコンフリクトのない軌道の生成 ④システムの支援によるリアルタイムな軌道修正 ⑤空港運用の効率化【AMAN(STEP2)】 ⑥空港CDM(A-CDM)【他空港への展開・高度化】 ⑦機上における情報の充実【航空情報】
<p> EN-1 / TBOアドホック EN-2 / 航空気象検討WG EN-4-1 / 航空気象検討WG EN-4-3 / 航空気象検討WG EN-5-1 / 航空気象検討WG EN-8 / GNSSアドホック </p>	<p><EN:7施策></p> <ul style="list-style-type: none"> ①②情報処理システムの高度化【運航前の軌道最適化(OI-17)、リアルタイムな軌道修正案提供(OI-22)】 ③データベース等情報基盤の構築【4D気象データベース】 ④気象観測情報の高度化/空港周辺及び空域の観測情報の統合化【4D気象データベースの利用】 ⑤気象観測情報の高度化/機上観測情報の活用【EDRの活用】 ⑥気象予測情報の高度化/高度化した観測情報の活用【EDRの活用】 ⑦衛星航法による(曲線)精密進入【CAT-Ⅲ GBAS (GAST-D)】

施策ID / 検討会議体	施策内容
<p>OI-4 / ATM WG OI-9 / GNSSアドホック OI-18 / 航空交通流時間管理WG OI-28 / ATM WG OI-30-1 / ATM WG OI-30-6 / 監視アドホック</p>	<p><OI:6施策> ①空域の高度分割【フェーズ1(西日本空域分割)】 ②精密かつ柔軟な出発及び到着・進入方式【GLS進入(CAT- I)】 ③初期的CFDTによる時間管理 ④洋上管制間隔の短縮【ADS-C CDP】 ⑤空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-ITP運航【ATSA-ITP】 ⑥航空機動態情報を活用した管制運用【管制支援情報としての活用】</p>
<p>EN-1 / ATM WG EN-7 / GNSSアドホック EN-8 / GNSSアドホック</p>	<p><EN:4施策> ①② データベース等情報基盤の構築【高精度の時間管理(OI-18)、航空機動態情報を活用した管制支援機能(OI-30-6)】 ③全飛行フェーズでの衛星航法サービスの提供【RAIM予測最適化、GNSS性能監視】 ④衛星航法による(曲線)精密進入【CAT- I GBAS (GAST-C)】</p>

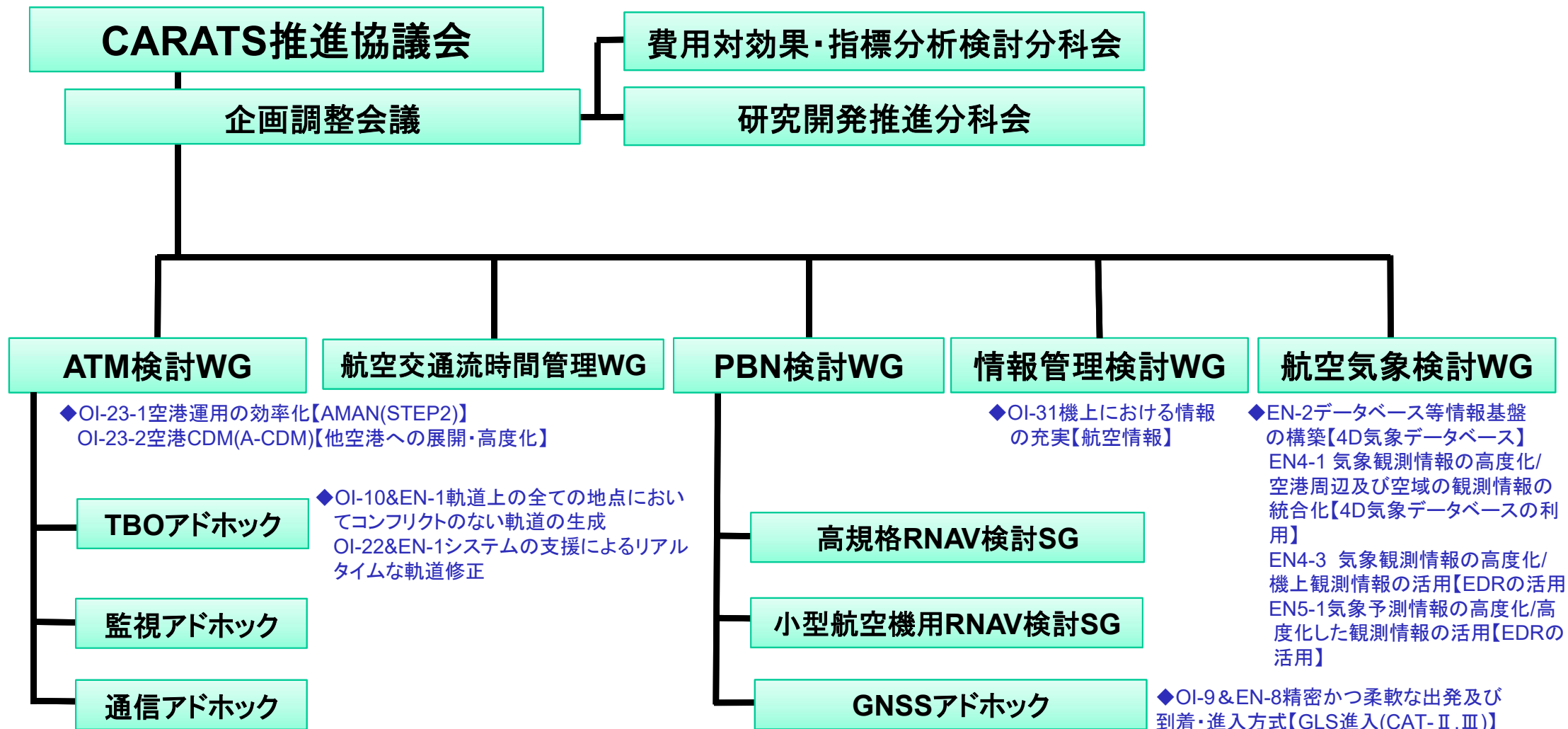
2020年度の検討課題と体制(1/2)

課題①「重点的に取り組むべき施策」と「横断的な取組」



2020年度の検討課題と体制(2/2)

課題② 2020年度の意思決定(予定)施策: 14施策



◆: 導入検討を行う予定の2020意思決定(予定)施策