

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	37	11,713,915	152	19,110,165	4,303	577,498,204
機関車	両	-	-	1	182,101	139	55,520,874
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	150	18,856,464	4,104	517,772,058
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	3,379	387,638,670
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,056	235,115,130
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	546	66,297,565
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	777	86,225,975
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	544	94,139,826
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	474	82,024,039
制御車	両	2	357,115	4	696,159	38	6,357,874
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	181	35,993,562
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	181	35,993,562
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	17	2,567,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	37	11,713,915	152	19,110,165	4,316	579,009,494
機関車	両	-	-	1	182,101	140	55,809,624
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	150	18,856,464	4,116	518,994,598
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	3,379	387,638,670
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,056	235,115,130
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	546	66,297,565
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	777	86,225,975
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	544	94,139,826
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	474	82,024,039
制御車	両	2	357,115	4	696,159	38	6,357,874
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	193	37,216,102
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	193	37,216,102
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	17	2,567,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

(正)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	37	11,713,915	130	16,026,189	3,878	472,559,720
機関車	両	-	-	1	182,101	71	14,548,101
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	128	15,772,488	3,748	453,886,347
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,137	345,551,877
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,896	207,871,204
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	520	60,871,295
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	721	76,809,378
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	448	77,318,358
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	378	65,202,571
制御車	両	2	357,115	4	696,159	38	6,357,874
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	163	31,016,112
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	163	31,016,112
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	16	2,487,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	37	11,713,915	130	16,026,189	3,891	474,071,010
機関車	両	-	-	1	182,101	72	14,836,851
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	128	15,772,488	3,760	455,108,887
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,137	345,551,877
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,896	207,871,204
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	520	60,871,295
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	721	76,809,378
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	448	77,318,358
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	378	65,202,571
制御車	両	2	357,115	4	696,159	38	6,357,874
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	175	32,238,652
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	175	32,238,652
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	16	2,487,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	19	3,232,601	73	9,779,850	1,537	209,482,274
機関車	両	-	-	1	182,101	70	14,325,901
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	23	5,565,987
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	19	3,232,601	72	9,597,749	1,461	193,462,121
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,634,282	854	85,837,041
電動車	両	-	-	25	2,116,092	515	45,179,670
制御車	両	-	-	9	1,194,658	196	25,252,596
付随車	両	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	448	77,318,358
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	378	65,202,571
制御車	両	2	357,115	4	696,159	38	6,357,874
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	159	30,306,722
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	159	30,306,722
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年3月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	19	3,232,601	73	9,779,850	1,550	210,993,564
機関車	両	-	-	1	182,101	71	14,614,651
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	19	3,232,601	72	9,597,749	1,473	194,684,661
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,634,282	854	85,837,041
電動車	両	-	-	25	2,116,092	515	45,179,670
制御車	両	-	-	9	1,194,658	196	25,252,596
付随車	両	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	448	77,318,358
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	378	65,202,571
制御車	両	2	357,115	4	696,159	38	6,357,874
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	171	31,529,262
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	171	31,529,262
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年10月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	12	8,001,712	33	3,679,636	1,740	206,425,862
機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,724	205,310,102
電車(新幹線を除く)	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,691	197,880,359
電動車	両	12	5,409,993	21	2,554,901	1,088	132,895,204
制御車	両	-	883,240	3	175,514	258	27,153,474
付随車	両	-	1,708,479	8	877,621	345	37,831,681
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	71,600	12	745,560

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	12	8,001,712	33	3,679,636	1,741	206,714,612
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,724	205,310,102
電車(新幹線を除く)	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,691	197,880,359
電動車	両	12	5,409,993	21	2,554,901	1,088	132,895,204
制御車	両	-	883,240	3	175,514	258	27,153,474
付随車	両	-	1,708,479	8	877,621	345	37,831,681
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	71,600	12	745,560

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。